



Manuel de l'opérateur CS-4510 Scie à Chaîne

AVERTISSEMENT

Le tuyau d'échappement de ce produit contient des substances chimiques connu par l'état de Californie pour causer le cancer, malformations congénitales ou autres dommages reproductifs.

AVERTISSEMENT



Lire et bien comprendre toute la littérature incluse avant l'utilisation. L'omission de lire cette littérature pourrait engendrer des blessures graves.

Remarque: Ce produit est conforme à CAN ICES-2 / NMB-2.

TABLE DES MATIÈRES

Introduction.....	3
Informations d'entretien.....	3
Pièces / Numéro de série.....	3
Entretien.....	4
Soutien aux produits de consommation ECHO.....	4
Enregistrement de produit.....	4
Littérature additionnelle.....	4
Liste D'emballage.....	5
Sécurité.....	5
Règles de sécurité.....	5
Utilisation correcte du frein de chaîne.....	7
Condition personnelle et équipement de sécurité.....	13
Sigles et symboles.....	17
Symboles de sécurité dans le manuel et informations importantes.....	19
Contrôle des émissions . (Échappement / Évaporatif).....	20
Informations sur le contrôle des émissions CARB et EPA.....	20
Description.....	21
Préparation à l'utilisation.....	23
Fonctionnement.....	27
Carburant.....	27
Lubrifiant de chaîne.....	31
Démarrage du moteur à froid.....	33
Lorsque le moteur a du mal à démarrer.....	34
Démarrage du moteur à chaud.....	35
Fonctionnement.....	36
Arrêt du moteur.....	37
Vérification de la tension de chaîne.....	37
Vérification du graissage de chaîne.....	38
Instruction pour la coupe.....	38
Lame Guide-chaîne et Chaîne.....	43
Kick Guard™.....	44
Guide-chaîne.....	44
Chaîne coupante.....	44
Entretien.....	45
Niveaux de compétence.....	45
Intervalles d'entretien.....	46
Réglage du carburateur.....	48
Filtre à air.....	49
Bougie d'allumage.....	51
Vérifier le système de carburant.....	51
Filtre à carburant.....	51
Huileur automatique.....	52
Filtre à l'huile.....	53
Barre guide.....	53
Pignon.....	54
Nettoyage du système de refroidissement.....	54
Silencieux pare-étincelles.....	55
Écran pare-étincelles.....	56
Entretien de la chaîne.....	57
Dépannage.....	60
Entreposage.....	61
Entreposage après utilisation.....	61
Caractéristiques.....	63
Enregistrement de produit.....	64

INTRODUCTION

Les spécifications, descriptions et illustrations de cette brochure sont aussi précises que possible au moment de la publication, mais sont sujettes à changement sans préavis. Les illustrations peuvent inclure équipements et accessoires optionnels, et peuvent ne pas inclure tous les équipements.



Veillez lire et comprendre toute la littérature incluse. La littérature contient les spécifications et les informations de sécurité, fonctionnement, maintenance, entreposage, et assemblage spécifique ce produit. Lire les codes QR dans le manuel de l'utilisateur pour informations supplémentaires..



Pour plus de littératures incluant le manuel de sécurité là ou applicable, ou questions concernant les termes utilisés dans ce manuel, visitez:

<https://www.echo-usa.com/manuals>

OU



<https://www.shindaiwa-usa.com/manuals>

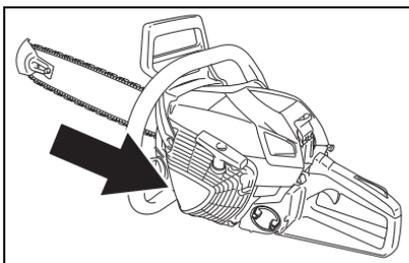


INFORMATIONS D'ENTRETIEN

Pièces/numéro de série

Les pièces authentiques ECHO et les pièces et assemblages pour vos produits ECHO sont disponibles uniquement auprès d'un détaillant ECHO autorisé. Lorsque vous avez besoin d'acheter des pièces

toujours avoir le numéro de modèle et le numéro de série de l'unité avec vous. Pour référence future, écrire ces numéros dans l'espace ci-dessous.



No Modèle. _____ No Série. _____

Entretien

L'entretien de ce produit au cours de la période de garantie doit être effectué par un centre de service ECHO autorisé. Pour le nom et l'adresse du centre de service ECHO le plus près de chez vous, demandez à votre détaillant ou appeler: 1-800-432-ECHO (3246). L'information de détaillant est également disponible sur notre Site Web. Lorsque vous présentez votre unité pour réparation / entretien de garantie, la preuve d'achat est requise.

Soutien aux produits de consommation ECHO

Si vous avez des questions concernant l'application, l'entretien ou la maintenance de ce produit vous pouvez appeler le département de soutien aux produits de consommation ECHO au 1-800-432-ECHO (3246) de 08:00 à 17:00 (heure normale centrale) du lundi au vendredi. Avant d'appeler, veuillez connaître le modèle et le numéro de série de votre unité.

Enregistrement de produit

Pour assurer une couverture de garantie sans soucis, il est important d'enregistrer votre équipement ECHO en ligne à www.echo-usa.com ou en remplissant la feuille d'enregistrement de garantie dans ce manuel. L'enregistrement de votre produit confirme votre couverture de garantie et fournit un lien direct entre vous et ECHO, si nous jugeons nécessaire de communiquer avec vous.

Littérature additionnelle

En plus de trouver de la littérature en ligne, les informations sont disponibles chez votre détaillant avec service autorisé ECHO ou en contactant ECHO Incorporated, 400 Oakwood Road, Lake Zurich, IL 60047, 1-800-432-ECHO (3246).

LISTE D'EMBALLAGE

Le produit ECHO que vous venez d'acheter a été pré-assemblé en usine. Du fait des restrictions imposées par l'emballage, l'assemblage de certaines pièces peut être nécessaire.

Vérifier soigneusement le contenu et contacter le détaillant ou le concessionnaire ECHO immédiatement si des pièces sont manquantes ou endommagées. Se reporter à la liste de contrôle ci-dessous pour vérifier si des pièces manquent.

- 1 Bloc moteur
- 1 Manuel de l'opérateur
- 1 Déclaration de garantie
- 1 Guide-chaîne
- 1 Chaîne

SÉCURITÉ

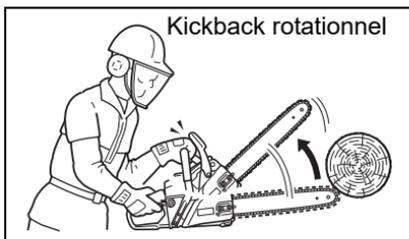
Règles de sécurité

Rebondissements Précautions de sécurité pour les utilisateurs de tronçonneuses.

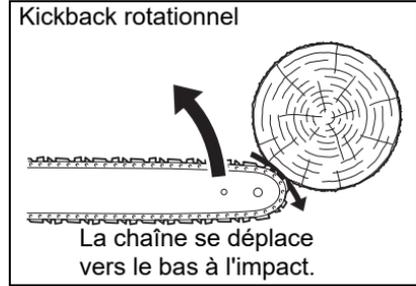
AVERTISSEMENT

L'inverse peut se produire lorsque la pointe ou la pointe de la barre de guidage touche un objet ou lorsque le bois est fermé et pince la chaîne de scie dans la coupe.

Dans certains cas, le contact de la pointe peut provoquer une réaction rapide comme l'éclair, faisant basculer la barre de guidage vers le haut et vers l'arrière en direction de l'opérateur. Le fait de pincer la chaîne de scie le long de la barre de guidage peut repousser celle-ci rapidement vers l'opérateur. L'une ou l'autre de ces réactions peut vous faire perdre le contrôle de la scie, ce qui pourrait entraîner des blessures graves.

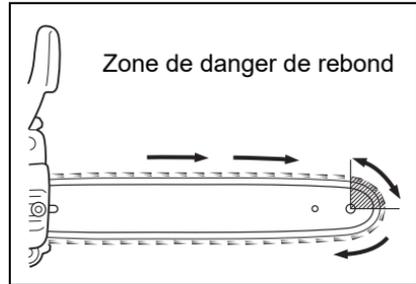


Le dispositif optionnel Kick Guard™ n'est pas installé sur le guide-chaîne lorsque vous achetez votre scie à chaîne. Le Kick Guard™ en option peut être utilisé dans la plupart des opérations de coupe. Il est particulièrement recommandé aux débutants, aux propriétaires ou aux débutants en tronçonneuse. La plupart des opérations de coupe peuvent être effectuées avec l'option Kick Guard™ en place.



Ne comptez pas exclusivement sur les dispositifs de sécurité intégrés à votre scie. En tant qu'utilisateur de scie à chaîne, vous devez prendre plusieurs mesures pour éviter tout accident ou blessure aux travaux de coupe.

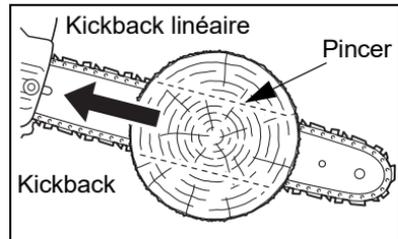
1. Avec une compréhension de base du rebond, vous pouvez réduire ou éliminer l'élément de surprise. Une surprise soudaine contribue aux accidents.



2. Maintenez fermement la scie avec les deux mains, la main droite sur la poignée arrière et la main gauche sur la poignée avant, lorsque le moteur tourne.

Utilisez une prise ferme avec les pouces et les doigts entourant les poignées de la tronçonneuse. Une prise ferme vous aidera à réduire les contrecoups et à garder le contrôle de la scie. Ne lâchez pas.

3. Assurez-vous que la zone dans laquelle vous coupez est libre de toute obstruction. Ne laissez pas le nez du guide-chaîne entrer en contact avec une bûche, une branche ou tout autre obstacle pouvant être touché pendant que vous utilisez la scie.



4. Couper à haut régime.

5. Ne pas dépasser ni couper au-dessus de la hauteur des épaules.

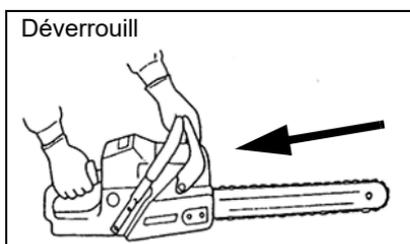
6. Suivez les instructions du fabricant pour l'affûtage et la maintenance de la chaîne de scie.

7. N'utilisez que des barres et des chaînes de remplacement spécifiées par le fabricant ou l'équivalent.

Utilisation correcte du frein de chaîne

Opération de frein de chaîne

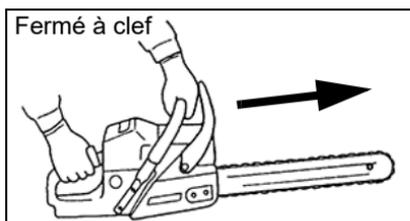
- Réglez le levier en position déverrouillée avant de commencer à couper.
- Si le frein est déclenché par une réaction de recul, la chaîne s'arrête immédiatement. Relâchez l'accélérateur pour éviter tout dommage au moteur ou à l'embrayage.



- N'essayez pas de faire fonctionner le moteur avec le frein bloqué.

Tester le frein

- Démarrer le moteur sur une surface solide et de niveau et le laisser tourner au ralenti jusqu'à ce qu'il soit chaud.
- Tenez la scie fermement par les poignées et faites tourner le moteur au ralenti.



- Actionner lentement le levier de frein de chaîne tout en maintenant la scie fermement sur le sol. Lorsque le levier de frein se déclenche, la chaîne doit s'arrêter. Relâchez immédiatement la gâchette d'accélérateur.

AVIS

Ne laissez pas la scie basculer vers l'avant afin d'éviter d'endommager la chaîne.



AVERTISSEMENT

Si la chaîne ne s'arrête pas immédiatement, renvoyez la scie à votre revendeur agréé pour réparation.

Remarque:

- Pour vous entraîner, tout en coupant un petit arbre, poussez le levier vers l'avant pour verrouiller le frein.
- Confirmez que le frein fonctionne correctement avant chaque utilisation.
- Si le frein de chaîne est encrassé avec des copeaux de bois, le fonctionnement du frein peut se détériorer. Toujours garder l'appareil propre.
- Ne pas augmenter le régime moteur lorsque le frein de chaîne est verrouillé.

N'utilisez pas de barres et de chaînes autres que celles spécifiées dans ce manuel.

Pour votre propre sécurité, ne retirez pas le système de freinage de la chaîne.

L'installation d'un frein de chaîne peut être obligatoire en vertu de la loi ou stipulée par les réglementations en matière d'assurance dans votre zone d'activité. Vous devez vous renseigner auprès des autorités locales, de votre employeur ou de votre revendeur local pour vous assurer que votre tronçonneuse est conforme à la norme de sécurité requise.

Les freins de chaîne ont été conçus et testés pour se conformer aux normes de sécurité internationales suivantes:

États-Unis: norme de sécurité ANSI B175.1 concernant les scies à chaîne

Canada: Normes CSA Z62.1, Z62.3

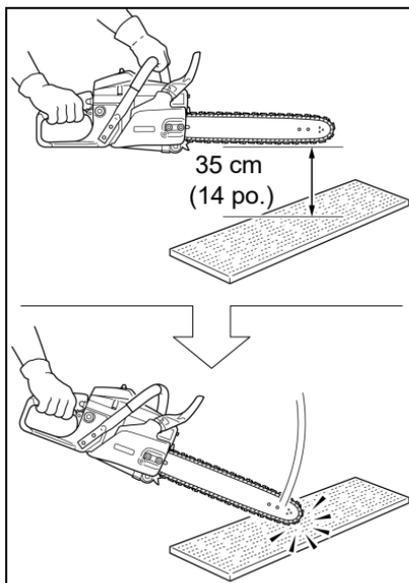
AVERTISSEMENT

Les normes ANSI B175.1 et CSA Z62.1.3 stipulent que le frein doit arrêter la chaîne pendant 0,12 seconde à un régime de 13 500 tr / min. Il incombe au propriétaire / à l'opérateur de s'assurer que le frein est entretenu, réglé et testé strictement conformément aux instructions détaillées ci-dessous, afin de garantir le maintien de l'efficacité du freinage conformément aux normes B175.1 et CSA Z62.1.3.

Frein à chaîne automatique

Le rebond produit à partir de la pointe du guide-chaîne déclenchera le frein de chaîne automatique. Pour vous assurer que le frein de chaîne automatique fonctionne correctement, procédez comme suit:

1. Arrêter le moteur.
2. Tenez la scie avec la barre de guidage à environ 35 cm au-dessus d'une surface en bois. La main droite doit tenir la poignée arrière et la main gauche doit tenir la poignée avant.
3. Relâchez la poignée avant et déposez l'extrémité de la barre de guidage contre la surface en bois.
4. L'impact doit bloquer le frein de chaîne.



