

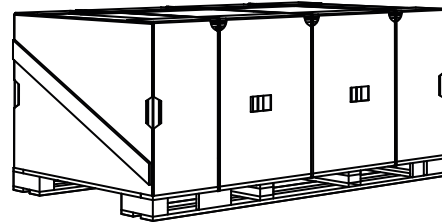


IMPORTANT: Read the Operator's manual thoroughly, and follow safe operating practices.

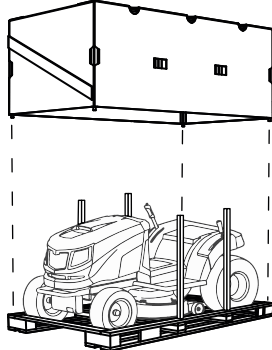


WARNING: When working with the product, wear the required personal safety equipment.

1A



1B

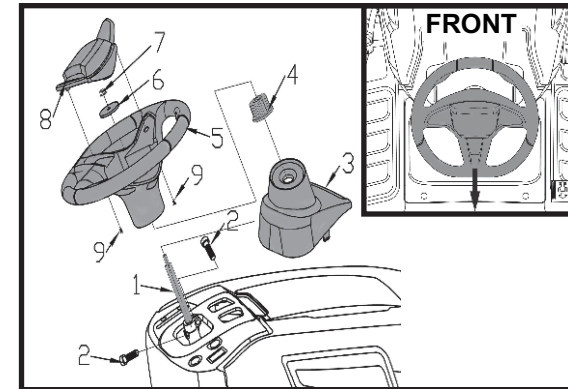


1. OPENING THE PACKAGING

The machine is shipped partially dismantled and packaged in a crate to protect it during transport. The packaged machine will appear as in Fig 1A.

- Remove all shrink wrap and cut the three plastic straps that surround the package.
- Lift off the corrugated exterior cover assembly and discard the four wooden support posts. (Fig 1B)
- Review contents to ensure all required parts and tools are present.

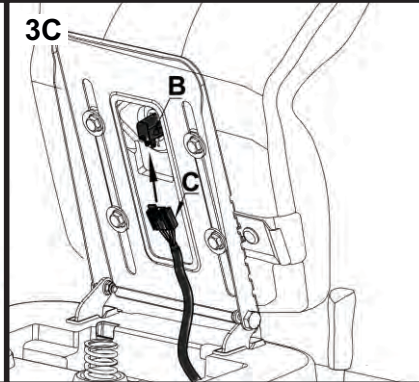
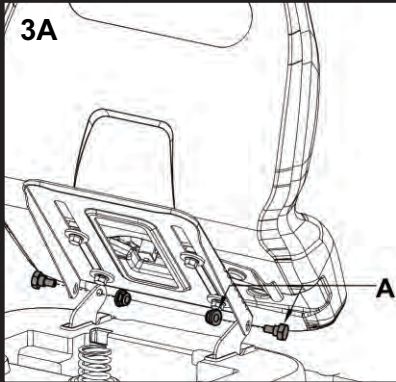
NOTE WEAR HEAVY GLOVES.



2. FITTING THE STEERING WHEEL

- Fit the shaft (1) onto the couplings and tightening the screw M8x25 (2) (Use the open end wrench 8-10 in accessories tools).
- Fit the steering shaft cover (3).
- Inset the splined hub (4) to shaft (1), mounting steering wheel (5), spacer (6) and tightening nut M8 (7) (Use the open end wrench 13-15 in accessories tools).
- Inset the steering wheel cover (8) into steering wheel and tighten two screws ST4.8x16 (9) (Use the Philips screwdriver in accessories tools).

NOTE PAY ATTENTION TO THE ORIENTATION OF THE PARTS.

