

BENCHMARK^{MC}

BG4000i



GUIDE DE L'UTILISATEUR

BENCHMARKTM

**MIDLAND
POWER** 

Ce produit est pris en charge par **Midland Power**.
Contactez-nous directement pour obtenir de l'aide sur la
garantie et tout autre assistance. Ne retournez pas ce produit
en magasin.

Vous devez vous enregistrer en ligne pour valider votre
garantie. Cela ne prend qu'une minute... faites-le maintenant
pendant que vous avez toujours votre reçu d'achat.

Enregistrer votre produit en ligne

[www.benchmark.midlandpowerinc.com/
register-warranty](http://www.benchmark.midlandpowerinc.com/register-warranty)



L'assistance pour votre produit est disponible en ligne, y
compris les pièces, les emplacements des centres de service,
et les conseils d'experts en direct

Visitez-nous en ligne à

www.benchmark.midlandpowerinc.com



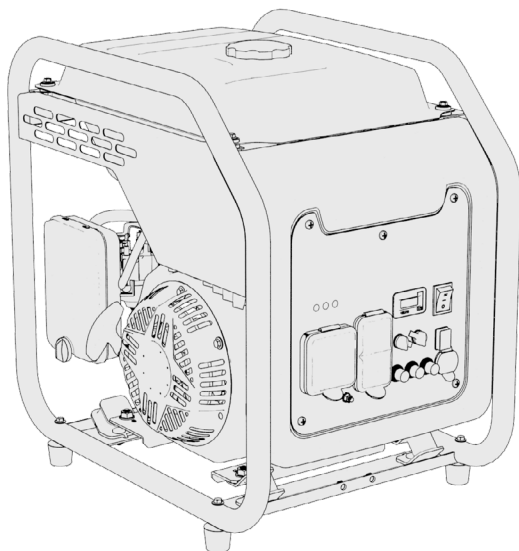
Ou appelez-nous en tout temps au **1-877-528-3772**.

Merci d'avoir choisi le BG4000i!

Vous avez hâte de démarrer, alors nous garderont cette section courte.

LISEZ CE GUIDE EN ENTIER AVANT D'UTILISER CE PRODUIT ET CONSERVEZ-LE POUR UNE UTILISATION ULTÉRIEURE.

Ce guide de l'utilisateur comprend des instructions importantes à suivre sur la sécurité, la configuration, le fonctionnement et l'entretien du produit. Toutes les informations contenues dans ce guide sont basées sur les informations disponibles au moment de l'impression. Ce guide ou des éditions révisées peuvent être téléchargés sur notre site Web. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite sans autorisation écrite.



CET ARTICLE RÉPOND À TOUS LES REQUIS DE CERTIFICATION DE:



L'échappement du moteur de ce produit contient des produits chimiques reconnus pour causer le cancer, des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

©2022 Benchmark. Tous droits réservés.

BG4000I_UG_FR_2022-01-04

TABLE DES MATIÈRES

1. La Sécurité d'abord	1
2. À Propos de votre générateur	5
2.1 Identification des composants	5
2.2 Panneau de contrôle	6
2.3 Fonctions de commande	7
2.4 Assurez-vous d'avoir tout	8
3. Vérification préfonctionnement	9
3.1 Ajoutez de l'huile moteur	9
3.2 Ajouter du carburant	11
3.3 Préparer le filtre à air	12
4. Démarrer le moteur	13
4.1 Démarrez votre générateur	14
5. Utilisation du générateur	16
5.1 Production, surcharge et indicateur d'huile	16
5.2 Applications CC	17
5.3 Applications CA	18
6. Arrêt du moteur	19
7. Entretien	20
7.1 Programme d'entretien	21
7.2 Changement d'huile	22
7.3 Entretien du filtre à air	24
7.4 Remplacement et nettoyage de la bougie d'allumage	25
7.5 Entretien du pare-étincelles	26
7.6 Entretien du filtre à carburant	27
7.7 Dégagement de soupape	28
7.8 Système de contrôle des émissions	29
8. Transport et entreposage	31
9. Problèmes	33
10. Spécifications techniques	35
11. Diagramme du câblage	36
12. Appendix	37
13. Tout sur la garantie	38

1. LA SÉCURITÉ D'ABORD

⚠ DANGER	
Utilise un générateur à l'intérieur VOUS TUERA EN QUELQUES MINUTES . L'échappement des générateurs contient du monoxyde de carbone. Un gaz toxique que vous ne pouvez ni voir ni sentir.	
NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage! MÊME SI les portes et fenêtres sont ouvertes.	Utiliser seulement à L'EXTÉRIEUR , et loin des fenêtres, des portes et des bouches d'air.
Éviter d'autres dangers associés aux génératrices. LIRE LE MANUEL AVANT D'UTILISER L'APPAREIL.	

⚠ DANGER! ⚠

L'utilisation d'un générateur peut vous tuer en quelques minutes.

L'échappement du générateur contient du monoxyde de carbone. ceci est un poison que vous ne pouvez pas voir ou sentir.

N'utiliser jamais À l'intérieur d'une maison ou d'un garage.

L'échappement du moteur de ce produit contient des produits chimiques connus pour causer un cancer, des anomalies congénitales ou d'autres dommages à la reproduction.

⚠ AVERTISSEMENT!

Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, y compris le monoxyde de carbone, qui est connu dans l'État de Californie pour causer le cancer et des malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. Pour plus d'informations, visitez www.P65Warnings.ca.gov

1.1 LA SÉCURITÉ PENDANT QUE VOTRE GÉNÉRATEUR FONCTIONNE

⚠ AVERTISSEMENT!

- Vérifiez l'huile, l'essence et le filtre à air avant de démarrer l'engin.
- Entretenez et nettoyez correctement l'équipement.
- Faites fonctionner le générateur selon les instructions pour un service sécuritaire et fiable.
- Lisez attentivement le Guide de l'utilisateur avant de faire marcher ce produit! Ne pas le faire pourrait entraîner de sérieuses blessures à l'utilisateur et des dommages à l'équipement.
- Ne faites jamais marcher le générateur dans un espace clos afin d'éviter des dommages dus à l'émission de monoxyde de carbone, qui est un gaz toxique.

- Faites attention aux étiquettes de mise en garde. Le système de sortie du moteur deviendra chaud pendant le fonctionnement et le restera immédiatement après l'arrêt du moteur.
- L'essence est un liquide hautement inflammable et explosif. Remettez de l'essence dans un endroit bien ventilé alors que le moteur est arrêté.
- Quand vous remettez de l'essence, gardez le générateur éloigné des cigarettes, des flammes nues, de la fumée et/ ou des étincelles.
- L'utilisation de l'essence avec un contenu d'éthanol de plus que 10% peut endommager le moteur et le système d'essence et annulera la garantie du fabricant.
- Placez le générateur à au moins 3 m (10 pi) des bâtiments ou tout autre équipement pendant son fonctionnement.
- Faites marcher ; le générateur sur une surface plane. Incliner le générateur peut entraîner des fuites d'essence.
- Sachez comment arrêter rapidement le générateur et assimilez le fonctionnement de tous les contrôles. Ne permettez jamais à quelqu'un de faire marcher le générateur sans des instructions correctes.
- Gardez les enfants, les animaux familiers et la machinerie avec des parties pivotantes éloignés pendant le fonctionnement.
- Ne faites pas marcher sous la pluie ou dans la neige.
- Ne laissez aucune moisissure venir au contact du générateur.
- Ne touchez pas la bougie d'allumage quand le moteur tourne ou peu après son arrêt.

1.2 COMPRENDRE LA SÉCURITÉ DE CA

▲ AVERTISSEMENT!

Avant de brancher le générateur à une prise électrique ou un cordon d'alimentation :

- Assurez-vous que tout est en parfait état de marche. Des appareils ou des cordons d'alimentation défectueux peuvent être responsables de choc électrique.
- Éteignez immédiatement le générateur si l'appareil commence à fonctionner de façon anormale. Puis débranchez l'appareil et cherchez le problème.
- Gardez loin des autres câbles ou fils.
- Pour prolonger la durée de vie du moteur, assurez que la charge combinée de vos appareils ne dépasse pas la puissance nominale de fonctionnement de la génératrice.
- Lorsqu'un câble d'extension est requis, assurez-vous d'utiliser un avec

du caoutchouc robustes et flexible (selon IEC245 ou équivalentes). Le câble d'extension ne peut pas dépasser: 196 pieds (100 mètres) pour un câble avec un calibre de 13.25 (2.5mm²).

- Les connexions pour l'alimentation de secours du système électrique d'un bâtiment doivent être effectuées par un électricien qualifié et doivent conformés à toutes les lois et tous les codes électriques applicables. Une connexion incorrecte peut causer des graves blessures aux travailleurs de l'électricité lorsque l'alimentation secteur est rétablie, le générateur peut exploser ou causer des feux. Le générateur doit être connecté par un équipement de transfert qui commute tous les conducteurs autres que le conducteur de mise à terre de l'équipement. Le cadre du générateur doit être connecté à une électrode de mise à terre approuvée.
- L'enroulement stator de la génératrice est isolé du cadre et de la broche de mise à terre du réceptacle CA.
- Les dispositifs électriques qui doivent être reliés par une broche de prise à terre ne fonctionneront pas si la broche n'est pas fonctionneront.

1.3 LA SÉCURITÉ PENDANT L'ENTRETIEN DU GÉNÉRATEUR

⚠ AVERTISSEMENT!


- Après tout entretien, lavez immédiatement vos mains avec du savon et de l'eau propre car une exposition répétée au lubrifiant peut causer une irritation de la peau.
- Ne nettoyez pas l'élément du filtre avec des liquides inflammables comme de l'essence car cela pourrait provoquer une explosion.
- Éteignez le moteur avant de faire tout entretien que ce soit et laissez le générateur refroidir. Sinon, cela pourrait provoquer des blessures graves.
- Portez toujours des lunettes de sécurité quand vous nettoyez l'ensemble du générateur avec de l'air.
- Ne nettoyez pas l'ensemble du générateur avec un pulvérisateur à jet d'eau sous pression car il pourrait causer des dommages à l'ensemble de générateur.
- Avant de travailler avec des batteries, ventilez la zone, portez des lunettes de sécurité, ne fumez pas et débranchez toujours le câble négatif en premier et rebranchez-le en dernier.
- Utilisez des gants en caoutchouc quand vous venez en contact avec l'huile du moteur.
- Arrêtez toujours le générateur avant d'enlever le capuchon du filtre à huile.

- Seul un personnel d'entretien qualifié ayant les connaissances en carburants, électricité et les dangers de la machinerie devrait faire les procédures d'entretien.
- Lubrifier toutes les pièces métalliques exposées régulièrement. Voir le programme d'entretien pour la fréquence d'entretien.

1.4 AUTRES CONSEILS DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT!

**⚠ WARNING ⚠
AVERTISSEMENT**



TOXIC FUMES HAZARD. Running engines give off carbon monoxide, an odourless poisonous gas that can cause nausea, fainting, or death. Do not start engine indoors or in an enclosed area, even if the windows and doors are open.