AVIS

Lors du contrôle du fonctionnement du frein de chaîne automatique, utilisez une substance à surface douce comme du bois pour absorber l'impact afin que la chaîne ne soit pas endommagée.

Autres précautions de sécurité

1. Ne pas utiliser une scie à chaîne d'une seule main! L'utilisation d'une seule main peut entraîner des blessures graves pour l'opérateur, les assistants, les passants ou toute combinaison de ces personnes. Une scie à chaîne est destinée à une utilisation à deux mains.
2. Ne faites pas fonctionner une scie à chaîne lorsque vous êtes fatigué.
3. Portez des chaussures de sécurité, des vêtements bien ajustés et des gants de protection. Portez des appareils de protection oculaire, auditive et de la tête.
4. Soyez prudent lorsque vous manipulez du carburant. Déplacez la scie à chaîne à au moins 3 m du point de ravitaillement avant de démarrer le moteur.
5. Ne laissez aucune autre personne se trouver à proximité de la tronçonneuse lors du démarrage ou de la coupe avec la tronçonneuse. Gardez les personnes présentes et les animaux hors de la zone de travail.
6. Ne commencez pas à couper avant d'avoir une zone de travail dégagée, une assise solide et un chemin de retraite prévu depuis la chute de l'arbre.
7. Gardez toutes les parties de votre corps à l'écart de la chaîne lorsque le moteur tourne.
8. Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que la chaîne de la scie n'est en contact avec rien.
9. Transportez la scie à chaîne moteur arrêté, le guide-chaîne et la chaîne à l'arrière, et le silencieux à distance de votre corps.
10. Ne faites pas fonctionner une scie à chaîne endommagée, mal réglée ou assemblée de manière incorrecte. Assurez-vous que la chaîne de la scie arrête de bouger lorsque la gâchette de commande d'accélérateur est relâchée.
11. Arrêtez le moteur avant de déposer la scie à chaîne.
12. Soyez extrêmement prudent lorsque vous coupez des broussailles et des gaules de petite taille, car un matériau fin peut coincer la chaîne de scie et être fouetté vers vous ou vous déséquilibrer.
13. Lorsque vous coupez un membre sous tension, soyez attentif au retour élastique afin que vous ne soyez pas frappé lorsque la tension dans les fibres du bois est relâchée.
14. Gardez les poignées sèches, propres et exemptes d'huile ou de mélange de carburant.
15. Utilisez la tronçonneuse uniquement dans des zones bien ventilées.
16. N'utilisez pas de tronçonneuse dans un arbre à moins d'avoir été spécialement formé pour le faire.

17. Tous les travaux d'entretien des scies à chaîne, autres que ceux énumérés dans les instructions de maintenance du manuel de l'opérateur, doivent être effectués par du personnel de maintenance compétent. (Par exemple, si des outils inappropriés sont utilisés pour retirer le volant moteur ou si un outil incorrect est utilisé pour maintenir le volant moteur afin de retirer l'embrayage, des dommages structurels au volant pourraient se produire et ensuite provoquer l'éclatement du volant moteur.)
18. Lorsque vous transportez votre scie à chaîne, utilisez le fourreau approprié.
19. Un silencieux pare-étincelles approuvé selon la norme SAE J335 est standard sur cette tronçonneuse afin de réduire les risques d'incendies de forêt. Ne pas utiliser la scie à chaîne avec un silencieux desserré ou défectueux. Ne retirez pas le pare-étincelles.
20. Lors de l'utilisation d'une scie à chaîne, un extincteur devrait être disponible.
21. When felling, keep at least 2 tree lengths between yourself and your fellow workers.
22. Suivez les instructions de votre manuel d'utilisation pour démarrer la scie à chaîne.
23. Ne réglez jamais le guide-chaîne ou la chaîne de scie lorsque le moteur tourne.
24. Lors du perçage avec la scie à chaîne, la coupe initiale doit être introduite avec la partie inférieure du nez (pointe) jusqu'à ce que le trou soit suffisamment grand pour que le nez (pointe) entier puisse être introduit du guide-chaîne. Cette technique devrait réduire le risque de rebond.
25. Laissez votre tronçonneuse refroidir avant de faire le plein et ne fumez pas pendant le plein.

AVERTISSEMENT

Les scies à chaînes doivent être utilisées selon les recommandations et mesures de sécurité énoncées dans le(s) manuel(s) de l'opérateur. Le propriétaire est donc tenu de s'assurer que tout utilisateur de cet appareil soit informé des mesures de sécurité et recommandations formulées à cet égard.

- ◆ ***Pendant le fonctionnement de l'appareil, le silencieux ou le pot catalytique et le couvercle environnant deviennent brûlants.***
- ◆ ***Ne jamais suspendre la scie par une sangle lorsque le moteur est en marche.***
- ◆ ***Toujours utiliser la scie en la tenant du côté droit de votre corps,- JAMAIS du côté gauche.***

- ◆ *Toujours porter des vêtements de sécurité appropriés pour protéger le bas du corps de la chaîne de scie très coupante et du silencieux chaud.*
- ◆ *Toujours garder la zone d'échappement exempte de débris inflammables durant le transport ou lors de l'entreposage, afin d'éviter des risques de blessures ou dommages matériels.*

AVERTISSEMENT

Les pièces mobiles peuvent entraîner l'amputation des doigts et causer de graves blessures. Garder les mains, les vêtements et les objets pendants loin de toute ouverture.

- ◆ *TOUJOURS arrêter le moteur, débrancher la bougie, et s'assurer de l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles avant de retirer les obstructions, nettoyer les débris, ou faire l'entretien de l'outil.*
- ◆ *NE PAS démarrer ni utiliser l'outil tant que toutes les protections et les couvercles protecteurs ne sont pas correctement montés sur l'outil.*
- ◆ *NE JAMAIS introduire la main dans une ouverture lorsque le moteur tourne. Les pièces en mouvement ne sont pas toujours visibles à travers les ouvertures.*

AVERTISSEMENT

L'usage de pièces de rechange inadéquates et l'abandon de dispositifs de sécurité peuvent causer un accident grave ou mortel.

AVERTISSEMENT

L'outil comprend des dispositifs de sécurité qui réduisent les risques de rebond :

- ◆ *Frein de chaîne - frein actionné par l'énergie de rebond, et non par une activation manuelle.*
- ◆ *Guide-chaîne à rebond réduit - guide-chaîne à rayon de bec réduit.*
- ◆ *Chaîne de scie à faible rebond : chaîne de scie qui répond aux exigences de la norme ANSI en matière de rebond, lorsqu'elle est montée selon les recommandations relatives à la barre/chaîne énoncées dans ce manuel.*
- ◆ *Protection de main avant : une barrière structurelle entre la poignée avant d'une scie à chaîne et le guide-chaîne.*

AVERTISSEMENT

Vérifiez régulièrement le système de carburant (conduites de carburant, l'évent, l'œillet, le réservoir de carburant et bouchon de carburant), pour s'assurer de l'absence de fuites, en particulier si l'outil est tombé. En cas de dommage ou de fuite, ne pas utiliser l'outil, autrement des blessures personnelles graves ou des dommages matériels pourraient se produire. Faire réparer l'appareil par un détaillant de service agréé avant de l'utiliser.

Condition personnelle et équipement de sécurité

AVERTISSEMENT

Cancer et dommages reproductifs
www.P65Warnings.ca.gov

AVERTISSEMENT



Le silencieux ou pot catalytique et couvercle environnant peuvent devenir extrêmement brûlants. Toujours se maintenir à l'écart du tuyau d'échappement et du silencieux, sinon des blessures graves pourraient survenir.

AVERTISSEMENT

Les utilisateurs de ce produit pourraient s'infliger des blessure à eux-mêmes et aux autres si l'appareil est utilisé de façon inappropriée ou les précautions de sécurité ne sont pas suivies. Des vêtements chauds et équipement de sécurité doivent être portés lors du fonctionnement de l'unité.

Condition physique

Notre jugement et dextérité physique peuvent ne pas être à leur maximum:

- si vous êtes fatigué ou malade
- si vous prenez des médicaments
- si vous avez pris de l'alcool ou des drogues

Faire fonctionner l'unité seulement si vous êtes physiquement et mentalement alerte.

Protection oculaire

AVERTISSEMENT

- ◆ **Une protection oculaire qui répond aux exigences ANSI Z87.1 ou CE doit être portée à chaque fois que vous utilisez l'unité.**
- ◆ **Pour un surcroît de sécurité, portez un masque facial pleine grandeur sur des lunettes de sécurité pour vous protéger des branches ou des débris projetés par l'appareil.**

Protection des mains

Portez des gants de travail robustes et antidérapants afin d'améliorer votre prise sur les poignées. Les gants protègent également vos mains des coupures et des égratignures, et du froid, en plus de réduire la transmission des vibrations de la machine à vos mains.

Protection auditive

ECHO recommande de porter des protections auditives chaque fois que l'unité est utilisée.

Protection des voies respiratoires

Les utilisateurs sensibles à la poussière ou à d'autres pneumallergènes peuvent devoir porter un masque antipoussière pour éviter d'inhaler les poussières générées par l'utilisation de l'appareil. Les masques antipoussière protègent contre la poussière et les résidus végétaux, comme le pollen. Veillez à ce que le masque n'affecte pas votre vision, et remplacez le masque au besoin pour éviter toute restriction d'air.

Vêtements appropriés

Porter des vêtements ajustés, durable;

- Des pantalons longs et des chemises à manches longues.
- NE PAS PORTER DE SHORTS.
- NE PAS PORTER DE CARVATES, ÉCHARPES, BIJOUX ou des vêtements avec éléments qui pendent et qui pourraient se coincer dans les pièces mobiles.
- Veillez à boutonner ou à fermer les fermetures éclair de vos vêtements

Porter des chaussures de travail robustes avec semelles antidérapantes ;

- NE PAS PORTER DE SANDALES.
- NE PAS FAIRE FONCTIONNER L'UNITÉ AVEC LES PIEDS NUS.

Tenir les cheveux longs hors de portée du moteur et de la prise d'air. Retenir les cheveux avec un chapeau ou un filet.

De lourds vêtements de protection peuvent augmenter la fatigue de l'opérateur qui peut conduire à un coup de chaleur. Planifier le travail intensif tôt le matin ou en fin de journée lorsque les températures sont plus fraîches.

AVERTISSEMENT

Les composants d'allumage de cette machine génèrent un champ électromagnétique pendant le fonctionnement qui peuvent interférer avec certains stimulateurs cardiaques. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, les personnes portant un stimulateur cardiaque doivent consulter leur médecin et le fabricant du stimulateur cardiaque avant de faire fonctionner cette machine. En l'absence de telles informations, ECHO ne recommande pas l'utilisation de ce produit par toute personne utilisant un stimulateur cardiaque.

Utilisation prolongée / conditions extrêmes

ATTENTION

Une exposition prolongée au froid et/ou aux vibrations peut causer des blessures. Lisez et observez toutes les instructions et consignes de sécurité pour minimiser les risques de blessures. Le non-respect de ces instructions peut causer des blessures aux poignets, aux mains et aux bras.

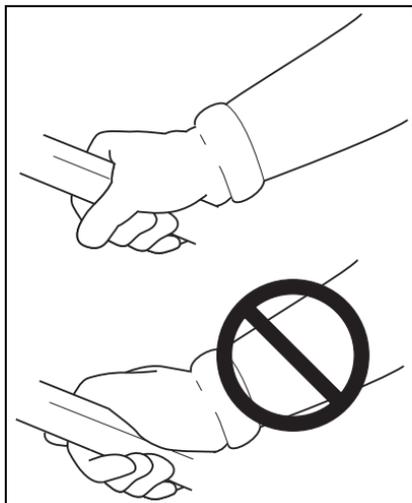
Il est estimé qu'une condition appelée le phénomène de Raynaud, qui affecte les doigts de certaines personnes, peut être provoquée par l'exposition aux vibrations et au froid. L'exposition aux vibrations et le froid peuvent provoquer des picotements et sensations de brûlure, suivie par la perte de couleur et des engourdissements dans les doigts. Les précautions suivantes sont fortement recommandées, car l'exposition au minimum, qui pourrait déclencher la maladie, est inconnue

- Garder votre corps au chaud, surtout la tête, le cou, les pieds, les chevilles, les mains et les poignets.

- Maintenir une bonne circulation sanguine en effectuant des exercices vigoureux de bras pendant des pauses fréquentes, et aussi en ne fumant pas.
- Limiter les heures de fonctionnement. Essayez de combler chaque jour avec un type de travail où le fonctionnement de l'unité ou autre équipement électrique à main n'est pas nécessaire.
- Si vous ressentez une gêne, une rougeur et une enflure des doigts suivi de blanchiment et de perte de sensation, consultez votre médecin avant de vous exposer davantage au froid et aux vibrations.

Blessure de stress répétitif

On croit que l'utilisation excessive des muscles et des tendons des doigts, mains, bras et des épaules peuvent provoquer des douleurs, un gonflement, un engourdissement, une faiblesse et une douleur extrême dans ces régions. Certaines activités répétitives de la main peuvent vous exposer au risque élevé de développer une blessure de stress répétitifs (RSI). Une condition extrêmes de RSI est le syndrome du canal carpien (SCC), qui pourrait se produire lorsque le poignet enfle et pince un nerf vital qui traverse la région. Certains croient que l'exposition prolongée aux vibrations peut contribuer au SCC. Le SCC peut causer une douleur intense pour plusieurs mois, voire des années.



Pour réduire le risque de RSI / SCC, procéder comme suit:

- Évitez de mettre votre poignet dans une position courbée, étendue, ou tordue. Essayez plutôt de maintenir une position droite du poignet. Également, lors de la prise, utiliser complètement votre main, non seulement le pouce et l'index.
- Prendre des pauses régulières pour réduire la répétition et reposer vos mains.
- Réduire la vitesse et la force avec laquelle vous faites le mouvement répétitif.
- Faites de l'exercice pour renforcer les muscles des mains et bras.

- Cesser immédiatement d'utiliser tous les équipements électriques et consultez un médecin si vous ressentez des picotements, des engourdissements ou des douleurs dans les doigts, mains, poignets ou bras. Le plus tôt le RSI / SCC sera diagnostiqué, plus de chance nous aurons de prévenir les dommages permanents aux nerfs et muscles.