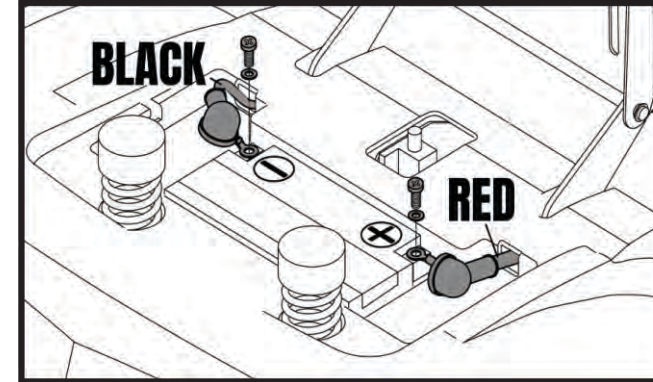


3. MOUNT THE SEAT AND CONNECT THE OPERATOR PRESENCE SWITCH

- Unfasten the two M8 nuts and bolts (A) from the Seat Brackets located on top of the mower. (Use the 13-15 open-end wrench from the accessories tools kit)
- Mount the Seat onto the Seat Brackets using the released two M8 nuts and bolts (A) as illustrated.
- Connect the Wire Harness (C) to the Operator Presence Switch (B) located under the seat as illustrated.

NOTE BE SURE THAT THE CONNECTION IS COMPLETE.

IMPORTANT! THE TOTAL WEIGHT (TRAILER AND LOAD, INCLUDING THE OPERATOR) MUST NOT EXCEED 136 KG (300 LBS.). SEE COMPLETE NOTES UNDER REGULATIONS FOR TOWING IN THE OPERATOR'S MANUAL.



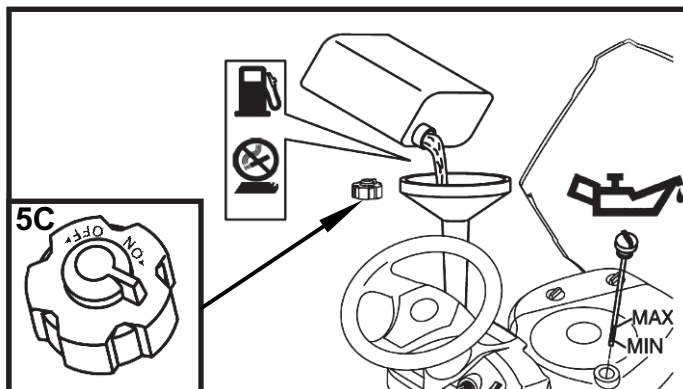
4. CONNECTING THE BATTERY

- Fit the battery in its housing.
- Connect the battery connectors to the machine connection leads and tighten the two screws. Then cover the protective cap for the two wires in place. (Use the open-end wrench 8-10 and cross screwdriver in accessories tools)
- Secure the battery with the small rubber strap.

NOTE POSITION THE BATTERY WITH THE POLARITIES (+) AND (-) AS INDICATED.

HAZARD! SULFURIC ACID IS POISONOUS. THE ELECTROLYTIC FLUID IS A SOLUTION OF SULFURIC ACID.

HAZARD! SULFURIC ACID IS CORROSIVE. SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.



5. CHECKING THE FUEL AND OIL

OIL:

- Locate the machine on level ground.
- With the engine off, check the oil level.
- Use oil grade according to the instructions in the engine manual.
- Fill between the MIN and MAX marks on the dipstick.

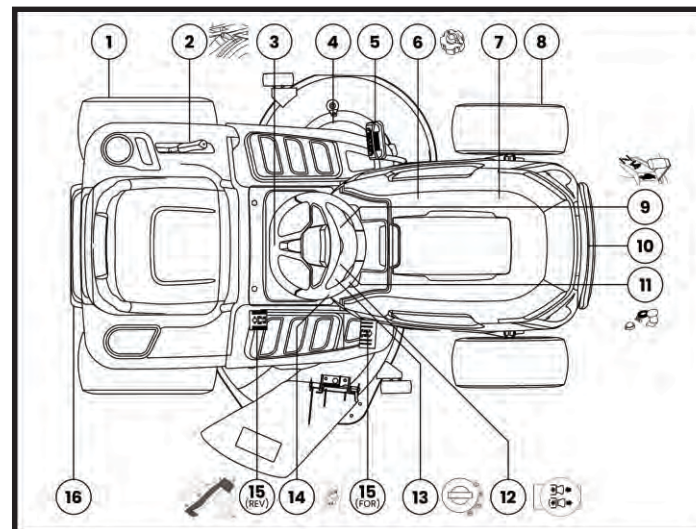
FUEL:

- Refuel using a funnel, but do not completely fill the tank.
- The tank's capacity is approximately 7.5 liters.
- Before operating the mower, open the Fuel Shut Off Valve on the fuel cap to ON (Fig 5C).

