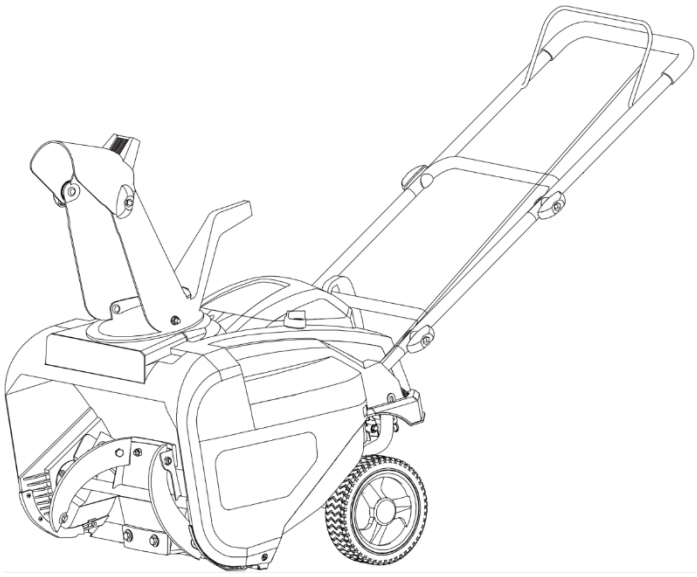
INSTRUCTION MANUAL

EN 21-inch Single Stage Gas Snow Thrower

FR Chasse-neige à gaz mono-étage de 21 pouces

ES Soplador de Nieves de Gas de Etapa Singular de 21 Pulgadas

Model # DB7006B



Have product questions or need technical support? Please feel free to contact us!

Website: www.powersmartusa.com

Toll free: 1-866-206-0888 (Mon-Fri 9-5 EST)

Email: support@amerisuninc.com
support@powersmartusa.com

Website

CONTENTS

EN

Technical data 3
Introduction…..... 4
Safety information..... 4
Knowing your snow thrower 8
Snow thrower preparation…..... 9
Operating your snow thrower 10
Maintenance..... 12
Storage & Cleaning..... 13
Troubleshooting..... 14
Exploded view and parts list..... 15
Two (2) years limited warranty..... 21

TECHNICAL DATA

21-inch Single Stage Gas Snow Thrower

Model #:	DB7006B
Engine:	212cc
Engine oil Capacity:	20.29 fl.oz
Fuel Tank Capacity:	0.42 Gallon
Start System:	Recoil Starter
Clearing Width:	21 in
Clearing Height:	12.5 in
Chute Rotation Angle:	180º
Tire Size:	8 in
Overall Dimensions (L x W x H):	27 x 22.44 x 20.0 in
Weight:	80.4 lbs

Thank you for purchasing PowerSmart products.

It is crucial and highly recommended that you read this instruction manual in its' entirety, as this is an invaluable tool and reference point in understanding the operation of your unit.

Please register your unit online at www. Amerisuninc.com. This process will allow us to track your warranty information and update our records regarding your unit accordingly.

Important: Our Company does not provide email or personal information to any third party for any reason. For any questions check our website or call customer service at (866) 206-0888.

INTRODUCTION

Thank You for Purchasing a PowerSmart® Product. This manual provides information regarding the safe operation and maintenance of this product. Every effort has been made to ensure the accuracy of the information in this manual. PowerSmart® reserves the right to change this product and specifications at any time without prior notice.

Please keep this manual available to all users during the entire life of the snow blower.

This manual contains special messages to bring attention to potential safety concerns, snow blower damage as well as helpful operating and servicing information. Please read all the information carefully to avoid injury and machine damage.

QUESTIONS? PROBLEMS?

In order to answer questions and solve problems in the most efficient and speedy manner, contact Customer Service at (866) 206-0888 , Mon-Fri 9am-5pm EST or email: support@amerisuninc.com.

NOTICE REGARDING EMISSIONS

Engines that are certified to comply with U.S. EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment), are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: (EM) Engine Modifications and (TWC) Three-Way Catalyst (if so equipped).

SAFETY INFORMATION

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury.

WARNING! This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing foreign objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

It is your responsibility to restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

ROTATING PARTS! Only use clean-out tool to clear blockages. NEVER use your hands.

NEVER direct discharge towards persons or property that may be injured or damaged by thrown objects.

Keep people away from unit while operating. Keep children out of work area and under watchful care of a responsible adult.

TRAINING

Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference.

- Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
- Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and be trained and supervised by an adult.
- Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
- Thrown objects can cause serious personal injury. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge of material toward roads, bystanders and the like.
- Keep bystanders, pets and children at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
- Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.

PREPARATION

Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all doormats, newspapers, sleds, boards, wires, branches and other foreign object, which could be tripped over or thrown by the auger /impeller.

- Always wear safety glasses or eye shields during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes, thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
- Do not operate without wearing adequate winter outer garments. Do not wear jewelry, long scarves or other loose clothing, which could become entangled in moving parts, wear footwear which will improve footing on slippery surfaces.
- Disengage all control levers before starting the engine.
- Never attempt to make any adjustments while engine is running, except where specifically recommended in the operator's manual.
- Let engine and machine adjust to outdoor temperature before starting to clear snow.

PERSONAL SAFETY

- Engine exhaust, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.
- Read, understand and follow all instructions on your Snow Thrower and in this Operator's Manual before attempting to assemble and operate your machine.
- Keep this manual in a safe place for future and regular reference. If replacement parts are needed, refer to the manual.
- Stay alert, watch what you are doing and use common sense when operating your Snow Thrower.
- Do not use your Snow Thrower while you are tired or under the influence of drugs, alcohol, medication. A moment of inattention while operating the Snow Thrower may result in severe bodily injury.
- NEVER LEAVE YOUR RUNNING SNOW THROWER UNATTENDED. Stop the engine.
- Do leave your Snow Thrower until it has come to a complete stop.
- When stepping backwards, be cautious about any obstacles beneath your feet or behind you avoid falling.

SERVICE

- Stop the engine before making any adjustments. Check for misalignment, breakage of or binding of moving parts, and any other conditions that may affect operation.
- If damaged, have the Snow Thrower serviced by a qualified repair person using only identical replacement parts. This will ensure that the safety of the Snow Thrower is maintained.

SAFE HANDLING OF GASOLINE

To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite, wash your skin and change clothes immediately.

- Use only an approved gasoline container.
- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Never fuel machine indoors.
- Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running.
- Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- Never over fill fuel tank.
- Replace gasoline cap and tighten securely.
- If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
- Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light (e.g. furnace, water heats, space heater, clothes dryer etc.).
- Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- If possible, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground.
- If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.

Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock open device.

OPERATION

- Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
- The auger impeller control lever is a safety device. Never bypass its operation. Doing so makes the machine unsafe and may cause personal injury.
- The control levers must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
- Never operate with a missing or damaged chute assembly. Keep all safety devices in place and working.
- Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
- Do not operate machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Muffler and engine become hot and can cause a bum. Do not touch. Keep children away.
- Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel surfaces. Stay alert for hidden hazards or traffic.
- Exercise caution when changing direction and while operating on slopes.
- Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge towards windows, walls, cars etc. Thus, avoiding possible property damage or personal injury caused by a ricochet.
- Never direct discharge at children, bystanders and pets or allow anyone in front of the machine.
- Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast of a rate.
- Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk, never run.
- Disengage power to the auger impeller when transporting or not in use.
- Never operate machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look down and behind and use care when backing up.
- If the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground it against the engine. Inspect thoroughly for damage. Repair any damage before starting and

operating.
- Disengage all control levers and stop engine before you leave the operating.
- Wait until the auger /impeller comes to a complete stop before unclogging the chute assembly, making any adjustments, or inspections.
- Never put your hand in the discharge or collector openings. Always use the clean-out tool provided to unclog the discharge opening. Do not unclog chute assembly while engine is running. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.
- Use only attachments and accessories approved by the manufacturer.
- When staring engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly, Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster then you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.
- If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment contact customer support for assistance.

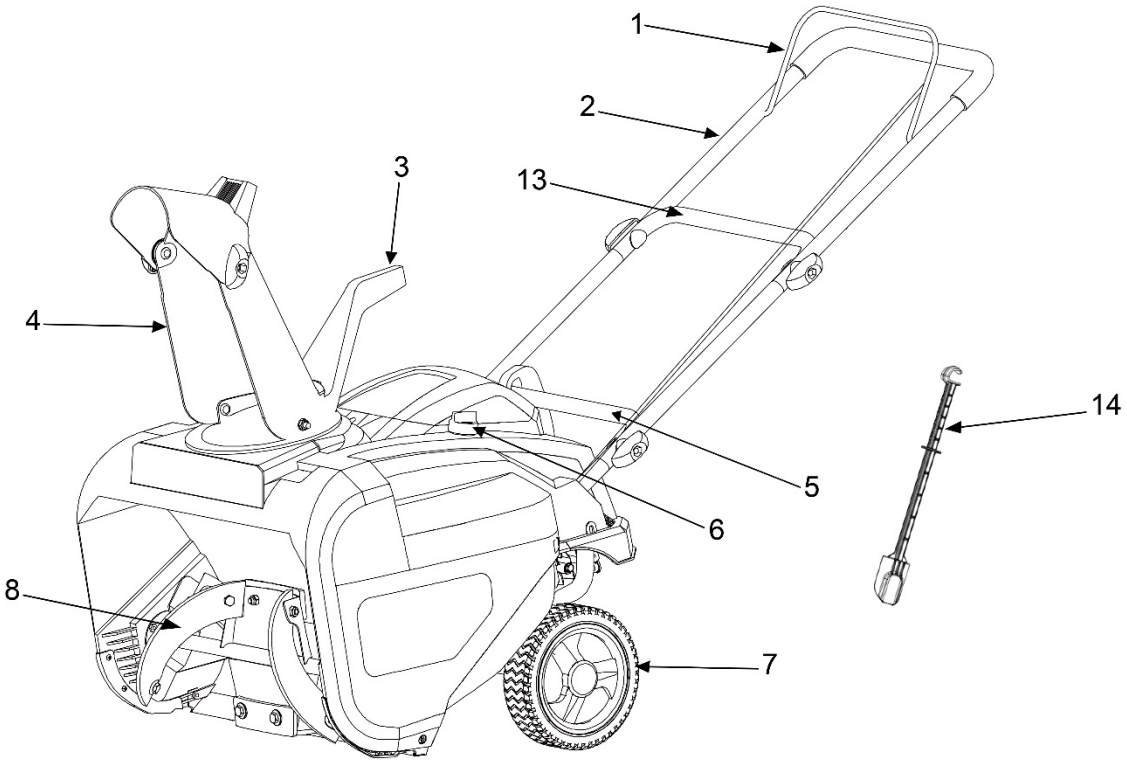
MAINTENANCE & STORAGE
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly. Refer to the maintenance and adjustment sections of manual.
- Before cleaning, repairing, or inspecting machine disengage all control levers and stop the engine.
- Wait until the auger impeller comes to a complete stop. Disconnect the spark plug wire to prevent unintended starting.
- Check bolts and screws for proper tightness at frequent intervals to keep the machine in safe working condition. Also, visually inspect machine for any damage.
- Do not change the engine governor setting or overspeed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
- Snow thrower shave plates and skid shoes are subject to wear and damage. For your safety protection, frequently check all components and replace with original equipment manufacturers (OEM) parts only. Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety.
- Check control levels periodically to verify they engage and disengage properly and adjust, if necessary. Refer to the adjustment section in this operator's manual for instructions.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
- Prior to storing, run machine a few minutes to clear snow from machine and prevent freeze up of auger impeller.
- Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as water heater, furnace, clothes dryer etc.
- Always refer to the operator's manual for proper instructions on off-season storage.
- Check fuel line, tank, cap and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- Have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and do not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death

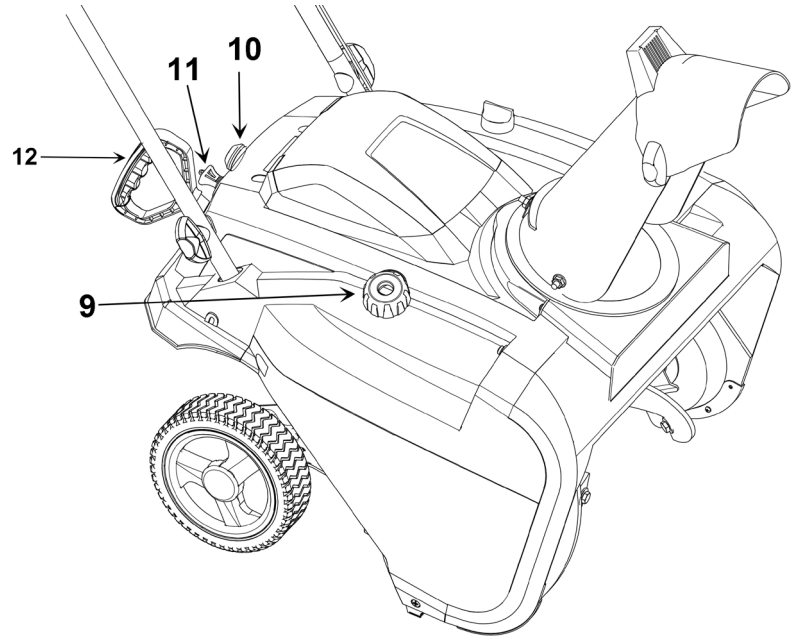
DO NOT MODIFY THE ENGINE

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

KNOWING YOUR SNOW THROWER

Use the illustrations below to become familiar with the locations and functions of the various components and controls of this snow thrower.





1	Auger Control Bar
2	Upper handle
3	Chute Rotation Handle
4	Discharge Chute
5	Lower handle
6	Oil Dipstick
7	Wheel
8	Auger
9	Fuel Tank Cap
10	Primer Bulb
11	Safety Key
12	Recoil Starter handle
13	Middle handle
14	Clean out tool

Auger Control Bar
The Auger Control Bar is used to engage and disengage the augers. Pull back the Auger Control Bar to engage the augers; release to disengage the augers.
Chute Rotation Handle
To adjust snow discharge direction, rotate the handle clockwise or counter-clockwise.
Augers
When engaged, the augers rotate to cut snow and direct it into the auger housing to be discharged out the chute.
Discharge Chute
The chute provides a discharge path for snow being thrown. The chute is adjustable.
Shave Plate
The Shave Plate maintains contact with pavement as the snow thrower is propelled, allowing snow close to pavement's surface to be discharged.

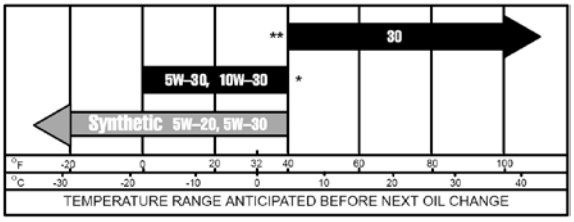
Clean-out Tool
The chute Clean-out Tool is conveniently fastened to the upper handle with a mounting clip. It is used to clean the chute assembly and chute opening when snow and ice become lodged.
WARNING! Never use your hands to clear a clogged chute assembly. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.

SNOW THROWER PREPARATION

Step 1 - ADD OIL
The snow thrower is shipped without oil. User must add the proper amount of oil before operating the snow blower for the first time. The oil capacity of the engine crankcase is 20.29 fl. oz. For general use, we recommend 5W-30, 4-stroke engine oil.

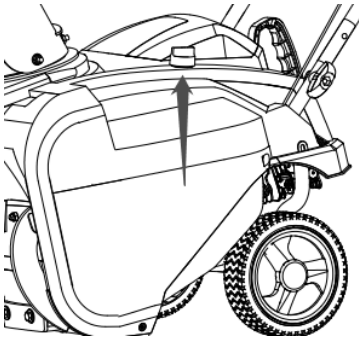
ENGINE OIL RECOMMENDATIONS

Select good quality detergent oil bearing the American Petroleum Institute (API) service classifications SJ, SL, or SM (synthetic oils may be used). Use the ASE viscosity grade of oil from the following chart that matches the starting temperature anticipated before the next oil changes.



To add oil, follow these steps:

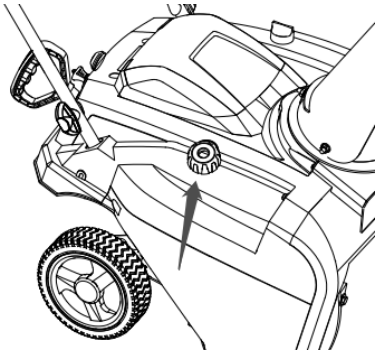
1. Make sure the snow thrower is on a level surface. Tilting the snow and will cause damage. Keep snow thrower level!
2. Remove the dipstick from the engine.
3. Add oil slowly as to not overflow the unit.
4. To check the oil level, wipe the dipstick with a clean rag. Insert the dipstick into the oil fill opening without screwing it in. Remove the dipstick to check the oil mark.
5. Slowly add more oil and repeat step 4 until the oil mark reachesto the top of the dipstick. Do not overfill the crankcase.
6. Check for oil leaks. Tighten dipstick firmly.



Step 2 - ADD GASOLINE

Use fresh (within 30 days from purchase), lead-free gasoline with a minimum of 87 octane rating. Do not mix oil with gasoline.

To add gasoline, follow these steps:



1. Make sure the snow thrower is on a level surface.
2. Unscrew fuel tank cap and set aside. NOTE: The fuel cap may be tight and hard to unscrew.
3. Slowly add unleaded gasoline to the fuel tank. Be careful not to overfill. The capacity of the fuel tank is 0.42 gallons. NOTE: Do not fill the fuel tank to the very top. Gasoline will expand and spill over during use even with the fuel cap in place.
4. Reinstall fuel cap and wipe clean any spilled gasoline with a dry cloth.

IMPORTANT:

- Never use an oil/gasoline mixture.
- Never use old gasoline.
- Avoid getting dirt or water into the fuel tank.
- Gasoline can age in the tank and make starting difficult. Never store snow thrower for extended periods of time with fuel in the tank or the carburetor.

NOTE: After completing the above preparation, the engine is ready to be started.

OPERATING YOUR SNOW THROWER

The following section describes steps to use your Snow Thrower for use. If after reading this section, you are unsure about how to perform any of the steps please call 1-866-206-0888 for customer service. Failure to perform these steps properly can damage your Snow Thrower or shorten its life.

Review the SAFETY section in this manual before operating the engine and snow thrower.

WARNING! Keep the area of operation free from foreign objects that can be thrown by the auger and/or impeller blades. Perform a thorough inspection of the area since some objects may be hidden from view by surrounding snow. If the Snow Thrower hits an obstruction or picks up a foreign object during use, stop the Snow Thrower, remove the obstruction, and inspect it for damage. Repair or replace any damaged parts before restarting and operating you Snow Thrower.

- Keep children, pets, and bystanders away from the area of operation. Be aware that the normal noise of the Snow Thrower when turned on may make it difficult for you to hear approaching people.
- Start your clearing path by throwing snow in a back and forth motion. To clear in the opposite direction, stop your Snow Thrower and pivot it on its wheels to face the opposite direction. Make sure to overlap clearing paths.
- Determine the direction of the wind. If possible, move in the same direction as the wind so that the snow is not thrown against the wind, back into your face and on the just cleared path.

WARNING! DO NOT USE YOUR HANDS TO UNCLOG CHUTE. Stop the motor before removing debris. Use the supplied clean out tool to unclog the chute. Do not walk in front of your running Snow Thrower. Do not direct discharged snow towards bystanders.

- Do not apply additional man-made load to the engine since this may damage the engine.
- Some parts of your Snow Thrower may freeze under extreme temperature conditions. Do not attempt to operate your Snow Thrower with frozen parts. If the parts freeze while your Snow Thrower is in use, stop your Snow Thrower and inspect it for frozen parts. Thaw all parts before

restarting and operating your Snow Thrower. Never force parts or controls that have frozen. Never use an open flame of any sort to thaw frozen parts.

Pre-Operation Inspection - IMPORTANT!!!

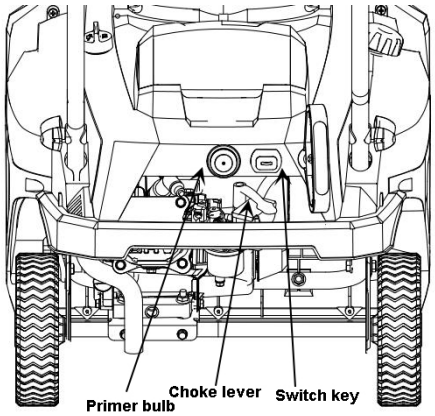
Before using your Snow Thrower for the first time, check the following:

- Have you read and followed all setup and operation procedures for the engine as outlined in the ENGINE manual?
- Has the engine been filled with oil and gasoline to the proper level?
- Are all snow thrower components properly attached and assembled?
- Are there any broken or damaged parts?
- Are all fasteners tight?
- Are the tires inflated to the proper pressure?

NOTICE: If you are unsure about the assembly or condition of any of your Snow Thrower parts, please call our customer service department at (866) 206-0888.

STARTING

1. Move the choke lever to START position (Right side).
2. Press the primer bulb 3 times.
3. Insert switch key into slot (Do not turn switch key).
4. Pull on the recoil starter handle slowly until a slight resistance is felt, then pull quickly to start the engine. Return cord gently into the recoil starter. Never allow the cord to snap back.
5. If engine fails to start, repeat step 4. NOTE: After repeated failed attempts to start the engine, please consult the troubleshooting guide before attempting again. If problems persist, please call customer service at (866) 206-0888.
6. Once the engine has started, slowly return the choke lever all the way to the "OPEN" position (Left side).
7. Allow the engine to run for several minutes before using snow thrower.



CLEARING SNOW

Once your Snow Thrower has been running outside for several minutes, it is now ready for use. Make sure the path in front of your Snow Thrower is free from people, animals, objects, and all other obstructions except for snow.

Adjust the chute outlet to the desired direction.

Turn the chute rotation handle clockwise or counter-clockwise until the desired position is reached.

WARNING! Never direct the chute outlet toward people or animals. While snow may seem harmless, it can contain rocks or other debris that can cause serious injury when projected through the chute.

1. Engage/depress the auger control handle to start the augers and impeller turning.
2. Set the desired direction and speed using the speed control lever.
3. Engage/depress the drive control handle and direct the snow thrower into the snow to be cleared.

NOTICE: Do not change speed positions while the drive is engaged. Disengage the drive control handle BEFORE changing speeds or directions. If the snow is deeper than the height of the auger, remove it in several steps taking narrower swaths. Make several passes with the auger overlapping the cleared areas and reduce forward speed.

For the best clearing efficiency, clear snow before it melts, refreezes and hardens. Hard packed and wet snow can be very difficult to clear.

Clearing wet heavy snow can be a challenge, depending on ambient temperature, humidity levels, and

overall climate conditions including actual snow conditions, there may be no 100% solution as snow may be too wet or compacted to move or throw. Wet snow will tend to clog and stick more to the augers and chute. Keep the auger engaged as much as possible when clearing wet snow to help prevent clogging.

WARNING! If snow is filled with foreign material, damage to the snow thrower may result. Avoid snow with foreign materials.

STOPPING

1. Pull out the switch key to stop the engine. Keep in a safe place. Must be reinserted to start the engine.
2. Remove snow from all Snow Thrower surfaces including the auger housing and chute areas.