DANGER

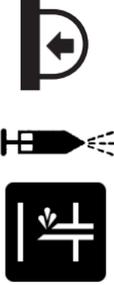
Toutes les lignes électriques et téléphoniques en hauteur peuvent être porteuses de haute tension. Cet outil n'est pas isolé contre le courant électrique. Ne jamais toucher les fils, directement ou indirectement pour éviter des blessures graves ou mortelles.

DANGER

Ne pas utiliser ce produit à l'intérieur ou dans des zones mal ventilées. L'échappement du moteur contient des émissions toxiques et pourrait causer des blessures graves ou la mort.

Sigles et symboles

Symbole	Description	Symbole	Description
	ATTENTION: Pour un travail en sécurité, respectez toutes les règles de sécurité et les indications du manuel d'utilisation	H	Réglage du carburateur - vis pointeau haut régime
	Porter des protections pour les yeux, les oreilles et la tête	T	Réglage du carburateur - vis de réglage du ralenti
	Tout contact du nez peut provoquer un mouvement brusque vers le haut ou vers le bas et entraîner de graves blessures	L	Réglage du carburateur - vis pointeau bas régime
	Éviter tout contact entre le nez du guide-chaîne et un objet quelconque		Arrêt d'urgence
	Les deux mains de l'opérateur doit être utilisée pour faire fonctionner la tronçonneuse		Mélange huile et essence

Symbole	Description	Symbole	Description
	Points chauds		Remplissez l'huile de chaîne
	Fonctionnement du frein de chaîne		Réglage du débit de graissage automatique
 	Starter volet de départ position START (fermé) Starter volet de départ position RUN (ouvert)		Pompe de purge
	Dispositif de décompression		ARRÊTEZ / Interrupteur d'arrêt / arrêt momentané

Remarque: Les symboles n'apparaîtront pas tous sur votre appareil.



Symboles de sécurité dans le manuel et informations importantes

Tout au long de ce manuel et sur le produit lui-même, vous trouverez des alertes de sécurité et des messages d'information, précédés par des symboles ou des mots clés. Voici une explication des symboles et des mots clés et ce qu'ils signifient pour vous.

DANGER

Les symboles d'alerte de sécurité accompagné du mot « DANGER » attirent l'attention d'un acte ou condition qui MÈNERA à des blessures graves ou décès, si non évité.

AVERTISSEMENT

Les symboles d'alerte de sécurité accompagné du mot « AVERTISSEMENT » attirent l'attention d'un acte ou condition qui PEUT mener à des blessures graves ou décès, si non évité.

ATTENTION

Les symboles d'alerte de sécurité accompagné du mot « ATTENTION » attirent l'attention d'un acte ou condition qui PEUT mener à des blessures légères ou modérées, si non évité.

AVIS

Le message ci-joint fournit les informations nécessaires à la protection de l'unité.

Remarque: Ce message ci-joint fournit des conseils pour l'utilisation, soins et maintenance de l'unité.



SYMBOLE DE CERCLE ET BARRE OBLIQUE

Ce symbole signifie que l'action spécifique affichée est interdite. Ignorer ces interdictions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

CONTROLE DES EMISSIONS (ÉCHAPPEMENT / ÉVAPORATIF)

Informations sur le contrôle des émissions CARB et EPA

Le système de contrôle des émissions pour le moteur est EM (modification moteur) et, si du second au dernier caractère de la gamme de moteurs comporte un «B», «C», «K», ou «T», sur l'étiquette d'information de contrôle des émissions, alors celui-ci sera EM et TWC (convertisseur

catalytique 3 voies). Le système de contrôle des émissions du réservoir de carburant/conduite de carburant est EVAP (émissions par évaporation). Les émissions par évaporation pour les modèles de Californie s'appliquent uniquement aux réservoirs de carburant et conduites de carburant.

Une étiquette de contrôle des émissions est situé sur le moteur. (Ceci n'est qu'un EXEMPLE SEULEMENT, l'information sur l'étiquette varie par FAMILLE de moteur).

Durabilité d'émission de produit (période de conformité d'émission)

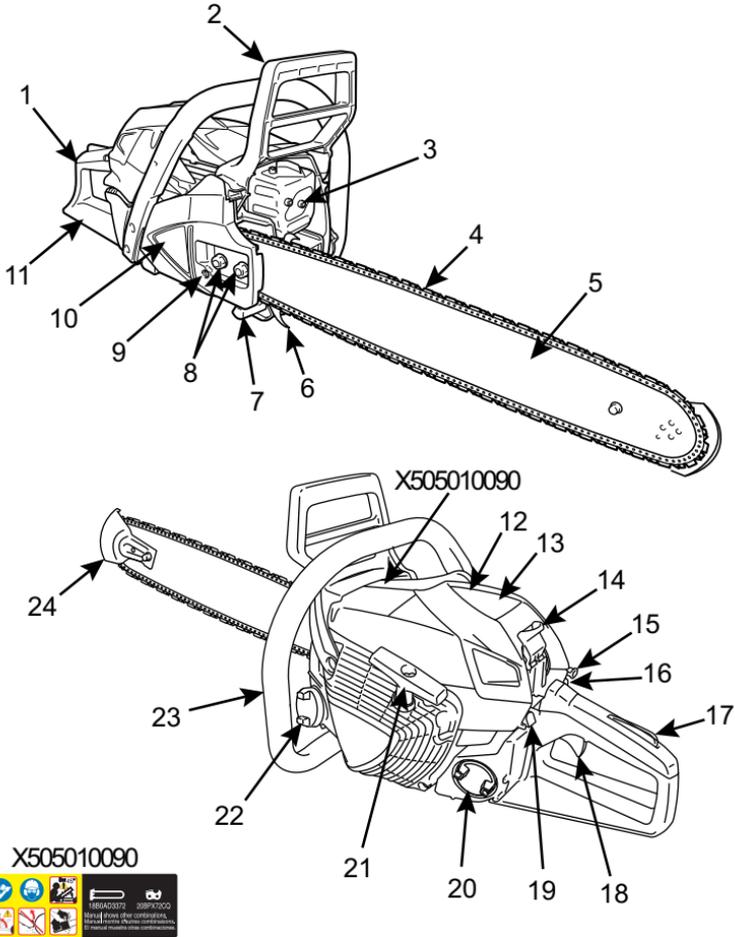
La période de conformité d'émission de 50 ou 300 heures est le laps de temps choisi par le fabricant, certifiant que les émissions du moteur répondent aux réglementations d'émissions applicables, à condition que les procédures de maintenance approuvées sont respectées comme indiqué dans la section Maintenance de ce manuel.

EMISSION CONTROL INFORMATION
 ENGINE FAMILY: EDERHS.0214EQ DISPLACEMENT: 21.2cc
 EMISSION COMPLIANCE PERIOD: 50Hours
 THIS ENGINE MEETS 2013 U.S. EPA EXH/EVP & CALIFORNIA
 EXH/EVP EMISSION REGULATIONS FOR S.O.R.E. REFER TO OWNER'S
 MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS.
YAMABIKO CORP. MMM/YYYY

EMISSION CONTROL INFORMATION
 ENGINE FAMILY: CEHXS.0214KL DISPLACEMENT: 21.2cc
 EMISSION COMPLIANCE PERIOD: 300Hours
 THIS ENGINE MEETS 2012 U.S. EPA EXH/EVP & CALIFORNIA
 EXH/EVP EMISSION REGULATIONS FOR S.O.R.E. REFER TO OWNER'S
 MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS.
YAMABIKO CORP. MMM/YYYY

DESCRIPTION

Noter l'emplacement de ces autocollants de sécurité sur l'appareil. S'assurer que les autocollants sont lisibles et veiller à bien comprendre et respecter leurs instructions. Si un autocollant est illisible, un remplacement pourra être commandé auprès du revendeur ECHO. L'étiquette de sécurité est à titre indicatif seulement. Votre étiquette pourrait avoir une apparence légèrement différente.



1. Poignée arrière - pour la main droite
2. Levier de frein de chaîne / garde main avant
3. Silencieux pare-étincelles ou silencieux pare-étincelles avec catalyseur
4. Chaîne de scie
5. Barre guide
6. Pare-chocs à pointes
7. Attrape-chaîne
8. Ecrous de frein de chaîne / couvercle de pignon
9. Tendeur de chaîne
10. Couvercle de frein / pignon de chaîne
11. Garde main arrière
12. Couvercle de filtre à air
13. Bougie d'allumage
14. Verrou de couvercle de filtre à air
15. Bouton de commande de starter
16. Pompe de purge
17. Verrouillage de la gâchette
18. Gâchette d'accélérateur
19. Interrupteur d'arrêt momentané
20. Bouchon de réservoir de carburant
21. Poignée de démarreur
22. Bouchon de réservoir d'huile
23. Poignée avant - pour la main gauche
24. Kick Guard™ (facultatif)

SCIE À CHAÎNE TERMES

- **Frein de chaîne** - Arrête la chaîne.
- **Le pignon d'entraînement** - Entraînements tronçonneuse.
- **Embrayage** - Couronne d'entraînement de tours quand le tour minute du moteur est assez rapidement de fournir la puissance requise pour la coupure.

Préparation à l'utilisation

⚠️ AVERTISSEMENT

La chaîne est très affûtée, porter des gants épais pour se protéger les mains lors de sa manipulation éviter des risques de blessures graves.

⚠️ AVERTISSEMENT

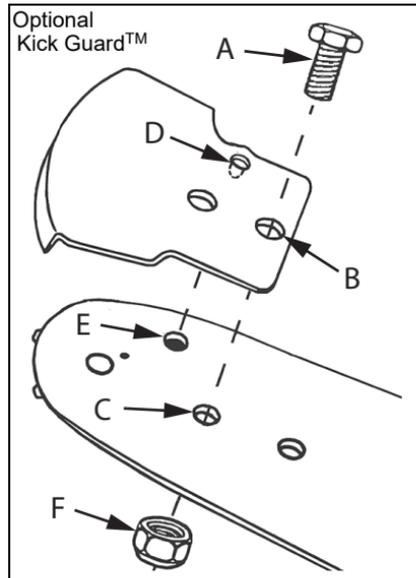
L'interrupteur d'arrêt momentané revient automatiquement en position RUN. Le moteur peut démarrer involontairement. Retirez toujours le fil de bougie de la bougie avant d'assembler ou d'effectuer des procédures d'entretien. Sinon, des blessures graves pourraient survenir.

Remarque: La machine peut être livrée avec un guide-chaîne et une chaîne de scie séparée. Installez le guide-chaîne, le Kick Guard™ en option et la chaîne comme suit.

Instructions pour installer Kick Guard™ en option sur la barre

Outils nécessaires: deux clés de 11 mm..

1. Installez le boulon (A) et la rondelle dans l'orifice arrière (B) de l' Kick Guard™ optionnel et faites passer le boulon au travers de l'orifice avant (C) du guide-chaîne.
2. **IMPORTANT:** le trou (D) de centrage sur la Kick Guard™ optionnel doit s'emboîter dans le creux (E) du guide-chaîne.
3. Serrez l'écrou (F) et le boulon (A).



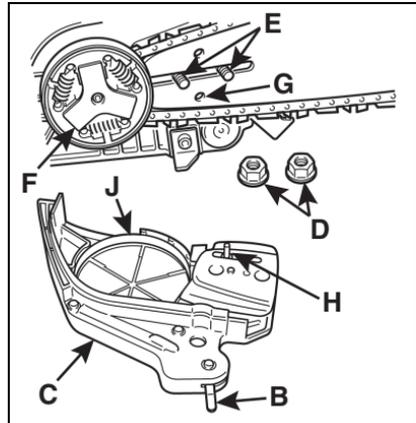
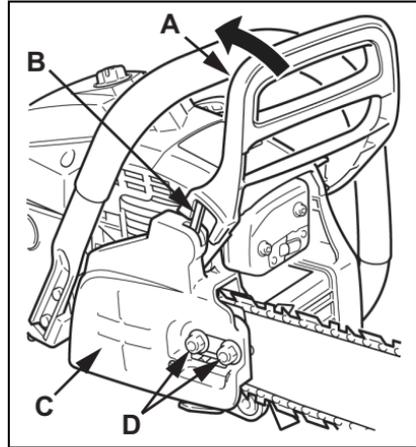
Guide et la chaîne - remplacement et installation

Remarque: Aligner le connecteur de frein (B) du protecteur de la pignon sur la rainure située du côté du protège-main avant.

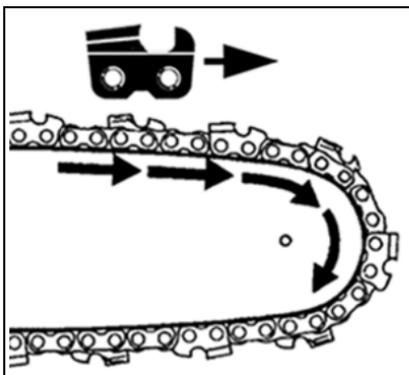
1. Démontez couvercle du filtre à air et débranchez le fil de la bougie.
2. Tirer le levier de frein de chaîne (A) (protège-main avant) à fond vers l'arrière avant de retirer le protecteur de la pignon (C) ou de l'installer sur la tronçonneuse.
3. Retirer les écrous (D) du la protection de pignon et retirer la protection de pignon (C).
4. Au besoin, retirer le guide et la chaîne.

Remarque: Voir les instructions d'entretien du guide, du pignon et de la chaîne au chapitre "Maintenance et d'entretien".

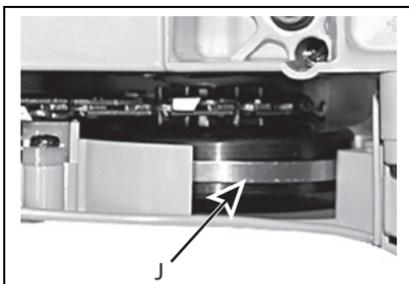
5. Monter le guide sur les goujons (E) et le faire glisser vers le protection de pignon (F) pour faciliter l'installation de la chaîne. Installez la chaînes au-dessus d'embrayage et la placez autour du pignon et barre de guide comme montré, avec des coupeurs sur de barre de guide en avant.



6. Installer le protecteur de la pignon sur les goujons du guide. Aligner la cheville de tension (H) sur le trou de réglage inférieur (G) du guide. S'assurer que la bande de frein (J) est passée autour du tambour d'embrayage. Serrer les écrous du protecteur de la pignon à la main.



7. Retourner la scie et vérifier que la bande de frein (J) est correctement positionnée sur le tambour d'embrayage. Si elle ne l'est pas, retirer le protecteur de la pignon, et remettre la bande en place. Serrer les écrous du protecteur de la pignon à la main.