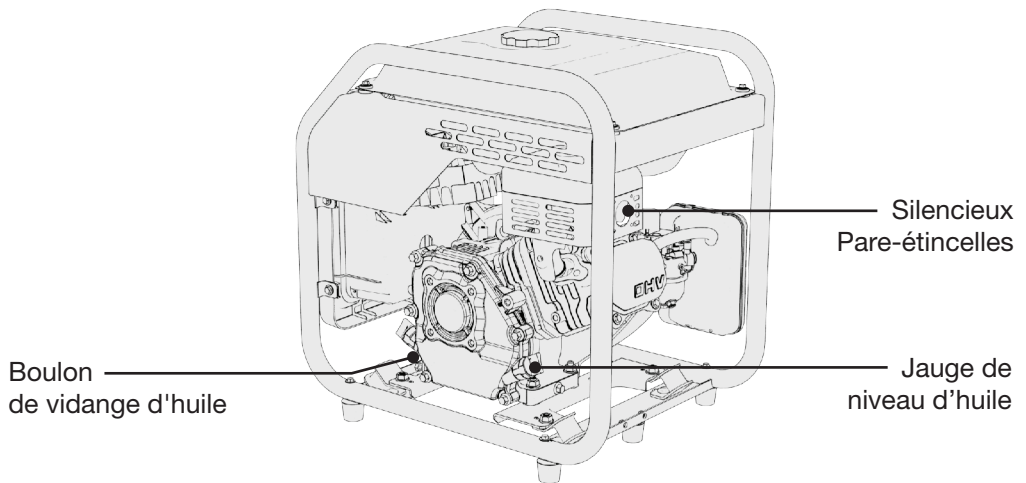
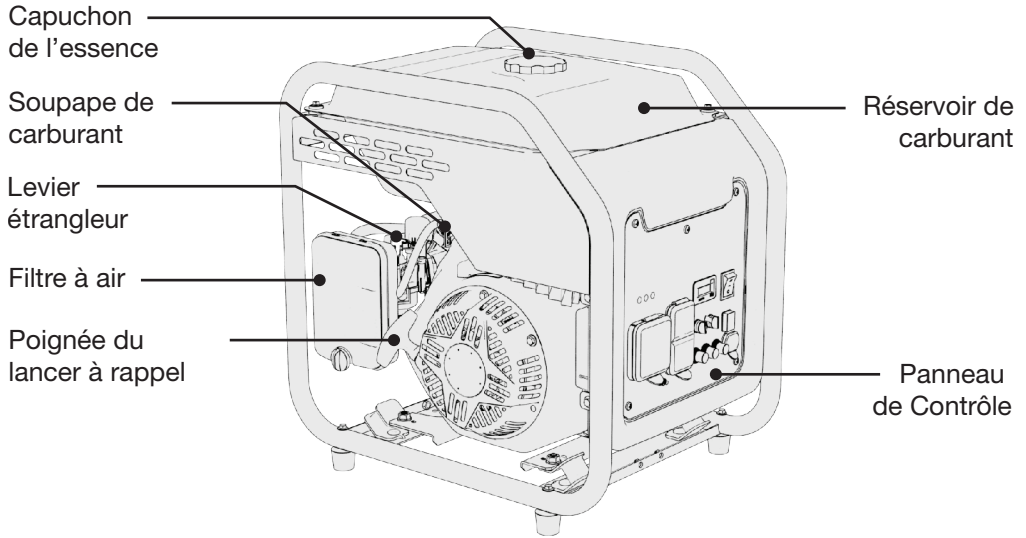
DANGER TOXIQUE. Faire fonctionner un moteur dégage de l'oxyde de carbone, un gaz inodore toxique qui peut provoquer la nausée, évanouissement ou la mort. Ne démarrer pas le moteur à l'intérieur ou dans une espace clos, meme si les fenêtres et les portes sont ouvertes.

- Pour éviter de respirer le monoxyde de carbone toxique des gaz d'échappement, une ventilation suffisante doit être fournie...utilisez la génératrice uniquement à l'extérieur et loin des zones fermées, des fenêtres et des portes.
- Si le générateur se trouve entreposé à l'extérieur, vérifiez tous les composants électriques sur le panneau de contrôle avant chaque utilisation. La moisissure peut endommager le générateur et causer un choc électrique.
- Les générateurs vibrent en usage normale. Pendant et après l'utilisation du générateur, vérifier le générateur ainsi que les rallonges et les cordons d'alimentation reliés à elle pour les dommages résultant des vibrations. Faites réparer ou remplacer les parties endommagées si nécessaires. Ne pas utiliser des bouchons ou des cordons qui montrent des signes de dommages tels qu'une isolation cassée ou fissurée ou des lames endommagées.
- Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi, ou faible après le que générateur a fonctionné, déplacer à l'air frais immédiatement. Consulter un médecin. Vous pourriez avoir une intoxication au gaz CO.

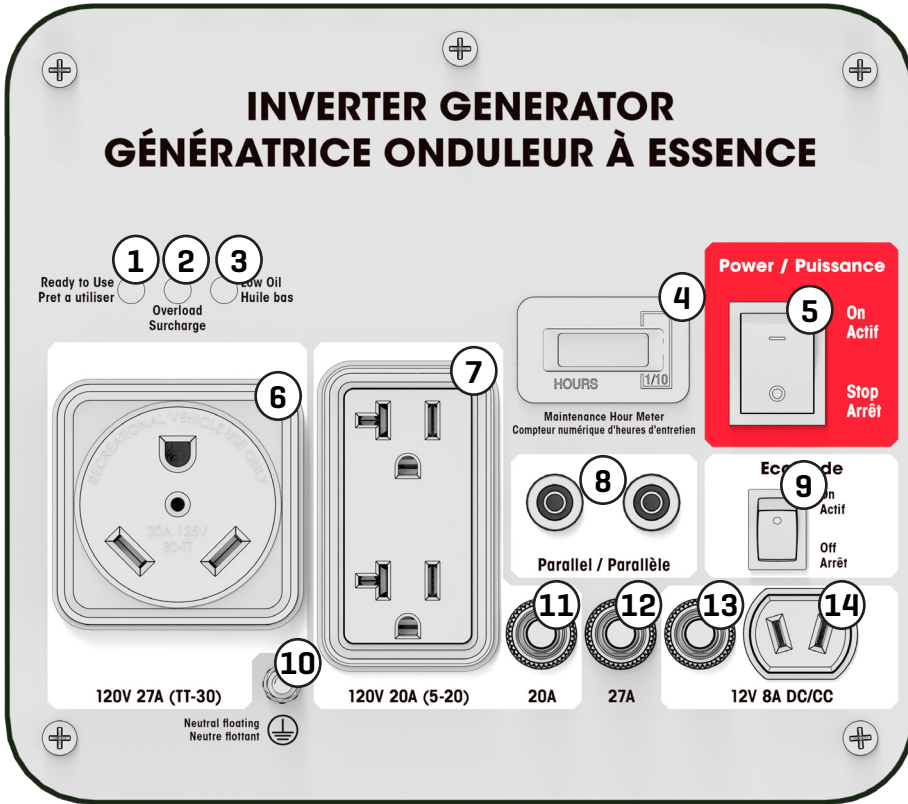
2. À PROPOS DE VOTRE GÉNÉRATEUR

Cette section vous montrera comment identifier les parties clés de votre générateur. Voir la terminologie ci-dessous assurera que nous sommes sur la même page.

2.1 IDENTIFICATION DES COMPOSANTS



2.2 PANNEAU DE CONTRÔLE



1. Indicateur pret a utiliser
2. Indicatrice de surcharge
3. Indicatrice de niveau d'huile basse
4. Affichage numérique
5. Interrupteur principal
6. 120V 30A (TT-30 RV)
7. 120V 20A (5-20 R)
8. Prises parallèles
9. Bouton EcoMode
10. Prise de terre
11. Disjoncteur CA 20A
12. Disjoncteur CA 27A
13. Disjoncteur CC
14. Sortie CC 12V 8A

2.3 FONCTIONS DE COMMANDE

Disjoncteurs de Circuit CA

- Quand le générateur fonctionne, le disjoncteur doit être en position ON.
- Si le courant a dépassé ses limites, il se mettra aussitôt en position OFF. Réduisez la charge électrique sur le générateur et poussez le bouton en position ON.

Disjoncteur de circuit CC

- Le disjoncteur de circuit CC éteint l'appareil automatiquement lorsque le circuit de charge est surchargé.
- Si le courant a dépassé ses limites, il se mettra aussitôt en position OFF. Réduisez la charge électrique sur le générateur et poussez le bouton en position ON.

Compteur d'heures

- Compteur d'heures indique le temps de fonctionnement. Assurez-vous de compléter les entretiens en accord avec la section 'calendrier d'entretien' de ce manuel.

Bouton de Contrôle Économie Mode Éco

- Il est recommandé de mettre le Mode Éco sur ON pour minimiser la consommation de carburant. Dans ce mode, le moteur répondra de façon dynamique à la demande de charge électrique courante et passera automatiquement en repos si toutes les charges électriques sont déconnectées.
- Avant de reconnecter ou d'enlever du générateur un appareil à haute charge électrique, tournez le Mode Éco sur OFF jusqu'à ce que l'appareil ait atteint sa puissance de fonctionnement.
- Quand le Mode Éco est sur OFF, le moteur tourne à plein régime.

Borne de terre

⚠ AVERTISSEMENT!

Avant d'utiliser le terminal de mise à la terre, consultez un électricien qualifié, un inspecteur électrique ou une agence locale ayant juridiction pour les lois locales et les codes qui s'appliquent à l'utilisation prévue de la générateur.

- La borne de masse est connectée aux pièces métalliques non conductrices de courant (telles que le réservoir de carburant), au cadre et les mises à la terre des prises de courant alternatif. Neutre flottant.

Lumières D'indication D'huile Basse

- Le système d'alerte pour l'huile est conçu pour éviter des dommages au moteur causés par un manque d'huile dans le carter. Avant que le niveau d'huile dans le carter atteigne une limite dangereuse, le système d'alerte éteindra automatiquement le moteur (le bouton d'alimentation reste en position RUN).
- Si le système d'alerte de l'huile éteint le moteur, la lumière (rouge) de l'indicateur de niveau bas de l'huile s'allumera. Vérifiez le niveau d'huile.

Interrupteur principal

- L'interrupteur principal à deux sens démarre et arrête l'unité.
- ON : L'interrupteur doit être dans cette position pour démarrer.
- STOP : Pour couper le moteur.

Pret a utiliser et de Surcharge

- En mode d'opération normale, la lumière verte « pret a utiliser » reste allumée.
- Si la génératrice est surchargée (produit plus de pouvoir que la puissance en cours), ou un appareil qui est branché fait un court-circuit, la lumière de production s'éteindra, et la lumière de surcharge s'allumera.