IMPORTANT! THE MACHINE IS SHIPPED WITHOUT LUBRICATING OIL IN THE ENGINE.

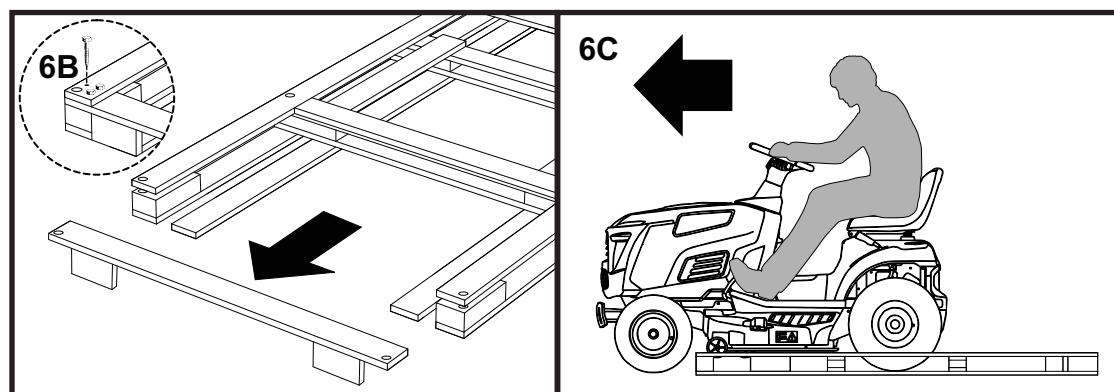
CAUTION! IRREPARABLE DAMAGE TO THE ENGINE: FILL UP WITH OIL BEFORE STARTING THE ENGINE.

USE 4-STROKE AUTOMOTIVE DETERGENT OIL. SAE 30 (5° TO 35° C), SAE 5W-30 OR 10W-30 (-15° TO + 5° C), SYNTHETIC OILS 5W-30 OR 10W-30 (-25° TO + 35° C)

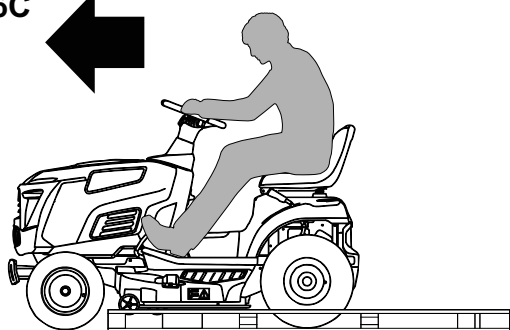


6. STARTING THE ENGINE

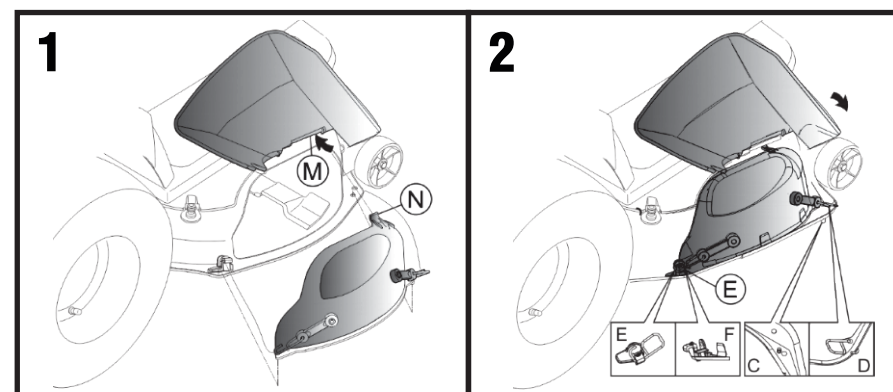
- Open the Fuel Shut Off Valve (5C) on Fuel Cap (6) to ON.
- Close the Engine Cover (7).
- Use Cutting Height Adjustment Lever (2) to lift the cutting deck as high as possible.
- Use Blade Start / Stop Knob (12) and disengage the blades.
- Shift the Drive Engagement (15) to neutral N.
- Depress the Brake Pedal (5) and then engage the Park Brake Lever (14).
- When starting from cold, move the Throttle Lever (9) to the CHOKE position shown on the label.
- If the engine is already warm, position the Throttle Lever (9) between SLOW and FAST.
- Put in the Ignition Key (13) and turn to ON to make electrical contact and engage the starter motor, then turn to START to start the engine.
- Release the Ignition Key (13) once the engine has started.
- After the engine has started, move the Throttle Lever (9) to SLOW.