8. Régler la tension de la chaîne conformément aux instructions du chapitre « Réglage de la tension de chaîne ».

AVERTISSEMENT

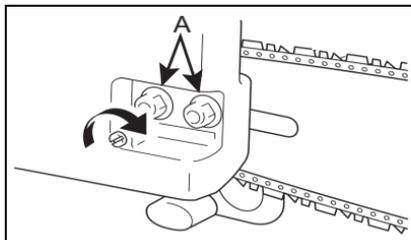
Un montage incorrect du protecteur de la pignon peut entraîner des blessures graves et causera de sérieux dommages à la scie si elle est mise en marche. Ne jamais mettre en marche ou utiliser une scie dont le frein de chaîne n'est pas en place sur le tambour d'embrayage. Toujours vérifier le fonctionnement du frein de chaîne après avoir remis de carter en place. Ne pas utiliser la scie si le frein de chaîne ne fonctionne pas correctement.

Réglage de la tension de la chaîne de scie

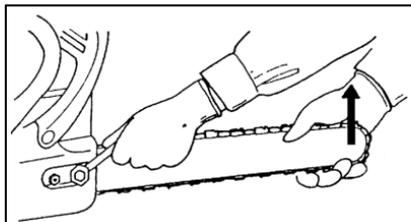
AVIS

Toujours desserrer les écrous du guide avant de régler la tension de chaîne. Si cette précaution n'est pas prise, le protecteur de la pignon et le tendeur seront endommagés.

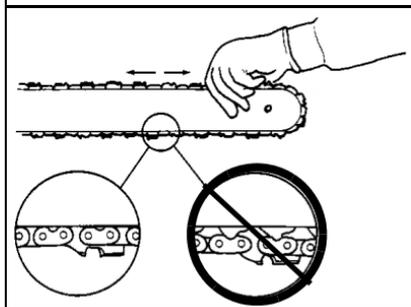
1. Démontez couvercle du filtre à air et débranchez le fil de la bougie.
2. Desserrer les écrous.
3. Maintenir le nez du guide relevé et tourner la vis (A) de réglage dans le sens horaire de manière à ce qu'il n'y ait plus de jeu entre la chaîne et le guide.



4. Serrer les écrous du guide-chaîne, le nez du guide étant maintenu relevé pour éliminer le jeu.



5. Engager la chaîne sur le guide à la main. Si elle est trop tendue en certains points, desserrer les fente de réglage.

**AVIS**

Serrez des écrous de barre de guide 20 à 23 N•m (200 à 230 kgf•cm, 175-200 lbf•po) Ne serrez pas les écrous trop. Les dommages avec l'unité peuvent résulter.

6. Remonter les composants en reprenant les étapes à l'inverse.

7. Toujours garder la chaîne correctement tendue.

Remarque: Toute la chaîne exigera l'ajustement fréquent.

FONCTIONNEMENT

Carburant

AVERTISSEMENT

Les carburants diesel, les carburants de remplacement tels que le E-15 (15 % d'éthanol), le E-85 (85 % d'éthanol) et les carburants ne répondant pas aux exigences d'ECHO NE sont PAS approuvés pour utilisation dans les moteurs à essence 2 temps ECHO. L'utilisation de carburants diesel ou de remplacement peut causer des problèmes de rendement, de perte de puissance, de surchauffe, de blocage de vapeur de carburant et de fonctionnement non intentionnel de la machine, y compris, entre autres, un embrayage inapproprié. Les carburants diesel ou de remplacement peuvent également provoquer une détérioration prématurée des conduites de carburant, des joints d'étanchéité, des carburateurs et autres composants du moteur.

Exigences en matière de carburant

Essence - Utilisez du carburant neuf (c'est-à-dire acheté au cours des 30 derniers jours d'une station d'essence) à octane 89 [R+M/2] (indice moyen ou supérieur) reconnue pour être de bonne qualité. L'essence peut contenir jusqu'à 10 % d'éthanol (alcool de grain) ou 15 % de MTBE (oxyde de butyle tertiaire et de méthyle). L'essence contenant du méthanol (alcool de bois) n'est **PAS** approuvée. L'utilisation du carburant de marque ECHO est recommandée pour prolonger la durée de vie de tous les moteurs refroidis à air à 2 temps et hybrides à 2/4 de temps.

Huile deux temps - Une huile pour moteur à deux temps, telle que les huiles à 2 temps de marque ECHO, répondant aux normes ISO-L-EGD (ISO/CD 13738) et J.A.S.O. FD doit être utilisée. L'huile 2 temps de marque ECHO est conforme à ces normes. Des problèmes de moteur dus à un manque de lubrification causé par la non-utilisation d'une huile certifiée ISO-L-EGD (ISO/CD 13738) et J.A.S.O. M345-FD ont pour effet d'annuler la garantie du moteur.

 **AVERTISSEMENT**

L'huile moteur 2 temps contient des distillats de pétrole et autres additifs qui peuvent être nocifs si avalés. L'huile chauffée peut dégager des vapeurs susceptibles de déclencher un incendie ou de s'enflammer avec une force explosive. Lisez et suivez les instructions du fabricant d'huile, et observez tous les avertissements, toutes les consignes de sécurité et toutes les précautions pour la manipulation de liquides inflammables. Pour des renseignements plus détaillés sur la sécurité et les premiers soins, visitez le site www.echo-usa.com pour vous procurer un exemplaire de la fiche toxicologique (MSDS).

- ◆ **GARDEZ HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS.**
- ◆ **Si le produit est avalé, ne faites pas vomir. APPELEZ IMMÉDIATEMENT UN MÉDECIN OU UN CENTRE ANTIPOISON.**
- ◆ **PORTEZ DES LUNETTES DE SÉCURITÉ** pour le mélange ou la manipulation.
- ◆ **ÉVITEZ** le contact répété ou prolongé avec la peau
- ◆ **ÉVITEZ** d'inhaler les vapeurs ou les bruines d'huile.

AVIS

L'huile 2 temps de marque ECHO peut être mélangée dans une proportion de 50:1 pour une application dans tous les moteurs ECHO vendus par le passé indépendamment du rapport indiqué dans leurs manuels.

Manipulation du carburant **DANGER**

Le carburant est TRÈS inflammable. Procédez avec un soin extrême lors du mélange, de l'entreposage et de la manipulation de carburant, car il y a des risques de lésions graves.

- ◆ **Utilisez un contenant de carburant approuvé.** Marquez les contenants de carburant pour indiquer qu'ils renferment un mélange de carburant 2 temps.
- ◆ **NE fumez PAS près du carburant.**
- ◆ **NE laissez PAS de flammes ou étincelles approcher du carburant.**

- ◆ *Les réservoirs de carburant peuvent être sous pression. Dévissez toujours le bouchon lentement pour permettre d'égaliser la pression.*
- ◆ *N'approvisionnez JAMAIS un appareil en carburant lorsque le moteur est CHAUD ou EN MARCHÉ!*
- ◆ *NE remplissez PAS les réservoirs de carburant à l'intérieur. Remplissez TOUJOURS les réservoirs de carburant à l'extérieur, directement sur le sol.*
- ◆ *NE remplissez PAS à l'excès le réservoir de carburant. Essayez immédiatement tout déversement.*
- ◆ *Serrez bien le bouchon du réservoir de carburant et fermez le réservoir de carburant après le remplissage.*
- ◆ *Inspectez pour repérer toute fuite de carburant. Si vous décelez une fuite de carburant, ne démarrez pas l'appareil et ne le faites pas fonctionner tant que cette fuite n'a pas été réparée.*
- ◆ *Éloignez-vous d'au moins 3 m (10 pi) du lieu de remplissage avant de démarrer le moteur.*

DANGER

Les vapeurs d'essence sont plus lourdes que l'air et peuvent se déplacer au niveau du sol jusqu'à des sources d'allumage telles que les moteurs électriques, les becs brûleurs et les moteurs chauds ou en marche. Les vapeurs enflammées par une source d'allumage peuvent atteindre le contenant de carburant, ce qui peut entraîner une explosion, un incendie, des blessures graves ou mortelles ainsi que des dommages matériels importants.

Instructions pour le mélange

AVIS

Le carburant entreposé se détériore. Ne mélangez pas plus de carburant que vous ne prévoyez en utiliser 30 jours – ou 90 jours si vous ajoutez un stabilisateur de carburant.

1. Remplissez un contenant de carburant homologué avec la moitié du volume requis d'essence.
2. Ajouter la quantité appropriée d'huile 2-temps à l'essence.
3. Fermez le récipient et agitez pour mélanger l'huile avec l'essence.
4. Ajoutez le reste de l'essence, fermez le réservoir de carburant et mélangez de nouveau.

Mélange essence/huile – proportion de 50:1			
US		Métrique	
Essence	Huile	Essence	Huile
gal US	oz	litre	cc
1	2,6	5	100
2	5,2	10	200
5	13	25	500

AVIS

Le carburant déversé est la principale cause des émissions d'hydrocarbures. Certains emplacements peuvent nécessiter l'utilisation de bidons à fermeture automatique pour réduire les fuites de carburant.

- Videz le réservoir de carburant avant d'entreposer l'appareil. Transférez le carburant inutilisé dans un contenant d'entreposage approuvé.

Entreposage - Les lois sur l'entreposage de carburant varient d'une localité à l'autre. Communiquez avec votre gouvernement local pour vous renseigner sur les lois régissant votre région. Par précaution, conservez le carburant dans un contenant hermétique approuvé. Conservez-le dans un immeuble inoccupé, bien aéré, loin des étincelles et des flammes.

AVIS

Le carburant deux temps entreposé peut se séparer. Agitez TOUJOURS le contenant de carburant soigneusement avant chaque utilisation.

AVIS

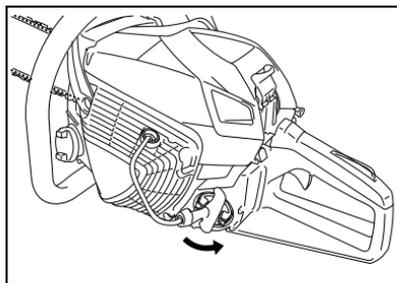
L'huile usée, l'essence et les serviettes souillées sont des déchets dangereux. Les lois sur l'élimination des déchets varient d'une localité à l'autre.

AVERTISSEMENT

Unités équipées d'un le commutateur d'ARRÊT momentané revient automatiquement en position MARCHÉ. Le moteur peut démarrer accidentellement. Toujours retirer le fil de la bougie d'allumage de la bougie avant d'effectuer les procédures de montage ou d'entretien, sinon vous pourriez vous blesser gravement.

Entretien du carburant et de l'huile

Lorsque le bouchon du réservoir de carburant ou du réservoir d'huile est difficile à enlever, retirer le fil de la bougie d'allumage, tirer lentement sur la poignée du démarreur et l'utiliser pour le retrait du bouchon.

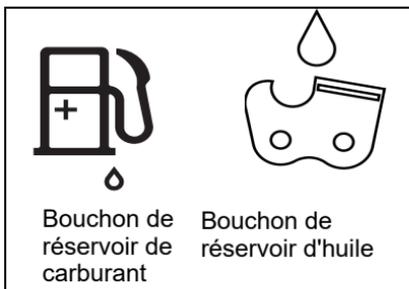


Lubrifiant de chaîne

Remarque: Indication du bouchon - Les réservoirs de carburant/huile sont indiqués par les illustrations suivantes

Une bonne lubrification de la chaîne pendant l'utilisation réduit au minimum la friction entre la chaîne et le guide-chaîne et contribue à prolonger la vie utile de la scie.

- Il est donc recommandé d'utiliser une huile pour chaîne et pour guide-chaîne de haute qualité.
- Afin d'éviter divers problèmes de graisseur, ne pas utiliser d'huile usée ou de récupération.
- Utiliser une huile pour chaîne et pour guide-chaîne de haute qualité.



- Utiliser de l'huile pour chaîne et pour guide de chaîne des indices suivants :
 - SAE no 30....en été
 - SAE no 10....en hiver ou pendant la coupe des résineux.
- En faisant le plein en carburant, ajouter également de l'huile pour chaîne.

 **AVERTISSEMENT**

Les pièces mobiles peuvent entraîner l'amputation des doigts et causer de graves blessures. Garder les mains, les vêtements et les objets pendants à l'écart de toutes les ouvertures. Toujours arrêter le moteur, débrancher la bougie et vérifier que toutes les pièces mobiles sont complètement arrêtées avant de retirer les obstacles, d'enlever les débris ou d'effectuer l'entretien de l'outil.

 **AVERTISSEMENT**

Les gaz d'échappement sont BRÛLANTS et contiennent du monoxyde de carbone (CO), gaz toxique. L'inhalation de CO peut entraîner la perte de conscience, de graves blessures et la mort. Les gaz d'échappement peuvent causer de graves brûlures. TOUJOURS placer l'outil de façon à diriger les gaz d'échappement loin du visage et du corps.

 **AVERTISSEMENT**

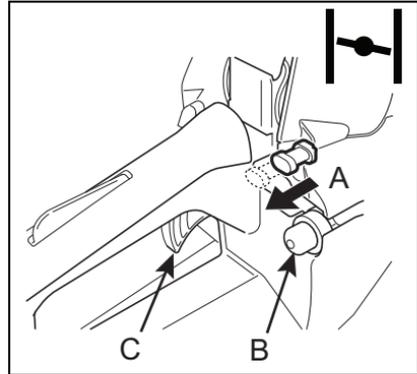
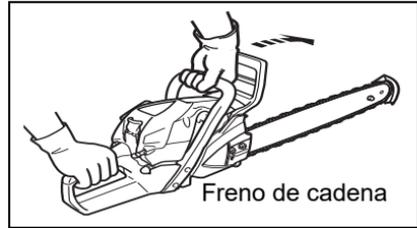
L'utilisation de cet équipement peut générer des étincelles qui pourraient mettre le feu à la végétation sèche. Cette unité est équipée d'un pare-étincelles pour empêcher la diffusion de particules chaudes depuis le moteur. L'utilisation de couteau en métal peut également créer des étincelles si la couteau touche le roulement, le métal ou d'autres objets durs. Contacter les autorités locales de protection contre les incendies pour connaître les lois ou réglementations sur les exigences de prévention des incendie

Démarrage du moteur à froid

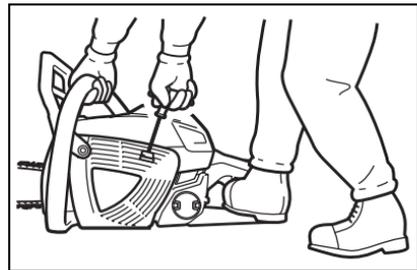
AVERTISSEMENT

Veiller à ce que le guide-chaîne et la chaîne soient bien dégagés au moment du démarrage.