2.4 ASSUREZ-VOUS D'AVOIR TOUT

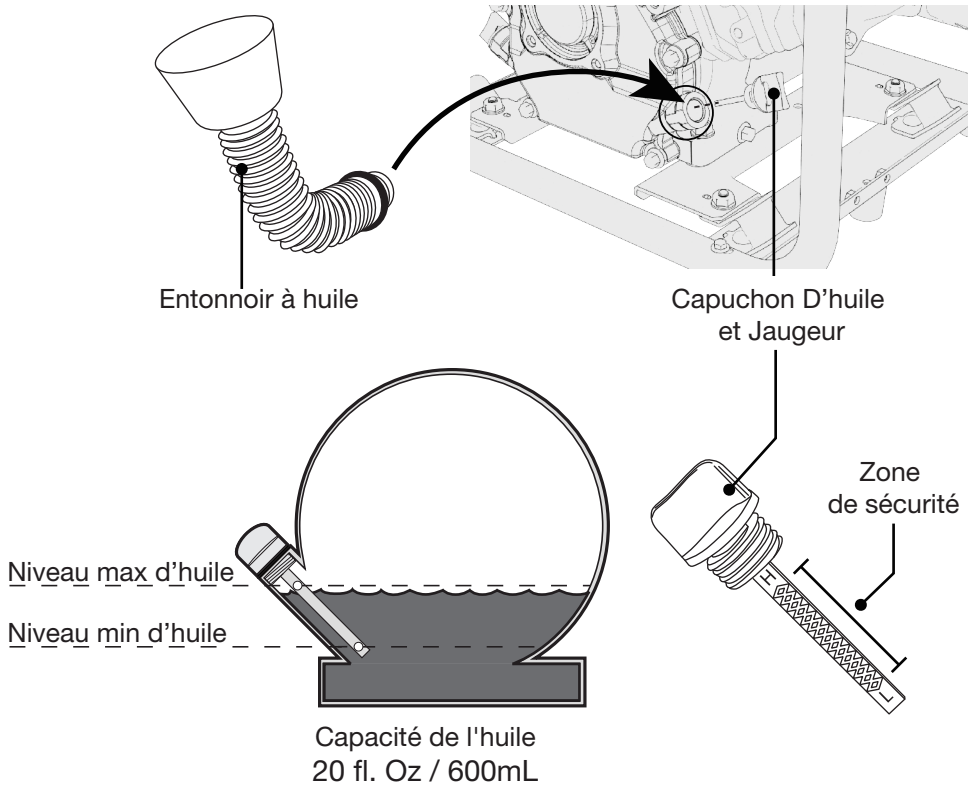
Vérifiez que votre générateur a bien tout ce qui est inscrit sur le tableau ci-dessous.

Nom de la pièce	Quantité
Générateurs onduleurs	1
Guide d'utilisateur	1
La clé à bougie	1
Entonnoir à huile	1

3. VÉRIFICATION PRÉFONCTIONNEMENT

Assurez-vous que le générateur se trouve sur une surface de niveau.

3.1 AJOUTEZ DE L'HUILE MOTEUR

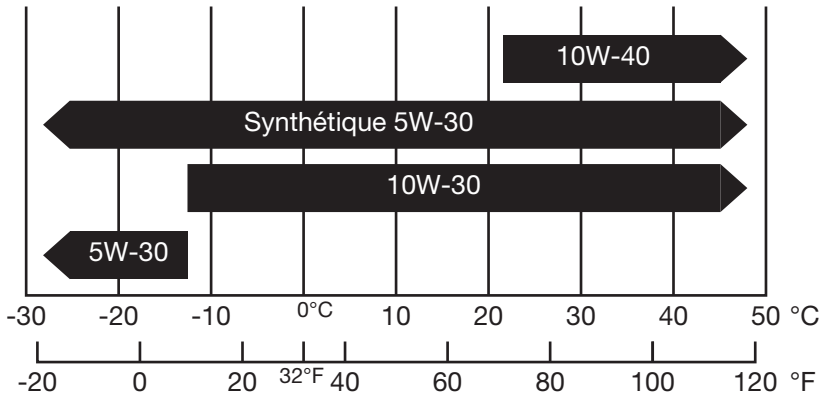


1. Dévissez et enlevez le panneau d'accès au moteur.
2. Dévissez le capuchon de l'huile et nettoyez la jauge.
3. Retirez la jauge et remplir l'huile jusqu'au repère d'huile maximum. Vérifiez le niveau d'huile en réinsérant la jauge sans la resserrer. Si le niveau est sous le minimum, remettez de l'huile jusqu'à la marque de niveau maximum.
4. Réinsérez la jauge et serrez fermement. Remettez le panneau de maintenance d'huile incluant les vis.

REMARQUE

- Capacité d'huile: 20oz / 0.6L
- NE PAS SURREPLIR.
- Huile SAE10W-30 ou 5W-30 synthétique est recommandée pour l'utilisation générale. L'utilisation d'huile synthétique ne change pas les intervalles d'entretien.

Gamme de Viscosité Effectif des Huiles du Moteur



REMARQUE

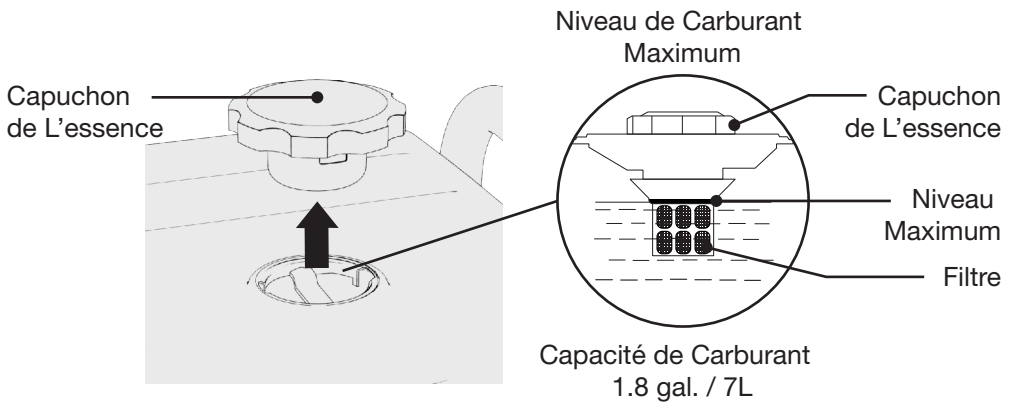
- N'inclinez pas le générateur en remettant de l'huile. Cela pourrait provoquer un remplissage excessif et endommager le moteur.
- Manipulez et entreposez avec soin l'huile à moteur, évitez d'avoir de la saleté et de la poussière dans l'huile à moteur.
- Ne mélangez pas deux huiles à moteur différentes.
- Avant que l'huile tombe sous la marge de sécurité, le système d'alerte de bas niveau arrêtera automatiquement le moteur. La lumière de niveau bas d'huile d'allumera.
- Pour éviter l'inconvénient d'arrêts imprévus, le niveau d'huile doit être vérifié aussi souvent que possible.
- Utilisez une huile à moteur quatre-temps, garantie de répondre ou de dépasser les normes API et classifications SG, SF, SAE. Utiliser pas de l'huile non détergente ou l'huile a deux temps, faisant ça pourrait raccourcir le temps de vie du moteur.

3.2 AJOUTER DU CARBURANT



L'essence est hautement inflammable et explosive dans certaines circonstances. Remplissez dans une zone bien ventilée avec le moteur arrêté. Ne fumez pas ou ne permettez pas que des flammes nues ou des étincelles dans la zone quand le générateur est rempli ou là où l'essence est entreposée. Ne remplissez pas trop le réservoir. Soyez prudent et ne provoquez pas de fuite quand vous remplissez. Nettoyez toute fuite d'essence et laissez la zone sèche avant de faire démarrer le moteur.

Les substituts d'essence comme le gasohol (ou alco-essence) ne sont pas recommandés. Ils peuvent endommager les composants du système d'essence.



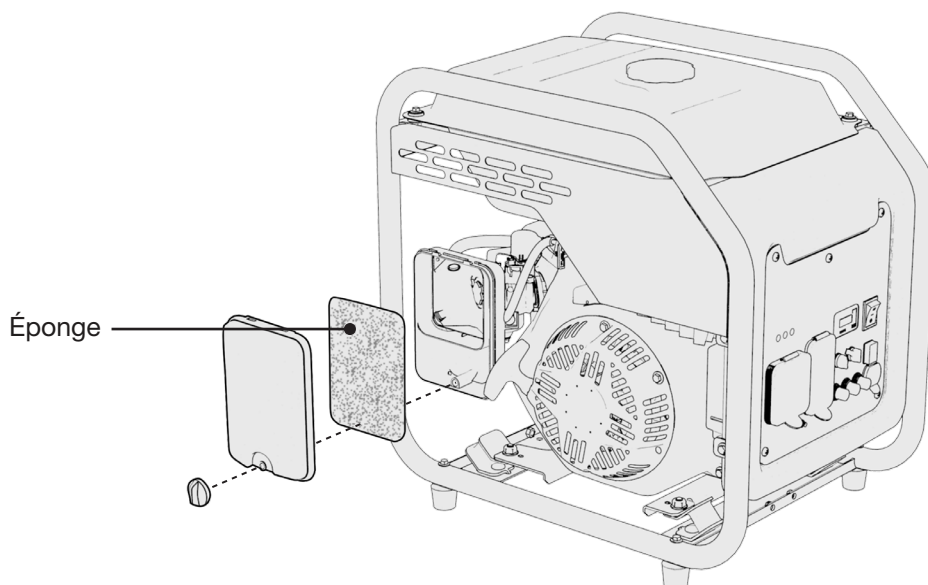
REMARQUE

- Mettez toujours la génératrice sur un sol à niveau et dans un espace bien ventilé pendant que vous remplissez le réservoir de carburant.
- Ajoutez le carburant seulement jusqu'à la ligne rouge qui indique le niveau maximum sur le filtre à carburant, visible dans le goulot à remplissage.
- L'utilisation de l'essence avec un contenu d'éthanol de plus que 10% peut endommager le moteur et le système d'essence et annulera la garantie du fabricant.
- N'utilisez que de l'essence sans plomb (de l'octane de pompe 85 ou plus haut).
- N'utilisez jamais d'essence éventée ou contaminée ni un mélange huile/essence.
- Évitez la poussière ou l'eau dans le réservoir d'essence.

- N'utilisez pas un mélange d'essence contenant du méthanol. Cela pourrait endommager sérieusement le moteur.

3.3 PRÉPARER LE FILTRE À AIR

Assurez-vous que le générateur se trouve sur une surface niveau. Vérifiez le programme d'entretien pour un guide de nettoyage complet.



1. Enlevez le couvercle du filtre.
2. Nettoyez le filtre à air en mousse avec de l'eau et du savon ou du solvant.
3. Pressez pour sécher puis trempez-le dans de l'huile à moteur propre.
4. Pressez pour faire sortir l'excès d'huile et réinstallez le filtre. Changez le filtre s'il est endommagé.

REMARQUE

- Faire marcher le moteur sans le filtre à air l'abîmera rapidement.

4. DÉMARRER LE MOTEUR

⚠ DANGER	
Utilise un générateur à l'intérieur VOUS TUERA EN QUELQUES MINUTES . L'échappement des générateurs contient du monoxyde de carbone. Un gaz toxique que vous ne pouvez ni voir ni sentir.	
NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage! MÊME SI les portes et fenêtres sont ouvertes.	Utiliser seulement à L'EXTÉRIEUR , et loin des fenêtres, des portes et des bouches d'air.
Éviter d'autres dangers associés aux génératrices. LIRE LE MANUEL AVANT D'UTILISER L'APPAREIL.	

⚠ DANGER! ⚠

L'utilisation d'un générateur à l'intérieur vous tuera en quelques minutes.

Échappement de la génératrice contient des niveaux élevés de monoxyde de carbone (CO), un gaz toxique vous ne pouvez pas voir ni sentir.

Si vous pouvez sentir l'échappement de la génératrice vous respirez du CO Mais même si vous ne pouvez pas sentir les gaz d'échappement, vous pourriez être respirez du CO NE JAMAIS utiliser un générateur dans les maisons, les garages, les vides sanitaires, ou d'autres zones partiellement clos. Des niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler dans ces domaines. L'utilisation d'un ventilateur ou d'ouvrir les fenêtres et les portes ne fournit pas assez d'air frais.