6C

**7. DRIVE RIDING MOWER OFF THE PALLET**

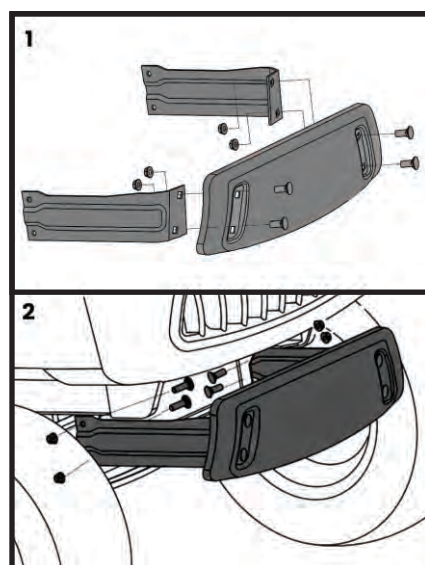
- A. After installing the steering wheel and seat, increase the tractor's cutting deck height to its maximum level.
- B. Remove the six bolts near the front of riding mower's pallet and remove the wooden cross plank from the base pallet. (Fig 6B).
- C. Follow the instructions in section CONTROLS AND STARTUP and OPERATIONS / STARTING to carefully drive the Tractor Mower forward off the wooden base platform. (Fig 6C)

**8. MOUNTING THE MULCHING KIT**

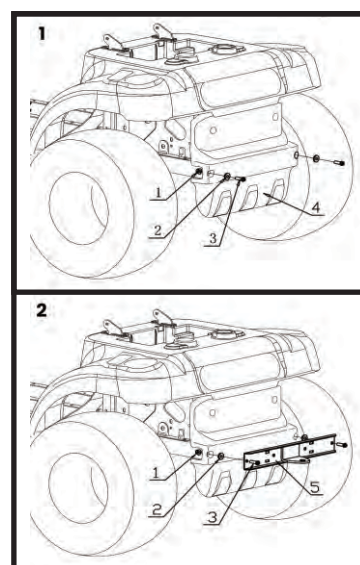
If you decide to mow, mulch, and leave the grass on the lawn, assemble the mulching kit on the cutting deck as indicated below.

1. Open the side deflector up.
2. Pass the pivot boss (M) on the mulching kit under and through the bottom of the side deflector's pivot pin (N) (Figure 1).
3. Insert the right dowel pin into the hole of deck (Figure 2, Details C & D).
4. Insert the left dowel pin (Part E) into the self-locking base (Figure 2, Detail E).
5. Put down the side deflector