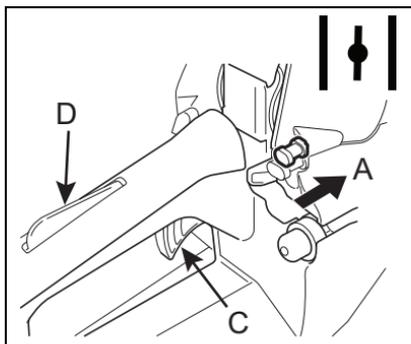
1. Déplacez le levier de frein de chaîne complètement AVANT de verrouiller le frein de chaîne avant de démarrer.
2. Faites le plein du réservoir de carburant avec le mélange. Ne faites pas déborder.
3. Faites le plein du réservoir d'huile avec de graissage de chaîne. Ne faites pas déborder.
4. Tirer le bouton de commande de l'étrangleur (A) jusqu'en butée (position de l'étrangleur FERMÉ [- 5. Appuyez sur la pompe de purge (B) de 3 à 4 fois ou jusqu'à ce que le carburant soit visible dans la pompe de purge.



6. Bien tenir la tronçonneuse et tirer sur la poignée du lanceur plusieurs fois jusqu'au premier démarre.



7. Appuyez à fond sur le bouton de commande du starter (position de starter OPEN [↑↓]).
8. Tirer sur la poignée du lanceur.
9. Lorsque le moteur démarre, appuyez immédiatement sur la gâchette d'accélérateur et relâchez-la pour libérer le loquet d'accélérateur au ralenti accéléré, sans quoi le frein pourrait être gravement endommagé.



Remarque: Ne pas tirer le cordon du lanceur au maximum.

Si le moteur ne démarre pas après 5 tentatives, répéter les instructions.

Ne pas augmenter la vitesse du moteur tandis que le frein de chaîne est verrouillé.

Domage de frein sévère entraînera.

Lorsque le moteur a du mal a démarrer

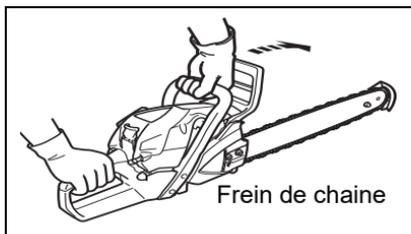
⚠ AVERTISSEMENT

Veiller à ce que le guide-chaîne et la chaîne soient bien dégagés au moment du démarrage.

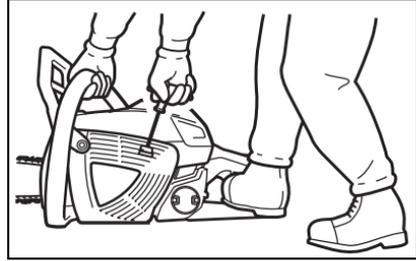
⚠ AVERTISSEMENT

- ◆ **Ne pas démarrer le moteur avant que le frein de chaîne n'ait été engagé.**

1. Déplacez le levier de frein de chaîne complètement AVANT de verrouiller le frein de chaîne avant de démarrer.
2. Appuyez sur le verrouillage de déclencheur de manette (D), tout en tenant le déclencheur de la manette des gaz (B) et enfoncez le bouton de verrouillage (C) des gaz.



3. Bien tenir la tronçonneuse et tirer sur la poignée du lanceur.
4. Lorsque le moteur démarre, relâchez immédiatement la gâchette d'accélérateur, sinon de graves dommages aux freins peuvent se produire.

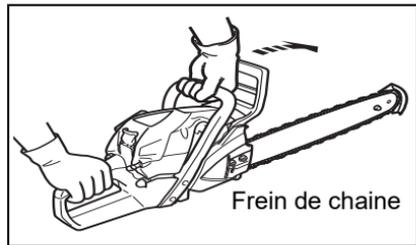


Démarrage du moteur à chaud

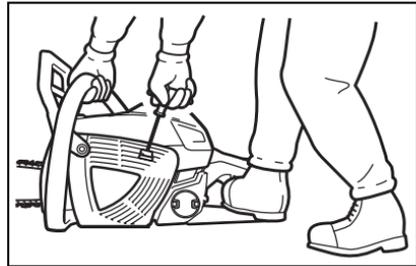
AVERTISSEMENT

Veiller à ce que le guide-chaîne et la chaîne soient bien dégagés au moment du démarrage.

1. Déplacez le levier de frein de chaîne complètement AVANT de verrouiller le frein de chaîne avant de démarrer.
2. Veiller à ce qu'il y ait de l'essence et de l'huile pour chaîne dans les réservoirs.



3. Bien tenir la tronçonneuse et tirer sur la poignée du lanceur.
4. Un starter peut être utilisé si nécessaire, mais après le premier son d'allumage, appuyez sur la gâchette d'accélérateur et relâchez-la pour libérer le verrou d'accélérateur au ralenti accéléré, sans quoi le frein pourrait être gravement endommagé.



Remarque: Si le moteur ne démarre pas après 5 tentatives, voir la procédure de démarrage à froid.

Remarque: Ne pas augmenter la vitesse du moteur tandis que le frein de chaîne est verrouillée. Dommage de frein sévère entraînera.

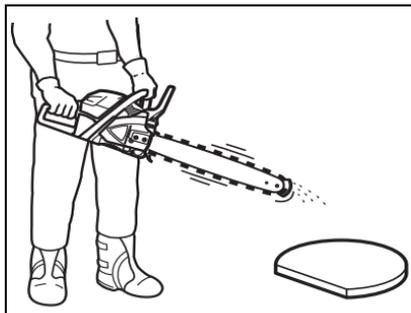
Fonctionnement

AVERTISSEMENT

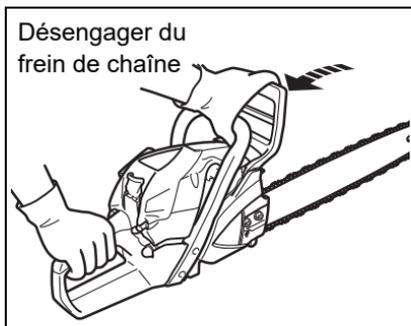
La chaîne de coupe doit rester immobile au ralenti afin de éviter des risques de blessures graves.

Remarque: Si l'chaîne se déplace, régler le carburateur selon les instructions de ce manuel ou consulter le concessionnaire ECHO pour éviter des risques de blessures graves.

1. Après des débuts de moteur, laisser le moteur se réchauffer avant d'utiliser l'outil.



2. Déplacez le levier du frein du chaîne entièrement vers l'arrière pour libérer le frein.
3. Actionner progressivement la commande d'accélérateur pour augmenter la vitesse.
4. La chaîne commence à bouger lorsque le moteur atteint vitesse d'engagement de l'embrayage (voir caractéristiques techniques page).

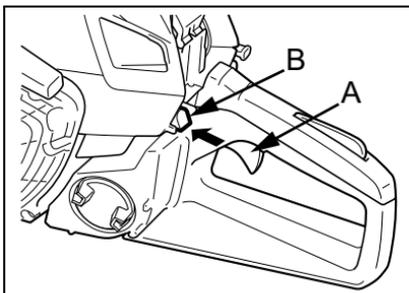


5. Surveiller l'accélération et la lubrification de la chaîne et du guide-chaîne.
6. Ne pas accélérer le moteur inutilement.
7. Veiller à ce que la chaîne s'arrête lorsque l'on relâche la commande d'accélérateur.

Arrêt du moteur

1. Relâcher la gâchette des gaz (A) et permettez au moteur de retourner au ralenti.
2. Appuyez sur l'interrupteur d'arrêt momentané (B) jusqu'à ce que le moteur soit arrêté.

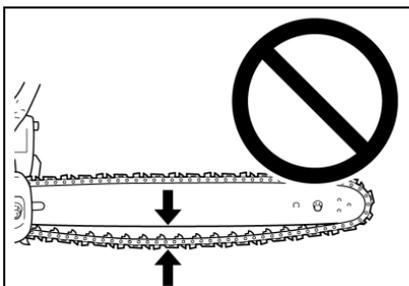
Remarque: Si le moteur ne s'arrête pas, tirer à fond le bouton de l'enrichisseur vers l'arrière pour faire caler le moteur.



Remarque: Confier l'outil au concessionnaire ECHO agréé pour faire vérifier et réparer commutateur d'arrêt avant d'utiliser la scie de nouveau.

Vérification de la tension de chaîne

La tension de chaîne doit être vérifiée fréquemment durant le travail et, si nécessaire, modifiée.



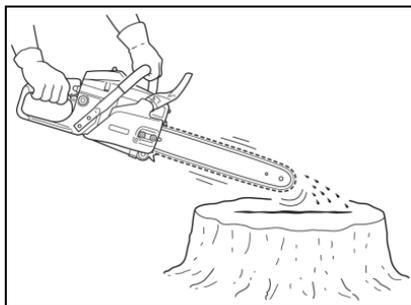
ATTENTION

Ne pas utiliser de chaîne desserrée.

Vérification du graissage de chaîne

Tenir la tronçonneuse au-dessus d'une surface sèche et actionner l'accélérateur à moitié de sa course pendant environ 30 secondes.

Une mince ligne d'huile projetée doit alors apparaître sur la surface en question.

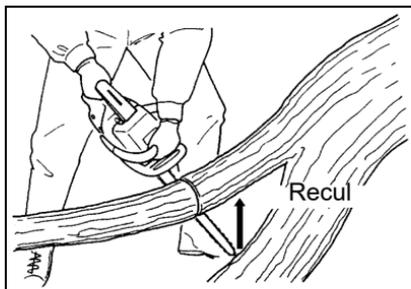
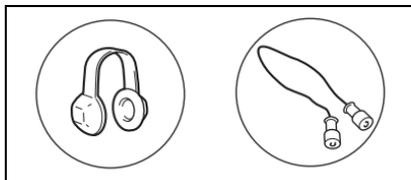


Instruction pour la coupe

Généralités

AVERTISSEMENT

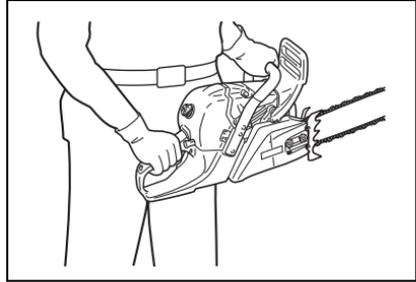
- ◆ ***Cette tronçonneuse est conçue pour bois de découpage. Ne pas couper des objets métalliques, du plastique ou tout matériau différent du bois.***
- ◆ ***Portez les dispositifs de protection d'oreilles convenables tels qu'un casque protège bruit ou des protège-tympons pour vous protéger de tout grand bruit désagréable ou gênant.***
- ◆ ***Ne laissez pas le bout de lame guide-chaîne toucher aucun objet au cours de la marche du moteur. La chaîne tourne vite lorsque le moteur est à la vitesse de coupe. Si par contre, au cours du mouvement de la chaîne, le nez du guide-chaîne touche une branche ou une bûche, le nez sera poussé brutalement en haut avec une force considérable. Ce***



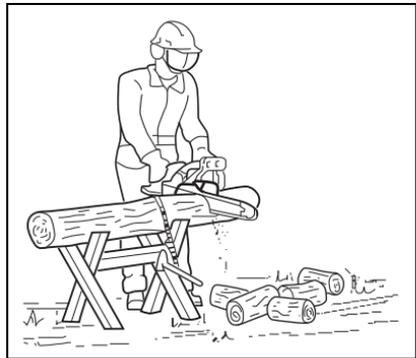
***phénomène est connu sous le nom de recul (kick-back).
Évitez-le!***

En toutes circonstances, l'utilisation de la tronçonneuse ne saurait être confiée qu'à une seule personne. Il n'est pas toujours facile de garantir sa propre sécurité, il ne faut donc pas faire courir de risques à un assistant, par exemple. Une fois que l'on a acquis les connaissances de base pour l'utilisation de la tronçonneuse, le mieux est de se fier à son bon sens.

La façon la plus classique consiste à se tenir à gauche de la scie avec la main gauche sur la poignée avant et la main droite sur la poignée arrière pour actionner la commande d'accélérateur avec l'index droit. S'exercer avec des bûches ou des branchages avant de couper des arbres. Bien se familiariser avec la commande et les réactions de la scie.



Faire démarrer le moteur, vérifier qu'il fonctionne correctement. Actionner la commande d'accélérateur pour ouvrir l'accélérateur à fond, commencer la coupe, qui devrait s'effectuer en douceur si la chaîne est bien affûtée. Peser sur la tronçonneuse a pour effet de ralentir le moteur et la coupe sera en fait plus difficile.



AVIS

La sève des palmiers peut corroder les pièces métalliques si la scie ne fait pas l'objet d'une maintenance appropriée. Veillez à nettoyer les pièces métalliques recouvertes de sève juste après l'utilisation.

- Retirez le couvercle du pignon. Nettoyez les copeaux et la sciure de bois sur le couvercle et le carter du moteur.
- N'utilisez jamais d'outils métalliques pour le nettoyage, car ils pourraient rayer la peinture métallique et laisser la corrosion se développer.
- Nettoyez l'accumulation de sève sur les pièces métalliques avec un tissu et de l'eau chaude savonneuse.

- Rincez à l'eau propre et séchez les surfaces métalliques
- Appliquez une fine couche d'huile moteur ou d'huile pour chaîne et barre sur les pièces métalliques après les avoir nettoyées
- Installez et tendez correctement la chaîne et le guide-chaîne. Faites tourner le moteur pendant une minute en alternant entre l'arrêt complet pendant 5 secondes et l'arrêt de ralenti de la manette des gaz pendant 5 secondes pour recouvrir les pièces métalliques d'une couche d'huile de protection de chaîne supplémentaire.