MAINTENANCE

WARNING! Never perform maintenance while your Snow Thrower is running. Turn OFF the engine before performing any maintenance tasks on your Snow Thrower.

Proper maintenance of your Snow Thrower will help prolong its life. Please perform the following maintenance procedures as required.
Do not attempt to repair your Snow Thrower unless you have the proper tools and instructions for disassembly and repair.
Check the bolts at frequent intervals for proper tightness to ensure that the equipment is in safe working condition.
After each snow removal session, run the Snow Thrower for a few minutes to prevent the collector /impeller from freezing. Stop the engine, wait for all revolving parts to stop completely, and wipe residual ice and snow off the unit. Rotate the chute rotation handle several times to remove any excess snow.

MAINTENANCE PROCEDURES

RECOMMENDED ENGINE MAINTENANCE SCHEDULE

Recommended Engine Maintenance Schedule		Each 8 hours	Every 25 hours	Every 3 months or 50 hours	As necessary
Engine Oil	Check level	x			
	Replace		x	x	x
Spark Plug	Check			x	
	Replace				x
Fuel Tank	Check level	x			
	Clean			x	x

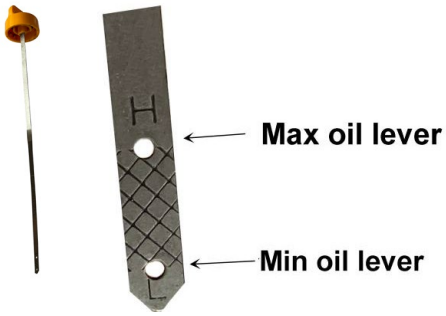
Clean or replace more often under dusty conditions or operating under heavy load.

CHECKING THE OIL

Check the oil level of the engine according to the Recommended Maintenance Schedule above. The engine should be checked before each use for proper oil level. This is a critical step for proper engine starting. To check the oil level:

1. Make sure the snow blower is on a level surface.

2. Clean around oil fill. Remove the dipstick and wipe it with a clean cloth. Insert the dipstick into the oil tank and rotate it in until it reaches the bottom. Remove the dipstick and check the oil mark. If the oil cover is less than half of L to H, continue to refuel. Until the oil level reaches the top H of the dipstick. Do not over fill the oil tank.
3. Reinstall oil dipstick.



CHANGING/ADDING OIL

Change the oil according to the Recommended Maintenance Schedule. Change the oil when the engine is warm. This will allow for complete drainage. Change oil more often if operating under heavy load. It is also necessary to drain the oil from the crankcase if it has become contaminated with water or dirt. The oil capacity of the engine is 20.29 fl.oz. Add oil when the oil level is low. For general use, we recommend 5W, 4-stroke engine oil.

To drain oil, follow these steps:

1. Place a container underneath the engine to catch oil as it drains.
2. Using a wrench, unscrew the oil drain plug. Allow all the oil to drain from the engine.
3. Reinstall the oil drain plug and tighten with a wrench.

To refill the crankcase with oil, follow these steps:

1. Make sure the snow blower is on a level surface. Tilting the snow blower to assist in filling will cause oil to flow into engine areas and will cause damage. Keep snow blower level!
2. Remove the dipstick from the engine.
3. Using a funnel or appropriate dispenser, add the correct amount of oil (20.29 fl.oz) into the crankcase. The engine is equipped with a low oil sensor and will not start if the amount of oil is insufficient.
4. Reinstall dipstick.

NOTE: Never dispose of used motor oil in the trash or down a drain. Please call a local recycling center or auto garage to arrange oil disposal.

STORAGE & CLEANING

PROPER STORAGE PROCEDURES

WARNING! Never store your Snow Thrower for extended periods of time with fuel in the tank or carburetor. Fuel stabilizer can be added to the fuel in can to extend its shelf life for storage. Store the unit in a locked, dry place out of the reach of children to prevent unauthorized use or damage. Cover loosely with a tarp for added protection.

CLEANING

1. To clean your Snow Thrower, use a damp cloth and mild detergent on the surfaces only. Never get soap or water inside the working mechanisms of your Snow Thrower.

Note: Do not clean with water. Water will freeze due to low temperature and damage the machine.

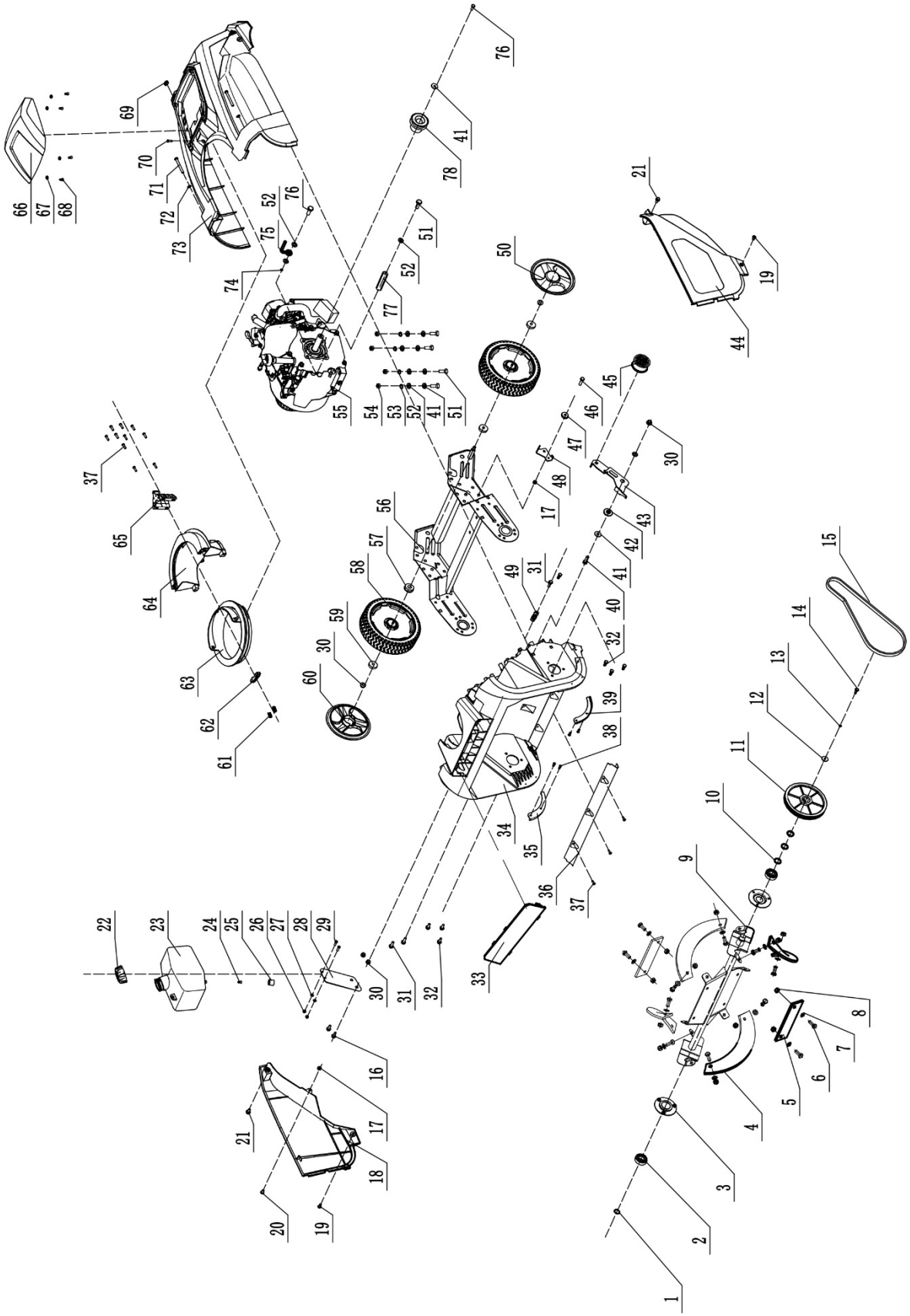
2. Clean the Snow Thrower of snow and ice buildup before storing or transporting. Be sure to secure the unit while transporting.
3. Inspect the Snow Thrower carefully for worn, loose, or damaged parts. Check connections and screws and tighten if necessary.

TROUBLE SHOOTING

Problem	Causes	Remedy
WARNING - Before attempting to make any inspections, repairs or adjustments, stop the engine, wait for all moving parts to stop moving and carefully disconnect the engine spark plug wire. If tipping or turning the snow blower is required for any inspection or repair, first wait until the engine is cool to the touch and then drain the engine of all fuel and oil into suitable containers and store or dispose of in a proper manner.		
Engine Systems - Note: For all engine problems, see the below troubleshooting information.		
Engine Fails to Start (Engine cranks over)	Spark plug wire disconnected	Connect wire to spark plug
	Faulty spark plug	Clean, adjust gap, or replace spark plug.
	Engine flooded with fuel	Discontinue choke or primer use, clean or replace spark plug.
	Safety key not inserted in engine ignition	Insert key fully into the switch
	Choke not in START position	Move choke to START position, after engine starts slowly move to RUN position as engine speed and operation stabilizes at the set rpm. If engine still does not start move to half choke and crank engine.
	Fuel incorrect, old or stale, will not ignite	Empty and clean fuel tank & carburetor, refill with fresh, clean gasoline. (Note: Fuel may become stale after 30 days in some cases)
	Blocked or clogged fuel system or line	Clean fuel system or line
	Extension cord is not properly attached to electric starter terminal	Re-insert extension cord into electric starter terminal.
Engine runs erratic, stalls or seems low on power	Fuel incorrect, old or stale	Empty and clean fuel tank & carburetor, refill with fresh, clean gasoline. (Note: Fuel may become stale after 30 days in some cases)
	Blocked or clogged fuel system or line	Clean fuel system or line
	Carburetor is in need of cleaning	Clean fuel system and carburetor
	Spark plug wire loose	Connect and tighten spark plug wire
	Faulty spark plug	Clean, adjust gap, or replace spark plug, see Engine Operator's manual
	Engine oil over filled	Drain oil to proper level. Oil should not be above the top 2 threads of LOWER fill plug.
	Engine oil level low or empty	Add oil

EXPLODED VIEW AND PARTS LIST

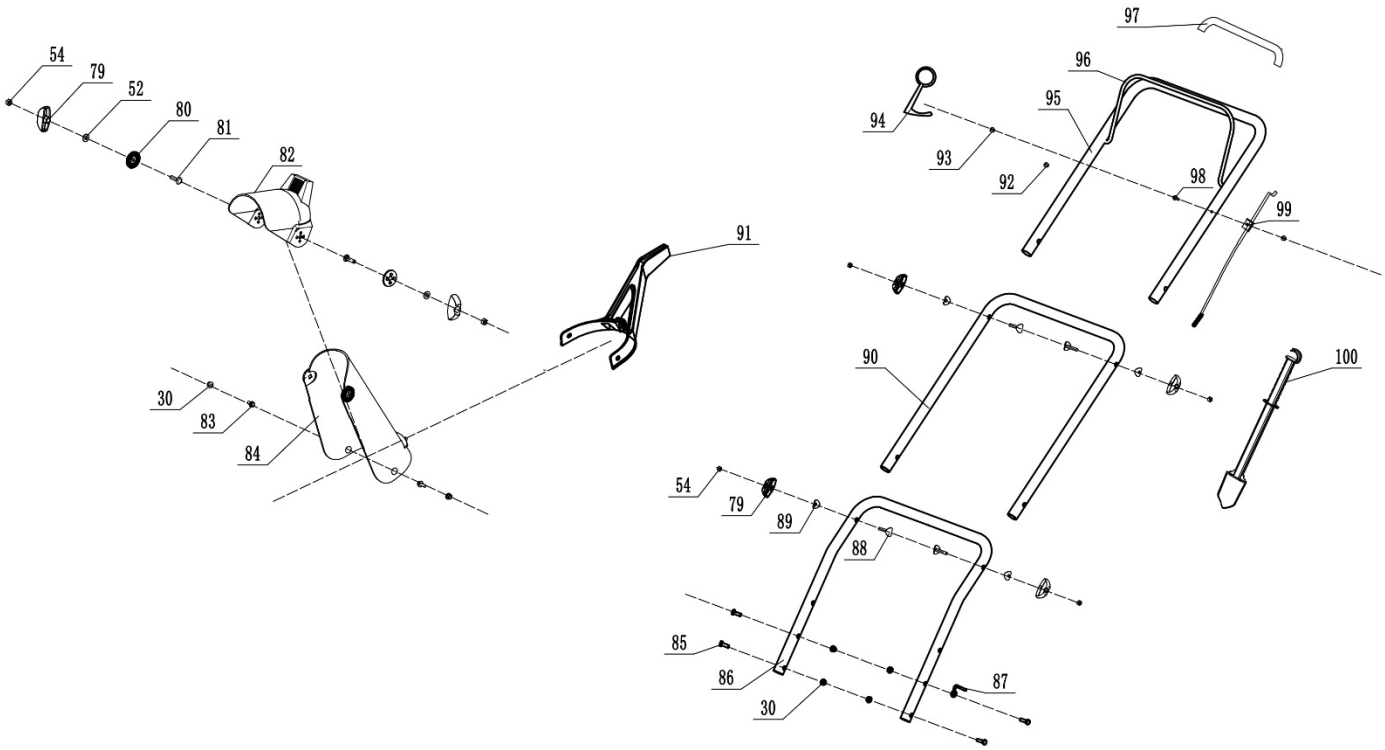
AUGER HOUSING ASSEMBLY



Item	Stock#	Description	Qty
1	303050066	Shaft ring	1
2	303100034	Deep groove ball bearing	2
3	303070797	Welded bearing plate	2
4	302110092	Long rubber blade	4
5	302110091	Short rubber blade	2
6	303020106	Bolt M8*20	12
7	303042013	Flat washer	12
8	303030036	Lock nut M8	12
9	303181526	Auger shaft welding	1
10	303042177	Flat gasket	3
11	203010646	Belt pulley	1
12	303042010	Flat washer	1
13	303041009	Spring washer	1
14	303020282	Outer hexagon bolt	1
15	302040091	V-belt	1
16	303020241	Bolt M8x25	2
17	303030087	Nut M6	1
18	203010932	Right side cover	1
19	303010383	Screw ST4.8x10	1
20	303020489	Bolt M6x18	1
21	303020248	Bolt M6x12	1
22	302110017	Oil can cover	1
23	203050173B	Oil can	1
24	302060033	Oil filter net	1
25	9533960701	Clamp	1
26	303030030	Lock nut M5	2
27	303042006	Flat gasket	2
28	303160911	Oil can support	1
29	303020130	Bolt M5x16	2
30	303030077	Lock nut M8	2
31	303010353	Screw ST6.3x16	2
32	303020561	Bolt M6x16	3
33	203010747A	Logo plate	1
34	203050170A	Base	1
35	303070739A	Right corner protector	1
36	303070741A	Shovel plate	1
37	303010108	Screw ST4.8x16	3
38	303010107	Screw 5x12	4
39	303070738A	Left cover	1
32	303020561	Bolt M6x16	3
40	303020265	Bolt M8x30	1
41	303042013	Flat gasket	2
42	303160651A	Small tensioning plate spacer	1
43	303070744B	Tension cable plate	1
30	303030077	Lock nut M8	1
44	203010931	Left side cover	1

Item	Stock#	Description	Qty
19	303010383	Screw ST4.8x10	1
21	303020248	Bolt M6x12	1
45	203100004	Tighten wheel assembly	1
46	303160177	Guide wheel bolt	1
47	203020364	Guide wheel	1
48	303071685	Guide wheel plate	1
17	303030087	Nut M6	1
31	303010353	Screw ST6.3x16	2
49	303160652	Tension spring	1
50	203021362	8" left wheel cover	1
51	303020275	Bolt M8x40	4
41	303042013	Flat washer	4
52	303042023	Flat washer	4
53	303041022	Spring washer	4
54	303030066	Nut M8	4
55	303190348	Engine	1
56	303181341	Support plate	1
57	303100065	Wheel bearing	2
58	203050544	8" wheel	2
59	303100002	Deep groove ball bearing	2
30	303030077	Lock nut M8	2
60	203021363	8" right wheel cover	1
61	303130138	Spring	2
62	203010647	Positioning block	1
63	203050172	Rotator	1
64	203050171	Base part	1
65	203050568	Steering motor gland	1
37	303010108	Screw ST4.8x16	10
66	203010933	Power head housing	1
67	303042019	Flat gasket	4
68	303010095	Screw ST4.2x14	4
69	306110040	Rivet	1
70	303010176	Screw ST6x16	1
71	303010391	Screw ST6x55	2
72	303042043	Flat washer	2
73	203051145	Upper cover	1
74	303043016	Lock washer	1
75	303081289	Belt gear lever	1
52	303042023	Flat washer	2
76	303020457	Bolt M8x25	1
77	303160949	Fixing sleeve	1
52	303042023	Flat washer	1
51	303020275	Bolt M8x40	1
78	303060099A	Small belt pulley	1
41	303042013	Flat washer	1
76	303020457	Bolt M8x25	1

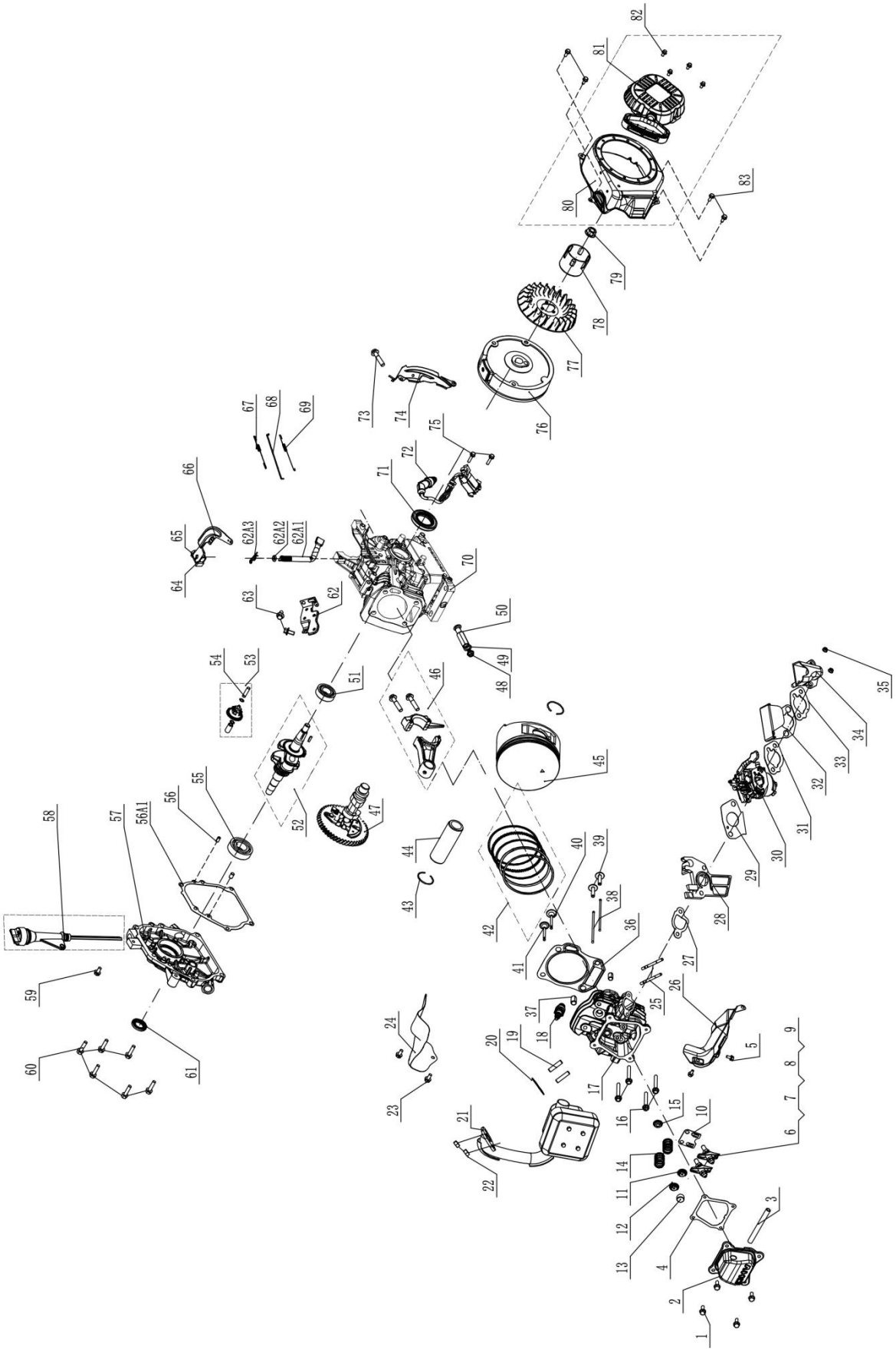
PANEL ASSEMBLY



Item	Stock#	Description	Qty
54	303030066	Nut M8	2
79	203020336A	Knob	2
52	303042023	Flat washer	2
80	203020380	Tooth pad	2
81	303020161	Bolt M8x25	2
82	203050174	Chute deflector	1
30	303030077	Nut M8	2
83	303020161	Bolt M8x25	2
84	203050175	Middle discharge chute	1
85	303020241	Bolt M8x25	4
86	303181343A	Lower handle	1
30	303030077	Nut M8	4
87	303160946	Belt gear lever	1
88	303020057	Bolt M8x45	4

Item	Stock#	Description	Qty
89	303043010	Concave cushion	4
79	203020336A	Knob	4
54	303030066	Nut M8	4
90	303081374	Middle handle	1
91	203010648	Chute rotation handle	1
92	303030025	Nut M6	2
93	303030065	Nut M6	1
94	303160950	Stay hook	1
95	303181344A	Upper handle	1
96	303081284	Auger control bar	1
97	302020021	Sponge sleeve	1
98	303020308	Bolt M6x30	1
99	303200142A	Cable	1
100	203051135	Clean out tool	1

ENGINE EXPLODED VIEW AND PARTS LIST



Item	Stock#	Description	Qty
1	303020444	Hexagon Head Flange Bolt M6X12	4
2	9020960102	Breathing cover	1
3	9051960302	muffler pipe	1
4	9245960103	Cylinder Head Cover Gasket	1
5	303020382	Screw M6X12	2
6	9143960101	Air lock nut	2
7	9143960102	Valve clearance adjusting nut	2
8	9230960101	Valve rocker	2
9	9142960101	Rocker seat locating bolt	2
10	9220960101	Push rod guide plate	1
11	9170960102	Intake valve spring seat	1
12	9402960101	Exhaust valve adjusting cap	1
13	9170960103	Exhaust valve spring seat	1
14	9531960101	Valve spring	2
\15	9245960101	Oil shield assembly	1
16	303020620	Bolt M8X60	4
17	9020960101	Cylinder head assembly	1
18	9566960301	Spark Plug	1
19	303010324	Muffler stud	2
20	9245960105	Muffler gasket	1
21	9569960701	Muffler assembly	1
22	303030111	Nut M8	2
23	303020382	Bolt M6X12	2
24	303071503	Wind deflector	1

Item	Stock#	Description	Qty
45	9129960701	Piston	1
46	9015960501	Connecting rod	1
47	9158960501	Camshaft assembly	1
48	303020508	Purge cock	1
49	303020518	Drain bolt	1
50	303043042	Aluminum washer	1
51	3612552151	Bearing	1
52	9122960501	Crankshaft assembly	1
53	9438960101	Speed regulating driven gear combination	1
54	9121960101	Governing gear shaft	1
55	3612552151	Bearing	1
56	9140960103	Location pin	2
56A	9245960106	Case gasket	1
57	9563960702	Left crankcase cover	1
58	9569960705	Oil gauge assembly	1
59	303020444	Hexagon Head Flange Bolt	1
60	303020509	Bolt M8X32	6
61	9246960101	Oil Seal	1
62	9228960301	Governor seat fixing plate	1
62A1	9005960101	Throttle governor handle	1
62A2	303043040	Washer	1
62A3	9534960101	Split cotter	1
63	303020444	Hexagon Head Flange Bolt	2
64	303020513	T-Bolt	1

25	303010323	Carburetor stud	2
26	9221960102	Fairwater	1
27	9245960107	Seal gasket	1
28	9535960101	Thermal baffle	1
29	9245960108	Seal gasket	1
30	9568960701	carburetor assy	1
31	9245960102	Air filter washer	1
32	303071505	Air filter baffle	1
33	9245960102	Air filter washer	1
34	9170960100	Air filter holder	1
35	303030112	Self-locking nut	2
36	9245960704	Cylinder head gasket	1
37	9140960102	Location pin	2
38	9013960101	Push Rod	2
39	9536960101	Valve lifter	2
40	9113960101	Intake valve	1
41	9113960102	Exhaust valve	1
42	9564960701	Piston ring assembly	1
43	9146960501	Gudgeon pin circlip	2
44	9140960701	Piston pin	1

65	303030112	Hexagon flange nut with teeth	1
66	9230960101	Plunger arm	1
67	9332960101	Speed regulating tension spring	1
68	9013960102	Choke putter	1
69	9332960102	Throttle tension spring	1
70	9563960701	Crankshaft box body	1
71	9246960101	Oil Seal	1
72	9565960701	Igniter assembly	1
73	303020643	Bolt M6x16	1
74	9221960701	Flywheel side shell	1
75	303020490	Bolt M6x25	2
76	9152960702	Flywheel housing assembly	1
77	9414960101	Fan	1
78	9194960101	Passive plate	1
79	303020511	Nut M14X1.5	1
80	9226960701	Starter fan cover	1
81	9528960101	Starter assembly	1
82	303020515	Bolt M6X8	4
83	303020382	Bolt M6x12	4

TWO (2) YEARS LIMITED WARRANTY

PowerSmart is committed to building tools that are dependable for years. Our warranties are consistent with our commitment and dedication to quality.