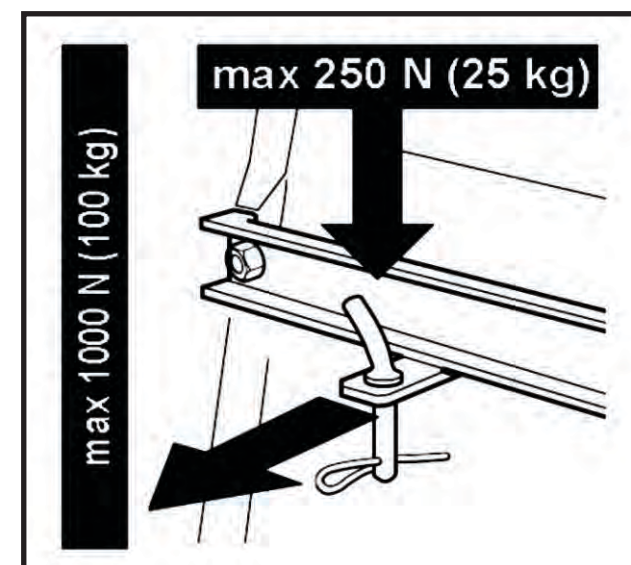
⚠ IMPORTANT! ONLY THE PRELIMINARY MACHINE CONTROL FUNCTIONS ARE EXPLAINED IN THIS QUICK START GUIDE TO ENABLE THE CONTROLS REFER TO THE APPROPRIATE CHAPTERS IN THE OPERATOR'S MANUAL.

**9. MOUNTING THE FRONT BUMPER**

1. Mount the bumper bracket L and bumper bracket R on the bumper, using four M8 nuts and four M8 x 20 screws. (Use the open-end wrench 13-15 in accessories tools.)
2. Mount the front bumper on the bottom of the frame using the four M8 nuts and four M8 x 20 screws. (Use the open-end wrench 13-15 in accessories tools.)

**10. MOUNTING THE TOWING KIT**

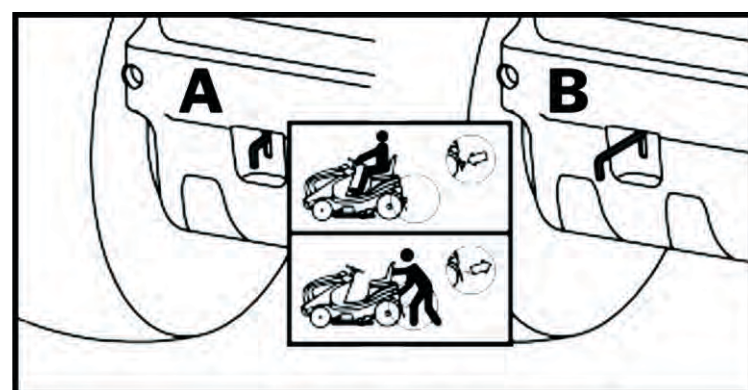
1. Remove the tension arm bushing (2), the hexagonal flange bolts M8 X 20 (3), and the hexagonal flange locking nuts M8 (1) that secures the gearbox cover (4).
2. Insert the bushing (2) into the two holes where the bolts were just removed, align the towing plate (5), and then install the hexagonal flange bolts M8 X 40 (3),
3. Remove the tension arm bushing (2), the hexagonal flange bolts M8 X 20 (3), and the hexagonal flange locking nuts M8 (1) that secured the gearbox cover (4).
4. Insert the bushing (2) into the two holes where the bolts were just removed, align the towing plate (5), and then install the hexagonal flange bolts M8 X 40 (3), hexagonal flange locking nut M8 (1), and then tighten the bolt.

**⚠ IMPORTANT!****REGULATIONS FOR TOWING**

The total weight capacity (trailer and load, including the operator) must not exceed 136 kg (300 lbs.) and must not exceed a tongue weight (up or down) of 25 kg (55 lbs.) See Illustration.

NOTE

This accessory is to be fitted following the instructions provided in the operator's manual.

**11. HYDROSTATIC TRANSMISSION DISENGAGEMENT LEVER**

This lever has two positions as shown on the label:

- «A» = Transmission engaged: for all uses, when moving and during cutting.
«B» = Transmission disengaged:

This makes it much easier to move the machine by hand, with the engine stopping.

12. MACHINE SAFETY

Your lawn mower has been designed in accordance with specific safety standards.

Safety systems operate as follows:

Prevent engine start unless all machine's safety conditions are in place.

Conditions to be compiled with The engine stops if:

1. Start switch end position.
2. Parking brake engaged.
3. Cutting blade disengaged.
- In case even one safety condition lacks, stop engine.
1. The operator leaves the driving seat with blade rotation enabled.
2. The operator leaves the driving seat without parking.
3. The operator engages the drive engagement pedal either forward or backward while parked.