⚠ ATTENTION

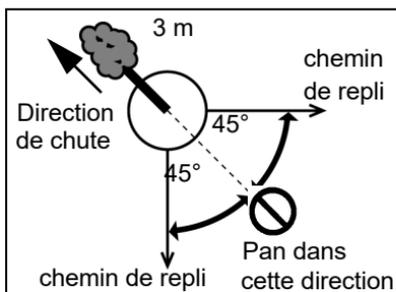
- ◆ **Ne faites pas fonctionner une scie à chaîne sous la charge de coupe avec la vitesse de papillon en position pleins gaz pendant plus de 5 secondes pour ne pas endommager le moteur.**
- ◆ **Maintenez la chaîne bien tendue pendant l'utilisation pour l'empêcher de sauter hors de la fente du rail du guide-chaîne et d'endommager les pièces métalliques du moteur.**

Abattage d'un arbre

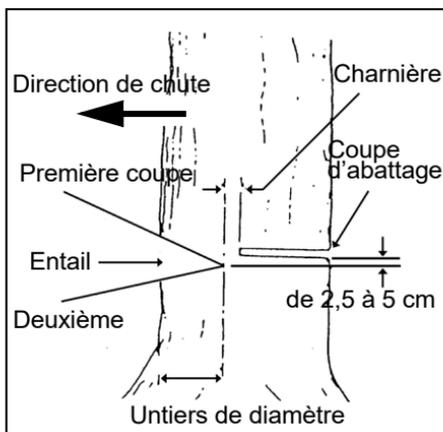
⚠ AVERTISSEMENT

En tombant, un arbre peut sérieusement endommager tout ce qu'il touche - un véhicule, une habitation, une palissade ou un autre arbre. Il existe des façons de faire tomber un arbre dans la direction voulue. Il est donc impératif d'en décider avant de commencer la coupe.

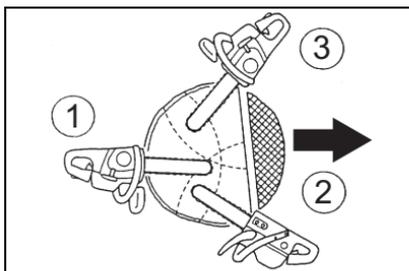
Avant de couper, dégager autour de l'arbre. La position doit être stable et il faut pouvoir utiliser la scie sans heurter le moindre obstacle. Prévoir ensuite un chemin de repli. Lorsque l'arbre commence à s'incliner, il convient de se reculer de la direction de la chute selon un angle de 45° et d'au moins 3 m pour se dégager du rebond du tronc sur la souche..



Commencer la coupe du côté vers lequel l'arbre doit tomber. Découper une entaille correspondant au tiers du diamètre, voir illustration. La position de cette entaille est importante car l'arbre va avoir tendance à s'abattre «vers» cette entaille. Le trait d'abattage se fait à l'aide de la griffe d'abattage, du côté opposé à l'entaille, de 2,5 cm à 5 cm au-dessus du niveau du bas de l'entaille et en laissant, horizontalement, environ 1/10 du diamètre entre le trait d'abattage et l'entaille. En effet, il ne faut pas amener le trait d'abattage jusqu'au niveau de l'entaille: la partie de l'arbre restant entre le trait d'abattage et l'entaille agira comme une charnière lorsque l'arbre tombera et le guidera dans la direction voulue. Lorsque l'arbre commence sa chute, arrêter le moteur, déposer la tronçonneuse sur le sol et s'écarter rapidement.

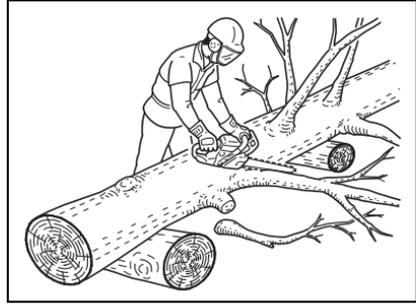


Pour couper de gros arbre dont le diamètre dépasse le double de la longueur du guide-chaîne, commencer les coupes d'entaille sur un côté et ramener la scie vers l'autre côté de l'entaille. Commencez le trait d'abattage sur un côté de l'arbre, la griffe d'abattage plantée dans l'arbre, et faites pivoter la machine afin de former la charnière d'abattage. Sortez la machine du trait, puis réintroduisez-la dans le trait de scie en prenant bien soin de ne pas provoquer de rebond. Le sciage final est effectué en poussant la machine vers l'avant afin d'atteindre l'autre extrémité de la charnière.

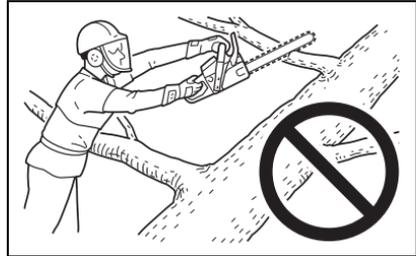


Élagage

L'élagage d'un arbre coupé ressemble beaucoup au tronçonnage de bûches. Ne jamais élaguer un arbre sur lequel on se trouve. Faire attention à ne pas toucher d'autres branches en ramenant la scie vers le haut. Toujours tenir la tronçonneuse des deux mains.



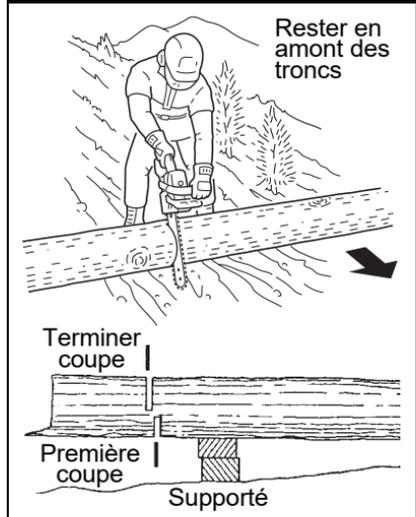
Ne coupez pas avec la scie au-dessus de votre tête ou alignée à la verticale par rapport à votre corps. Si la scie rebondit, vous pourriez ne pas avoir suffisamment de contrôle pour éviter de possibles blessures.



Tronçonnage

Le tronçonnage consiste à couper le tronc ou l'arbre abattu en petits morceaux. Il y a quelques règles basiques qui s'appliquent sur tout travail de tronçonnage.

- Gardez toujours les deux mains sur les poignées.
- Soutenir le tronc si c'est possible.
- Lorsque le travail de coupe s'effectue sur une pente ou sur le flanc d'une colline, tenez-vous toujours sur le côté montant.



Songez que le bois est lourd et qu'il peut tordre et coincer la lame guide-chaîne si le tronc est supporté incorrectement. Le tronc s'affaiblit au point où vous faites la coupe néanmoins celui-ci est bien posé sur le sol plat ou bien supporté comme illustré. Si vous faites la coupe d'un arbre sur le sol, ne laissez pas le guide-chaîne pénétrer dans la terre; ce qui peut endommager la machine, et vous aurez beaucoup de la chance de recevoir les débris projetés vers vous.

Pour couper un tronc, appliquez la méthode de tronçonnage et faites deux coupes consécutives comme illustré. La première coupe ne doit pas être plus grande que 1/3 du diamètre du tronc.

Lame Guide-chaîne et Chaîne

Ces combinaisons de guide-chaîne et de chaîne sont recommander pour le modèle CS-4510.

Guide-Chaîne		Chaîne		
Longueur mm (Pouces)	ECHO Numéro de la Pièce	Pas (Pouces)	Type	Mailles
	À faible rebond			
406 (16)	16B0AD3366C	0.325	20BPX	66
457 (18)	18B0AD3372C			72
508 (20)	20B0AD3378C			78
Optionnel Kick Guard™		P/N 2893202		



AVERTISSEMENT

L'usage de chaînes et/ou guides autres que ceux spécifiés, ou l'utilisation sans la Kick Guard™ en place peut causer un rebond violent et des blessures graves.

AVIS

Les taille de la chaîne et de la garde doivent être identiques. Utiliser les combinaisons de guide et chaîne indiquées au tableau au-dessus de.

Kick Guard™

(Optional)

Pour acheter un Kick Guard™ en option, contactez votre revendeur. Pour connaître le nom du revendeur le plus proche de chez vous, pour ECHO, appelez le 1-800-432-ECHO (3246) ou sur le Web à www.echo-usa.com. Pour Shindaiwa, appelez le 1-877-986-7783, ou sur le Web à www.shindaiwa-usa.com.

Guide-chaîne

(À faible rebond)

Guide-chaîne de remplacement.

Les guide-chaînes suivant peuvent être considérés d'avoir un rebond équivalent.

- Guide-chaîne à pignon de renvoi ayant la même longueur et le même rayon de nez, même pas et le même nombre de dents.
- Guide-chaîne stellité ayant la même longueur et le même rayon de nez qu'un guide-chaîne à pignon de renvoi.

Chaîne coupante

(À faible rebond)

AVERTISSEMENT

Utilisez uniquement une chaîne de scie désignée (LOW-KICKBACK), conforme à la norme ANSI B175.1 ou CSA Z62.1, .3 lorsqu'elle est testée sur l'échantillon représentatif de scies à chaîne de moins de 3,8 C.I.D., et la barre de guidage spécifiée.

ENTRETIEN

AVERTISSEMENT

Les pièces mobiles peuvent sectionner des doigts ou entraîner des blessures graves. Éloignez de toute ouverture vos mains, vos vêtements ou tout objet pouvant se coincer. Avant d'enlever des débris, de nettoyer l'appareil ou de procéder à son entretien, arrêtez toujours le moteur, débranchez la bougie d'allumage et assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont complètement immobiles. Laissez l'appareil refroidir avant de procéder à son entretien. Portez des gants pour protéger vos mains des bords tranchants et des surfaces chaudes.

AVERTISSEMENT

L'utilisation d'un appareil mal entretenu peut entraîner de graves blessures pour l'utilisateur ou pour les passants. Suivez toujours les directives d'entretien à la lettre, sinon il y a des risques de blessure grave.

Votre appareil est conçu pour fournir de nombreuses heures de fonctionnement sans problème. L'entretien préventif régulier aidera votre appareil à atteindre cet objectif. Si vous n'êtes pas sûr de la façon de faire ou si vous ne possédez pas les outils nécessaires, nous vous conseillons d'apporter votre appareil à un centre de service pour l'entretien. Pour vous aider à décider si vous pouvez le faire vous-même ou s'il vaut mieux le faire faire par le détaillant, nous avons attribué une cote à chaque tâche d'entretien. Si la tâche n'est pas répertoriée, veuillez consulter votre détaillant pour les réparations.

AVIS

L'utilisation d'éléments antipollution différents de ceux qui ont été spécialement conçus pour ce dispositif constitue une infraction à la loi fédérale.

Niveaux de compétence

Niveau 1 = Facile à effectuer. Des outils courants peuvent être requis.

Niveau 2 = Moyennement difficile. Certains outils spécialisés peuvent être requis.

Niveau 3 = Consultez votre détaillant.

Cliquez ICI ou visitez le site <http://www.echo-usa.com/products/maintenance-kit>.

OU

<https://www.shindaiwa-usa.com/you-can.aspx>

Pour de plus amples renseignements sur les troussees d'entretien.

Intervalles d'entretien

AVERTISSEMENT

Les unités équipées d'un interrupteur d'arrêt momentané reviennent automatiquement en position RUN. Le moteur peut démarrer involontairement. Retirez toujours le fil de bougie de la bougie avant d'assembler ou d'effectuer des procédures de maintenance, sinon des blessures graves peuvent en résulter.

COMPOSANT / SYSTÈME	PROCÉDURE D'ENTRETIEN	NIVEAU DE DIFFICULTÉ
Tous les jours ou avant l'utilisation		
Filtre à air	Inspection / nettoyage *	1
Graisseur automatique	Inspection / ajustez	1
Filtre à huile	Inspection	1
Système de carburant	Inspection	1
Barre de guide et extrémité de pignon	Inspection / nettoyage *	1
Chaîne	Inspection / affûter / remplacer / tension *	2
Pignon	Inspection / remplacement *	2
Système de refroidissement	Inspection / nettoyage	2
Cordon lanceur	Inspection / nettoyage *	1
Vis / écrous / boulons	Inspection / serrage / remplacement *	1
À chaque plein		
Système de carburant	Inspection	1

COMPOSANT / SYSTÈME	PROCÉDURE D'ENTRETIEN	NIVEAU DE DIFFICULTÉ
Barre de guide et extrémité de pignon	Inspection	1
3 mois ou 90 heures		
Filtre à air	Remplacement *	1
Filtre à huile	Inspection / remplacement *	1
Filtre à carburant	Inspection *	1
Joint de couverture de carburant	Inspection *	1
Bougie	Inspection / nettoyage / remplacement *	1
Pare-étincelles	Inspection / nettoyage / remplacement *	2
Lumière d'échappement du cylindre	Inspection / nettoyage / décalaminage	2
Tous les ans ou 600 heures		
Filtre à carburant	Inspection / remplacement *	1
Joint de couverture de carburant	Remplacement *	1

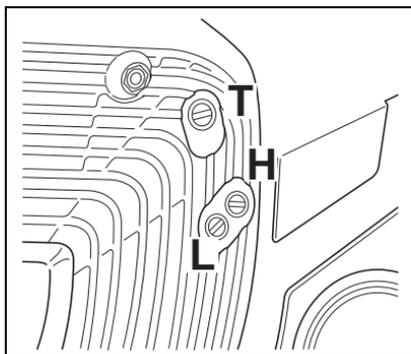
REMARQUE IMPORTANTE - Les intervalles indiqués sont des maximums. Toujours se baser sur sa propre expérience pour déterminer la fréquence des entretiens nécessaires.

REMARQUES CONCERNANT L'ENTRETIEN:

* Toutes les recommandations de remplacement de pièces sont basées sur la découverte de dommages ou d'usure lors de l'inspection.

Réglage du carburateur

Chaque machine est testée à l'usine et son carburateur est réglé conformément aux règlements antipollution. En outre, la carburateur est équipé de limiteurs de réglage de pointeau "H" et "L" empêchant tout réglage hors des limites acceptables.



Rodage du moteur

Les moteurs neufs doivent avoir consommé au moins deux réservoirs de carburant (période de rodage) avant d'effectuer le réglage du carburateur. À mesure du rodage, le rendement du moteur s'améliore et les émissions de l'échappement se stabilisent. La vitesse de ralenti peut être réglée selon le besoin.

Réglage pour haute altitude

Ce moteur a été réglé en usine de façon à maintenir des performances satisfaisantes de démarrage et de longévité jusqu'à 330 mètres au-dessus du niveau de la mer (96,0 kPa). Pour maintenir un bon fonctionnement du moteur à une altitude supérieure à 330 mètres, il peut être nécessaire de faire régler le carburateur par un concessionnaire réparateur agréé.

AVIS

Si le moteur a été réglé pour un fonctionnement à une altitude supérieure à 330 mètres, il faut à nouveau faire régler le carburateur en cas d'utilisation à une altitude inférieure à cette valeur, pour ne pas risquer d'endommager gravement le moteur.