TWO (2) YEARS LIMITED WARRANTY OF POWER SMART PRODUCTS FOR HOME USE.

PowerSmart (“Seller") warrants to the original purchaser only, that all PowerSmart consumer power tools will be free from defects in material or workmanship for a period of two (2) years from date of purchase. Ninety (90) days for all PowerSmart Products, if the tool is used for professional or commercial use.

SELLER’S SOLE OBLIGATION AND YOUR EXCLUSIVE REMEDY under this Two (2) Years Limited
Warranty and, to the extent permitted by law, any warranty or condition implied by law, shall be the repair or replacement of parts, without charge, which are defective in material or workmanship and which have not been misused, carelessly handled, or misrepaired by persons other than Seller or Authorized Service Center. To make a claim under this Limited Warranty, you must return the entire power tool product; transportation prepaid, to PowerSmart Include a legible copy of the original receipt, which lists the date of purchase (month and year) and the name of the company purchased from.

THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT APPLY TO ANY ACCESSORY ITEMS INCLUDED WITH THE TOOL SUCH AS CIRCULAR SAW BLADES OTHER RELATED ITEMS OR TO ANY REPLACEMENT PARTS LISTED UNDER MAINTENANCE.

ANY IMPLIED WARRANTIES SHALL BE LIMITED IN DURATION TO TWO (2) YEARS FROM DATE OF PURCHASE. SOME STATES IN THE U.S. AND SOME CANADIAN PROVINCES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS, SO THE ABOVE LIMITATION MAY NOT APPLY TO YOU.

IN NO EVENT SHALL SELLER BE LIABLE FOR ANY INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING BUT NOT LIMITED TO LIABILITY FOR LOSS OF PROFITS) ARISING FROM THE SALE OR USE OF THIS PRODUCT. SOME STATES IN THE U.S. AND SOME CANADIAN PROVINCES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, SO THE ABOVE LIMITATION OR EXCLUSION MAY NOT APPLY TO YOU.

THIS LIMITED WARRANTY GIVES YOU SPECIFIC LEGAL RIGHTS, AND YOU MAY ALSO HAVE OTHER RIGHTS WHICH VARY FROM STATE TO STATE IN THE U.S., PROVINCE TO PROVINCE IN CANADA AND FROM COUNTRY TO COUNTRY.

For questions / comments, technical assistance or repair parts
– Please call toll free at: 1-866-206-0888 (M-F 9am – 5pm
EST) Email: support@amerisuninc.com

SAVE YOUR RECEIPTS. THIS WARRANTY IS VOID WITHOUT THEM.

FR

TABLE DES MATIÈRES

DONNÉES TECHNIQUES 22
INTRODUCTION 23
INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ 23
CONNAÎTRE VOTRE CHASSE-NEIGE 28
PRÉPARATION DU CHASSE-NEIGE 29
FONCTIONNEMENT DE VOTRE CHASSE-NEIGE 30
MAINTENANCE 32
STOCKAGE ET NETTOYAGE 34
DÉPANNAGE 34
VUE ÉCLATÉE ET LISTE DES PIÈCES 36
GARANTIE LIMITÉE DE DEUX(2) ANS 37

DONNÉES TECHNIQUES

Chasse-neige à gaz mono-étage de 21 pouces

Modèle # :	DB7006B
Moteur :	212cc
Capacité d'huile moteur : Carburant	20.29 fl.oz
Capacité du réservoir :	0.42 gallon
Système de départ :	Démarreur à rappel
Largeur d'effacement :	21 pouces
Hauteur de dégagement :	12.5 pouces
Angle de rotation de la goulotte :	180º
Taille du pneu :	8 pouces
Dimensions globales (L x P x H) :	27 x 22.44 x 20.0 pouces
Poids :	80.4 livres

Nous vous remercions d'avoir acheté des produits PowerSmart.

Il est crucial et fortement recommandé de lire ce manuel d'instructions dans son intégralité, car il s'agit d'un outil et d'un point de référence inestimables pour comprendre le fonctionnement de votre unité.

Veuillez enregistrer votre appareil en ligne sur www. Amerisuninc.com. Ce processus nous permettra de suivre les informations relatives à votre garantie et de mettre à jour nos dossiers concernant votre appareil en conséquence.

Important : Notre société ne fournit pas de courriel ou d'informations personnelles à un tiers pour quelque raison que ce soit. Pour toute question, consultez notre site Web ou appelez le service clientèle au (866) 206-0888.

INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté un produit PowerSmart®. Ce manuel fournit des informations sur le fonctionnement et l'entretien de ce produit en toute sécurité. Tous les efforts ont été faits pour assurer l'exactitude des informations contenues dans ce manuel. PowerSmart® se réserve le droit de modifier ce produit et ses spécifications à tout moment et sans préavis.

Veuillez conserver ce manuel à la disposition de tous les utilisateurs pendant toute la durée de vie du chasse-neige.

Ce manuel contient des messages spéciaux destinés à attirer l'attention sur les problèmes de sécurité potentiels, les dommages causés par le chasse-neige ainsi que des informations utiles sur le fonctionnement et l'entretien. Veuillez lire attentivement toutes les informations pour éviter les blessures et les dommages à la machine.

QUESTIONS ? PROBLÈMES ?

Afin de répondre aux questions et de résoudre les problèmes de la manière la plus efficace et la plus rapide possible, contactez le service clientèle au (866) 206-0888, du lundi au vendredi de 9 h à 17 h (heure de l'Est), ou par courriel à l'adresse support@amerisuninc.com.

AVIS CONCERNANT LES AVIS D'ÉMISSION

Les moteurs qui sont certifiés conformes aux règlements sur les émissions de l'EPA des États-Unis pour le PEHR (Petit équipement hors route), sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence ordinaire sans plomb et peuvent comprendre les systèmes de contrôle des émissions suivants : (MM) Modifications du moteur et (CTV) Catalyseur à trois voies (le cas échéant).

INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

Ce symbole signale des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger votre sécurité personnelle ou celle d'autrui. Lisez et suivez toutes les instructions de ce manuel avant d'essayer d'utiliser cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT ! Cette machine a été construite pour être utilisée conformément aux pratiques de sécurité décrites dans ce manuel. Comme avec tout type d'équipement motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'opérateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine est capable d'amputer des doigts, des mains, des orteils et des pieds et de projeter des corps étrangers. Le non-respect des consignes de sécurité suivantes peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Il est de votre responsabilité de limiter l'utilisation de cette machine électrique aux personnes qui ont lu, compris et respecté les avertissements et les instructions figurant dans ce manuel et sur la machine.

PIÈCES ROTATIVES ! N'utilisez l'outil de nettoyage que pour éliminer les blocages. N'utilisez JAMAIS vos mains.

Ne dirigez JAMAIS la décharge vers des personnes ou des biens qui pourraient être blessés ou endommagés par des objets projetés.

Tenez les personnes éloignées de l'appareil pendant son fonctionnement. Gardez les enfants hors de la zone de travail et sous la surveillance d'un adulte responsable.

FORMATION

Lisez, comprenez et suivez toutes les instructions figurant sur la machine et dans le(s) manuel(s) avant d'essayer de l'assembler et de l'utiliser. Conservez ce manuel dans un endroit sûr pour vous y référer régulièrement et ultérieurement.

- Familiarisez-vous avec toutes les commandes et leur bon fonctionnement. Savez comment arrêter la machine et les débrayer rapidement.
- Ne laissez jamais des enfants de moins de 14 ans utiliser cette machine. Les enfants de 14 ans et plus doivent lire et comprendre les instructions et les pratiques d'utilisation sûre figurant dans ce manuel et sur la machine, et être formés et supervisés par un adulte.
- Ne laissez jamais des adultes utiliser cette machine sans les instructions appropriées.
- Les objets projetés peuvent provoquer des blessures graves. Planifiez votre mouvement de déneigement pour éviter le déversement de matériaux vers les routes, les passants et autres.
- Maintenez les spectateurs, les animaux domestiques et les enfants à au moins 75 pieds de la machine lorsqu'elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un pénètre dans la zone.
- Faites preuve de prudence pour éviter de glisser ou de tomber, en particulier lorsque vous travaillez en marche arrière.

PRÉPARATION

Inspectez minutieusement la zone où l'équipement doit être utilisé. Retirez tous les paillassons, journaux, traîneaux, planches, fils, branches et autres objets étrangers sur lesquels la vis sans fin ou la turbine pourrait trébucher ou qu'elle pourrait projeter.

- Portez toujours des lunettes de sécurité ou des protections oculaires pendant le fonctionnement et lors d'un réglage ou d'une réparation pour protéger vos yeux, les objets projetés qui ricochent peuvent causer de graves blessures aux yeux.
- N’utilisez pas l'appareil sans porter des vêtements d'hiver adéquats. Ne portez pas de bijoux, de longues écharpes ou d'autres vêtements amples qui pourraient s'emmêler dans les pièces mobiles, portez des chaussures qui améliorent l'adhérence sur les surfaces glissantes.
- Débrayez tous les leviers de commande avant de démarrer le moteur.
- N'essayez jamais d'effectuer des réglages pendant que le moteur tourne, sauf lorsque cela est spécifiquement recommandé dans le manuel d'utilisation.
- Laissez le moteur et la machine s'adapter à la température extérieure avant de commencer à déneiger.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

- Les gaz d'échappement du moteur et certains composants du véhicule contiennent ou émettent des produits chimiques connus pour provoquer le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.
- Lisez, comprenez et suivez toutes les instructions figurant sur votre chasse-neige et dans ce manuel d'utilisation avant d'essayer d'assembler et d'utiliser votre machine.
- Conservez ce manuel dans un endroit sûr pour pouvoir le consulter régulièrement. Si des pièces de rechange sont nécessaires, consultez le manuel.
- Restez vigilant, regardez ce que vous faites et faites preuve de bon sens lorsque vous utilisez

votre chasse-neige.

- N'utilisez pas votre chasse-neige lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments. Un moment d'inattention lors de l'utilisation du chasse-neige peut entraîner des blessures corporelles graves.
- NE LAISSEZ JAMAIS VOTRE CHASSE-NEIGE EN MARCHE SANS SURVEILLANCE. Arrêtez le moteur.
- Ne laissez pas votre chasse-neige avant qu'il ne soit complètement arrêté.
- Lorsque vous reculez, faites attention aux obstacles qui se trouvent sous vos pieds ou derrière vous pour éviter de tomber.

SERVICE

- Arrêtez le moteur avant d'effectuer tout réglage. Vérifiez que les pièces mobiles ne sont pas mal alignées, cassées ou coincées, et que rien d'autre ne risque d'en affecter le fonctionnement.
- Si le chasse-neige est endommagé, faites-le réparer par un réparateur qualifié en utilisant uniquement des pièces de rechange identiques. Vous vous assurerez ainsi que la sécurité du chasse-neige est maintenue.

MANIPULATION SÛRE DE L'ESSENCE

Pour éviter toute blessure ou tout dommage matériel, manipulez l'essence avec une extrême prudence. L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs sont explosives. Des blessures graves peuvent se produire si de l'essence est renversée sur vous-même ou sur vos vêtements, ce qui peut s'enflammer. Lavez votre peau et changez de vêtements immédiatement.

- N'utilisez qu'un récipient à essence homologué.
- Éteignez toutes les cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'inflammation.
- Ne faites jamais le plein de la machine à l'intérieur.
- Ne retirez jamais le bouchon du réservoir et n'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur est chaud ou en marche.
- Laissez le moteur refroidir au moins deux minutes avant de faire le plein.
- Ne remplissez jamais excessivement le réservoir de carburant.
- Remettez le bouchon d'essence en place et serrez-le fermement.
- Si de l'essence est renversée, essuyez-la sur le moteur et l'équipement. Déplacez la machine vers une autre zone. Attendez 5 minutes avant de démarrer le moteur.
- Ne rangez jamais la machine ou le réservoir de carburant dans un endroit où il y a une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse (par exemple, une chaudière, un chauffe-eau, un chauffage d'appoint, un sèche-linge, etc.)
- Laissez la machine refroidir au moins 5 minutes avant de la ranger.
- Ne remplissez jamais de récipients à l'intérieur d'un véhicule ou sur le lit d'un camion ou d'une remorque avec une doublure en plastique. Placez toujours les récipients sur le sol, loin de votre véhicule, avant de les remplir.
- Si possible, retirez les équipements à gaz du camion ou de la remorque et faites le plein sur le sol.
- Si ce n'est pas possible, faites le plein de cet équipement sur une remorque à l'aide d'un récipient portable, plutôt qu'à partir d'un pistolet distributeur d'essence.

Maintenez la buse en contact avec le bord de l'ouverture du réservoir ou du conteneur en permanence jusqu'à la fin du ravitaillement. N'utilisez pas de dispositif d'ouverture du pistolet.

OPÉRATION

- Ne mettez pas les mains ou les pieds près des pièces en rotation, dans le logement de la turbine de la tarière ou dans l'ensemble de la goulotte. Le contact avec les pièces en rotation peut amputer les mains et les pieds.
- Le levier de commande de la turbine de la tarière est un dispositif de sécurité. Ne contournez jamais son fonctionnement. Cela rendrait la machine dangereuse et pourrait causer des blessures.
- Les leviers de commande doivent pouvoir être actionnés facilement dans les deux sens et revenir automatiquement en position désengagée lorsqu'ils sont relâchés.
- N'utilisez jamais la machine si la goulotte est manquante ou endommagée. Maintenez tous les dispositifs de sécurité en place et en état de marche.
- Ne faites jamais tourner un moteur à l'intérieur ou dans un endroit mal ventilé. L'échappement du moteur contient du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel.
- N'utilisez pas la machine en état d'ébriété de l'alcool ou de drogues.
- Le silencieux et le moteur deviennent chauds et peuvent provoquer un choc. Ne les touchez pas. Tenez les enfants à l'écart.
- Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous travaillez sur des surfaces en gravier ou lorsque vous les traversez. Restez attentif aux dangers cachés ou à la circulation.
- Faites preuve de prudence lorsque vous changez de direction et lorsque vous travaillez sur des pentes.
- Planifiez la projection de la neige pour éviter qu'elle ne soit projetée vers les fenêtres, les murs, les voitures, etc. Vous éviterez ainsi d'éventuels dommages matériels ou corporels causés par un ricochet.
- Ne dirigez jamais la neige vers des enfants, des passants ou des animaux domestiques et ne laissez personne se placer devant la machine.
- Ne surchargez pas la machine en essayant de déblayer la neige à un rythme trop rapide.
- N'utilisez jamais cette machine sans une bonne visibilité ou lumière. Soyez toujours sûr de votre pied et tenez fermement les poignées. Marchez, ne courez jamais.
- Débrayez l'alimentation de la turbine de la tarière lors du transport ou lorsque vous n'utilisez pas la machine.
- N'utilisez jamais la machine à des vitesses de transport élevées sur des surfaces glissantes. Regardez vers le bas et derrière vous et faites attention en reculant.
- Si la machine commence à vibrer anormalement, arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur. Inspectez soigneusement la machine pour vérifier qu'elle n'est pas endommagée. Réparez tout dommage avant de démarrer et d'utiliser la machine.
- Débrayez tous les leviers de commande et arrêtez le moteur avant de quitter la zone de travail.
- Attendez que la tarière ou la turbine s'arrête complètement avant de déboucher la goulotte, d'effectuer des réglages ou des inspections.
- Ne mettez jamais la main dans les ouvertures de décharge ou de collecte. Utilisez toujours l'outil de nettoyage fourni pour déboucher l'ouverture de décharge. Ne débouchez pas la goulotte lorsque le moteur est en marche. Arrêtez le moteur et restez derrière les poignées jusqu'à ce que toutes les pièces mobiles se soient arrêtées avant de déboucher.
- N'utilisez que les outils et accessoires approuvés par le fabricant.
- Lorsque vous démarrez le moteur, tirez lentement sur le cordon jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement. La rétraction rapide du cordon du démarreur (retour de bâton) tirera la main et le bras vers le moteur plus vite que vous ne pouvez le lâcher. Des os cassés, des fractures, des contusions ou des entorses peuvent en résulter.
- Si des situations qui ne sont pas couvertes par ce manuel se produisent, faites preuve de prudence et de bon sens et contactez le service clientèle pour obtenir de l'aide.

ENTRETIEN ET STOCKAGE

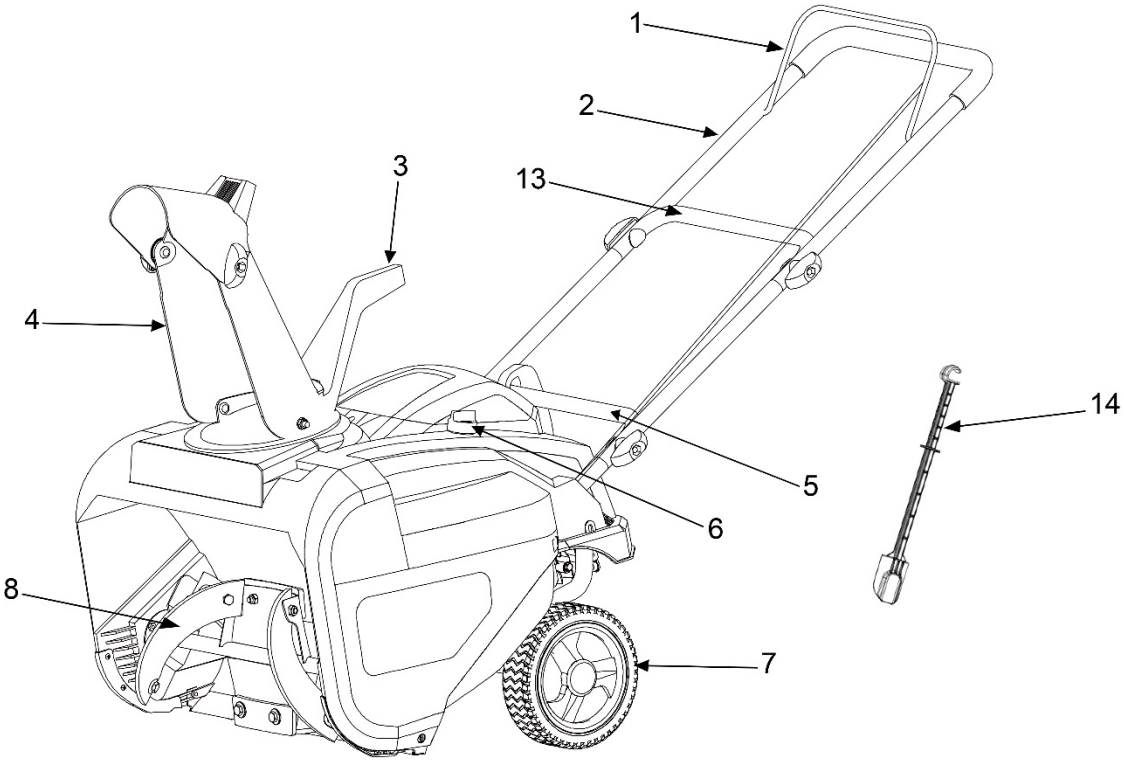
- Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement. Reportez-vous aux sections du manuel consacrées à l'entretien et aux réglages.
- Avant de nettoyer, réparer ou inspecter la machine, débrayez tous les leviers de commande et arrêtez le moteur.
- Attendez que la turbine de la tarière s'arrête complètement. Débranchez le fil de la bougie pour éviter tout démarrage intempestif.
- Vérifiez fréquemment que les boulons et les vis sont bien serrés afin de maintenir la machine en bon état de marche. Vérifiez également visuellement que la machine n'est pas endommagée.
- Ne modifiez pas le réglage du régulateur du moteur et ne faites pas tourner le moteur à une vitesse excessive. Le régulateur contrôle le régime maximal de sécurité du moteur.
- Les plaques de rasage et les patins du chasse-neige sont sujets à l'usure et aux dommages. Pour votre sécurité, vérifiez fréquemment tous les composants et remplacez-les uniquement par des pièces d'origine. L'utilisation de pièces qui ne sont pas conformes aux spécifications de l'équipement d'origine peut entraîner des performances inadéquates et compromettre la sécurité.
- Vérifiez périodiquement les niveaux de commande pour vous assurer qu'ils s'engagent et se désengagent correctement et réglez-les si nécessaire. Reportez-vous à la section de réglage de ce manuel d'utilisation pour les instructions.
- Maintenez ou remplacez les étiquettes de sécurité et d'instructions, si nécessaire.
- Respectez les lois et réglementations relatives à l'élimination des gaz, huiles, etc. afin de protéger l'environnement.
- Avant de remiser la machine, faites-la fonctionner quelques minutes pour déblayer la neige et éviter que la roue de la tarière ne gèle.
- Ne rangez jamais la machine ou le réservoir de carburant dans un endroit où il y a une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse, comme un chauffe-eau, une chaudière, un sèche-linge, etc.
- Consultez toujours le manuel de l'utilisateur pour obtenir des instructions sur le stockage hors saison.
- Vérifiez fréquemment l'absence de fissures ou de fuites dans la conduite de carburant, le réservoir, le bouchon et les raccords. Remplacez-les si nécessaire.
- Ne faites pas tourner le moteur si la bougie est enlevée.
- Faites inspecter la machine chaque année par un concessionnaire agréé pour vous assurer que tous les systèmes mécaniques et de sécurité fonctionnent correctement et ne présentent pas d'usure excessive. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des accidents, des blessures ou la mort.