Utilisez UNIQUEMENT un générateur à l'extérieur et loin des fenêtres ouvertes, des portes et des événements. Ces ouvertures peuvent tirer dans l'échappement de la génératrice. Même lorsque vous utilisez un générateur correctement, le CO peut s'infiltrer dans la maison. Toujours utiliser un détecteur de CO à piles ou à batterie de secours dans votre maison.

Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi, ou faible après le générateur a fonctionné, déplacer à l'air frais immédiatement. Consulter un médecin. Vous pourriez avoir une intoxication au monoxyde de carbone.

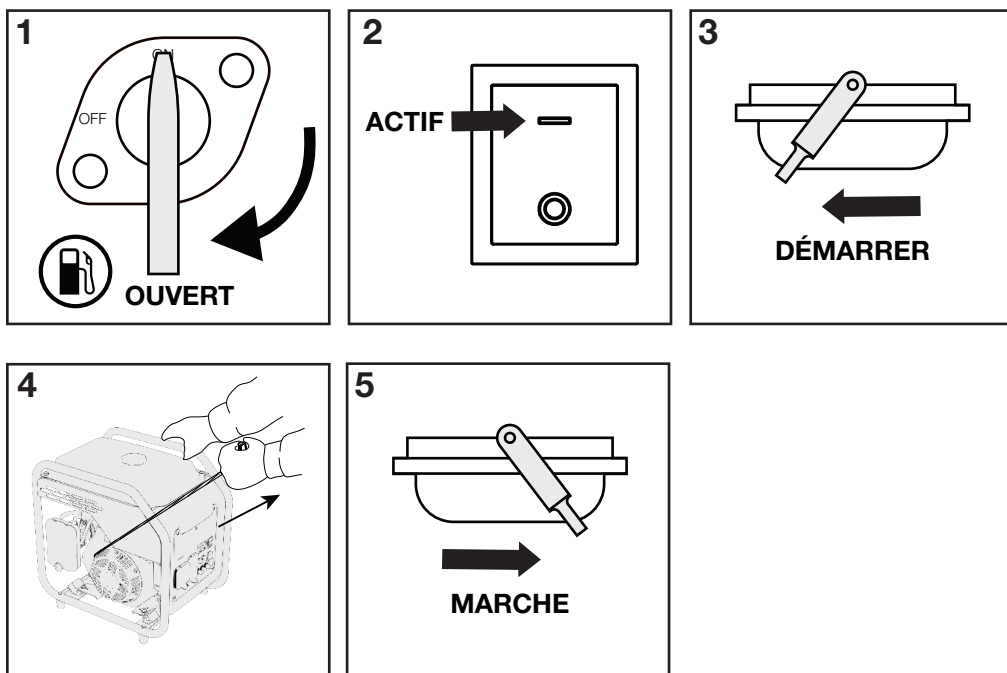
4.1 DÉMARREZ VOTRE GÉNÉRATEUR

⚠ AVERTISSEMENT!

Avant d'utiliser le générateur, consultez un électricien local et les codes électriques locaux pour déterminer les exigences de mise à la terre pour votre utilisation prévue. Ce générateur est neutre flottant.

REMARQUE

- Avant le démarrage de l'appareil, débranchez tout appareil des prises sur le panneau avant.
- Ne laissez pas le lanceur retourner rapidement en arrière. Faites-le lentement avec votre main.
- Ne pas excéder 50% de la puissance en cours indiquée dans les cinq premières heures. Diversifiez la charge occasionnellement pour permettre aux bobinages du stator de se chauffer et refroidir, et pour aider à faire asseoir les segments de piston



1. Tournez le bouton de carburant sur ON.
2. Appuyez sur le commutateur électrique sur ACTIF.
3. Pour un moteur froid, bougez le levier d'étrangleur à DÉMARRER. Pour recommencer un moteur chaud, bougez le levier de volet à mi-chemin vers DÉMARRER.
4. Tirez doucement la poignée de démarrage jusqu'à engagement, puis tirez-

la rapidement. Répétez jusqu'au démarrage du moteur.

5. Quand le moteur se réchauffe, tournez la manette de pouvoir à la position MARCHE. L'étrangleur est utilisé pour fournir le mélange d'air-carburant approprié lorsque le moteur est froid.

Modification du Carburateur pour un Fonctionnement en Haute Altitude

- À haute altitude, le mélange norme d'air-carburant du carburateur sera trop riche. La consommation de carburant augmentera et les performances diminueront. Un mélange trop riche souillera aussi la bougie d'allumage et causera un démarrage difficile.
- Si vous utilisez un générateur en haute altitude, changez l'embout principal ou ajustez la vis ralenti du carburateur. Si vous faites fonctionner le générateur toujours en haute altitude au-dessus de 1000 mètres, contactez un centre de service agréé pour faire modifier le carburateur.
- Des jets sont disponibles pour opération à haute altitude. Veuillez consulter notre magasin en ligne.
- Inversement, si le carburateur a été modifié pour fonctionner à haute altitude, le mélange air-carburant sera trop faible pour une utilisation à basse altitude. Dans ce cas, le fonctionnement peut causer une surchauffe du moteur et provoquer de sérieux dommages. Le carburateur devra être retourné à ses spécifications d'origine.
- La puissance de production du générateur devrait être modifiée en fonction de l'altitude et de la température ambiante. Voir les détails des facteurs de correction dans le chapitre 12.

5. UTILISATION DU GÉNÉRATEUR

⚠ AVERTISSEMENT!

Assurez-vous de mettre le générateur à terre quand l'appareil électrique connecté est à terre.

Ne connectez pas au système électrique du bâtiment. Le faire pourrait provoquer des chocs électriques et un incendie.

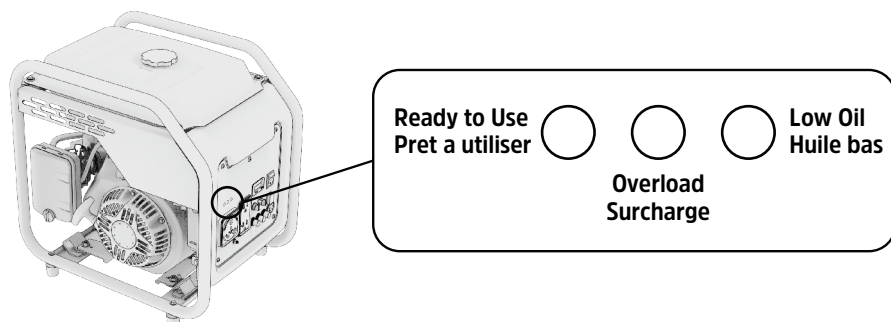
Pour une longue durée de vie utile, n'excédez pas la puissance en watts nominale.

Ne connectez pas la rallonge au tuyau de sortie.

Quand une rallonge est nécessaire, assurez-vous d'utiliser un câble souple et solide sous gaine de caoutchouc (selon les normes IEC245 ou équivalentes). La longueur maximale de la rallonge est de 60 mètres (196 pi.) pour un câble de 1,5mm² (15.5 jauge); 100 mètres (pour un câble de 2,5mm²(13.25 jauge).

Tenez-vous loin des câbles ou fils électriques.

5.1 PRODUCTION, SURCHARGE ET INDICATEUR D'HUILE



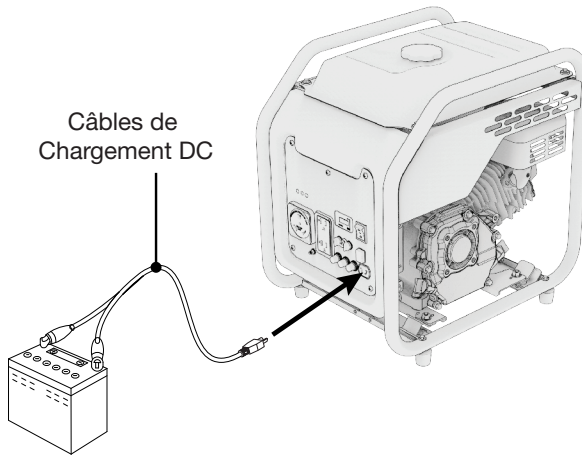
Léger (Solide)		Description	
Vert	Lumière Indicatrice de Sortie	ON	Donne un fonctionnement normal
		OFF	Indique un problème
Rouge	Lumière Indicatrice de Surcharge	ON	Indique un problème de surcharge avec des appareils branchés, débranchez tout appareil.
		OFF	Donne un fonctionnement normal
Rouge	Indicateur de Niveau D'huile Basse	ON	Indique un manque d'huile dans le carter
		OFF	Donne un fonctionnement normal

5.2 APPLICATIONS CC

La prise de courant CC, peut être utilisée pour charger une batterie seulement. En fonctionnement mettez le mode éco sur OFF.

REMARQUE

- Le commutateur électrique CC peut être utilisé avec le courant CA. S'ils sont utilisés en même temps, assurez-vous de ne pas dépasser la puissance totale pour CA et CC (CA : 3200 W, CC : 8 A).
- Les moteurs de véhicules demandent plus que leur puissance en watts quand ils démarrent.



Branchement du câble de rechargement:

1. Débranchez la batterie du véhicule du négatif (-) des terminaux de la batterie.
2. Connectez la sortie CC aux terminaux de la batterie branchez avec un câble de chargement DC (pas inclus). Connectez la tête rouge au terminal positif (+) de la batterie et la tête noire négative (-) au terminal négatif de la batterie.
3. Mettez le Mode Éco sur OFF et démarrez le moteur.

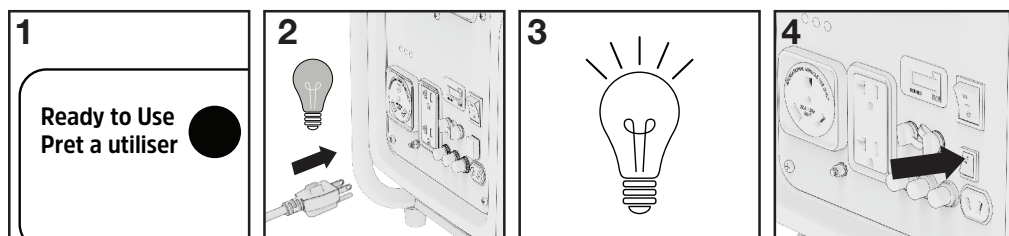
REMARQUE

- NE DÉMARREZ PAS le moteur automobile quand le générateur est encore connecté à la batterie, cela l'endommagerait le générateur.
- Système flottant pour la sortie à courant continu.

Débrancher le câble de charge:

1. Mettez le commutateur électrique sur STOP.
2. Débranchez la tête noire du terminal négatif (-) de la batterie et la tête rouge du terminal positif (+).

5.3 APPLICATIONS CA

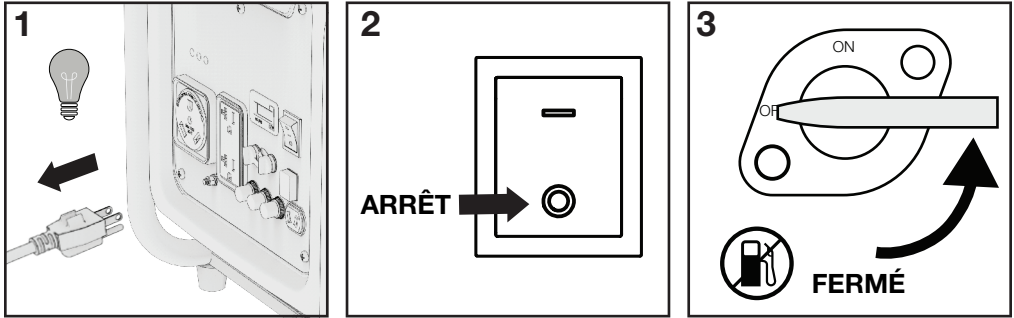


1. Démarrez le moteur et assurez-vous que la lumière de l'indicateur (pret a utiliser) de sortie est allumée, mettez le mode Éco sur ARRÊT.
2. Vérifiez que tous les appareils électriques sont débranchés, et connectez les prises de l'appareil au commutateur électrique du générateur.
3. Allumez les appareils.
4. Mettez le mode Éco sur ACTIF.