1. A avant de régler le carburateur, nettoyer ou remplacer le filtre à air et le pare-étincelles.
2. Assurez-vous que le guide-chaîne et la chaîne soient correctement montés.
3. Démarrez le moteur et laissez-le chauffer pendant quelques minutes. Pendant ce temps, actionnez le starter deux fois, rapidement et brièvement, pour éliminer l'air qui pourrait se trouver dans le circuit du carburant.
4. Arrêter le moteur. Tourner le pointeau de grande marche "H" vers la gauche jusqu'à l'arrêt et celui de petite marche "L" à mi-distance entre la droite et l'arrêt de gauche.
5. Réglage du ralenti:

- Faire démarrer le moteur et visser lentement la vis de réglage du ralenti "T" jusqu'à ce que l'outil de coupe commence à tourner, puis la dévisser jusqu'à ce que l'outil de coupe s'arrête de tourner. La dévisser ensuite de ¼ de tour supplémentaire.

AVERTISSEMENT

Une fois le carburateur réglé, la chaîne de coupe doit rester immobile au ralenti afin de éviter des risques de blessures grave

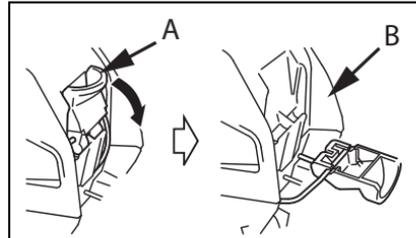
6. Accélérer jusqu'au régime maximum pendant 2 ou 3 secondes pour évacuer tout excès de carburant du moteur, puis revenir au ralenti. Accélérer jusqu'au régime maximum pour vérifier que le passage du ralenti au régime maximum s'effectue sans à-coups. Si le moteur hésite, tourner le pointeau de régime "L" de 1/8 de tour supplémentaire vers la gauche et accélération se fasse sans à-coups.
7. Vérifier le ralenti et le rerégler si nécessaire. Si l'on dispose d'un tachymètre, il convient de régler le ralenti à la valeur indiquée sur la page des caractéristiques techniques.

ATTENTION

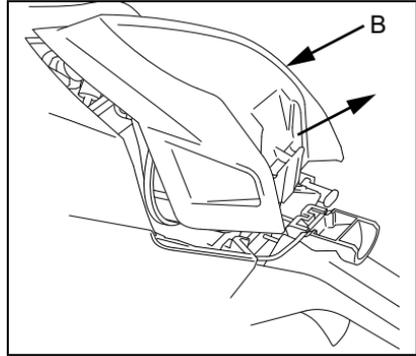
Régler la vis de réglage du ralenti pour ne pas faire tourner l'outil de coupe au démarrage. En cas de problème du carburateur, consulter votre revendeur.

Filtre à air

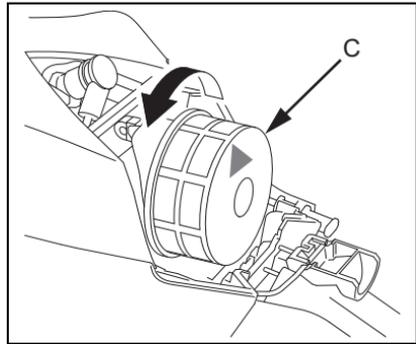
1. Vérifiez avant chaque utilisation.
2. FERMER starter (→).
3. Libérer le loquet du couvercle du filtre à air (A).



4. Tirer le couvercle du filtre à air (B) en arrière pour le retirer.



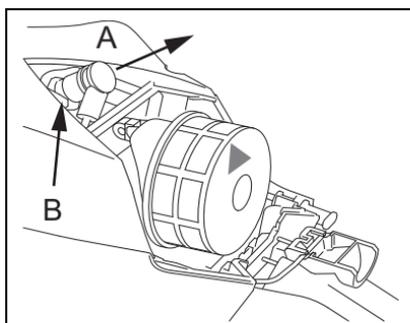
5. Retirez le filtre à air (C) en le tournant dans le sens antihoraire.
6. Enlevez légèrement le filtre à air de la poussière ou nettoyez-le à l'air comprimé ou remplacez le filtre.
7. Installez le filtre à air (C) en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. La flèche sur le filtre pointe vers le haut lorsque le filtre est correctement installé.



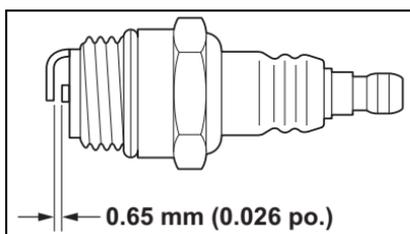
8. Installer le couvercle du filtre à air (B) et engager le loquet du couvercle du filtre à air (A).

Bougie d'allumage

1. Vérifiez périodiquement.
2. Retirez le couvercle du filtre à air.
3. Retirer le fil de la bougie (A).
4. Retirer la bougie (B).



5. Corrigez l'écarteur s'il est plus large ou plus étroit que l'écartement standard.
- L'écarteur standard est de 0,65 mm (0,026 po).
 - Couple de serrage: 15 - 17 N • m (130 - 145 in • lbf).

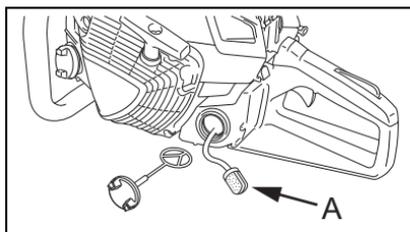


Vérifier le système de carburant

- Vérifiez avant chaque utilisation.
- Après avoir fait le plein, assurez-vous que le carburant ne coule pas autour des canalisations d'alimentation en carburant, du passe-câble ou du bouchon du réservoir de carburant.
- En cas de fuite de carburant, il existe un risque d'incendie. Arrêtez immédiatement d'utiliser la machine et demandez à votre revendeur d'inspecter ou de remplacer.

Filtre à carburant

- Vérifiez périodiquement.
 - Ne laissez pas la poussière pénétrer dans le réservoir de carburant.
 - Un filtre encrassé (A) entraînera des difficultés de démarrage du moteur ou des anomalies de performances du moteur.
1. Sortez le filtre par le port de gaz et inspectez le filtre.



AVIS

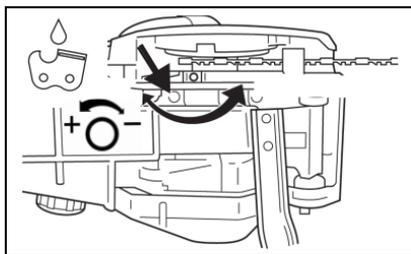
Ne pas endommager la conduite de carburant lors du retrait du filtre à carburant du réservoir.

2. Lorsque le filtre est sale, remplacez-le comme suit:
3. Ne retirez pas le serre-câble pour retirer le filtre à carburant. Pincez le filtre à carburant avec les doigts d'une main et la conduite de carburant de l'autre main. Tirez et tournez légèrement pour séparer.
4. Installez le nouveau filtre avec l'action inverse.
5. Lorsque l'intérieur du réservoir est sale, rincez-le à l'essence pour le nettoyer.

Remarque: La réglementation fédérale EPA exige que tous les moteurs à essence des années 2012 et ultérieures fabriqués pour la vente aux États-Unis soient équipés d'un tuyau d'alimentation en carburant spécial à faible perméabilité entre le carburateur et le réservoir de carburant. Lors de l'entretien des équipements de modèles 2012 et ultérieurs, seuls les flexibles d'alimentation en carburant certifiés EPA peuvent remplacer le flexible d'alimentation d'origine. Des amendes allant jusqu'à 37 500 \$ peuvent être imposées pour l'utilisation d'une pièce de rechange non certifiée..

Huileur automatique

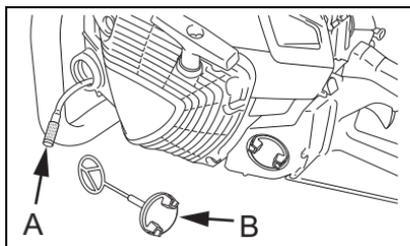
- Le volume de refoulement du graisseur automatique est ajusté à environ 7 ml / min à 7 000 tr / min, avant expédition de l'usine.



- Toujours vérifier les rejets d'huile lors de l'utilisation.
- Tourner la vis de réglage (A) dans le sens antihoraire pour augmenter le volume d'huile, dans le sens horaire pour diminuer le volume d'huile. Lorsque la vis touche le bouchon et s'arrête, cette position indique le volume maximum de décharge. (13 ml / min à 7 000 tr / min).
- Ne tournez pas la vis de réglage au-delà de la limite maximale ou minimale de réglage du volume.

Filtere à l'huile

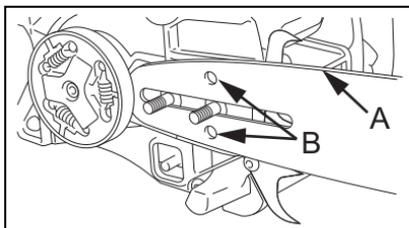
- Vérifiez périodiquement.
- Ne pas laisser la poussière pénétrer dans le réservoir d'huile.
- Un filtre à huile encrassé (A) affectera le système de lubrification normal.



1. Retirez le bouchon d'huile (B) et sortez le filtre à huile (A) par l'orifice d'huile, puis inspectez le filtre.
2. Si le filtre est sale, lavez-le à l'essence ou remplacez-le comme suit:
3. Ne retirez pas le serre-câble pour retirer le filtre à huile (A). Pincez le filtre avec les doigts d'une main et le trait de l'autre. Tirez et tournez légèrement pour séparer.
4. Installez le nouveau filtre à huile (A) avec l'action inverse.
5. Lorsque l'intérieur du réservoir est sale, rincez-le à l'essence pour le nettoyer.
6. Poussez le filtre à huile (A) dans le réservoir, remplissez d'huile et installez le bouchon d'huile (B).

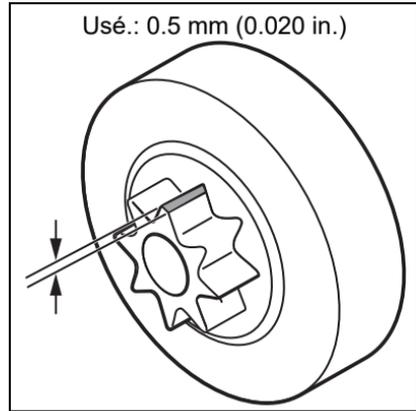
Barre guide

1. Nettoyer avant d'utiliser.
2. Nettoyez la rainure de la barre de guidage (A) avec un petit tournevis.
3. Nettoyer les trous d'huile (B) avec un fil.
4. Inverser le guide périodiquement.
5. Nettoyez la zone de montage de la barre de guidage avant d'installer la barre de guidage.



Pignon

- Un pignon endommagé causera des dommages prématurés ou l'usure de la chaîne de scie.
- Lorsque le pignon est usé à 0,5 mm ou plus, remplacez-le..
- Vérifiez le pignon lorsque vous installez une nouvelle chaîne. Remplacez-le s'il est usé.

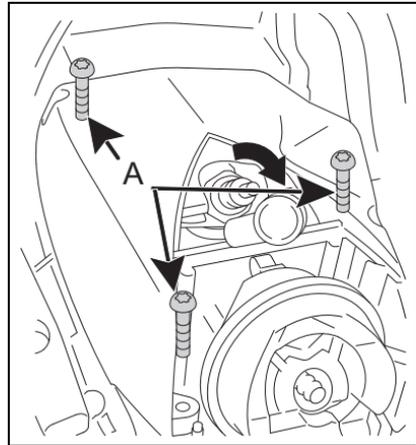


AVIS

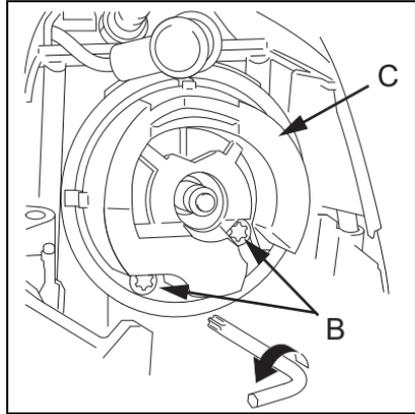
Certaines sèves et résines d'arbres sont corrosives. Lavez soigneusement la barre de guidage et les zones de pignon après chaque utilisation, puis enduisez les pièces métalliques d'huile légère.

Nettoyage du système de refroidissement

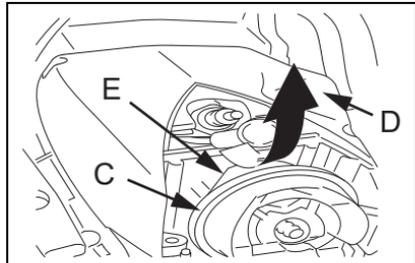
- Vérifiez périodiquement.
 - Les ailettes bouchées donneraient un mauvais refroidissement du moteur.
1. Retirez le couvercle du filtre à air et le filtre à air, ainsi que le fil de la bougie.
 2. Retirez les trois boulons (A) du couvercle du cylindre.



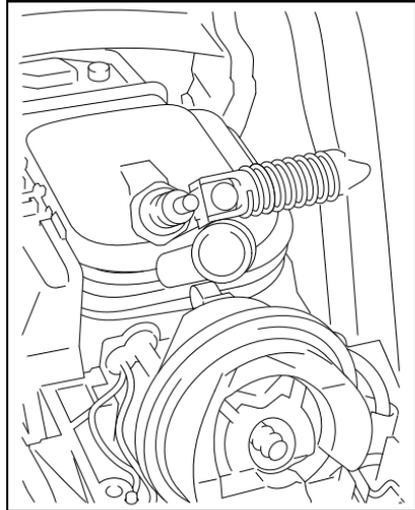
3. Desserrez les deux boulons de fixation (B) du boîtier de filtre à air (C).



4. Soulevez le couvercle du cylindre (D) pour accéder au coussin du boîtier du nettoyeur (E) et retirez-le du boîtier du filtre à air (C).



5. Utilisez de l'air comprimé ou un outil en bois pour enlever la saleté et la poussière entre les ailettes afin de permettre à l'air de refroidissement de passer facilement.
6. Assemblez les composants dans l'ordre inverse.
7. Assurez-vous de serrer les deux boulons (B) sur le boîtier de filtre à air (C).



Silencieux pare-étincelles

- Le silencieux de pare-étincelles contrôle le bruit d'échappement et empêche les particules de carbone chaudes et incandescentes de quitter le silencieux.
- Assurez-vous que le pare-étincelles est en bon état et correctement installé dans le silencieux.

- Certains moteurs à combustion interne fonctionnant dans des zones couvertes de forêts, de broussailles et / ou de gazon dans les États de Washington, Oregon, Idaho, Californie, Minnesota, New Jersey et Maine doivent obligatoirement être équipés d'un pare-étincelles.

Cette exigence s'applique également à toutes les terres du US Forest Service. Dans certaines de ces zones, le système pare-étincelles doit être certifié conformément au règlement SAE J335 du Service des forêts de l'USDA.