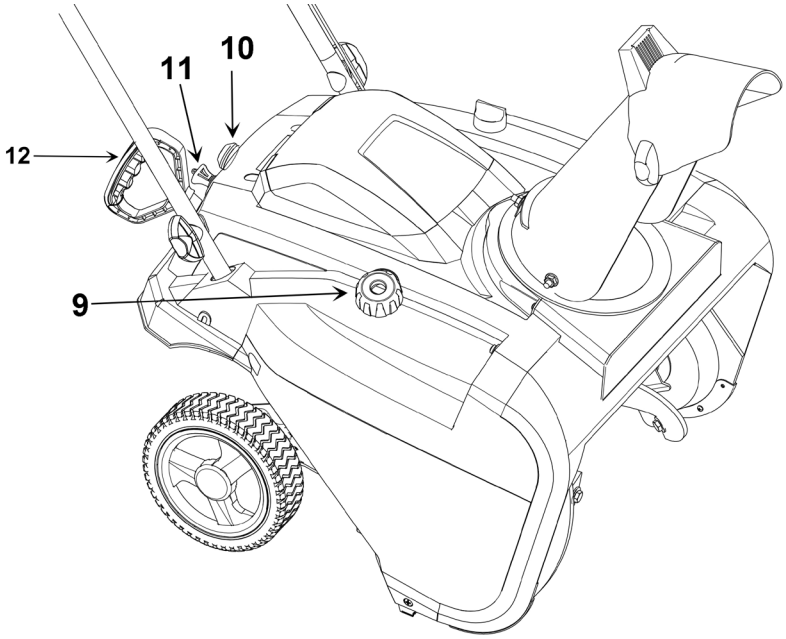
NE PAS MODIFIER LE MOTEUR

Pour éviter toute blessure grave ou mortelle, ne modifiez pas le moteur de quelque façon que ce soit. Toute modification du réglage du régulateur peut entraîner l'emballement du moteur et le faire fonctionner à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage d'usine du régulateur du moteur.

CONNAÎTRE VOTRE CHASSE-NEIGE

Utilisez les illustrations ci-dessous pour vous familiariser avec les emplacements et les fonctions des différents composants et commandes de ce chasse-neige.





1 Barre de contrôle de la tarière
2 Poignée supérieure
3 Poignée de rotation de la goulotte
4 Goulotte de déchargement
5 Poignée inférieure
6 Jauge d'huile
7 Roue
8 Tarière
9 Bouchon du réservoir de carburant
10 Poire d'amorçage
11 Clé de sécurité
12 Poignée du démarreur à rappel
13 Poignée centrale
14 Outil de nettoyage

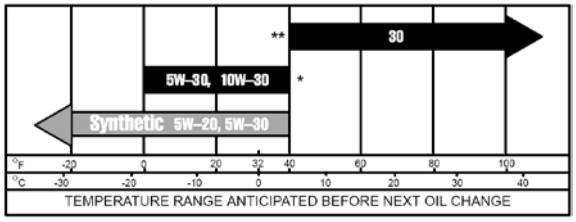
Barre de contrôle de la tarière
La barre de contrôle de la tarière est utilisée pour engager et désengager les tarières. Tirez la barre de contrôle de la tarière vers l'arrière pour engager les tarières ; relâchez-la pour désengager les tarières.
Poignée de rotation de la goulotte
Pour régler le sens d'évacuation de la neige, tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse.
Tarières
Lorsqu'elles sont engagées, les tarières tournent pour couper la neige et la diriger dans le logement de la tarière pour être évacuée par la goulotte.
Goulotte de déchargement
La goulotte fournit un chemin d'évacuation pour la neige projetée. La goulotte est réglable.
Plaque de rasage
La plaque de rasage maintient le contact avec la chaussée lorsque le chasse-neige est propulsé, ce qui permet d'évacuer la neige proche de la surface de la chaussée.
Outil de nettoyage
L'outil de nettoyage de la goulotte est fixé de manière pratique à la poignée supérieure à l'aide d'un clip de montage. Il est utilisé pour nettoyer l'assemblage de la goulotte et l'ouverture de la goulotte lorsque la neige et la glace se sont logées.
ATTENTION! N'utilisez jamais vos mains pour dégager une goulotte obstruée. Arrêtez le moteur et restez derrière les poignées jusqu'à ce que toutes les pièces mobiles se soient arrêtées avant de déboucher.

PRÉPARATION DU CHASSE-NEIGE

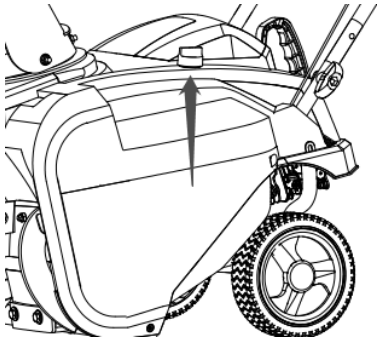
Étape 1 - Ajouter de l'huile
Le chasse-neige est expédié sans huile. L'utilisateur doit ajouter la quantité d'huile appropriée avant d'utiliser le chasse-neige pour la première fois. La capacité d'huile du carter du moteur est de 20.29 fl. oz. Pour une utilisation générale, nous recommandons une huile moteur 5W-30, 4 temps.

RECOMMANDATIONS D'HUILE MOTEUR

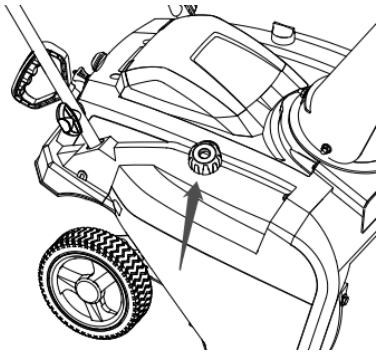
Choisissez une huile détergente de bonne qualité répondant aux classifications de service SJ, SL ou SM de l'Institut américain du pétrole (IAP) (les huiles synthétiques peuvent être utilisées). Utilisez le grade de viscosité d'huile ASE du tableau suivant qui correspond à la température de démarrage prévue avant les prochaines vidanges d'huile.



Pour ajouter de l'huile, suivez les étapes suivantes :
1. Assurez-vous que le chasse-neige se trouve sur une surface plane. Maintenez le chasse-neige de niveau !
2. Retirez la jauge d'huile du moteur.
3. Ajoutez lentement de l'huile pour ne pas faire déborder l'appareil.
4. Pour vérifier le niveau d'huile, essuyez la jauge avec un chiffon propre. Insérez la jauge dans l'orifice de remplissage d'huile sans la visser. Retirez la jauge pour vérifier le niveau d'huile.
5. Ajoutez lentement de l'huile et répétez l'étape 4 jusqu'à ce que le repère d'huile atteigne le haut de la jauge. Ne remplissez pas trop le carter.
6. Vérifiez l'absence de fuites d'huile. Serrez fermement la jauge d'huile.



Étape 2 - Ajouter l'essence
Utilisez de l'essence fraîche (dans les 30 jours suivant l'achat), sans plomb, avec un indice d'octane minimum de 87. Ne mélangez pas l'huile avec l'essence.
Pour ajouter de l'essence, suivez les étapes suivantes :



1. Assurez-vous que le chasse-neige se trouve sur une surface plane.
2. Dévissez le bouchon du réservoir de carburant et mettez-le de côté.
   NOTE : Le bouchon du réservoir peut être serré et difficile à dévisser.
3. Ajoutez lentement de l'essence sans plomb dans le réservoir de carburant. Veillez à ne pas trop remplir le réservoir. La capacité du réservoir de carburant est de 0,42 gallon. REMARQUE : Ne remplissez pas le réservoir de carburant jusqu'en haut. L'essence se dilatera et débordera pendant l'utilisation, même si le bouchon du réservoir est en place.
4. Réinstallez le bouchon du réservoir et essuyez toute essence renversée avec un chiffon sec.

IMPORTANT :
- N'utilisez jamais un mélange huile/essence.
- N'utilisez jamais de vieille essence.
- Évitez de mettre de la saleté ou de l'eau dans le réservoir de carburant.
- L'essence peut vieillir dans le réservoir et rendre le démarrage difficile. Ne rangez jamais le chasse-neige pendant de longues périodes avec de l'essence dans le réservoir ou le carburateur.

NOTE : Après avoir effectué les préparatifs ci-dessus, le moteur est prêt à être démarré.

FONCTIONNEMENT DE VOTRE CHASSE-NEIGE

La section suivante décrit les étapes à suivre pour utiliser votre chasse-neige. Si, après avoir lu cette section, vous n'êtes pas certain de la façon d'exécuter l'une des étapes, veuillez appeler le service à la clientèle au 1-866-206-0888.

Si vous n'effectuez pas ces étapes correctement, vous risquez d'endommager votre chasse-neige ou de réduire sa durée de vie. Passez en revue la section SÉCURITÉ de ce manuel avant d'utiliser le moteur et le chasse-neige.

AVERTISSEMENT ! Veillez à ce que la zone d'utilisation soit exempte de tout objet étranger susceptible d'être projeté par la tarière et/ou les pales de la turbine. Effectuez une inspection minutieuse de la zone car certains objets peuvent être cachés par la neige environnante. Si le chasse-neige heurte un obstacle ou ramasse un corps étranger pendant l'utilisation, arrêtez le chasse-neige, retirez l'obstacle et vérifiez qu'il n'est pas endommagé. Réparez ou remplacez les pièces endommagées avant de redémarrer et d'utiliser le chasse-neige.

- Tenez les enfants, les animaux domestiques et les personnes présentes à l'écart de la zone d'utilisation. Sachez que le bruit normal du chasse-neige lorsqu'il est en marche peut vous empêcher d'entendre les personnes qui s'approchent.
- Commencez à déblayer en lançant la neige dans un mouvement de va-et-vient. Pour déblayer dans la direction opposée, arrêtez votre chasse-neige et faites-le pivoter sur ses roues pour qu'il soit orienté dans la direction opposée. Veillez à ce que les trajectoires de déblaiement se chevauchent.
- Déterminez la direction du vent. Si possible, déplacez-vous dans la même direction que le vent afin que la neige ne soit pas projetée contre le vent, dans votre direction et sur le chemin qui vient d'être dégagé.

AVERTISSEMENT ! N'UTILISEZ PAS VOS MAINS POUR DÉBOUCHER LA GOULOTTE. Arrêtez le moteur avant de retirer les débris. Utilisez l'outil de nettoyage fourni pour déboucher la goulotte. Ne marchez pas devant le chasse-neige en marche. Ne dirigez pas la neige éjectée vers des personnes présentes.

- Ne soumettez pas le moteur à une charge supplémentaire d'origine humaine, car cela pourrait

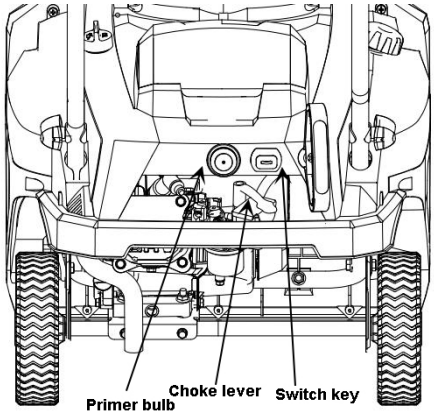
l'endommager.
- Certaines pièces de votre chasse-neige peuvent geler dans des conditions de température extrêmes. N'essayez pas d'utiliser votre chasse-neige avec des pièces gelées. Si les pièces gèlent pendant l'utilisation du chasse-neige, arrêtez-le et vérifiez qu'il n'y a pas de pièces gelées. Décongelez toutes les pièces avant de redémarrer et d'utiliser votre chasse-neige. Ne forcez jamais sur des pièces ou des commandes qui ont gelé. N'utilisez jamais de flamme nue, quelle qu'elle soit, pour dégeler les pièces gelées.

Inspection préalable à l'utilisation - IMPORTANT !!!
Avant d'utiliser votre chasse-neige pour la première fois, vérifiez les points suivants :
- Avez-vous lu et suivi toutes les procédures d'installation et d'utilisation du moteur telles que décrites dans le manuel du moteur ?
- Le moteur a-t-il été rempli d'huile et d'essence au niveau approprié ?
- Tous les composants du chasse-neige sont-ils correctement fixés et assemblés ?
- Y a-t-il des pièces cassées ou endommagées ?
- Toutes les fixations sont-elles bien serrées ?
- Les pneus sont-ils gonflés à la bonne pression ?

AVIS : Si vous n'êtes pas sûr de l'assemblage ou de l'état de l'une des pièces de votre chasse-neige, veuillez appeler notre service clientèle au (866) 206-0888.

DÉMARRAGE

1. Mettez le levier du starter en position DÉMARRER (côté droit).
2. Appuyez 3 fois sur la poire d'amorçage.
3. Insérez la clé de contact dans la fente (ne pas tourner la clé de contact).
4. Tirez lentement sur la poignée du démarreur à rappel jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance, puis tirez rapidement pour démarrer le moteur. Remettez doucement le cordon dans le démarreur à rappel. Ne laissez jamais le cordon se détacher.
5. Si le moteur ne démarre pas, répétez l'étape 4. REMARQUE : Après plusieurs tentatives infructueuses de démarrage du moteur, veuillez consulter le guide de dépannage avant de réessayer. Si les problèmes persistent, appelez le service clientèle au (866)206-0888.



6. Une fois que le moteur a démarré, ramenez lentement le levier d'étranglement à fond en position OUVRIR (côté gauche).
7. Laissez le moteur tourner pendant plusieurs minutes avant d'utiliser le chasse-neige.

NETTOYER LA NEIGE

Une fois que votre chasse-neige a fonctionné à l'extérieur pendant plusieurs minutes, elle est maintenant prête à être utilisée. Assurez-vous que le chemin devant votre chasse-neige est libre de personnes, d'animaux, d'objets et de toute autre obstruction, à l'exception de la neige.

Réglez la sortie de la goulotte dans la direction souhaitée.
Tournez la poignée de rotation de la goulotte dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.

AVERTISSEMENT ! Ne dirigez jamais la sortie de la goulotte vers des personnes ou des animaux. Bien que la neige puisse sembler inoffensive, elle peut contenir des pierres ou d'autres débris qui peuvent causer des blessures graves lorsqu'ils sont projetés par la goulotte.

1. Engagez/appuyez sur la poignée de commande des vis sans fin pour faire tourner les vis sans fin et la turbine.
2. Réglez la direction et la vitesse souhaitées à l'aide du levier de commande de la vitesse.
3. Engagez/appuyez sur la poignée de commande de l'entraînement et dirigez le chasse-neige dans la neige à déblayer.

AVIS : Ne changez pas de position de vitesse lorsque l'entraînement est engagé. Débrayez la poignée de commande de l'entraînement AVANT de changer de vitesse ou de direction. Si la neige est plus profonde que la hauteur de la tarière, retirez-la en plusieurs étapes en prenant des bandes plus étroites. Faites plusieurs passages avec la tarière en chevauchant les zones déblayées et réduisez la vitesse d'avancement.

Pour une efficacité optimale, déblayez la neige avant qu'elle ne fonde, ne regèle et ne durcisse. La neige durcie et mouillée peut être très difficile à déblayer.

Le déblaiement d'une neige lourde et humide peut être un défi. Selon la température ambiante, le taux d'humidité et les conditions climatiques générales, y compris l'état de la neige, il se peut qu'il n'y ait pas de solution à 100 % car la neige peut être trop humide ou trop compacte pour être déplacée ou projetée. La neige mouillée a tendance à se boucher et à coller davantage aux vis sans fin et à la goulotte. Gardez la tarière engagée autant que possible lorsque vous déblayez de la neige mouillée pour éviter qu'elle ne se bouche.

AVERTISSEMENT ! Si la neige est remplie de matières étrangères, le chasse-neige risque d'être endommagé. Évitez la neige contenant des matières étrangères.

ARRÊTER

1. Retirez la clé de contact pour arrêter le moteur. Conservez-la dans un endroit sûr. Il faut la remettre en place pour démarrer le moteur.
2. Enlevez la neige de toutes les surfaces du chasse-neige, y compris le boîtier de la tarière et les zones de la goulotte.

MAINTENANCE

AVERTISSEMENT ! N'effectuez jamais d'entretien lorsque votre chasse-neige est en marche. Coupez le moteur avant d'effectuer toute opération d'entretien sur votre chasse-neige.

Un entretien correct de votre chasse-neige contribuera à prolonger sa durée de vie. Veuillez effectuer les procédures d'entretien suivantes selon les besoins.

N'essayez pas de réparer votre chasse-neige à moins d'avoir les outils et les instructions appropriés pour le démontage et la réparation.

Vérifiez à intervalles fréquents que les boulons sont bien serrés afin de vous assurer que l'équipement est en bon état de marche.

Après chaque séance de déneigement, faites tourner le chasse-neige pendant quelques minutes pour éviter que le collecteur/la turbine ne gèle. Arrêtez le moteur, attendez l'arrêt complet de toutes les pièces tournantes et essuyez les résidus de glace et de neige sur l'appareil. Faites tourner la poignée de rotation de la goulotte plusieurs fois pour éliminer tout excès de neige.

PROCÉDURES DE MAINTENANCE

CALENDRIER D'ENTRETIEN RECOMMANDÉ DU MOTEUR

Calendrier d'entretien du moteur recommandé		Toutes les 8 heures	Toutes les 25 heures	Tous les 3 mois ou 50 heures	Si nécessaire
Huile	Vérifier le	x			

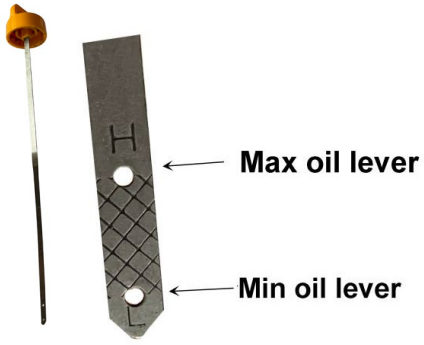
moteur	niveau				
	Remplacer		x	x	x
Bougie d'allumage	Vérifier			x	
	Remplacer				x
Réservoir de carburant	Vérifier le niveau	x			
	Nettoyer			x	x

Nettoyez ou remplacez plus souvent dans des conditions poussiéreuses ou en cas de fonctionnement sous forte charge.

CONTRÔLE DE L'HUILE

Vérifiez le niveau d'huile du moteur conformément au calendrier d'entretien recommandé ci-dessus. Le moteur doit être vérifié avant chaque utilisation pour s'assurer que le niveau d'huile est correct. Il s'agit d'une étape essentielle pour le bon démarrage du moteur. Pour vérifier le niveau d'huile :

1. Assurez-vous que le chasse-neige se trouve sur une surface plane.
2. Nettoyez le pourtour du réservoir d'huile. Retirez la jauge d'huile et essuyez-la avec un chiffon propre. Insérez la jauge dans le réservoir d'huile et faites-la tourner jusqu'à ce qu'elle atteigne le fond. Retirez la jauge et vérifiez le repère d'huile. Si le niveau d'huile est inférieur à la moitié de L à H, continuez à faire le plein. Jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne le H supérieur de la jauge. Ne remplissez pas trop le réservoir d'huile.
3. Réinstallez la jauge d'huile.



CHANGEMENT/AJOUT D'HUILE

Changez l'huile conformément au programme d'entretien recommandé. Changez l'huile lorsque le moteur est chaud. Cela permet une vidange complète. Changez l'huile plus souvent si vous travaillez sous forte charge. Il est également nécessaire de vidanger l'huile du carter si elle a été contaminée par de l'eau ou des saletés. La capacité d'huile du moteur est de 20.29 fl.oz. Ajoutez de l'huile lorsque le niveau d'huile est bas. Pour un usage général, nous recommandons une huile moteur 5W-30, 4 temps.
Pour vidanger l'huile, procédez comme suit :

1. Placez un récipient sous le moteur pour récupérer l'huile qui s'écoule.
2. À l'aide d'une clé, dévissez le bouchon de vidange d'huile. Laissez toute l'huile s'écouler du moteur.
3. Réinstallez le bouchon de vidange d'huile et serrez-le à l'aide d'une clé.

Pour remplir le carter d'huile, procédez comme suit :

1. Assurez-vous que le chasse-neige est sur une surface plane. Si vous inclinez le chasse-neige pour l'aider à se remplir, l'huile risque de s'écouler dans le moteur et de l'endommager. Maintenez le chasse-neige à l'horizontale !
2. Retirez la jauge d'huile du moteur.
3. À l'aide d'un entonnoir ou d'un distributeur approprié, ajoutez la bonne quantité d'huile (20.29 fl.oz) dans le carter. Le moteur est équipé d'un capteur de niveau d'huile et ne démarrera pas si la quantité d'huile est insuffisante.
4. Remettez la jauge en place.

AVIS : Ne jetez jamais d'huile moteur usagée à la poubelle ou dans un égout. Veuillez appeler un centre de recyclage local ou un garage automobile pour organiser l'élimination de l'huile.

STOCKAGE ET NETTOYAGE

LES PROCÉDURES DE STOCKAGE APPROPRIÉES

AVERTISSEMENT ! Ne rangez jamais votre chasse-neige pendant de longues périodes avec du carburant dans le réservoir ou le carburateur. Un stabilisateur de carburant peut être ajouté au carburant dans le bidon afin de prolonger sa durée de vie pour le stockage.

Rangez l'appareil dans un endroit verrouillé, sec et hors de portée des enfants pour éviter toute utilisation non autorisée ou tout dommage. Couvrez-le sans serrer avec une bâche pour une protection supplémentaire.

NETTOYAGE

1.Pour nettoyer votre chasse-neige, utilisez un chiffon humide et un détergent doux sur les surfaces uniquement. Ne mettez jamais de savon ou d'eau à l'intérieur des mécanismes de fonctionnement de votre chasse-neige.

Note : Ne nettoyez pas avec de l'eau. L'eau gèlerait en raison de la basse température et endommagerait la machine.

2. Nettoyez le chasse-neige des accumulations de neige et de glace avant de la ranger ou de la transporter. Veillez à bien fixer l'appareil pendant le transport.

3.Inspectez soigneusement le chasse-neige pour détecter les pièces usées, desserrées ou endommagées. Vérifiez les connexions et les vis et resserrez-les si nécessaire.