REMARQUE

- Vérifiez que tous les appareils électriques sont en état de marche avant de les brancher au générateur. Si un appareil électrique devient anormal, lent ou s'arrête brusquement, éteignez immédiatement le moteur du générateur et débranchez l'appareil.
- La plupart des appareils ont besoin de plus que leur puissance en cours indiqué au moment du démarrage.
- En opération continue, ne pas dépasser la puissance nominale indiquée.
- Le système de mise à la terre n'est pas connecté au CA.
- Neutre flottant pour système CA.

6. ARRÊT DU MOTEUR



1. Éteignez tous les appareils électriques connectés et enlevez les prises.
2. Faites fonctionner la génératrice pour quelques minutes sans charge pour stabiliser la température interne. Mettez le commutateur électrique sur ARRÊT.
3. Mettez le bouton de carburant sur OFF.

REMARQUE

- Ne jamais démarrer ou arrêter la génératrice avec une charge connectée.
- Assurez-vous que le levier d'aération du couvercle de carburant est à la position ARRÊT lorsque vous arrêtez, transportez ou entreposez votre génératrice.
- Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, mettez immédiatement le commutateur électrique sur ARRÊT.

7. ENTRETIEN

Un entretien correct garde votre générateur en bon état de marche en assurant une utilisation sécuritaire, économique et sans problème. N'utilisez que des pièces adéquates et des fluides recommandés pour remplacer les composants usés.

Un mauvais entretien peut causer un mauvais fonctionnement et amener de sérieuses blessures. Contactez le soutien à la clientèle si vous avez des questions sur l'entretien.

Trucs pour L'inspection Générale

- Réservoir d'essence, tuyau de carburant et valve de carburant. Fermez la valve de carburant et réparez la fuite immédiatement.
- Regardez et écoutez les fuites tandis que le moteur marche. Faites réparer toutes les fuites avant de continuer à faire fonctionner.
- Regardez s'il y a de la poussière et des débris et nettoyez si nécessaire.
- Vérifiez le niveau d'huile et ajoutez-en si nécessaire.

7.1 PROGRAMME D'ENTRETIEN

L'entretien régulier améliorera la performance et prolongera la vie de service de la génératrice. Entretenez-la en accordance avec l'horaire dessous.

REMARQUE

- Entretenez plus souvent dans les espaces poussiéreux ou autres conditions averses.
- Ces articles devraient être entretenus par le concessionnaire, à moins que nous n'ayez les outils adéquats et ne soyez un mécanicien compétent. Référez-vous au guide d'utilisateur pour les procédures d'entretien.

Journalière
Inspecter le niveau d'huile de lubrifiant moteur Inspectez le filtre à air
Premières 25 heures, ou premier mois
Remplacer l'huile de lubrification du moteur
Chaque 50 heures ou 6 mois
Vérifiez et nettoyez le filtre à air ¹
Chaque 100 heures ou 12 mois
Remplacer l'huile de lubrification du moteur ² Inspecter/nettoyer le pare-étincelles Inspecter/nettoyer la bougie d'allumage
Chaque 300 Heurs
Remplacer la bougie d'allumage Remplacer le filtre à air Nettoyer la chambre de combustion ³ Inspecter/ajustement du dégagement de la soupape ³

¹ Remplacez le filtre d'air s'il ne peut pas être nettoyé adéquatement.

² Changez l'huile après chaque 100 heures ou chaque année, selon la première de ses éventualités. Entretenez plus souvent si les charges sont lourdes, ou dans des températures élevées.

³ Il est recommandé que l'entretien soit fait par un professionnel autorisé.

7.2 CHANGEMENT D'HUILE

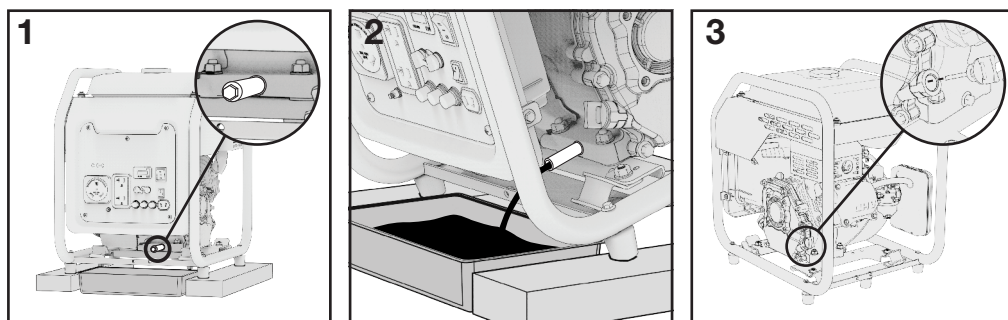
⚠ AVERTISSEMENT!

De l'huile de moteur usagée peut causer des irritations de la peau si elle est laissée en contact longtemps. Lavez-vous soigneusement les mains avec du savon et de l'eau après avoir manipulé de l'huile.

Ne vous débarrassez pas de l'huile usagée dans des drains ou dans le sol. Des magasins locaux de service fournissent des méthodes d'élimination écologiques.

Enlevez la coiffe de bougie de la bougie avant d'entretenir la génératrice, pour éviter le démarrage accidentel.

Drainez l'huile rapidement et complètement quand le moteur est encore chaud.

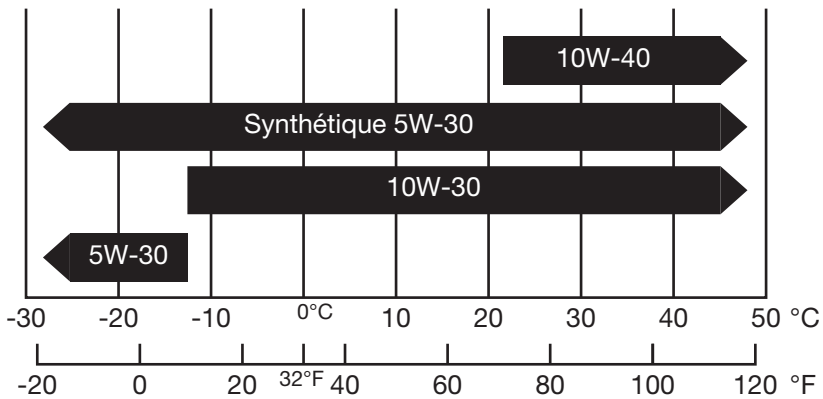


1. Placez un contenant sous le moteur.
2. Enlevez la vis du drain de l'huile et laissez toute l'huile tomber dans le contenant.
3. Réinstallez la vis du drain avant de remplir le moteur avec de l'huile neuve. Ne remplissez pas trop. Utilisez un entonnoir pour éviter toute fuite.
4. Réinstallez le capuchon du filtre à huile et serrez fermement.

REMARQUE

- Capacité d'huile: 20oz / 0.6L
- NE PAS SURREMPLIR.
- Huile SAE10W-30 ou 5W-30 synthétique est recommandée pour l'utilisation générale. L'utilisation d'huile synthétique ne change pas les intervalles d'entretien.

Gamme de Viscosité Effectif des Huiles du Moteur



REMARQUE

- N'inclinez pas le générateur en remettant de l'huile. Cela pourrait provoquer un remplissage excessif et endommager le moteur.
- Manipulez et entreposez avec soin l'huile à moteur, évitez d'avoir de la saleté et de la poussière dans l'huile à moteur.
- Ne mélangez pas deux huiles à moteur différentes.
- Avant que l'huile tombe sous la marge de sécurité, le système d'alerte de bas niveau arrêtera automatiquement le moteur. La lumière de niveau bas d'huile d'allumera.
- Pour éviter l'inconvénient d'arrêts imprévus, le niveau d'huile doit être vérifié aussi souvent que possible.
- Utilisez une huile à moteur quatre-temps, garantie de répondre ou de dépasser les normes API et classifications SG, SF, SAE. Utiliser pas de l'huile non détergente ou l'huile a deux temps, faisant ça pourrait raccourcir le temps de vie du moteur.

7.3 ENTRETIEN DU FILTRE À AIR

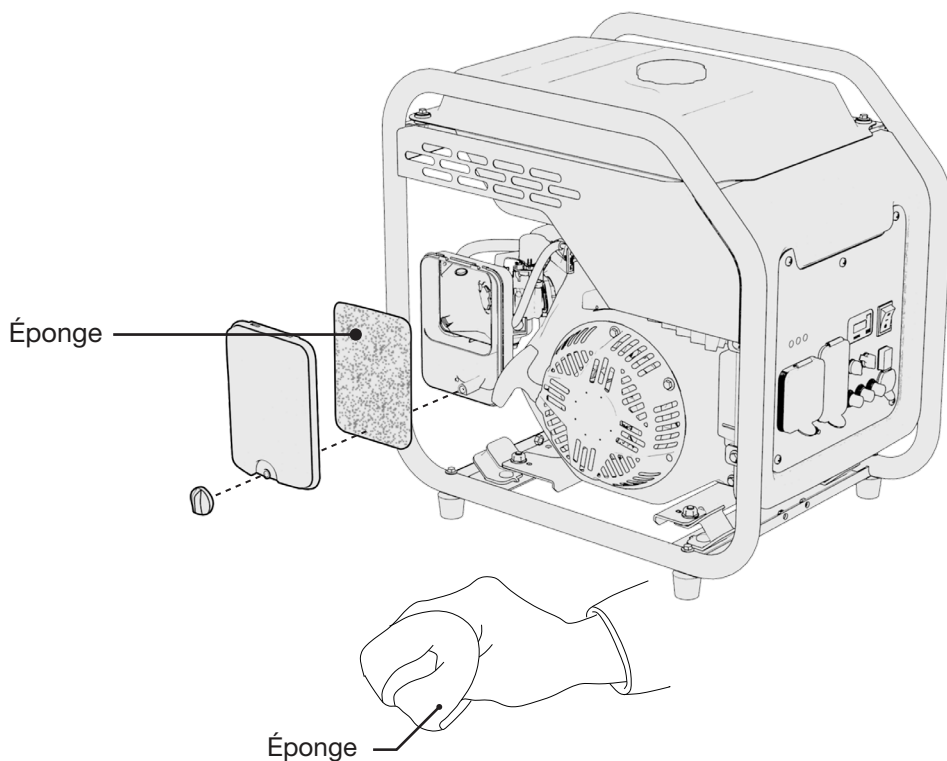
⚠ AVERTISSEMENT!

Utilisant de l'essence ou un autre solvant inflammable peut causer un incendie ou une explosion. Ne faites pas marcher ce produit sans filtre à air.

Un filtre à air sale réduira la circulation d'air dans le carburateur. Nettoyez et maintenez le filtre à air régulièrement, en particulier dans les zones industrielles.

REMARQUE

- Ne faites jamais tourner un générateur sans son filtre à air, le faire dégraderait rapidement le moteur.