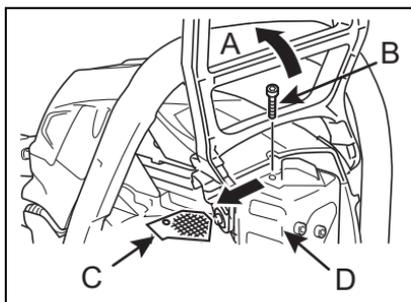
Renseignez-vous auprès des autorités locales ou nationales pour connaître les réglementations spécifiques en vigueur dans votre région. Le non respect de ces exigences constitue une violation de la loi.

Écran pare-étincelles

AVIS

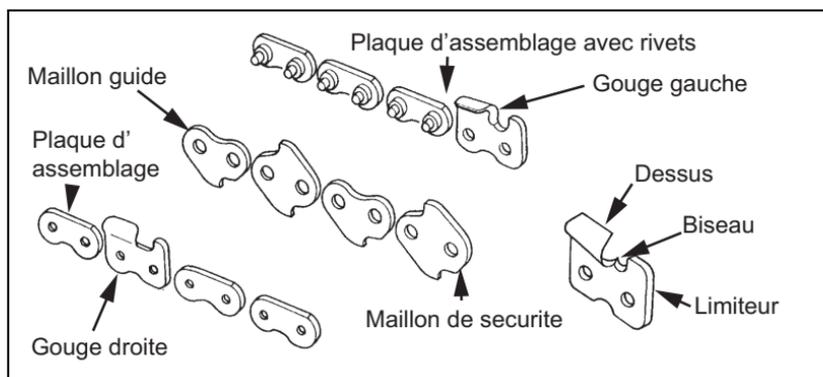
Les dépôts de carbone dans le silencieux entraîneront une chute de la puissance du moteur et une surchauffe. L'écran du pare-étincelles doit être vérifié périodiquement.

1. Retirez le couvercle d'embrayage et tirez le protège-main avant (A) vers l'arrière.
2. Retirez le boulon écran du pare-étincelles (B) et retirez le filtre (C) du corps du silencieux.
3. Nettoyer les dépôts de carbone des composants du silencieux.
4. Remplacez l'écran s'il est fissuré ou si des trous sont brûlés.
5. Assemblez les composants dans l'ordre inverse.



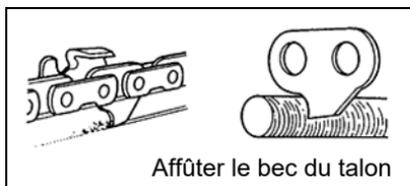
Remarque: Lors du nettoyage du dépôt de carbone, faites attention à ne pas endommager l'élément catalytique à l'intérieur du silencieux.

Entretien de la chaîne



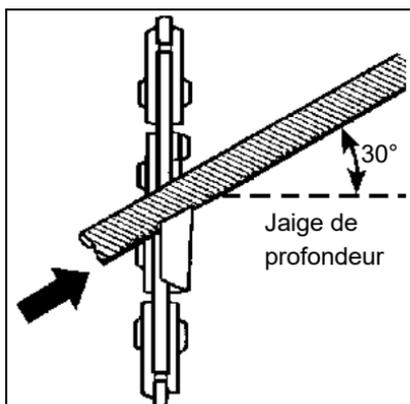
Les points importants de l'entretien de la chaîne sont les suivants:

- Maintenez toujours les gouges correctement affûtées.
- Maintenez les gouges droits et gauches au même alignement.
- Des gouges émoussées ou irrégulièrement affûtées réduisent l'efficacité du sciage, augmentent les vibrations de la chaîne et provoquent des ruptures prématurées sur la tronçonneuse.
- Les maillons guide servent à enlever la sciure de la gorge de la lame guide chaîne. C'est pourquoi il faut maintenir les talons des maillons guide affûtés comme indiqué sur la figure la flèche.

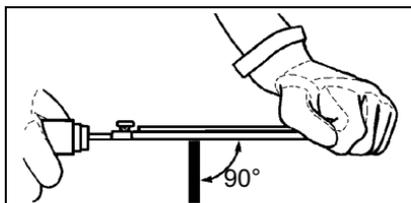


Entretien de la chaîne

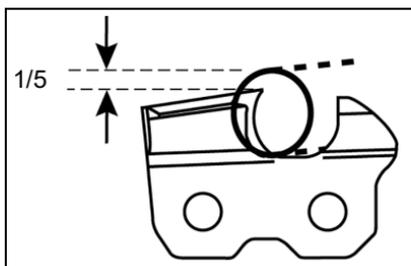
- Pour affûter la chaîne, servez-vous d'une lime cylindrique de 4,0 mm (5/32 Pouces) de diamètre et d'une lime plate.
- Sens de poussée de la lime.



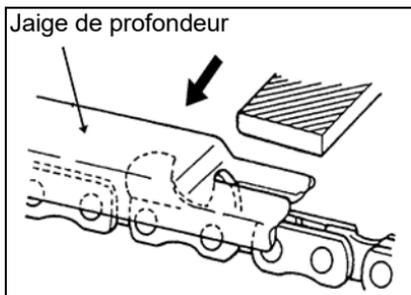
- Pour obtenir un angle d'affûtage correct, servez d'un guide lime.
- Tenir la lime horizontale.



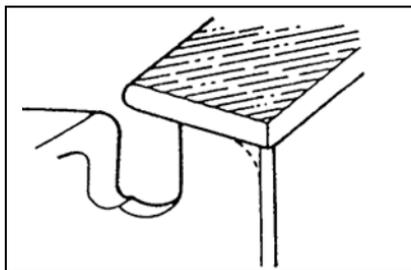
- Placez la jauge de profondeur sur la chaîne de façon à ce que le limiteur dépasse. Limez le limiteur avec la lime plate jusqu'à ce qu'il affleure la jauge de profondeur.



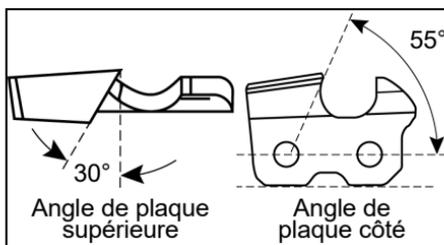
- La lime doit dépasser le bec de gouge d'1/5 de son diamètre.
- N'oubliez pas ensuite d'arrondir le limiteur



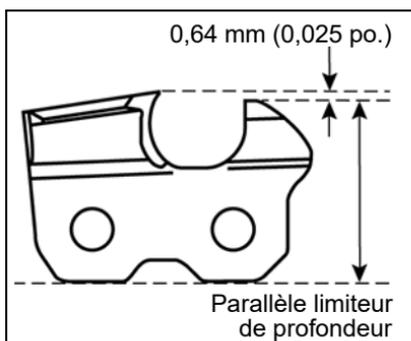
- Angles d'affûtages à respecter.



- Une fois l'affûtage de la chaîne terminé, la tremper dans l'huile et nettoyer les dépôts de limaille d'affûtage avant utilisation.



- Si la chaîne a été affûtée sans la démonter du guide-chaîne, la graisser abondamment puis la faire tourner lentement afin d'éliminer la limaille d'affûtage avant de reprendre le travail.
- Si l'on utilise la tronçonneuse avec des dépôts de limaille d'affûtage obstruant la rainure du guide-chaîne, la chaîne et le guide-chaîne s'useront plus vite que dans des conditions normales d'utilisation.



- Si la chaîne est salie par de la résine par exemple, la nettoyer au kérosène et la tremper dans l'huile.

AVIS

Pour une chaîne d'autre marque, suivre les instructions du fabricant.

DÉPANNAGE

TABLEAU DE DÉPANNAGE PROBLÈME MOTEUR

Problème	Vérification	État	Cause	Solution
Le moteur démarre difficilement ou ne démarre pas	Carburant au carburateur	Pas de carburant au carburateur	Filtre à carburant ou conduite de carburant obstruée	Nettoyer ou remplacer Consultez votre revendeur
		Pas de carburant au cylindre	Carburateur	Consultez votre revendeur
Le moteur démarre difficilement ou ne démarre pas	Carburant au cylindre	Silencieux trempé de carburant	Mélange de carburant trop riche	Étrangleur OUVERT Nettoyer ou remplacer le filtre à air Régler le carburateur Consultez votre revendeur
	Étincelle à l'extrémité du fil de bougie	Aucune étincelle	Écartement incorrect - couvert de carbone - encrassé par du carburant - bougie défectueuse	Régler à 0,65 mm (0,026 po)
Étincelle sur bougie	Nettoyer ou remplacer la bougie			
Le moteur fonctionne, mais s'arrête ou n'accélère pas correctement	Filtre à air	Filtre à air sale	Usure normale	Nettoyer ou remplacer
	Filtre à carburant	Filtre à carburant sale	Contaminants ou résidus dans le carburant	Remplacer le filtre ou le carburant
	Évent de carburant	Évent carburant bouché	Carburant contaminé	Nettoyer ou remplacer

TABLEAU DE DÉPANNAGE PROBLÈME MOTEUR				
Problème	Vérification	État	Cause	Solution
Le moteur fonctionne, mais s'arrête ou n'accélère pas correctement	Bougie d'allumage	Bougie sale ou usée	Usure normale	Nettoyer et ajuster ou remplacer
	Carburateur	Ajustement incorrect	Vibration	Ajustement
	Système de refroidissement	Système de refroidissement sale ou bouché	Fonctionnement prolongé dans des endroits sales ou poussiéreux	Nettoyer
	Écran pare-étincelles	Écran pare-étincelles bouché	Usure normale	Remplacer
Le moteur ne démarre pas	N/D		Problème interne de moteur	Consulter votre revendeur

DANGER

Les vapeurs de carburant sont extrêmement inflammables et peuvent causer un incendie ou une explosion. Ne jamais tester pour des étincelles d'allumage par mise à la terre près du trou de bougie de cylindre, sinon cela pourrait entraîner des blessures graves.

ENTREPOSAGE

Entreposage après utilisation

AVERTISSEMENT

Le commutateur d'ARRÊT momentané revient automatiquement en position MARCHÉ. Le moteur peut démarrer accidentellement. Toujours déconnecter le fil de la bougie d'allumage de la bougie avant d'effectuer les procédures de montage ou d'entretien, sinon de graves blessures peuvent en résulter.

- Inspecter et ajuster chaque pièce de la scie à chaîne.

- Nettoyer complètement chaque pièce et la réparer si nécessaire.
- Appliquer une fine couche d'huile sur les pièces métalliques pour empêcher la rouille.
- Retirer la chaîne et le guide-chaîne.
- Vider complètement le réservoir de carburant. Appuyer sur l'ampoule de purge 6–7 fois pour retirer le carburant restant du carburateur puis vider le réservoir de nouveau. Fermer l'étrangleur, démarrer et faire fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête en raison d'un manque de carburant.
- Laisser le moteur refroidir. Déconnecter le fil de la bougie d'allumage de la bougie. Retirer la bougie d'allumage. Verser 7 cm³ (0,25 oz.) d'huile moteur deux-temps fraîche et propre dans le cylindre par le trou de la bougie d'allumage.
- Entreposer dans un endroit sec à l'abri de la poussière.



AVERTISSEMENT

Ne pas entreposer dans un endroit où les vapeurs de carburant pourraient s'accumuler ou atteindre une flamme nue ou des étincelles.



ATTENTION

Ne pas prêter ni louer votre chaîne à scie sans son Manuel de l'opérateur.

Remarque:

- Conserver ce manuel de l'opérateur à titre de référence.
- Si le présent manuel d'utilisation devient illisible ou est perdu, bien vouloir contacter votre revendeur ECHO ou consulter le site www.echo-usa.com.

CARACTÉRISTIQUES

Modèle	CS-4510
Longueur	437 mm (17,2 po.)
Largeur	237 mm (9,3 po.)
Hauteur	298 mm (11,7 po.)
Poids (à vide)	5.0 kg (11 lb.) scie sans guide-chaîne et chaîne
Moteur	Monocylindre 2 temps à refroidissement par air
Cylindrée du moteur	45.0 ml (2,75 po. ³)
Alésage	43,0 mm (1,69 po.)
Course	31,0 mm (1,22 po.)
Taux de compression	7,26:1
Carburateur	A membrane
Bougie	NGK BPMR8Y
Réservoir de carburant	480 ml (16,23 US. fl. oz.)
Carburant	50:1
Essence	Supercarburant sans plomb, minimum octane 89. N'utilisez pas de carburant contenant de l'alcool à brûler ou plus de 10% d'alcool éthylique ou 15% éther butylique tertiaire de méthyle. N'utilisez pas des carburants de substitution tels que le carburant E-15 ou E-85.
Huile	ISO-L-EGD (ISO/CD 13738) et JASO M345-FD, d'huile pour moteur à deux temps.
Système de huile	Réglable graisseur automatique
Capacité du réservoir	480 ml (16,23 US. fl. oz.)
Lanceur	A rappel automatique
Embrayage	Type de Centrifuge
Pignon	Type de étoile, 7-dents, 0.325 po.
Frein de chaîne	Automatique bande de frein type
Ralenti	3,100 rpm
Vitesse d'engagement de l'embrayage	4,150 rpm
Grande ouverte	13,000 rpm
Tendeur de chaîne	Accès latéral
Guide-chaîne	16, 18, 20 po.
Chaîne	20BPX
Autres accessoires	Protection de main avant, protection de main arrière, système anti-vibrations, griffe d'abattage, gâchette de sécurité, enrouleur de chaîne, pare-étincelles-pot d'échappement, Optionnel Kick Guard™

* Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis.

ENREGISTREMENT DE PRODUIT

Merci d'avoir choisi ECHO Power Equipment

SVP allez sur <http://www.echo-usa.com/Warranty/Register-Your-ECHO> afin d'enregistrer vos unités neuves en ligne. C'est RAPIDE et FACILE! NOTE: Vos informations ne seront jamais vendues ou utilisées inadéquatement par ECHO Incorporated. L'enregistrement des unités nous permet de vous contacter dans l'éventualité improbable d'un rappel ou d'une mise à niveau technique ainsi que certifier que vous en êtes le propriétaire en cas de besoin d'une réparation sous garantie.

Si vous n'avez pas accès à l'internet vous pouvez compléter le formulaire ci-inclus et le poster à l'adresse suivante:

***ECHO Incorporated, Product Registration, PO Box 1139,
Lake Zurich, IL 60047.***

REMARQUES

C71315001001 - C71315999999



ECHO INCORPORATED

400 Oakwood Road
Lake Zurich, IL 60047

www.echo-usa.com