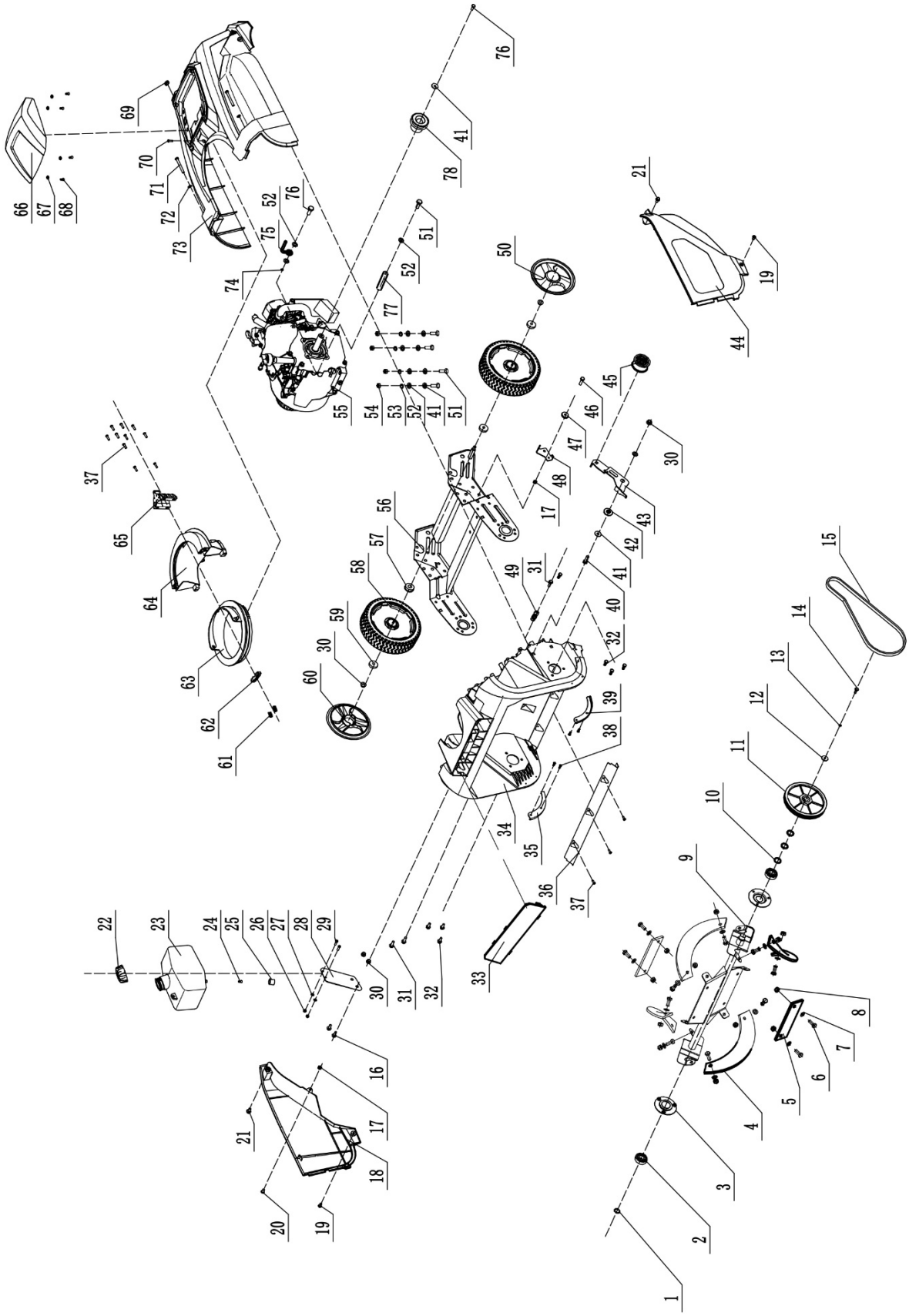
DÉPANNAGE

Problème	Causes	Solution
AVERTISSEMENT - Avant de procéder à toute inspection, réparation ou réglage, arrêtez le moteur, attendez que toutes les pièces mobiles cessent de bouger et débranchez soigneusement le fil de la bougie du moteur. S'il est nécessaire de basculer ou de tourner le chasse-neige pour effectuer une inspection ou une réparation, attendez d'abord que le moteur soit froid au toucher, puis vidangez le carburant et l'huile dans des récipients appropriés et stockez-les ou éliminez-les de manière appropriée.		
Systèmes de moteur - Remarque : pour tous les problèmes de moteur, voir les informations de dépannage ci-dessous.		
Le moteur ne démarre pas (Le moteur démarre)	Le fil de la bougie d'allumage est déconnecté	Connectez le fil à la bougie d'allumage
	Bougie d'allumage défectueuse	Nettoyez, ajustez l'écartement ou remplacez la bougie.
	Moteur inondé de carburant	Cessez d'utiliser le starter ou l'amorceur, nettoyez ou remplacez la bougie.
	Clé de sécurité non insérée dans l'allumage du moteur	Insérez la clé à fond dans l'interrupteur.

Le moteur ne démarre pas (Le moteur démarre)	Le starter n'est pas en position DÉMARRER	Placez le starter en position DÉMARRER, après le démarrage du moteur, placez le starter en position MARCHE au fur et à mesure que la vitesse et le fonctionnement du moteur se stabilisent à la vitesse fixée. Si le moteur ne démarre toujours pas, mettez le volet de départ en position demi-poussoir et faites tourner le moteur.
	Le carburant est incorrect, vieux ou éventé, il ne s'enflamme pas.	Videz et nettoyez le réservoir de carburant et le carburateur, puis remplissez-les d'essence fraîche et propre. (Remarque : dans certains cas, l'essence peut devenir périmée après 30 jours).
	Système ou conduite de carburant bloqué ou obstrué	Nettoyez le système ou la conduite de carburant.
	La rallonge n'est pas correctement fixée à la borne du démarreur électrique.	Réinsérez la rallonge dans la borne du démarreur électrique.
Le moteur fonctionne de manière irrégulière, cale ou semble faible en puissance	Carburant incorrect, vieux ou éventé	Videz et nettoyez le réservoir de carburant et le carburateur, puis remplissez avec de l'essence fraîche et propre. (Remarque : dans certains cas, l'essence peut devenir périmée après 30 jours)
	Système ou conduite de carburant bloqué ou obstrué	Nettoyez le système ou la conduite de carburant
	Le carburateur a besoin d'être nettoyé	Nettoyez le système d'alimentation et le carburateur.
	Fil de bougie desserré	Connectez et serrez le fil de la bougie d'allumage
	Bougie d'allumage défectueuse	Nettoyez, réglez l'écartement ou remplacez la bougie d'allumage, voir le manuel d'utilisation du moteur.
	Huile moteur trop remplie	Vidangez l'huile jusqu'au niveau approprié. L'huile ne doit pas dépasser les deux filets supérieurs du bouchon de remplissage inférieur.
	Niveau d'huile moteur bas ou vide	Ajoutez de l'huile

VUE ÉCLATÉE ET LISTE DES PIÈCES

CONTENUE DE L'EMBALLAGE



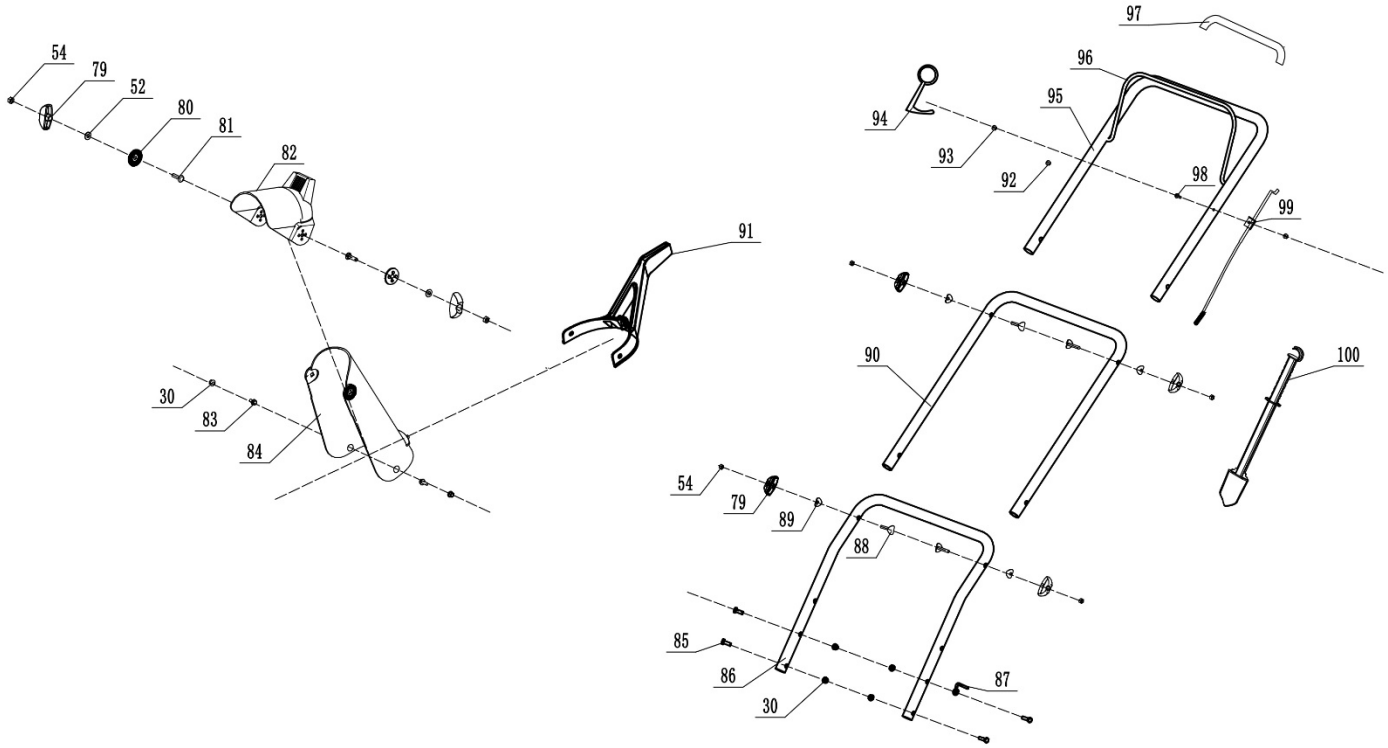
Item	Stock#	Description	Qty
1	303050066	Anneau d'arbre	1
2	303100034	Roulement à billes à gorge profonde	2
3	303070797	Plaque d'appui soudée	2
4	302110092	Longue lame en caoutchouc	4
5	302110091	Lame courte en caoutchouc	2
6	303020106	Boutique M8*20	12
7	303042013	Rondelle plate	12
8	303030036	Contre-écrou M8	12
9	303181526	Soudage de l'arbre de tarière	1
10	303042177	Rondelle plate	3
11	203010646	Poulie à courroie	1
12	303042010	Rondelle plate	1
13	303041009	Rondelle élastique	1
14	303020282	Verrouiller	1
15	302040091	ceinture	1
16	303020241	Verrouiller M8x25	2
17	303030087	Noix M6	1
18	203010932	Capot latéral droit	1
19	303010383	Vis ST4.8x10	1
20	303020489	Verrouiller M6x18	1
21	303020248	Verrouiller M6x12	1
22	302110017	L'huile peut couvrir	1
23	203050173B	Bidon d'huile	1
24	302060033	Filet de filtre à huile	1
25	9533960701	Serrer	1
26	303030030	Contre-écrou M5	2
27	303042006	Rondelle plate	2
28	303160911	Le pétrole peut supporter	1
29	303020130	Verrouiller M5x16	2
30	303030077	Contre-écrou M8	2
31	303010353	Vis ST6.3x16	2
32	303020561	Verrouiller M6x16	3
33	203010747A	Plaque logotypée	1
34	203050170A	Base	1
35	303070739A	Protecteur d'angle droit	1
36	303070741A	Plaque de pelle	1
37	303010108	Vis ST4.8x16	3
38	303010107	Vis 5x12	4
39	303070738A	Capot gauche	1
32	303020561	Verrouiller M6x16	3

Item	Stock#	Description	Qty
19	303010383	Vis ST4.8x10	1
21	303020248	Verrouiller M6x12	1
45	203100004	Serrer l'assemblage de la roue	1
46	303160177	Boulon de roue de guidage	1
47	203020364	Roue de guidage	1
48	303071685	Plaque de roue de guidage	1
17	303030087	Noix M6	1
31	303010353	Vis ST6.3x16	2
49	303160652	Ressort de tension	1
50	203021362	Enjoliveur de roue gauche 8"	1
51	303020275	Verrouiller M8x40	4
41	303042013	Rondelle plate	4
52	303042023	Rondelle plate	4
53	303041022	Rondelle élastique	4
54	303030066	Noix M8	4
55	303190348	Moteur	1
56	303181341	Plaque d'appui	1
57	303100065	Roulement de roue	2
58	203050544	roue de 8"	2
59	303100002	Roulement à billes à gorge profonde	2
30	303030077	Contre-écrou M8	2
60	203021363	Enjoliveur de roue droite 8"	1
61	303130138	Le printemps	2
62	203010647	Bloc de positionnement	1
63	203050172	Rotateur	1
64	203050171	Pièce de base	1
65	203050568	Presse-étoupe du moteur de direction	1
37	303010108	Vis ST4.8x16	10
66	203010933	Boîtier de la tête d'alimentation	1
67	303042019	Rondelle plate	4
68	303010095	Vis ST4.2x14	4
69	306110040	Rivet	1
70	303010176	Vis ST6x16	1
71	303010391	Vis ST6x55	2
72	303042043	Rondelle plate	2
73	203051145	Couche supérieure	1
74	303043016	Rondelle de blocage	1
75	303081289	Levier de vitesses à courroie	1
52	303042023	Rondelle plate	2
76	303020457	Verrouiller M8x25	1

40	303020265	Verrouiller M8x30	1
41	303042013	Rondelle plate	2
42	303160651A	Petite entretoise de plaque de tension	1
43	303070744B	Plaque de câble de tension	1
30	303030077	Contre-écrou M8	1
44	203010931	Capot latéral gauche	1

77	303160949	Manchon de fixation	1
52	303042023	Rondelle plate	1
51	303020275	Verrouiller M8x40	1
78	303060099A	Petite poulie à courroie	1
41	303042013	Rondelle plate	1
76	303020457	Verrouiller M8x25	1

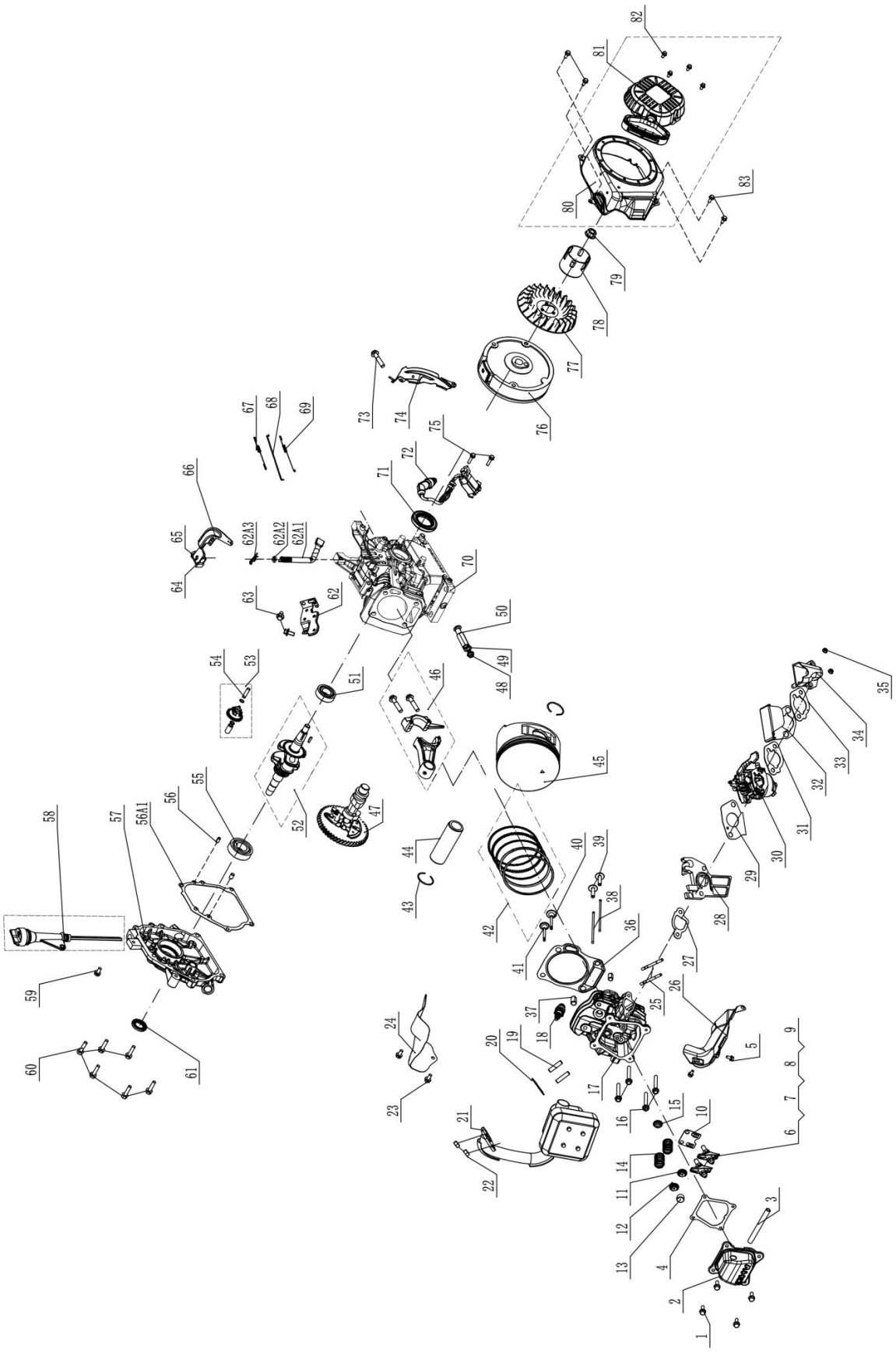
CONTENUE DU COMITÉ



Item	Stock#	Description	Qty
54	303030066	Noix M8	2
79	203020336A	Bouton	2
52	303042023	Rondelle plate	2
80	203020380	Coussinet dentaire	2
81	303020161	Verrouiller M8x25	2
82	203050174	Déflecteur de chute	1
30	303030077	Noix M8	2
83	303020161	Verrouiller M8x25	2
84	203050175	Goulotte de décharge intermédiaire	1
85	303020241	Verrouiller M8x25	4
86	303181343A	Poignée inférieure	1
30	303030077	Noix M8	4
87	303160946	Levier de vitesses à courroie	1
88	303020057	Verrouiller M8x45	4

Item	Stock#	Description	Qty
89	303043010	Coussin concave	4
79	203020336A	Bouton	4
54	303030066	Noix M8	4
90	303081374	Poignée centrale	1
91	203010648	Poignée de rotation de la goulotte	1
92	303030025	Noix M6	2
93	303030065	Noix M6	1
94	303160950	Crochet de séjour	1
95	303181344A	Poignée supérieure	1
96	303081284	Barre de contrôle de la tarière	1
97	302020021	Manchon éponge	1
98	303020308	Verrouiller M6x30	1
99	303200142A	Câble	1
100	203051135	Outil de nettoyage	1

VUE ÉCLATÉE DU MOTEUR ET LISTE DES PIÈCES



Article	Numéro d'inventaire	Description	Qté
1	303020444	Boulon à bride à tête hexagonale M6X12	4
2	9020960102	Couvercle d'aération	1
3	9051960302	Tuyau de silencieux	1
4	9245960103	Joint de couvre-culasse	1
5	303020382	Vis M6X12	2
6	9143960101	Ecrou de blocage d'air	2
7	9143960102	Ecrou de réglage du jeu des soupapes	2
8	9230960101	Culbuteur de soupape	2
9	9142960101	Boulon de positionnement du siège de culbuteur	2
10	9220960101	Plaque de guidage de la tige de poussée	1
11	9170960102	Siège de ressort de soupape d'admission	1
12	9402960101	Capuchon de réglage de la soupape d'échappement	1
13	9170960103	Siège de ressort de la soupape d'échappement	1
14	9531960101	Ressort de soupape	2
15	9245960101	Bouclier d'huile	1
16	303020620	Boulon M8X60	4
17	9020960101	Assemblage de la culasse	1
18	9566960301	Bougie d'allumage	1
19	303010324	Goujon de silencieux	2
20	9245960105	Joint de silencieux	1
21	9569960701	Assemblage du silencieux	1
22	303030111	Ecrou M8	2
23	303020382	Boulon M6X12	2
24	303071503	Déflecteur de vent	1
25	303010323	Goujon de carburateur	2
26	9221960102	Eau douce	1

Article	Numéro d'inventaire	Description	Qté
45	9129960701	Piston	1
46	9015960501	Bielle	1
47	9158960501	Ensemble de l'arbre à cames	1
48	303020508	Robinet de purge	1
49	303020518	Boulon de purge	1
50	303043042	Rondelle en aluminium	1
51	3612552151	Palier	1
52	9122960501	Ensemble vilebrequin	1
53	9438960101	Combinaison d'engrenages régulateurs de vitesse	1
54	9121960101	Arbre de l'engrenage régulateur	1
55	3612552151	Palier	1
56	9140960103	Goupille de positionnement	2
56A	9245960106	Joint de carter	1
57	9563960702	Couvercle de carter gauche	1
58	9569960705	Jauge d'huile	1
59	303020444	Boulon à bride à tête hexagonale M6X12	1
60	303020509	Boulon M8X32	6
61	9246960101	Joint d'huile	1
62	9228960301	Plaque de fixation du siège du régulateur	1
62A1	9005960101	Poignée du régulateur de vitesse	1
62A2	303043040	Rondelle	1
62A3	9534960101	Goupille fendue	1
63	303020444	Boulon à bride à tête hexagonale M6X12	2
64	303020513	Boulon en T	1
65	303030112	Écrou à bride à tête hexagonale avec dents	1
66	9230960101	Bras du plongeur	1

27	9245960107	Joint d'étanchéité	1
28	9535960101	Déflecteur thermique	1
29	9245960108	Joint d'étanchéité	1
30	9568960701	Ensemble carburateur	1
31	9245960102	Rondelle de filtre à air	1
32	303071505	Déflecteur du filtre à air	1
33	9245960102	Rondelle de filtre à air	1
34	9170960100	Support de filtre à air	1
35	303030112	Ecrou autobloquant	2
36	9245960704	Joint de culasse	1
37	9140960102	Goupille de positionnement	2
38	9013960101	Tige de poussée	2
39	9536960101	Poussoir de soupape	2
40	9113960101	Soupape d'admission	1
41	9113960102	Soupape d'échappement	1
42	9564960701	Segment de piston	1
43	9146960501	Circlips de l'axe de piston	2
44	9140960701	Axe de piston	1

67	9332960101	Ressort de tension du régulateur de vitesse	1
68	9013960102	Putter de starter	1
69	9332960102	Ressort de tension du papillon	1
70	9563960701	Corps de la boîte du vilebrequin	1
71	9246960101	Joint d'huile	1
72	9565960701	Assemblage de l'allumeur	1
73	303020643	Boulon M6x16	1
74	9221960701	Coque latérale du volant	1
75	303020490	Boulon M6x25	2
76	9152960702	Assemblage du boîtier du volant d'inertie	1
77	9414960101	Ventilateur	1
78	9194960101	Plaque passive	1
79	303020511	Ecrou M14X1.5	1
80	9226960701	Couvercle du ventilateur du démarreur	1
81	9528960101	Ensemble du démarreur	1
82	303020515	Boulon M6X8	4
83	303020382	Boulon M6x12	4

GARANTIE LIMITÉE DE DEUX(2) ANS

Nous vous félicitons d'avoir acheté un article de qualité supérieure-PowerSmart. Nos produits sont conçus et fabriqués pour correspondre à toutes les normes de sécurité de l'industrie.