1. Dévissez et enlevez l'ensemble du filtre à air.
2. Enlevez le filtre en mousse.
3. Si les éléments en mousse sont sales, nettoyez-les dans de l'eau chaude savonneuse, rincez-les et laissez-les sécher soigneusement ou nettoyez avec un solvant non-inflammable et laissez sécher.
4. Plongez l'élément en mousse dans de l'huile à moteur propre, pressez pour faire sortir l'excédent d'huile. Le moteur fumera en démarrant si trop d'huile est laissée dans le filtre.
5. Essuyez la poussière de l'assemble du filtre à air et réinstallez l'unité.

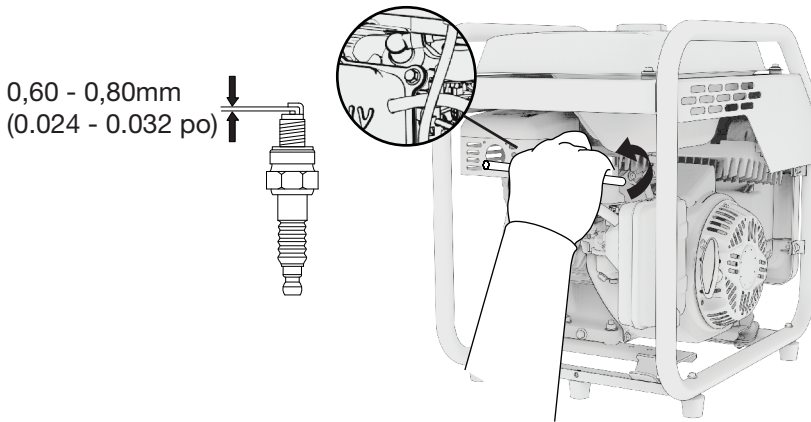
7.4 REMPLACEMENT ET NETTOYAGE DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

REMARQUE

- Ne rincez pas la bougie d'allumage dans l'eau. Suivez les instructions et faites attention à ne pas trop serrer la bougie d'allumage.

Bougie d'allumage recommandée: **F7RTC**

Vérifiez l'interstice de la bougie d'allumage et nettoyez les dépôts de carbone sur le fond de la bougie. Ne rincez pas la bougie dans l'eau. Suivez les instructions et faites attention à ne pas visser trop fort la bougie.



Serrez d'un demi-tour en installant une bougie d'allumage neuve.

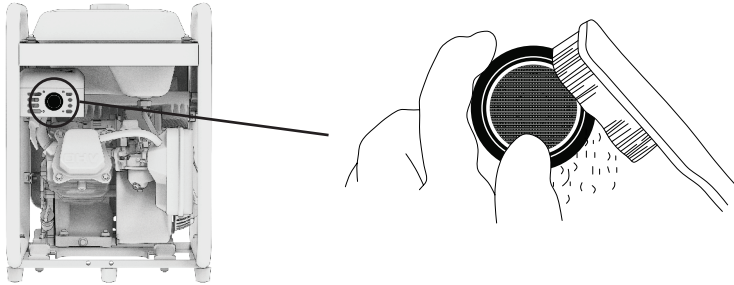
Serrez d'un quart de tour en réinstallant une vieille bougie d'allumage.

1. Assurez-vous que le moteur soit refroidi.
2. Enlevez le capuchon de bougie en le tirant loin du moteur.
3. Enlevez la bougie avec la clé de bougie comprise.
4. Examinez bien la bougie. Remplacez par une nouvelle si l'isolation est craquelée ou ébréchée. Nettoyez avec une brosse métallique si la bougie sera réutilisée.
5. Mesurez l'interstice avec une jauge d'épaisseur. Normalement il doit être de 0,6-0,8 mm (0,024- 0,032 po), Ajustez en recourbant soigneusement l'électrode. Réinstallez à la main soigneusement la bougie pour éviter tout croisement. Une nouvelle bougie devrait être serrée d' 3/8 à 1/2 tour avec la clé. Une bougie usagée devrait être serrée de 1/8 à 1/4 de tour avec la clé.
6. Réinstallez la bougie.
7. Remettez le couvercle en place.

NOTE

- La bougie d'allumage doit être serrée sécuritairement. Mal serrée, elle peut surchauffer et endommager le moteur.
- N'utilisez jamais une bougie ayant une gamme de chaleur inadéquate.

7.5 ENTRETIEN DU PARE-ÉTINCELLES



1. Assurez-vous que le silencieux soit refroidi.
2. Use a brush to remove carbon deposits from the spark arrester. If the spark arrester is worn down, replace it.
3. Utilisez de l'air comprimé pour vider le résidu.

NOTE

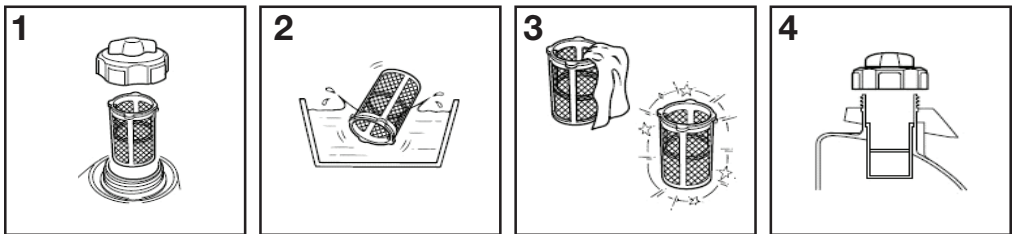
- Nettoyage insuffisant du limiteur de bougie compromettra la performance de moteur.

7.6 ENTRETIEN DU FILTRE À CARBURANT

⚠ AVERTISSEMENT!

L'essence est hautement inflammable et explosive dans certaines circonstances. Remplissez dans une zone bien ventilée avec le moteur arrêté. Ne fumez pas ou ne permettez pas que des flammes nues ou des étincelles dans la zone quand le générateur est rempli ou là où l'essence est entreposée. Ne remplissez pas trop le réservoir. Soyez prudent et ne provoquez pas de fuite quand vous remplissez. Nettoyez toute fuite d'essence et laissez la zone sèche avant de faire démarrer le moteur.

Les substituts d'essence comme le gasohol (ou alco-essence) ne sont pas recommandés. Ils peuvent endommager les composants du système d'essence.



1. Retirer le bouchon du réservoir et le filtre.
2. Nettoyez le filtre avec un solvant.
3. Essayez le filtre.
4. Réinsérer le filtre.

7.7 DÉGAGEMENT DE SOUPAPE

NOTE

- Il est recommandé que l'entretien soit fait par un professionnel autorisé.
- Vérifiez ou ajustez les soupapes uniquement quand le moteur est froid.
- Le joint doit être remplacé s'il est endommagé.

Dégagement de soupape :

Soupape d'entrée 0.0031 - 0.0047 po. (0,08 - 0,12 mm)

Soupape d'échappement 0.0051 - 0.0067 po (0,13 - 0,17 mm)

Couple : 106 po-pi

1. Enlevez le capuchon de bougie. Enlevez prudemment le tuyau du reniflard et le couvercle de soupape.
2. Identifiez la soupape d'entrée à droite et la soupape d'échappement à gauche. Tirez lentement la poignée du démarreur à lanceur pour bouger les soupapes jusqu'à le culbuteur d'entrée soit complètement baissé.
3. Ajustez le culbuteur d'échappement en insérant une jauge d'épaisseur entre le culbuteur et la tige de soupape, pour mesurer la distance.
4. Si on doit ajuster, tenez le pivot de culbuteur et desserrez l'écrou de réglage.
5. Tournez le pivot de culbuteur pour obtenir le dégagement indiqué. Tenez le pivot de culbuteur et resserrez l'écrou de réglage jusqu'au couple spécifié.
6. Répétez étapes 2 à 5 pour l'autre soupape.
7. Réinstallez le tuyau du reniflard, le couvercle de soupape, et le capuchon de bougie.

7.8 SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS

Source des émissions

Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone, des protoxydes d'azote (NOx) et des hydrocarbures. Il est très important de contrôler les émissions de protoxyde d'azote et d'hydrocarbures car elles contribuent énormément à la pollution de l'air. L'oxyde de carbone est un gaz toxique. Les émissions de vapeur de carburant sont aussi une source de pollution. Le moteur de la génératrice utilise un ratio précis air-carburant et le système de contrôle des émissions pour réduire celles de l'oxyde de carbone, NOx, hydrocarbures et émissions de carburant évaporé.

Règlement

Votre moteur a été conçu pour répondre aux normes d'air pur de l'Environmental Protection Agency (EPA) et du California Air Resource Board (CARB). Les règlements imposent que le fabricant fournisse les normes de fonctionnement et d'entretien pour les systèmes de contrôle des émissions. Le réglage de ces spécifications est fourni par la section Spécifications et une description du système de contrôle des émissions peut être trouvée dans l'annexe de ce Manuel.

L'adhésion aux instructions suivantes vous assurera d'un parfait contrôle des émissions.

Modification

Modifier le système de contrôle d'émission peut mener à une augmentation des émissions. Une modification est définie comme suit :

- Démonter ou modifier la fonction ou partie du système de consommation, de carburant ou de sortie.
- Modifier ou détruire la fonction de gouvernance de la vitesse du générateur.

Les Défauts du Moteur Pouvant Affecter L'émission

Chacun des défauts ci-dessous doit être immédiatement réparé. Voyez avec votre Centre de service agréé pour le diagnostic et les réparations.

- Difficulté au démarrage ou arrêt après démarrage
- Vitesse au ralenti instable
- S'arrête ou pétarade après application d'une charge électrique.
- Pétarade
- De la fumée noire et/ou une consommation excessive de carburant.

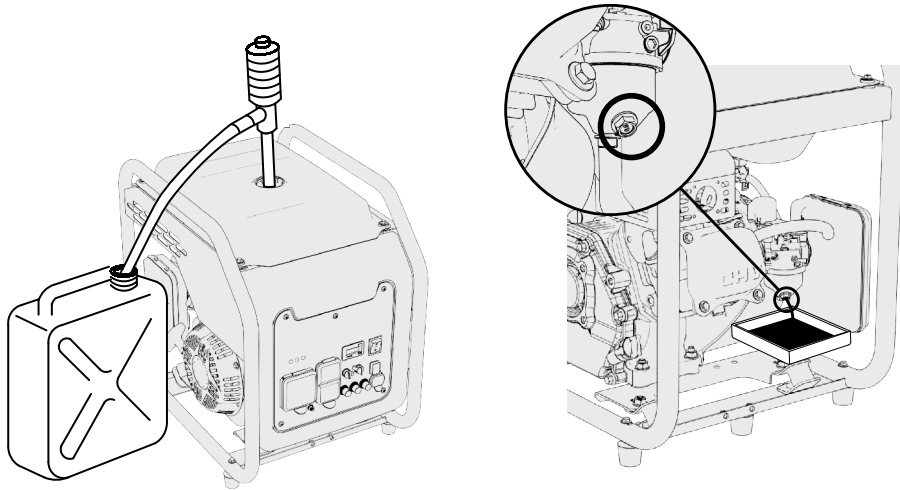
Pièces de Rechange et Accessoires

Les pièces nécessaires au système de contrôle des émissions de votre moteur ont été spécialement approuvées et certifiées par les agences de réglementation. Vous pouvez être sûr que les pièces fournies par le service à la clientèle ont été fabriquées selon les mêmes normes que les pièces d'origine. L'utilisation de pièces de rechange ou d'accessoires qui ne sont pas conçues par le fabricant peut affecter négativement les performances du système. Il ne faut donc utiliser que les pièces et accessoires provenant d'un service qualifié pour garantir que les produits de remplacement n'affecteront pas de façon négative les performances des émissions.

Les pièces de rechange autres que celles provenant d'un centre de service agréé annuleront la garantie.

8. TRANSPORT ET ENTREPOSAGE

Drainage du Réservoir D'essence



1. Éteignez le moteur. Enlevez le capuchon de carburant et l'écran à débris sous le capuchon.
2. Siphonnez le carburant dans un conteneur à essence approuvé.
3. Desserrez le boulon de vidange du carburateur pour décharger toute l'essence de l'intérieur du carburateur.

NOTE

- Do not use an electric pump to drain the fuel tank.

Transport du Générateur

- Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant (aucun résidu de carburant dans le col du réservoir).
- N'utilisez pas le générateur sur un véhicule de transport. Le générateur doit être utilisé dans un lieu bien ventilé.
- Évitez d'exposer longtemps le générateur au soleil direct dans un véhicule de transport fermé. Une température élevée dans le véhicule pourrait causer des vapeurs d'essence et potentiellement une explosion.
- Drainez le carburant du générateur et l'huile avant de transporter le générateur sur des chemins difficiles.

Entreposage

L'essence peut s'oxyder en moins que 30 jours, ce qui provoque l'accumulation de gomme et de vernis dans les composants du système d'alimentation en carburant.

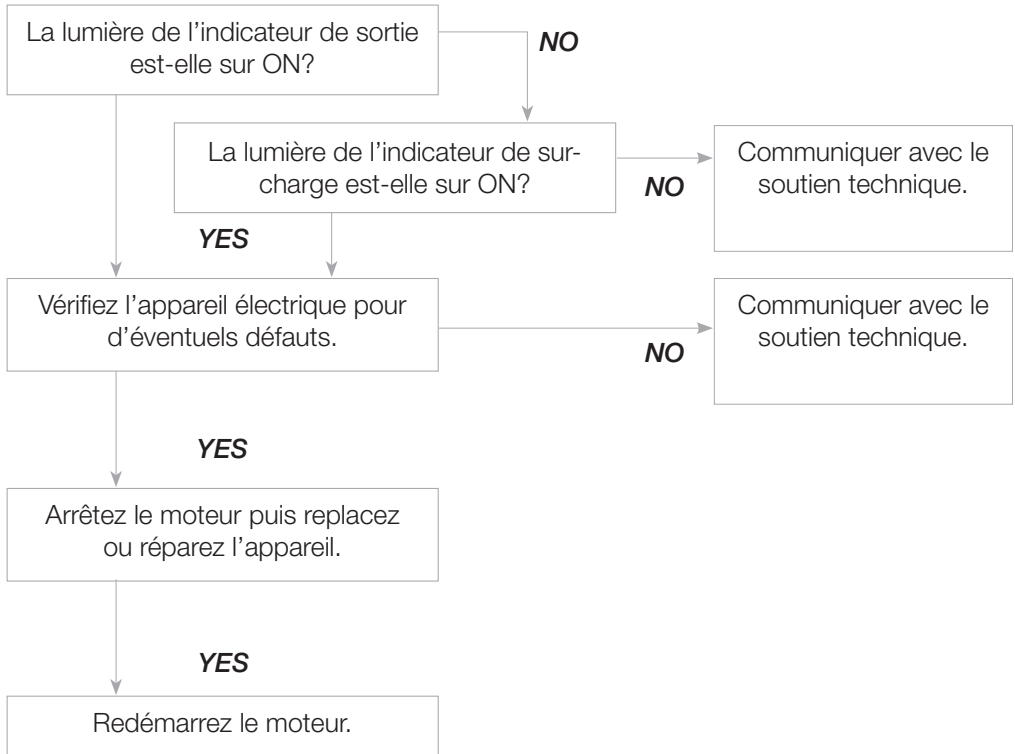
REMARQUE

- Vérifiez que le lieu d'entreposage n'a pas d'excès d'humidité ni de poussière.
- Ne pas utiliser une pompe électrique pour écouler le réservoir de carburant.

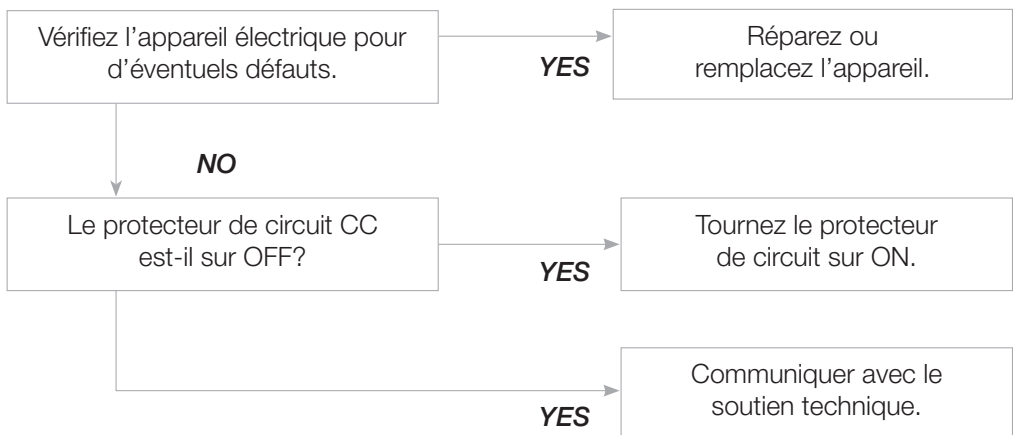
Duration d'entreposage	Préparation Requis
Moins que 1 ans	<ul style="list-style-type: none">■ Aucune préparation de stockage requise, simplement stocker tel quel.
1 mois à 1 ans	<ul style="list-style-type: none">■ Égoutter le vieux gaz et rempli complètement le réservoir avec du gaz frais avant de l'entreposer. Écoulez la cuve du carburateur. Ajouter un stabilisateur de carburant selon les instructions du fabricant. L'ajout d'un stabilisateur de carburant de qualité peut maintenir le gaz frais jusqu'à un an.
1 ans ou plus	<ul style="list-style-type: none">■ Vider l'essence du réservoir de carburant et l'entreposer dans un récipient approprié. Ceci aidera à prévenir la formation de dépôts dans le système d'alimentation en carburant.■ Change l'huile lorsque le moteur est encore chaud.■ Retirez la bougie et versez une cuillère à soupe d'huile moteur propre (10 ~ 20ml) dans le cylindre. Tourne le moteur plusieurs fois en tirant sur le début de recul pour distribuer l'huile. Réinstallez la bougie.■ Tirez lentement sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. À ce stade, le piston monte sur sa course de compression et les deux soupapes d'admission et d'échappement sont fermées. Cette position aide à protéger le moteur de la corrosion interne.

9. PROBLÈMES

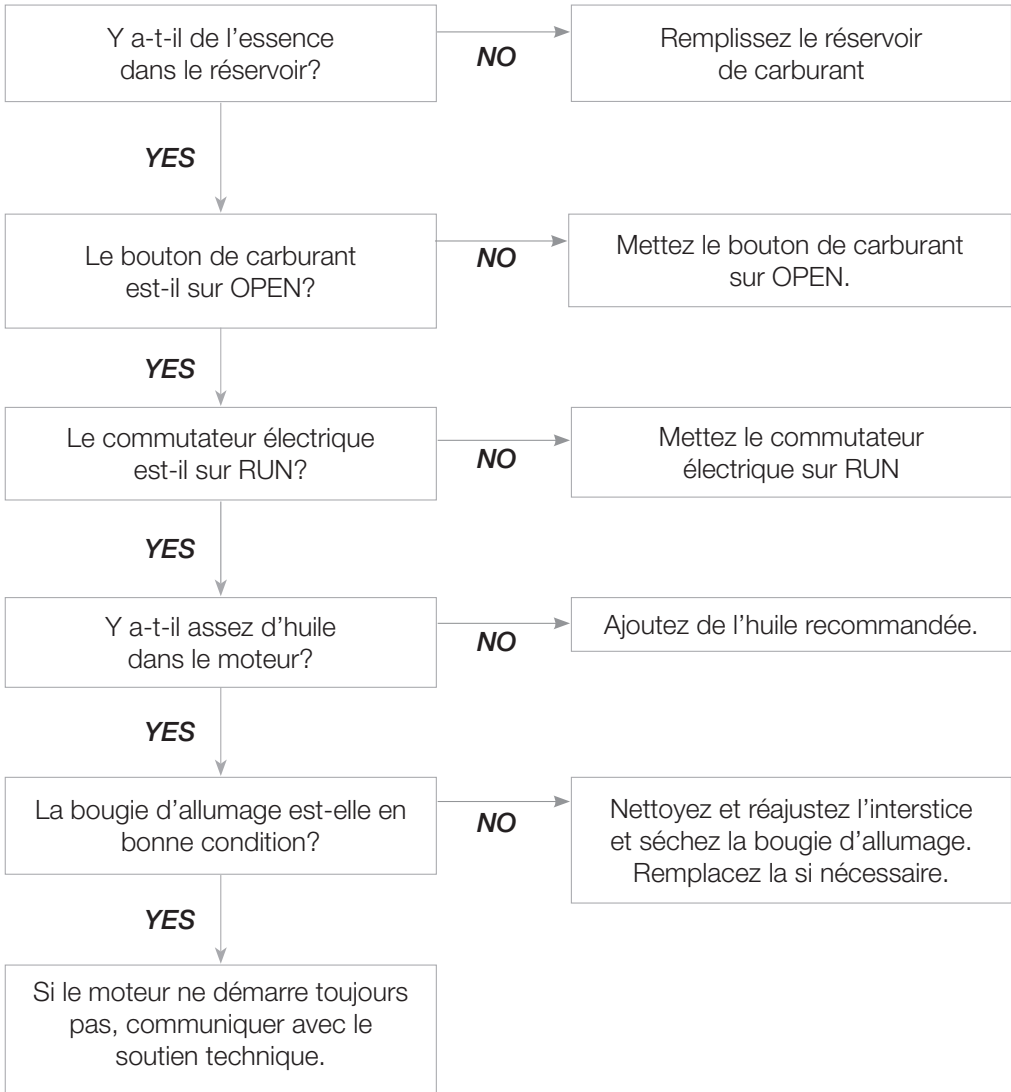
Si les appareils ne fonctionnent pas:



Prise CC sans aucune électricité:



Si le moteur ne démarre pas:

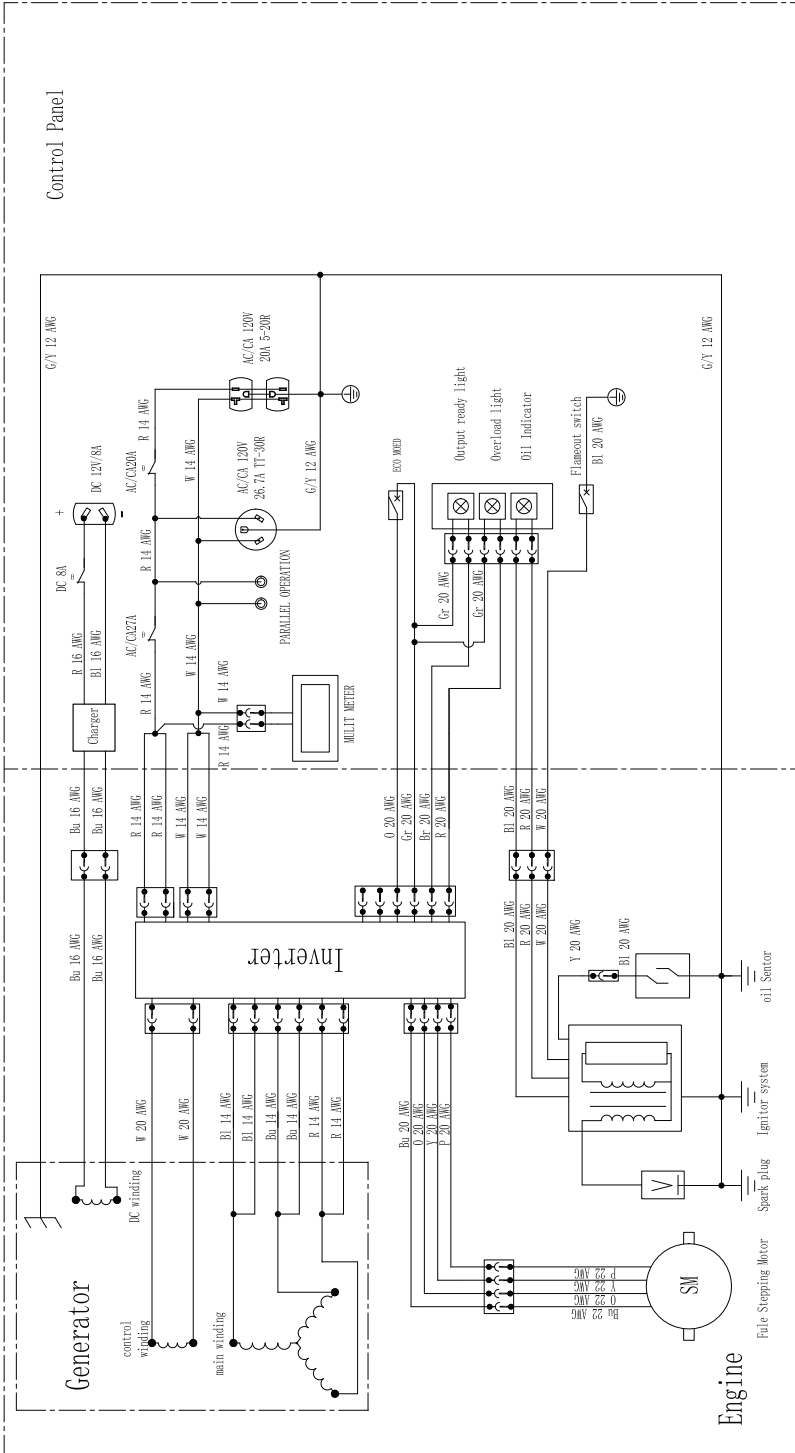


10. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	SPÉCIFICATIONS	PARAMÈTRES
MOTEUR	Type	4 temps, OVH, 1 seul cylindre, refroidissement à air pulsé
	Déplacement du moteur	212 cc
	Vitesse du moteur	3600 rpm
	Bougie d'allumage	F7RTC
	Écartement des bougies	0.024 - 0.031 po (0,6 - 0,8mm)
	Dégagement de soupape d'entrée	0.0031 - 0.0047 po. (0,08-0,12mm)
	Dégagement de soupape d'échappement	0.0051 - 0.0067 po (0,13 - 0,17mm)
	Système de démarrage	Démarrage Manuel à Rappel
	Type de carburant	Essence sans-plomb
	Capacité de l'huile	0,6 L
	Modèle de l'huile	SAE 10W-30
GÉNÉRATEUR	Nom du modèle	BG4000i
	Fréquence nominale	60 Hz
	Tension nominale	120 V
	Courant nominale	26.7 A
	Puissance de sortie nominale	3200 W
	Puissance max. de sortie	4000 W
AUTRES SPÉCIFICATIONS	Sortie CC	12V / 8A
	Volume du réservoir d'essence	1,8 gal / 7 L
	Temps de Fonctionnement	3,6 h (à Une Charge de 100%)
	Température ambiante de Fonctionnement	-15° C ~ 40° C
	Altitude Max.	1000 m
	Volume de fonctionnement (à 7m)	73-81 dB(A)
	Dimensions (L*I*H)	19.1" x 14" x 18.3"
	Poids net	28,5 kg

- Le niveau de bruit peut varier dépendamment de l'environnement

11. DIAGRAMME DU CÂBLAGE



Bl	Black	W	White	Bl/W	Black/White
Bu	Blue	Y	Yellow	G/Y	Green/Yellow
O	Orange	P	Pink	Gr	Gray
R	Red	Br	Brown		

12. ANNEXE

Correction Environnementale

La condition nominale pour sortie de puissance:

Altitude : 0 m

Température Ambiante : 25° C

Humidité relative : 30 %

Facteur de Correction Environnementale :

Altitude (m)	Température Ambiante °C				
	25°	30°	35°	40°	45°
0	1	0.98	0.96	0.93	0.90
500	0.93	0.91	0.89	0.87	0.84
1000	0.87	0.85	0.82	0.80	0.78
2000	0.75	0.73	0.71	0.69	0.66
3000	0.64	0.62	0.60	0.58	0.56
4000	0.54	0.52	0.50	0.48	0.46

Remarque:

Humidité relative : 60% facteur de correction C-0.01

Humidité relative : 80% facteur de correction C -0.02

Humidité relative : 90% facteur de correction C-0.03

Humidité relative : 100% facteur de correction C-0.04

Exemple :

Puissance nominale (PN) 2,8kVA générateur (Altitude : 1000 m) Température ambiante : 35° C, humidité relative : 80 %

$$P=Pn*(C-0.02)=2.8*(0.82-0.02)=2.24kVA$$

13. TOUT SUR LA GARANTIE

This product is distributed by:

Midland Power Inc.

376 Magnetic Drive, Toronto, ON M3J 2C4, Canada

Warranty

Beginning at the time of retail purchase and for the duration of the warranty period Midland Power Inc. (Midland) warrants that Equipment manufactured by it is warranted to be free from defects in material and workmanship. Midland will, at its sole discretion, replace or repair any part(s) which, upon evaluation and testing by Midland or an authorized service center, show a defect in workmanship or material. Valid proof of purchase must be submitted online for registration with Midland, or presented to Midland at time of claim, for warranty to be valid. This warranty is not transferable from the original owner.

Limited Warranty Period:

Non-commercial use:

- Year 1 - Parts and Labour
- Year 2 - Parts
- Year 3 - Parts

Commercial use:

- First 6 Months - Parts and Labour

Replacement parts sold to a consumer or installed by an authorized service center are warranted for a period of 90 days from date of purchase. Labour must be performed by an authorized service center unless given Midland's prior written approval. Midland will not bear any transportation or shipping fees to or from an authorized service center. Service calls, travel charges, overtime, or weekend rates, are not covered.

This warranty does NOT cover:

- a. Any repairs required as a result of any parts not supplied by Midland, and this part is responsible for the failure or malfunction;
- b. Any Equipment modified, altered, disassembled or remodelled;
- c. Any repairs required as a result of a failure to install, maintain, store, transport, or operate the Equipment in accordance with standard practices set out in the user guide;
- d. Damage that occurred after receipt of equipment, not caused by defects in workmanship or material;

- e. Normal maintenance services, as outlined in the user guide and intended for a consumer to perform;
- f. Replacement of parts made in connection with normal maintenance services including oils, adhesives, additives, fuel, filters, brushes, belts, lubricants, spark plugs, gaskets, seals, fasteners, wires, tubes, pipes, fittings, wheels, batteries, and other expendables susceptible to natural wear;
- g. Any accessory or attachment.

Any battery supplied with this Equipment is considered a consumable item and is excluded from this warranty. Batteries can be damaged by shock, shorting terminals, heat, acid spillage, neglect, and other factors. It is the customer's responsibility to take great care when handling a battery so no spillage of acid occurs which may cause corrosion.

Midland disclaims any responsibility for loss of time or use of the product, transportation, or towing costs or any other indirect, incidental, or consequential damage, inconvenience or commercial loss.

This warranty is the entire and only warranty given by Midland for Midland products or equipment. No agent or employee is authorized to extend or enlarge this warranty on behalf of Midland by any written or verbal statement or advertisement.

Californie

Le California Air Resources Board et Midland Power Inc. sont heureux de vous expliquer la garantie du système antipollution de votre moteur de Midland Power Inc. En Californie, les nouveaux à allumage par étincelle petits moteurs à l'équipement hors route doivent être conçus, construits et équipés conformément aux strictes de l'Etat normes anti-smog.

D'autres États, territoires américains et Canada

Dans d'autres régions des États-Unis et au Canada, votre moteur doit être conçu, construit et équipé pour répondre à l'US EPA et Environnement Canada des normes d'émissions pour les moteurs à allumage par étincelle égale ou inférieure à 19 kW.

Tous les Etats-Unis et au Canada

Midland Power Inc doit garantir le système antipollution de votre moteur pour produit mécanique pour la période indiquée ci-dessous, pourvu qu'il n'y ait pas d'abus, de négligence ou un mauvais entretien de votre moteur pour produit mécanique. Si une telle condition existe, Midland Power Inc. réparera votre moteur pour produit mécanique, sans frais pour vous, y compris le diagnostic, les pièces et main-d'oeuvre.

Votre système antipollution peut inclure des pièces telles que le carburateur ou système d'injection de carburant, le système d'allumage et le convertisseur catalytique. Il peut également inclure tuyaux, raccords et autres émissions liées ensemble.

Système de Contrôle des Émissions Pièces de Garantie:

Cette liste s'applique aux pièces fournies par Midland Power Inc. et ne couvre pas les pièces fournies par le fabricant de l'équipement. S'il vous plaît voir la garantie des émissions de l'équipement d'origine pour non-Midland Inc. pièces électriques.

Consommables sont couverts jusqu'à un maximum de 30 jours. Voir le Calendrier d'entretien dans le manuel du propriétaire.

Systèmes Couverts par la Garantie	Description des Pièces
Dosage du Carburant	Ensemble carburateur (inclut le démarrage du système d'enrichissement), le capteur de température du moteur, le module de commande du moteur, le régulateur de carburant, collecteur d'admission
Évaporation	Réservoir de carburant, bouchon de réservoir, des durites, tuyaux de vapeur, réservoir à charbon actif, supports de montage traîneaux, filtre à essence, robinet d'essence, Pompe à essence, Joint Tuyau de carburant, tuyau de purge Canister commun
Exhaust	Catalyseur, Collecteur d'échappement
Admission d'air	Cas du filtre à air, élément du filtre à air
Allumage	Volant magnétique, allumage du générateur d'impulsions, capteur de position du vilebrequin, bobine électrique, bobine d'allumage, le module de commande d'allumage, capuchon de bougie, bougie
Contrôle des émissions du carter	Crankcase breather tube, Oil filler cap
Pièces diverses	Tubes, raccords, joints, joints et colliers de serrage associés aux systèmes indiqués

Remarque : Cette liste s'applique aux pièces fournies par Midland Power Inc. et ne couvre pas les pièces fournies par le fabricant de l'équipement. S'il vous plaît voir la garantie des émissions de l'équipement d'origine pour non-Midland Power Inc. pièces électriques.

Pièces ** consommables sont couverts jusqu'à un maximum de 30 jours.

Profitez-en!

Veillez vérifier chaque mois sur www.benchmark.midlandpowerinc.com
les mises à jour concernant votre produit.





Service à la clientèle

En Ligne : www.benchmark.midlandpowerinc.com

Courriel : support@midlandpowerinc.com

Numéro gratuit : 1-877-528-3772



BENCHMARKTM_{MC}

BG4000i