GARANTIE LIMITÉE DES MACHINES POWER SMART DE DEUX(2) ANS.

PowerSmart("vendeur") garantit seulement à l'acheteur original, tous les prouduits de PowerSmart seront gratuits à défauts de matériaux ou de technologies pour une durée de deux(2) ans à compter de la date d'achat. Quatre-vingt-dix(90) jours si la machine est equipée professionnellement ou commercialement.

LE SEULE OBLIGATION DE VENDEUR ET VOTRE SEUL RECOURS en garantie limitées de deux an s, et la mesure premise en vertu de de loi,la garantie ou la condition en vertu de la loi, doit être la paire ou le remplacement de pièces, sans frais, qui sont défectueux dans le materiel ou l'exécution du travail et qui n'ont pas été usurpée, négligemment géré par des autres que le vendeur ou autorisé service center. pour faire une demande de la présente garantie limitée, vous devez retourner le produit életricque: frais du transport payé au préalable, inclure une copie lisible du reçu original à PowerSmart, qui comprend la date d'achat (mois et année) et le nom de l'entreprise d' achetée.

CETTE GARANTIE NE S'APPLIQUE PAS AUX ACCESSOIRES AVEC L'OUTIL, COMME DES LAMES DE SCIES CIRCULAIRES AUTRES POINTS CONNEXES OU TOUT REMPLACEMENT DE PIÈCES ÉNUMÉRÉESÀ L'ENTRETIEN.

TOUTE GARANTIE IMPLICITE DOIT ÊTRE LIMITÉE À UNE DURÉE DE DEUX (2) ANS À COMPTER DE LA DATE D'ACHAT. CERTAINS ÉTATS AMÉRICAINS ET PROVINCES CANADIENNES NE PERMETTENT DE LIMITER L'IMPLIED WARRANTY DURE LONGTEMPS, SI LA LIMITATION NE PAS S'APPLIQUENT À VOUS.

EN AUCUN CAS, LES VENDEURS NE SONT PAS RESPONSABLES DES ACCIDENTS PAR HASARD OU DIRECT (Y COMPRIS, MAIS PAS UNIQUEMENT LA RESPONSABILITÉ POUR PERTE DE BÉNÉFICES) DÉCOULANT DE LA VENTE OU DE L'UTILISATION DE CE PRODUIT. CERTAINS ÉTATS AMÉRICAINS ET PROVINCES CANADIENNES NE PERMETTENT PAS L'EXLUSION OU LIMITATION DES ACCIDENTS PAR HASARD OU DIRECT, DONC CETTE LIMITATION OU L'EXCLUSION NE PAS S'APPLIQUENT À VOUS.

CETTE GARANTIE LIMITÉE VOUS DONNE DES DROITS LÉGITIME, ET VOUS POUVEZ AUSSI AVOIR D'AUTRES DROITS QUI PEUVENT DÉPENDRE D 'ETAT DANS LES ÉTATS-UNIS, PROVINCE DU CANADA ET DU PAYS.

Toutes les questions / les commentaires, la assistance technique ou la maintenance,

sans frais: 866-206-0888 (lun-ven 9am-5pm CST)

E-mail: support@amerisuninc.com.

IL FAUT BIEN GARDER VOS REÇUS, SINON CETTE GARANTIE EST NULLE.

ES

CATÁLOGO

Datos técnicos 43
Introducción… 44
Información de seguridad 44
Conocer el soplador de nieves 49
Preparación de soplador de nieves… 50
Manejar el soplador de nieves..... 51
Mantenimiento 53
Almacenamiento y limpieza 55
Solución de problemas..... 55
Dibujo despiezado y lista de piezas 57
Garantía limitada de dos (2) años 64

DATOS TÉCNICOS

Soplador de Nieves de Gas de Etapa Singular de 21 Pulgadas

Modelo#:	DB7006B
Motor:	212cc
Capacidad de Aceite del Motor:	20.29 fl.oz
Capacidad del tanque de combustible:	0.42 Galones
Sistema de iniciar:	Arrancador de retroceso
Ancho de limpiar:	21 pulgadas
Altura de limpiar:	12.5 pulgadas
Ángulo de rotación de rampa:	180º
Tamaño de ruedas:	8 pulgadas
Dimensiones generales (Largo x Ancho x Alto):	27 x 22.44 x 20.0 pulgadas
Peso:	80.4 lbs

Gracias por comprar productos de PowerSmart.

Es muy importante y recomendable que lea totalmente instrucciones manual, ya que es una herramienta valiosa y un punto de referencia para comprender la operación de su dispositivo.

Registre su dispositivo en línea en www.amerisuninc.com. Este proceso nos permitirá seguir la información de su garantía y actualizar nuestros registros con respecto a su dispositivo correspondiente.

Importante: Nuestra Compañía no ofrece e-mail ni información personal a ninguna tercera parte por cualquier motivo. Si tiene alguna pregunta, visite nuestro web o llame al servicio de atención del cliente (866) 206-0888.

INTRODUCCIÓN

Gracias por comprar el producto de PowerSmart®. Este manual proporciona información con respecto a las operación de seguridad y el mantenimiento de este producto. Se ha realizado todos los esfuerzos para garantizar la exactitud de la información de este manual. PowerSmart® se reserva el derecho de cambiar este producto y las especificaciones en cualquier momento sin previo aviso.

Mantengan este manual a disposición todos los usuarios durante toda la vida del soplador de nieves.

Este manual contiene informaciones especiales para alertar sobre los problemas potenciales de seguridad, los daños al soplador de nieves las informaciones sobre las operaciones y el mantenimiento. Por favor, lea toda la información concienzudamente para evitar las lesiones corporales y los daños a la máquina.

¿PREGUNTAS? ¿PROBLEMAS?

Con el objetivo de contestar las preguntas y resolver los problemas de la manera más eficiente y rápida, contacte con Servicio del Cliente (866) 206-0888, lunes- viernes de 9am a 5pm EST (Hora Estándar del Este Unidos) o por e-mail: support@amerisuninc.com.

NOTIFICACIÓN SOBRE LAS EMISIONES

Los motores están certificados de acuerdo con las regulaciones de emisiones de EPA de EE. UU. para SORE (pequeños equipos todoterreno), y están certificados para funcionar con gasolina normal sin plomo y pueden incluir los siguientes sistemas de control de emisiones: (EM) Modificaciones del Motor y (TWC) del Catalizador de Tres Vías (si está equipado).

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Este símbolo indica instrucciones de seguridad importantes que pueden poner en peligro su seguridad personal y/o la propiedad de otras personas si no se cumplen. Leer y siguir todas las instrucciones de este manual antes de operar la máquina. El incumplimiento de estas instrucciones puede causar lesiones corporales.

¡ADVERTENCIA! Esta máquina fue construida para operar de acuerdo con las prácticas de operación segura de este manual. Como ocurre con cualquier tipo de equipo motorizado, el descuido o error del operador puede resultar las lesiones graves. Esta máquina es capaz de amputar dedos, manos, dedos de los pies y los pies y arrojar objetos extraños.

El incumplimiento de las siguientes instrucciones de seguridad podría causar lesiones graves o la muerte.

Tiene responsabilidad de limitar el uso de esta máquina de energía a las personas que leen, comprenden y siguen las advertencias e instrucciones de este manual y de la máquina.

¡PIEZAS GIRATORIAS! Utilice solamente la herramienta de limpieza para limpiar las obstrucciones. NUNCA use sus manos.

No descargue directamente hacia personas o bienes que puedan resultar heridos o dañados por objetos soplados.

Mantenga alejado del dispositivo durante la operación. Mantenga a los niños alejados del área de trabajo y bajo el cuidado de un adulto responsable.

CAPACITACIÓN

Lea, comprende y siga todas las instrucciones de la máquina y el manual antes de intentar montar y operar. Guarda este manual en un lugar seguro para referencia futura y regular.
1. Familiarizado con todos los controles y sus operaciones correctas. Saber cómo parar la máquina y desconectarla rápidamente.
2. Nunca permita los niños menores de 14 años operen esta máquina. Los niños de 14 años y mayores deben leer y comprender las instrucciones y las prácticas de operación seguras en este manual y de la máquina y ser captados y supervisados por un adulto.
3. Nunca permita los adultos operen esta máquina sin las instrucciones adecuadas.
4. Los objetos soplados pueden causar lesiones corporales graves. Planifique su patrón de nieves sopladas para evitar la descarga de materiales hacia carreteras, espectadores, etc.
5. Mantenga a los espectadores, mascotas y niños alejados de la máquina al menos 75 pies mientras la máquina está funcionando. Si alguien entra en la zona, pare la máquina.
6. Tenga cuidado para evitar resbalar o caer, especialmente al operar en reversa.

PREPARACIÓN

Inspeccione completamente el área de uso del equipo. Retire todos los cojines de la puerta, periódicos, trineos, placas, cables, ramas y otros objetos extraños que puedan tropezar o ser soplados por barrena /impulsor.

1. Siempre lleva gafas de seguridad o protectores de los ojos durante la operación y mientras realiza un ajuste o reparación para proteger sus ojos, los objetos soplados que rebotan pueden causar lesiones graves a los ojos.
2. No se puede operar sin llevar abrigo de invierno adecuado. No lleve joyas, bufandas u otras prendas sueltas, ya que pueden estar atrapadas en partes móviles, ni zapatos que ayuden a mantener los talones en una superficie lisa.
3. Desactive todas las palancas de control antes de arrancar el motor.
4. No intente ningún ajuste mientras el motor esté en marcha, a menos que se recomiende específicamente del manual de operaciones.
5. Antes de iniciar a limpiar nieves, deje que el motor y la máquina se ajusten a la temperatura exterior.

SEGURIDAD PERSONAL

1. El escape del motor y ciertos componentes del vehículo contienen o emiten sustancias químicas que se sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.
2. Lea, comprenda y siga todas las instrucciones de su soplador de nieves y de este manual del operador antes de intentar ensamblar y operar su máquina.
3. Guarde este manual en un lugar seguro para referencia futura y regular. Si se necesitan piezas de repuesto, refiera el manual.
4. Permanence alerta, observe lo que está haciendo, y use el sentido común al operar su soplador de nieves.
5. No utilice su soplador de nieves si está cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos. Un momento de distracción mientras se opera el soplador de nieves puede causar lesiones corporales graves.
6.NUNCA DEJE SU SOPLADOR DE NIEVES DESATENDIDO. Pare el motor.
7.No deje su Soplador de Nieves hasta que se apaga completamente.
8.Al retroceder, tenga cuidado con los obstáculos debajo de sus pies o detrás de usted para evitar caerse.

SERVICIO

1.Antes de realizar cualquier ajuste, para el motor. Verifique si las piezas móviles están desalineadas, rotas o atascadas, y cualquier otra condición que pueda afectar la operación.
2. Si el soplador de nieves está dañado, solicite al personal de mantenimiento calificado que la repare solo con las mismas piezas de repuesto. Esto garantizará la seguridad del soplador de nieves.

TRATAMIENTO SEGURO DE GASOLINA

Para evitar lesiones personales o daños a las propiedades, tenga mucho cuidado al manejar gasolina. La gasolina es extremadamente inflamable y los vapores son explosivos. Se pueden producir lesiones personales graves cuando se derrama gasolina a usted o su ropa, lo que puede incendiarse, lavarse el pellejo y cambiar ropa inmediatamente.

- Utilice solamente un tanque de gasolina aprobado.
- Apague todos los cigarrillos, puros, pipas y otras fuentes de ignición.
- Nunca cargue combustible a la máquina en interiores.
- Nunca quite la tapa de la gasolina ni agregue combustible mientras el motor esté caliente o en funcionamiento.
- Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de agregar.
- Nunca llene demasiado el tanque de combustible.
- Vuelva a colocar la tapa de gasolina y apriétela firmemente.
- Si se derrama gasolina, límpiela del motor y equipo. Mueva la máquina a otro área. Espere 5 minutos antes de arrancar el motor.
- Nunca almacene la máquina o el recipiente de combustible en un lugar donde haya una llama abierta, chispa o luz piloto (por ejemplo, un horno, calentador de agua, calentador, secadora de ropa, etc.).
- Deje que la máquina se enfríe por lo menos 5 minutos antes de almacenarla.
- Nunca llene contenedores dentro del vehículo o en un camión o caja de remolque con un revestimiento de plástico. Siempre coloque los tanques en el suelo lejos de su vehículo antes de llenarlos.
- Si es posible, quite el equipo a gasolina del camión o remolque y agregue encima el suelo.
- Si no es posible, reabastezca dicho equipo en un remolque con un contenedor portátil, en lugar de hacerlo con una boquilla dispensadora de gasolina.

Mantenga la boquilla en contacto con el borde del tanque de combustible o la abertura del recipiente en todo momento hasta que se complete el repostaje. No utilice el dispositivo de bloqueo de boquilla abierta.

OPERACIÓN

- No coloque las manos ni los pies cerca de las piezas giratorias, en la carcasa del impulsor de la barrena o en el conjunto de la tolva. El contacto con las piezas giratorias puede amputar las manos y los pies.
- La palanca de control del impulsor de la barrena es un dispositivo de seguridad. Nunca omita su funcionamiento. Hacerlo hace que la máquina sea insegura y puede causar lesiones personales.
- Las palancas de control deben funcionar fácilmente en ambas direcciones y regresar automáticamente a la posición de desacoplamiento cuando se sueltan.
- Nunca opere con un conjunto de conducto faltante o dañado. Mantenga todos los dispositivos de seguridad en su lugar y funcionando.
- Nunca haga operar un motor en interiores o en un área mal ventilada. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y mortal.
- No opere la máquina bajo la influencia de alcohol o drogas.

- El silenciador y el motor se calientan y pueden causar quemaduras. No lo toque. Mantenga a los niños alejados.
- Tenga mucho cuidado al operar sobre superficies de grava o al cruzarlas. Mantenga alerta a los peligros ocultos o al tráfico.
- Tenga cuidado al cambiar de dirección y al operar en pendientes.
- Planifique su patrón de soplado de nieve para evitar descargas hacia ventanas, paredes, automóviles, etc. De esta manera, evite posibles daños a la propiedad o lesiones personales causadas por un rebote.
- Nunca dirija la descarga hacia niños, transeúntes y mascotas, ni permita que nadie está en el frente de la máquina.
- No sobrecargue la capacidad de la máquina intentando limpiar las nieves a una velocidad demasiado rápida.
- Nunca opere esta máquina sin buena visibilidad o luz. Asegúrese siempre de mantenerse firme y sujete firmemente el mango. Caminar, no correr.
- Desconecte la energía del impulsor de la barrena cuando lo transporte o no esté en uso.
- Nunca opere la máquina a alta velocidad de transporte en superficies resbaladizas. Mire hacia abajo y hacia atrás y tenga cuidado al retroceder.
- Si la máquina comienza a vibrar de manera anormal, detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y conéctelo a tierra contra el motor. Inspeccione completamente por daños. Repare cualquier daño antes de arrancar y operar.
- Desconecte todas las palancas de control y detenga el motor antes de dejar la operación.
- Espere hasta que la barrena /el impulsor se para completamente antes de destapar el conjunto de la tolva, hacer ajustes o inspecciones.
- Nunca ponga las manos en las aberturas de descarga o colector. Utilice siempre la herramienta de limpieza proporcionada para destapar la abertura de descarga. No destape el conjunto de la tolva mientras el motor está funcionando. Apague el motor y permanezca detrás de los mangos hasta que todas las piezas móviles se hayan parado antes de desatascar.
- Utilice solamente aditamentos y accesorios aprobados del fabricante.
- Al arrancar el motor, tire del cable lentamente hasta sentir resistencia, luego tire rápidamente. La retracción rápida del cable de arranque (contragolpe) empujará las manos y el brazo hacia el motor más rápido de lo que puede soltar. Podrían producirse huesos rotos, fracturas, contusiones o esguinces.
- Si ocurren situaciones que no están incluidas de este manual, tenga cuidado y buen juicio, contáctese con apoyo al cliente para obtener ayuda.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

- Nunca altere los dispositivos de seguridad. Compruebe su correcto funcionamiento con regularidad. Consulte las secciones de mantenimiento y ajuste del manual.
- Antes de limpiar, reparar o inspeccionar la máquina, desengrane todas las palancas de control y para el motor.
- Espere hasta que el impulsor de la barrena se para completamente. Desconecte el cable de la bujía para evitar un arranque involuntario.
- Verifique que los pernos y tornillos estén bien apretados a intervalos frecuentes para mantener la máquina en condiciones seguras de funcionamiento. Además, inspeccione visualmente la máquina por cualquier daño.
- No cambie la configuración del regulador del motor ni acelere demasiado el motor. El gobernador controla la velocidad máxima de funcionamiento segura del motor.
- Las placas de afeitado del soplador de nieves y las zapatas antideslizantes están sujetas a desgaste y daños. Para su protección de seguridad, verifique con frecuencia todos los componentes y reemplácelos solo con piezas de fabricantes de equipos originales (OEM). El uso de piezas que no cumplan con las especificaciones del equipo original puede provocar un rendimiento inadecuado y comprometer la

seguridad.

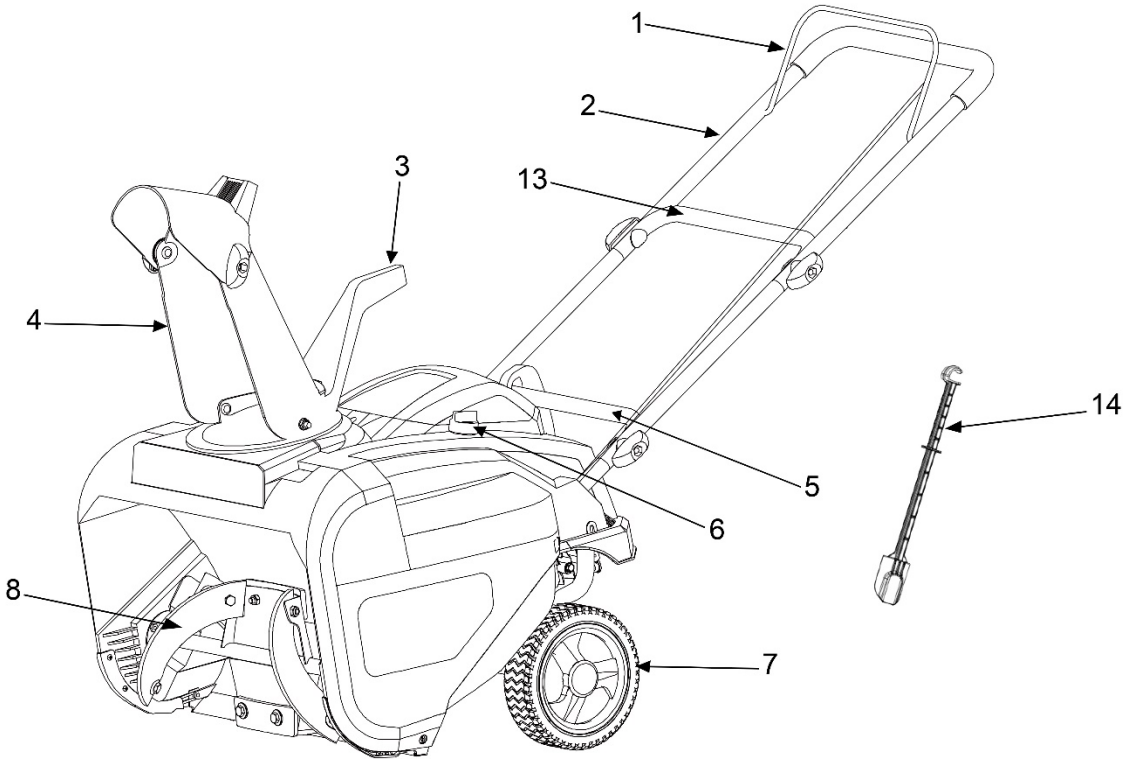
- Compruebe los niveles de control periódicamente para verificar que se activen y desactiven correctamente y se ajusten, si es necesario. Consulte la sección de ajuste de este manual del operador para referir las instrucciones.
- Mantenga o reemplace las etiquetas de seguridad e instrucciones, si es necesario.
- Observe las leyes y regulaciones de eliminación adecuadas de gas, aceite, etc. para proteger el medio ambiente.
- Antes de almacenar, haga funcionar la máquina unos minutos para quitar las nieves y evitar que se congele el impulsor de la barrena.
- Nunca almacene la máquina o el tanque de combustible en el interior donde haya una llama abierta, chispa o luz piloto como calentador de agua, horno, secadora de ropa, etc.
- Refiere siempre el manual del operador para obtener las instrucciones adecuadas sobre el almacenamiento fuera de temporada.
- Revise la línea de combustible, el tanque, la tapa y los accesorios con frecuencia para detectar grietas o fugas. Reemplazar si es necesario.
- No arranque el motor sin la bujía.
- Haga que un distribuidor de servicio autorizado inspeccione la máquina anualmente para asegurarse de que todos los sistemas mecánicos y de seguridad funcionen correctamente y no se desgasten excesivamente. No hacerlo puede provocar accidentes, lesiones o la muerte.

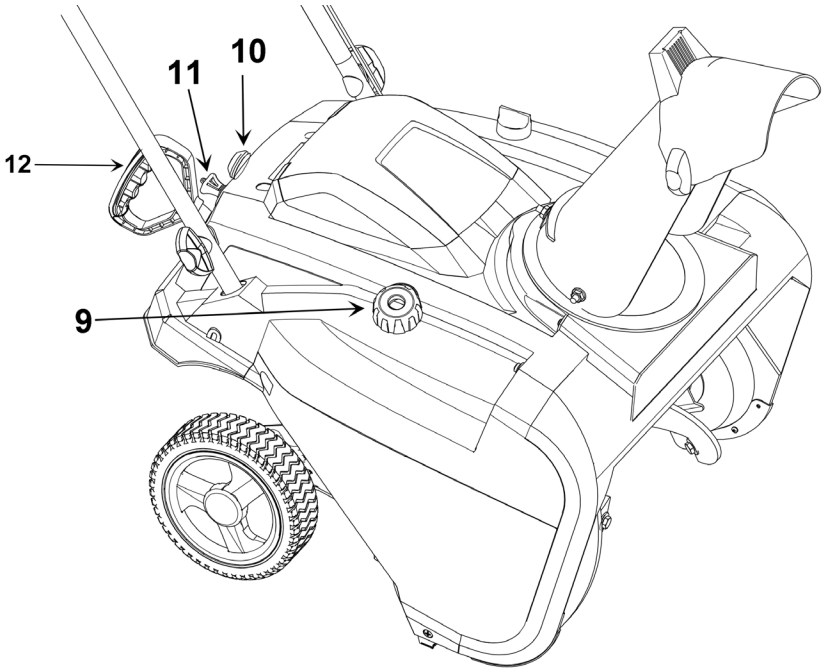
NO MODIFIQUE EL MOTOR

Para evitar lesiones graves o la muerte, no modifique el motor de ninguna manera. La alteración de la configuración del regulador puede provocar un motor fuera de control y hacer que funcione a velocidades peligrosas. Nunca altere la configuración de fábrica del regulador del motor.

CONOZCA SU SOPLADOR DE NIEVES

Utilice las ilustraciones siguientes para familiarizar con la ubicación y el funcionamiento de los distintos componentes y controles de este soplador de nieves.





1 Barra de Control de Barrena
2 Mango Superior
3 Mango de Rotación de Rampa
4 Rampa de Descarga
5 Asa inferior
6 Varilla Graduada de Aceitr
7 Rueda
8 Barrena
9 Tapa de Agregar Combustible
10 Bulbo de Imprimación
11 Llave de Seguridad
12 Mango de Arranque de Retroceso
13 Asa central
14 Herramienta de limpieza

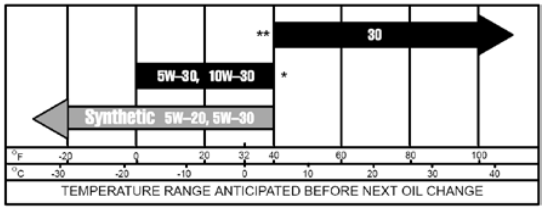
Barra de Control de Barrena
La barra de control de la barrena se utiliza para activar y desactivar las barrenas. Tire hacia atrás de la barra de control de la barrena para acoplar las barrenas; suelte para desenganchar las barrenas.
Mango de Rotación de Rampa
Para ajustar la dirección de soplar nieves, gire el mango en sentido del reloj o anti-horario.
Barrenas
Cuando se activa, la barrena de tornillo gira para cortar las nieves y guiarla a la carcasa del transportador de tornillo para su descarga desde la rampa.
Rampa de Descarga
La rampa proporciona un camino de descarga las nieves que se arroja. La rampa es ajustable.
Placa de Afeitar
La Placa de Afeitar mantiene contacto con el pavimento a medida que se impulsa el splador de nieves, lo que permite que se descargue las nieves cercanan a la superficie del pavimento.
Herramienta de limpieza
La herramienta de limpieza del conducto se sujeta convenientemente al mango superior con un clip de montaje. Se utiliza para limpiar el conjunto del conducto y la abertura del conducto cuando se acumula nieve o hielo.
¡ADVERTENCIA! Nunca use sus manos para despejar un conducto obstruido. Apague el motor y permanezca detrás de las manijas hasta que todas las piezas móviles se hayan detenido antes de desatascar.

PREPARACIÓN DEL SOPLADOR DE NIEVES

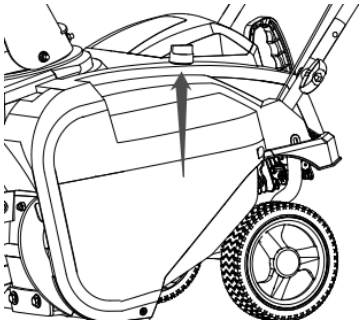
Paso 1 - AGREGAR ACEITE
El soplador de nieves no tiene aceite en proceso de transporte. El usuario debe agregar la cantidad adecuada de aceite antes de operar el soplador por primera vez. La capacidad de aceite del cárter del motor es de 20.29 fl.oz. Por uso general, le recomendamos utilizar el aceite de motor de 5W-30, 4 emboladas.

RECOMENDACIONES DE ACEITE DEL MOTOR

Seleccione un aceite detergente de buena calidad que tenga las clasificaciones de servicio SJ, SL o SM del Instituto Americano de Petróleo (API) (se pueden utilizar aceites sintéticos). Utilice el grado de viscosidad ASE del aceite de la siguiente tabla que coincida con la temperatura inicial anticipada antes de los próximos cambios de aceite.



Para agregar aceite, tiene que seguir estos pasos:



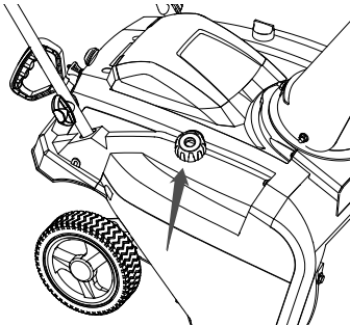
7. Asegúrese de que el soplador de nieves esté en la superficie nivelada. Inclinar las nieves y provocará los daños. ¡Mantenga el soplador de nieves nivelado!

1. Retire la varilla de nivel del motor.
2. Agregue aceite lentamente para no derramar el dispositivo.
3. Para comprobar el nivel de aceite, limpie la varilla de nivel con un trapo limpio. Inserte la varilla en la abertura de llenado de aceite sin atornillarla. Retire la varilla para verificar la marca de aceite.
4. Agregue lentamente más aceite y repita el paso 4 hasta que la marca de

aceite llegue a la parte superior de la varilla. No llene demasiado el cárter.
5. Compruebe si hay fugas de aceite. Apriete la varilla de nivel firmemente.

Paso 2 - AGREGAR GASOLINA

Use gasolina nueva (dentro de los 30 días posteriores a la compra), sin plomo con un mínimo de 87 octanos. No mezcle aceite con gasolina.



Para agregar gasolina, tiene que seguir los pasos siguientes:

1. Asegúrese de que el soplador de nieves esté en una superficie nivelada.
2. Desenrosque la tapa del tanque de combustible y déjela a un lado.

NOTA: Es posible que la tapa de combustible esté apretada y sea difícil de desenroscar.

3. Agregue lentamente gasolina sin plomo al tanque de combustible. Tenga cuidado de no derramar. La capacidad del tanque de combustible es de 0.42 galones. NOTA: No llene el tanque de combustible hasta el tope. La gasolina se expandirá y se derramará durante el uso incluso con la tapa de combustible en su lugar.
4. Vuelva a instalar la tapa de combustible y limpie la gasolina derramada con un trapo seco.

IMPORTANTE:

• No use aceite mezclado /gasolina mezclada.
• No use gasolina usada.
• Evite entrar suciedad o agua en el tanque de combustible.
• La gasolina puede envejecer en el tanque y dificultar el arranque. Nunca guarde el soplador de nieves durante períodos prolongados con combustible en el tanque o en el carburador.

NOTA: Después de completar la preparación mencionada anterior, el motor está listo para arrancar.

OPERACIÓN DEL SOPLADOR DE NIEVES

La siguiente sección describe los pasos para utilizar su Soplador de Nieves. Después de leer esta sección, no está seguro de cómo realizar alguno de los pasos, llame al 1-866-206-0888 para servicio del cliente.

No realizar estos pasos correctamente puede dañar su soplador de nieves o acortar su vida total.

Revise la sección de SEGURIDAD de este manual antes de operar el motor y el soplador de nieves.

¡ADVERTENCIA! Mantenga el área de operación libre de objetos extraños que puedan ser soplados por la barrena y /o las palas del impulsor. Realice una inspección minuciosa del área, ya que algunos objetos pueden estar ocultos a la vista por la nieve circundante. Si el soplador de nieves golpea una obstrucción o recoge un objeto extraño durante el uso, detenga el soplador de nieves, retire la obstrucción e inspecciónelo para ver si está dañado. Repare o reemplace cualquier pieza dañada antes de reiniciar y operar su soplador de nieves.

• Mantenga los niños, mascotas y transeúntes alejados del área de operación. Tenga en cuenta que el ruido normal del soplador de nieves cuando está encendido puede dificultarle escuchar a las personas que se acercan.
• Empice su camino de limpieza soplado nieves en un movimiento hacia adelante y hacia atrás. Para despejar en la dirección opuesta, detenga su soplador de nieves y gírelo sobre sus ruedas para que mire en la dirección opuesta. Asegúrese de superponer los caminos de limpieza.
• Determine la dirección del viento. Si es posible, muévase en la misma dirección que el viento para que las nieves no sopla contra el viento, de regreso a su cara y en el camino recién despejado.

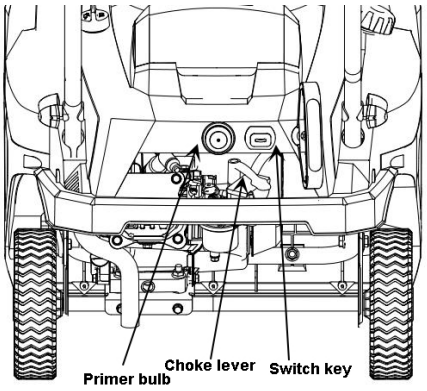
¡ADVERTENCIA! NO USE SUS MANOS PARA DESBLOQUEAR LA TOLVA. Pare el motor antes limpiar los escombros. Utilice la herramienta de limpieza suministrada para desatascar la tolva. No camine frente a su Soplador de Nieves en funcionamiento. No dirija las nieves descargadas hacia los transeúntes.

• No aplique cargas artificiales adicionales al motor, ya que esto puede dañarlo.
• Algunas partes de su Soplador de Nieves pueden congelarse bajo condiciones extremas de temperatura. No intente operar su Soplador de Nieves con las piezas congeladas. Si las piezas se congelan mientras su Soplador de Nieves está usando, detenga su Soplador de Nieves e inspeccione si hay piezas congeladas. Descongele todas las piezas antes de reiniciar y operar su Soplador de Nieves. Nunca fuerce las piezas o los controles que se hayan congelado. Nunca use una llama abierta de ningún tipo para descongelar piezas congeladas.

Inspección Previa de la Operación: ¡¡¡IMPORTANTE !!!
Antes de usar su Soplador de Nieves por primera vez, verifique lo siguiente:
• ¿Ha leído y seguido todos los procedimientos de la configuración y operación del motor como se describe del manual del MOTOR?
• ¿Ha sido llenado el motor con aceite y gasolina al nivel adecuado?
• ¿Están todos los componentes de el soplador de nieves correctamente montados y ensamblados?
• ¿Hay piezas rotas o dañadas?
• ¿Están todos los sujetadores apretados?
• ¿Están las ruedas infladas con la presión adecuada?

AVISO: Si no está seguro sobre el montaje o el estado de cualquiera de las piezas de su Soplador de Nieves, llame a nuestro departamento de servicio del cliente al (866) 206-0888.

ARRANCAR



1. Mueva la palanca del estrangulador a la posición de ARRANQUE (Lado derecho).
2. Presione el bulbo del cebador 3 veces.
3. Inserte la llave del interruptor en la ranura (No gire la llave del interruptor).
4. Tire lentamente de el mango del arrancador de retroceso hasta que sienta una ligera resistencia, luego tire rápidamente para arrancar el motor. Vuelva a colocar el cable suavemente en el arrancador de retroceso. Nunca permita que el cable se rompa hacia atrás.
5. Si el motor no arranca, repita el paso 4. NOTA: Después de repetidos intentos fallidos de arrancar el motor, consulte la guía de resolución de problemas antes de volver a intentarlo. Si los problemas persisten, llame el servicio del cliente al (866) 206-0888.
6. Una vez que el motor haya arrancado, regrese lentamente la palanca del estrangulador completamente a la posición “ABIERTO” (Lado izquierdo).
7. Deje que el motor funcione durante unos minutos antes de usar el soplador de nieves.

LIMPIAR LAS NIEVES

Una vez que su Soplador de Nieves haya estado trabajando en el exterior durante unos minutos, ya está listo para usar ahora. Asegure de que el camino frente a su Soplador de Nieves esté libre de personas, animales, objetos y todos los demás obstáculos, excepto las nieves.
Ajuste la salida de tolva a la dirección deseada.
Gire el mango de rotación de rampa en sentido del reloj o antihorario hasta alcanzar la posición deseada.
¡ADVERTENCIA! Nunca dirija la salida de la tolva hacia personas o animales. Aunque la nieve puede parecer inofensiva, puede contener rocas u otros escombros que pueden causar daños graves al pasar por la tolva.

1. Enganche /presione el mango de control de barrena para que giren las barrenas y el impulsor.
2. Coloque la dirección deseada y la velocidad con la palanca de control de velocidad.
3. Enganche /presione la palanca de control de desplazamiento y dirija el soplador de nieves hacia las nieves para limpiarla.

AVISO: No cambie las posiciones de velocidad mientras la transmisión está activada. Desenganche la palanca de control de desplazamiento ANTES de cambiar de velocidad o dirección. Si las nieves son más profundas que la altura de la barrena, retírela en varios pasos en hileras más estrechas. Haga varias pasadas con la barrena superponienda los áreas despejadas y reduzca la velocidad de avance.

Para la mejor eficiencia de limpieza, limpie las nieves antes de que se derrita, se vuelva a congelar y se endurezca. Las nieves compactas y húmedas serán muy difíciles para limpiar.

Limpiar las nieves pesadas y húmedas pueden ser un desafío, dependiendo de la temperatura ambiente, los niveles de humedad y las condiciones climáticas generales, incluidas las condiciones reales de las nieves, es posible que no haya una solución al 100% ya que el nieve puede estar demasiado húmeda o compactada para moverla o tirarla. Las nieves húmedas tenderán a obstruirse y adherirse más a las barrenas y al conducto. Mantenga la barrena enganchada tanto como sea posible al limpiar las nieves húmedas para ayudar a prevenir atascos.

¡ADVERTENCIA! Si las nieves están llenas de materiales extraños, se pueden producir daños en el soplador de nieves. Evite las nieves con materiales extraños.

PARAR

1. Saque la llave del interruptor para detener el motor. Guárdelo en un lugar seguro. Debe volver a insertarse para arrancar el motor.
2. Quite las nieves de la superficie del Soplador de Nieves, incluida la carcasa de la barrena y los áreas de la tolva.

MANTENIMIENTO

¡ADVERTENCIA! Nunca realice tareas de mantenimiento con su soplador de nieves en funcionamiento. APAGUE el motor antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento en su Soplador de Nieves.

El mantenimiento adecuado de su Soplador de Nieves ayudará a prolongar su vida. Realice los siguientes procedimientos de mantenimiento según sea necesario.

No intente reparar su Soplador de Nieves a menos que tenga las herramientas y las instrucciones adecuadas para el desmontaje y la reparación.

Revise los pernos a intervalos frecuentes para verificar que estén bien apretados para asegurar de que el equipo esté en condiciones de trabajo seguras.

Después de cada sesión de remoción de nieves, haga funcionar el soplador de nieves durante unos minutos para evitar que el colector /impulsor se congele. Detenga el motor, espere a que todas las piezas giratorias se detengan por completo y limpie el hielo y las nieves residuales del dispositivo. Gire el mango de rotación de tolva varias veces para limpiar el exceso de nieves.

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

TABLA DE MANTENIMIENTO DEL MOTOR RECOMENDADO

Recommended Engine Maintenance Schedule		Each 8 hours	Every 25 hours	Every 3 months or 50 hours	As necessary
Engine Oil	Check level	x			
	Replace		x	x	x
Spark Plug	Check			x	
	Replace				x
Fuel Tank	Check level	x			
	Clean			x	x

Limpiar o reemplazar con frecuencia en condiciones de mucho polvo o bajo carga pesada.

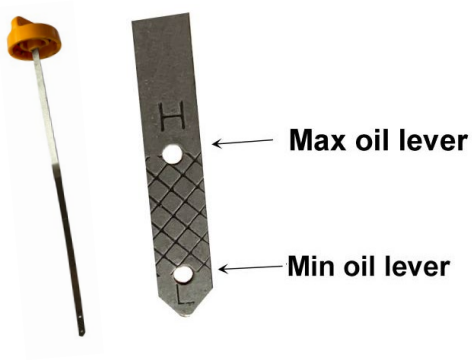
COMPROBAR EL ACEITE

Verifique el nivel de aceite del motor de acuerdo con el Programa de mantenimiento recomendado arriba. Se debe revisar el motor antes de cada uso para verificar el nivel de aceite adecuado. Este es un paso crítico para el arranque adecuado del motor. Para chequear el nivel de aceite:

1.Asegure de que el soplador de nieves esté en una superficie nivelada.

2.Limpiar alrededor del llenado de aceite. Retire la varilla y límpiela con un trapo limpio. Inserte la varilla en el tanque de aceite y gírela hasta que llegue al fondo. Retire la varilla y compruebe la marca de aceite. Si la cubierta de aceite es menos de la mitad de L a H, continúe agregando. Hasta que el nivel de aceite alcance la parte superior H de la varilla de nivel. No llene demasiado el tanque de aceite.

3.Vuelva a instalar la varilla medidora de aceite.



CAMBIAR / AGREGAR ACEITE

Cambie el aceite de acuerdo con el Programa de Mantenimiento Recomendado. Cambie el aceite cuando el motor esté caliente. Esto permitirá un drenaje completo. Cambie el aceite con más frecuencia si opera bajo carga pesada. También es necesario drenar el aceite del cárter si se ha contaminado con agua o suciedad. La capacidad de aceite del motor es de 20.29 fl.oz. líquidas. Agregue aceite cuando el nivel de aceite sea bajo. Por uso general, recomendamos aceite de motor de 5W-30, 4 enboladas.

Para drenar el aceite, tiene que seguir estos pasos:

1.Coloque un tanque debajo del motor para recoger el aceite mientras se drena.

2.Con una llave, desatornille la tapa de drenaje de aceite. Deje que todo el aceite se drene del motor.

3.Vuelva a instalar el tapón de drenaje de aceite y apriete con una llave.

Para rellenar el cárter con aceite, tiene que seguir estos pasos:

1. Asegure de que el soplador de nieves esté en una superficie nivelada. Inclinar el soplador de nieve para ayudar en el llenado hará que el aceite fluya hacia los áreas del motor y causará daños. ¡Mantenga nivelado el soplador de nieve!

2. Retire la varilla de nivel del motor.

3. Con un embudo o un dispensador apropiado, agregue la cantidad correcta de aceite (20.29 fl.oz) en el cárter. El motor está equipado con un sensor de nivel bajo de aceite y no arrancará si la cantidad de aceite es insuficiente.

4. Vuelva a instalar la varilla de nivel.
NOTA: Nunca deseche el aceite de motor usado en la basura o por un desagüe. Llame a un centro de reciclaje local o al taller de automóviles para organizar la eliminación del aceite.

ALMACENAMIENTO Y LIMPIEZA

PROCEDIMIENTOS DE ALMACENAMIENTO ADECUADOS

¡ADVERTENCIA! Nunca almacene su Soplador de Nieves durante períodos prolongados con combustible en el tanque o carburador. Se puede agregar estabilizador de combustible al combustible en la lata para extender su vida útil para el almacenamiento.

Almacene el dispositivo en un lugar cerrado y seco, evitando el contacto de los niños para evitar su uso no autorizado o daños. Cubra con lona para aumentar la protección.

LIMPIEZA

1. Para limpiar su soplador de nieves, use un paño húmedo y un detergente suave solo en la superficie. Nunca introduzca agua o jabón en los mecanismos de funcionamiento de su quitanieves.

Nota: No limpiar con agua. El agua se congelará debido a la baja temperatura y dañará la máquina.

2. Limpie las nieves y hielo del Soplador de Nieves antes de almacenarlo o transportarlo. Asegure asegurar el dipositivo durante el transporte.
3. Inspeccione concienzudamente el Soplador de Nieves en busca de piezas desgastadas, sueltas o dañadas. Compruebe las conexiones y los tornillos y apriételos si es necesario.

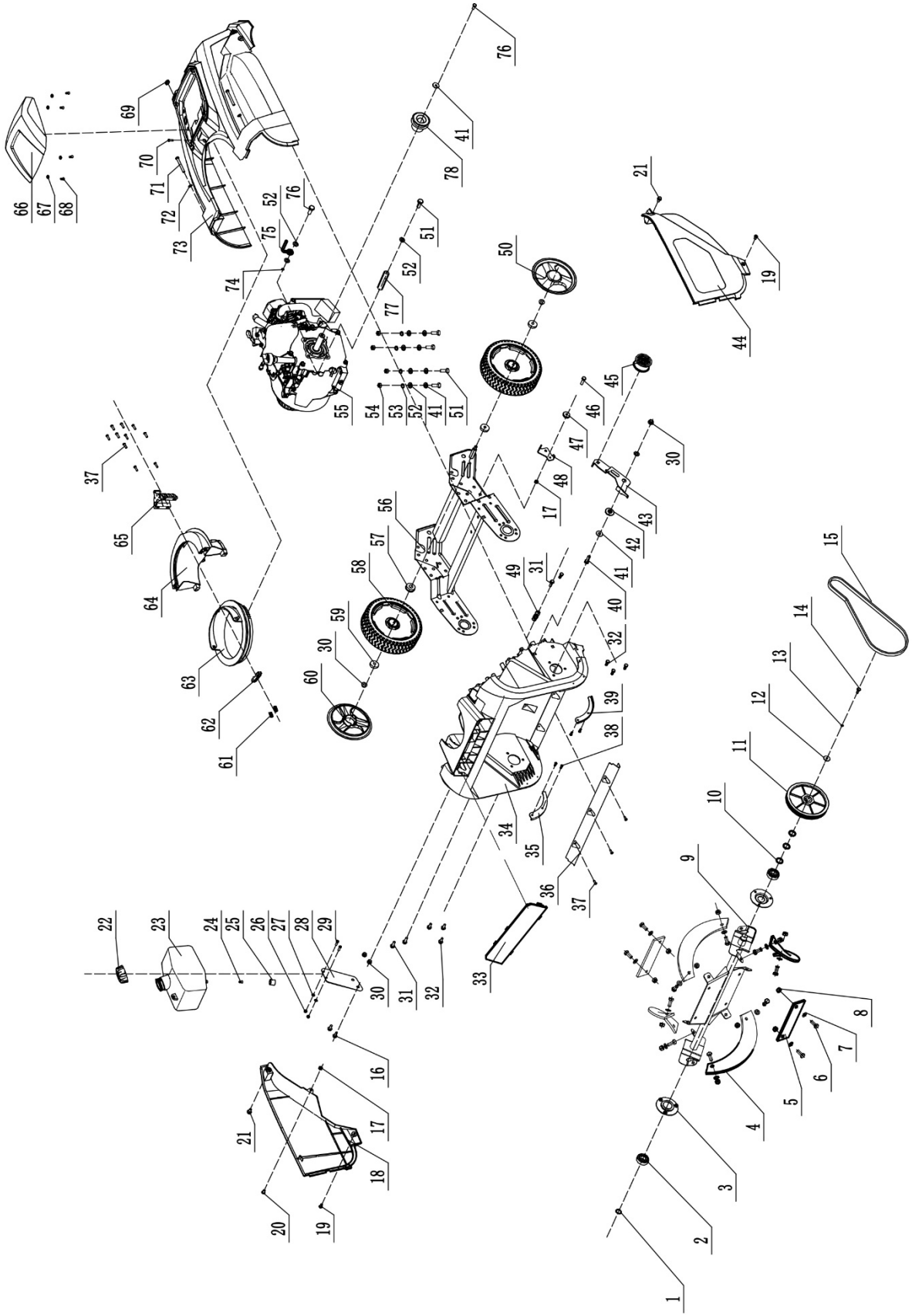
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Causas	Remedio
ADVERTENCIA Antes de intentar a realizar inspecciones, reparaciones o ajustes, para el motor, espere a que todas las piezas móviles dejen de mover y desconecte con cuidado el cable de la bujía del motor. Si es necesario inclinar o girar el soplador de nieves para cualquier inspección o reparación, primero espere hasta que el motor esté frío al tacto y luego drene todo el combustible y el aceite del motor en tanques adecuados y almacénelos o deséchelos de la manera adecuada.		
Sistemas del Motor - Nota: Por todos los problemas del motor, vea la información de solución de problemas siguiente		
El Motor no Arranca (El motor arranca)	Cable de la bujía desconectado	Conecte el cable a la bujía
	Fallo de la bujía	Limpie, ajuste el aclaramiento o reemplace la bujía.
	El motor está lleno de combustible	Deje de usar el cebador o el estrangulador, limpie o reemplace la bujía
	La llave de seguridad no se inserta en el encendido del motor	Inserte la llave completamente al interruptor
	El estrangulador no está en la posición de ARRANQUE	Mueva el estrangulador a la posición de ARRANCAR, después de que el motor arranque, muévalo lentamente a la posición de MARCHA a medida que la velocidad y el funcionamiento del motor se estabilizan a las rpm establecidas. Si el motor aún no arranca, mueva a medio estrangulador y arranque el motor.

El Motor no Arranca (El motor arranca)	Combustible incorrecto, rancio o deteriorado que no se enciende	Vaciar y limpiar el tanque de combustible y el carburador y recargar con gasolina fresca y limpia (Nota: En algunos casos, el combustible puede envejecer después de 30 días)
	El sistema o la tubería de combustible bloqueado u obstruido	Limpiar el sistema o la tubería de combustible
	El cable de extensión no está conectado correctamente al terminal del arrancador eléctrico	Vuelva a insertar el cable de extensión en la terminal del arrancador eléctrico.
El motor funciona de forma errática, se para o parece tener poca potencia	Combustible incorrecto, rancio o deteriorado	Vaciar y limpiar el tanque de combustible y el carburador y agregar gasolina fresca y limpia (Nota: En algunos casos, el combustible puede envejecer después de 30 días)
	El sistema o la tubería de combustible bloqueado u obstruido	Limpiar el sistema o la tubería de combustible
	El carburador necesita ser limpiado	Limpiar el sistema de combustible y el carburador
	El cable de bujía suelto	Conectar y apretar el cable de la bujía
	Fallo de la bujía	Limpiar, ajustar el espacio o reemplazar la bujía, refiere el manual del Operador del Motor
	Aceite de motor sobrellenado	Drene el aceite hasta el nivel adecuado. El aceite no debe estar por encima de las 2 roscas superiores de la tapa de llenado INFERIOR.
	Nivel de aceite del motor bajo o vacío	Agregar aceite

DIBUJO DESPIEZADO Y LISTA DE PIEZAS

CONJUNTO DE LA CARCASA DE LA BARRENA



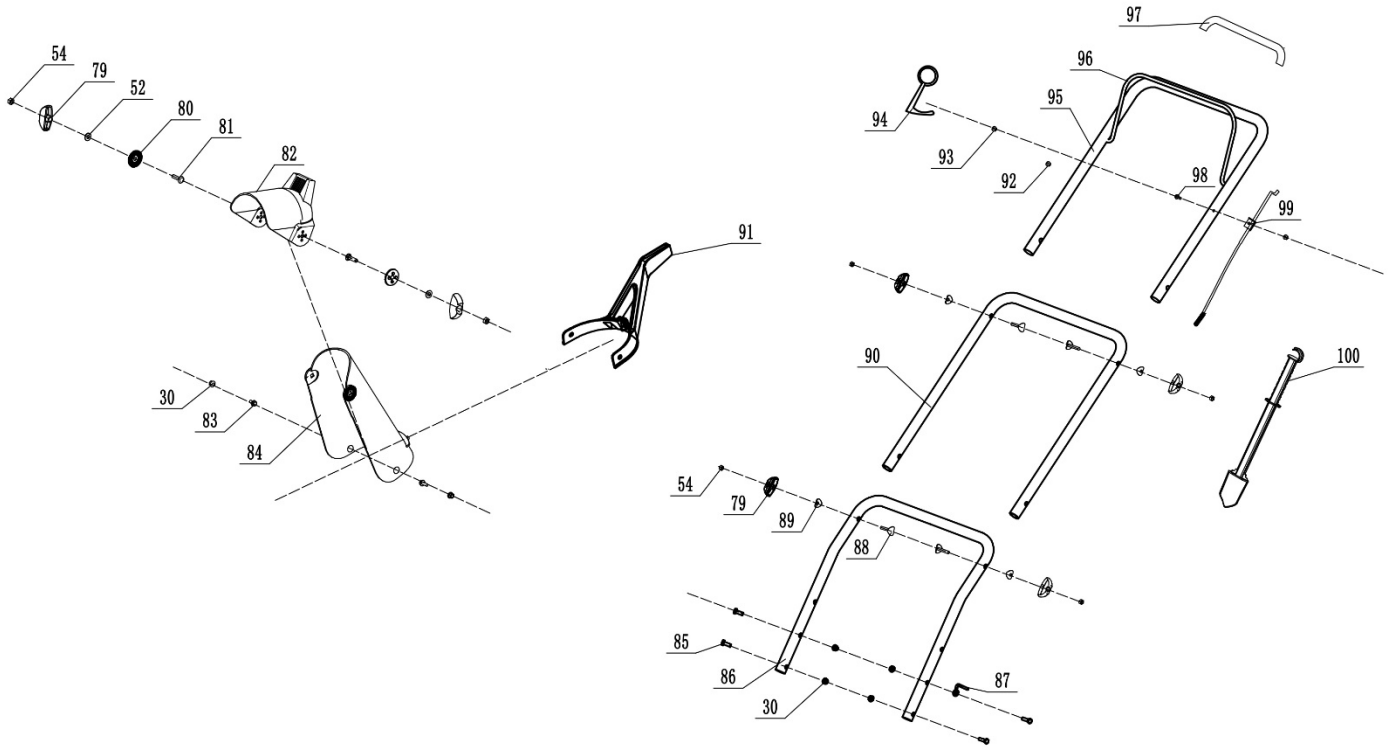
Item	Stock#	Description	Qty
1	303050066	Anillo de eje	1
2	303100034	Rodamiento rígido de bolas	2
3	303070797	Placa de apoyo soldada	2
4	302110092	hoja de goma larga	4
5	302110091	hoja de goma corta	2
6	303020106	Tienda M8*20	12
7	303042013	Arandela plana	12
8	303030036	Tuerca de bloqueo M8	12
9	303181526	Soldadura del eje del sinfín	1
10	303042177	Arandela plana	3
11	203010646	Polea de la correa	1
12	303042010	Arandela plana	1
13	303041009	Arandela de resorte	1
14	303020282	Tornillo	1
15	302040091	cinturón	1
16	303020241	Tornillo M8x25	2
17	303030087	Nuez M6	1
18	203010932	Cubierta lateral derecha	1
19	303010383	Tornillo ST4.8x10	1
20	303020489	Tornillo M6x18	1
21	303020248	Tornillo M6x12	1
22	302110017	Tapa de lata de aceite	1
23	203050173B	Lata de aceite	1
24	302060033	Red de filtro de aceite	1
25	9533960701	Abrazadera	1
26	303030030	Tuerca de bloqueo M5	2
27	303042006	Arandela plana	2
28	303160911	El aceite puede soportar	1
29	303020130	Tornillo M5x16	2
30	303030077	Tuerca de bloqueo M8	2
31	303010353	Tornillo ST6.3x16	2
32	303020561	Tornillo M6x16	3
33	203010747A	Placa de logotipo	1
34	203050170A	Base	1
35	303070739A	protector de esquina	1

Item	Stock#	Description	Qty
19	303010383	Tornillo ST4.8x10	1
21	303020248	Tornillo M6x12	1
45	203100004	Apriete el conjunto de la rueda	1
46	303160177	Perno de rueda guía	1
47	203020364	Rueda guía	1
48	303071685	placa de la rueda de guía	1
17	303030087	Nuez m6	1
31	303010353	Tornillo ST6.3x16	2
49	303160652	resorte de tensión	1
50	203021362	Cubre rueda izquierda 8"	1
51	303020275	Tornillo M8x40	4
41	303042013	Arandela plana	4
52	303042023	Arandela plana	4
53	303041022	Arandela de resorte	4
54	303030066	Nuez M8	4
55	303190348	Motor	1
56	303181341	Placa de soporte	1
57	303100065	Cojinete de rueda	2
58	203050544	rueda de 8"	2
59	303100002	Rodamiento rígido de bolas	2
30	303030077	Tuerca de bloqueo M8	2
60	203021363	Cubierta de rueda derecha de 8"	1
61	303130138	Primavera	2
62	203010647	Bloque de posicionamiento	1
63	203050172	rotador	1
64	203050171	Parte base	1
65	203050568	Glándula del motor de dirección	1
37	303010108	Tornillo ST4.8x16	10
66	203010933	Carcasa del cabezal de potencia	1
67	303042019	Arandela plana	4
68	303010095	Tornillo ST4.2x14	4
69	306110040	Remache	1
70	303010176	Tornillo ST6x16	1
71	303010391	Tornillo ST6x55	2
72	303042043	Arandela plana	2

		derecha	
36	303070741A	Placa de pala	1
37	303010108	Tornillo ST4.8x16	3
38	303010107	Tornillo 5x12	4
39	303070738A	Cubierta izquierda	1
32	303020561	Tornillo M6x16	3
40	303020265	Tornillo M8x30	1
41	303042013	Arandela plana	2
42	303160651A	Espaciador de placa tensora pequeño	1
43	303070744B	Placa de cable de tensión	1
30	303030077	Tuerca de bloqueo M8	1
44	203010931	Cubierta lateral izquierda	1

73	203051145	Tapa superior	1
74	303043016	arandela de seguridad	1
75	303081289	Palanca de cambios de correa	1
52	303042023	Arandela plana	2
76	303020457	Tornillo M8x25	1
77	303160949	Manguito de fijación	1
52	303042023	Arandela plana	1
51	303020275	Tornillo M8x40	1
78	303060099A	polea pequeña	1
41	303042013	Arandela plana	1
76	303020457	Tornillo M8x25	1

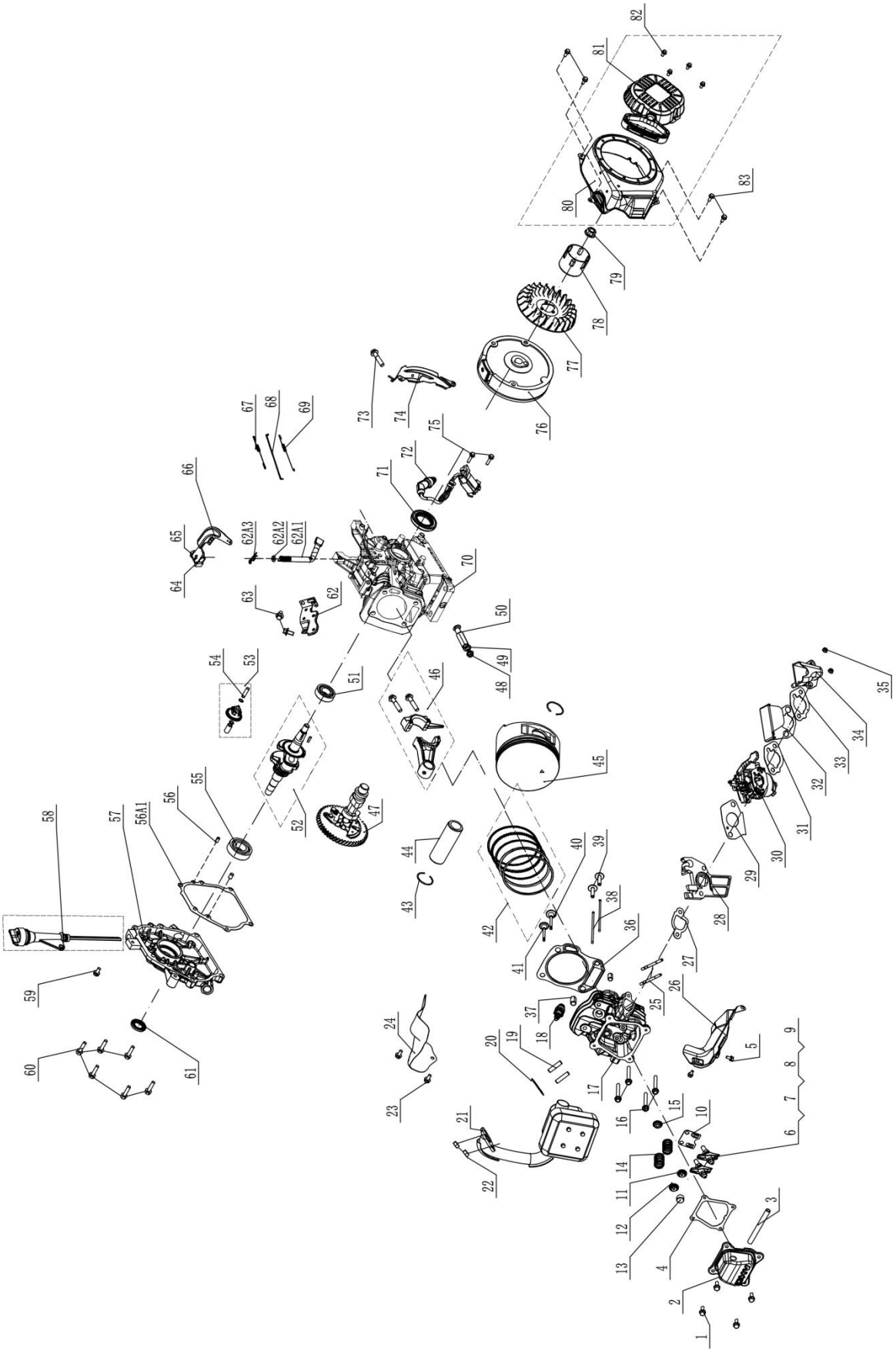
CONJUNTO PANEL



Item	Stock#	Description	Qty
54	303030066	Nuez M8	2
79	203020336A	Mando	2
52	303042023	Arandela plana	2
80	203020380	Almohadilla de dientes	2
81	303020161	Tornillo M8x25	2
82	203050174	deflector de canal	1
30	303030077	Nuez M8	2
83	303020161	Tornillo M8x25	2
84	203050175	Conducto de descarga medio	1
85	303020241	Tornillo M8x25	4
86	303181343A	Asa inferior	1
30	303030077	Nuez M8	4
87	303160946	Palanca de cambios de correa	1
88	303020057	Tornillo M8x45	4

Item	Stock#	Description	Qty
89	303043010	Cojín cóncavo	4
79	203020336A	Mando	4
54	303030066	Nuez M8	4
90	303081374	Asa central	1
91	203010648	Manija de rotación del conducto	1
92	303030025	Nuez M6	2
93	303030065	Nuez M6	1
94	303160950	Quédate enganchado	1
95	303181344A	Asa superior	1
96	303081284	Barra de control de barrena	1
97	302020021	manga de esponja	1
98	303020308	Tornillo M6x30	1
99	303200142A	Cable	1
100	203051135	Limpiar herramienta	1

DIBUJO DESPIEZADO Y LISTA DE PIEZAS



Ítem	Número#	Descripción	Cant.
1	303020444	Perno de Brida de Cabeza Hexagonal M6X12	4
2	9020960102	Cubierta respiratoria	1
3	9051960302	Tubería de silenciador	1
4	9245960103	Junta de Tapa de Culata de Cilindro	1
5	303020382	Tornillo M6X12	2
6	9143960101	Tuerca de bloqueo de aire	2
7	9143960102	Tuerca de ajuste del juego de válvulas	2
8	9230960101	Balancín de válvula	2
9	9142960101	Perno de posicionamiento del asiento de balancines	2
10	9220960101	Placa de guía de varilla de empuje	1
11	9170960102	Asiento del resorte de la válvula de admisión	1
12	9402960101	Tapón de ajuste de la válvula de escape	1
13	9170960103	Asiento del resorte de la válvula de escape	1
14	9531960101	Resorte de válvula	2
15	9245960101	Conjunto de protección de aceite	1
16	303020620	Perno M8X60	4
17	9020960101	Conjunto de culata de cilindros	1
18	9566960301	Bujía	1
19	303010324	Espárrago del silenciador	2
20	9245960105	Junta de silenciador	1
21	9569960701	Conjunto de silenciador	1
22	303030111	Tuerca M8	2
23	303020382	Perno M6X12	2
24	303071503	Deflector de viento	1
25	303010323	Espárrago del carburador	2
26	9221960102	Dispositivo optimizado	1
27	9245960107	Junta de sello	1

Ítem	Número#	Descripción	Cant.
45	9129960701	Pistón	1
46	9015960501	Barra de conexión	1
47	9158960501	Conjunto de árbol de levas	1
48	303020508	Grifo de purga	1
49	303020518	Perno de drenaje	1
50	303043042	Arandela de aluminio	1
51	3612552151	Cojinete	1
52	9122960501	Conjunto de cigüeñal	1
53	9438960101	Combinación de engranajes accionados de regulación de velocidad	1
54	9121960101	Eje del engranaje de gobierno	1
55	3612552151	Cojinete	1
56	9140960103	Pin de ubicación	2
56A	9245960106	Junta de carcasa	1
57	9563960702	Tapa del cárter izquierdo	1
58	9569960705	Conjunto de indicador de aceite	1
59	303020444	Perno de Brida de Cabeza Hexagonal M6X12	1
60	303020509	Perno M8X32	6
61	9246960101	Sello de aceite	1
62	9228960301	Placa de fijación del asiento del gobernador	1
62A1	9005960101	Mango del regulador del acelerador	1
62A2	303043040	Junta	1
62A3	9534960101	Chaveta dividida	1
63	303020444	Perno de Brida de Cabeza Hexagonal M6X12	2
64	303020513	Perno de T	1
65	303030112	Tuerca hexagonal con brida con dientes	1
66	9230960101	Brazo del émbolo	1
67	9332960101	Muelle de tensión de regulación de velocidad	1

28	9535960101	Deflector térmico	1
29	9245960108	Junta de sello	1
30	9568960701	conjunto de carburador	1
31	9245960102	Junta de filtro de aire	1
32	303071505	Deflector del filtro de aire	1
33	9245960102	Junta de filtro de aire	1
34	9170960100	Portafiltros de aire	1
35	303030112	Auto tuerca de bloqueo	2
36	9245960704	Junta de culata	1
37	9140960102	Pin de ubicación	2
38	9013960101	Varilla de empuje	2
39	9536960101	Levantador de válvula	2
40	9113960101	Válvula de entrada de aire	1
41	9113960102	Válvula de escape	1
42	9564960701	Conjunto de anillo de pistón	1
43	9146960501	Circlip de pin de pistón	2
44	9140960701	Pin del pistón	1

68	9013960102	Putter de estrangulamiento	1
69	9332960102	Resorte de tensión del acelerador	1
70	9563960701	Cuerpo de la caja del cigüeñal	1
71	9246960101	Sello de aceite	1
72	9565960701	Conjunto de encendedor	1
73	303020643	Perno M6x16	1
74	9221960701	Carcasa lateral del volante	1
75	303020490	Perno M6x25	2
76	9152960702	Conjunto de carcasa de volante	1
77	9414960101	Ventilador	1
78	9194960101	Placa pasiva	1
79	303020511	Tuerca M14X1.5	1
80	9226960701	Tapa del ventilador de arranque	1
81	9528960101	Ensamblaje del motor de arranque	1
82	303020515	Perno M6X8	4
83	303020382	Perno M6x12	4

GARANTÍA LIMITADA A DOS (2) AÑOS

PowerSmart se compromete a crear herramientas que son fiables por años. Nuestras garantías son consistentes con nuestro compromiso y dedicación a la calidad.

GARANTÍA LIMITADA DE DOS (2) AÑOS EN PRODUCTOS POWER SMART DE USO DOMÉSTICO.

PowerSmart ("Vendedor") garantiza únicamente al comprador original, que todas las herramientas eléctricas de consumo PowerSmart estarán libres de defectos tanto en los materiales como en la mano de obra durante un período de dos (2) años a partir de la fecha de compra. Noventa (90) días para todos los productos PowerSmart, si la herramienta se usa para uso profesional o comercial.

LA ÚNICA OBLIGACIÓN DEL VENDEDOR Y SU RECURSO EXCLUSIVO en virtud de esta Garantía limitada de dos (2) años y, en la medida permitida por la ley, cualquier garantía o condición implícita por ley, será la reparación o reemplazo de piezas, sin cargo, que sean defectuosas en el material o mano de obra y que no hayan sido mal utilizados, manejados por negligencia o reparados inadecuadamente por personas que no sean el Vendedor o el Centro de Servicio Autorizado. Para realizar una reclamación bajo esta Garantía Limitada, debe devolver el producto de herramienta eléctrica completo; con el transporte prepagado, a PowerSmart Incluya una copia legible del recibo original, que enumera la fecha de compra (mes y año) y el nombre de la compañía de donde fue adquirido.

ESTA GARANTÍA LIMITADA NO SE APLICA A NINGÚN ACCESORIO INCLUIDO CON LA HERRAMIENTA, COMO LAS HOJAS DE SIERRA CIRCULAR, OTROS ARTÍCULOS RELACIONADOS O CUALQUIER PIEZAS DE REPUESTO ENUMERADAS BAJO MANTENIMIENTO.

CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA SE LIMITARÁ A UNA DURACIÓN DE DOS (2) AÑOS A PARTIR DE LA FECHA DE COMPRA. PARA ALGUNOS ESTADOS DE EE. UU Y ALGUNAS PROVINCIAS CANADIENSES NO PERMITEN LIMITACIONES EN CUANTO A LA DURACIÓN DE LA GARANTÍA IMPLÍCITA, POR LO QUE ES POSIBLE QUE LA LIMITACIÓN ANTERIOR NO SE APLICA EN SU CASO.

BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA, EL VENDEDOR SERÁ RESPONSABLE DE DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES (INCLUIDOS, ENTRE OTROS, LA RESPONSABILIDAD POR PÉRDIDAS DE GANANCIAS) DERIVADOS DE LA VENTA O EL USO DE ESTE PRODUCTO. PARA ALGUNOS ESTADOS DE EE. UU Y ALGUNAS PROVINCIAS CANADIENSES NO PERMITEN LIMITACIONES O EXCLUSIÓN DE DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES, POR LO QUE ES POSIBLE QUE LA LIMITACIÓN ANTERIOR NO SE APLICA EN SU CASO.

ESTA GARANTÍA LIMITADA LE OTORGA DERECHOS LEGALES ESPECÍFICOS Y TAMBIÉN PUEDE TENER OTROS DERECHOS QUE VARÍAN DE ESTADO A ESTADO EN EE.UU., PROVINCIA A PROVINCIA EN CANADÁ Y DE PAÍS A PAÍS

Para dudas / comentarios, asistencia técnica o partes de reparación, llame gratis a: 1-866-206-0888 (M-F 9am – 5pm EST) Email: support@amerisuninc.com

CONSERVE SUS RECIBOS. ESTA GARANTÍA PIERDE SU VALIDEZ SINO SE PRESENTAN LOS RECIBOS.