⚠ HAZARD!

NEVER TAMPER WITH THE SAFETY SWITCHES AND THEIR POWER LEADS. IN CASE OF A FAULT, DO NOT USE THE MACHINE BUT CONTACT AN AUTHORIZED SERVICE CENTER.

Danger if protective devices are removed or manipulated! Do not operate with any protective devices removed or manipulated. Defective protective devices must be repaired or renewed immediately!

Above all, the protective devices include:

1. Brake contact switch.
2. Mower mechanism contact switch.
4. Seat contact switch.
5. Mower mechanism covers.
6. Belt covers.

⚠ WARNING!**DANGERS DUE TO OVERLOADING THE RIDE-ON MOWER!**

Make sure that the permissible inclines/declines are not exceeded.

Exceeding these values may exceed the braking capacity of the ride-on mower and lead to dangerous situations!

NOTE

Bear in mind that the ride-on mower is not approved for road use, and thus is not allowed to be driven on public roads.

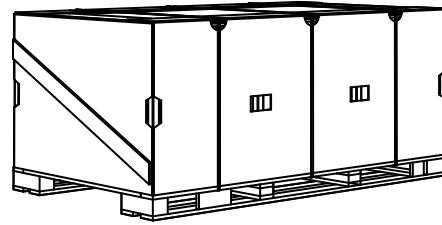


IMPORTANT: Lire le manuel de l'opérateur soigneusement et suivez les pratiques d'exploitation sûres.

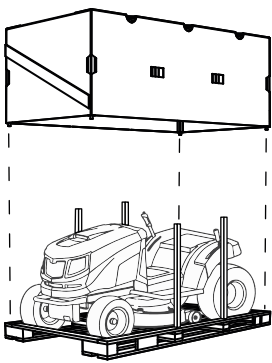


AVERTISSEMENT: Lorsque vous travaillez avec le produit, porter l'équipement de sécurité individuelle requis.

1A

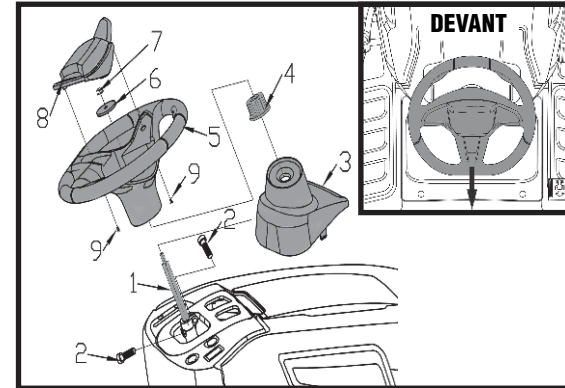


1B

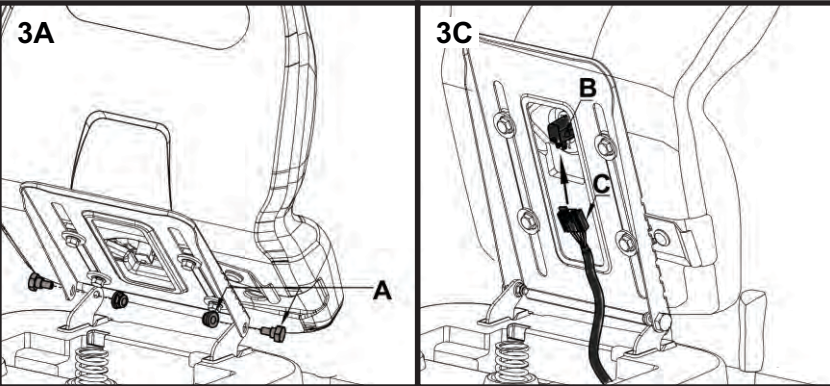
**1. OUVERTURE DE L'EMBALLAGE**

La machine est expédiée partiellement démontée et emballée dans une caisse pour la protéger pendant le transport. La machine emballée apparaîtra comme sur la figure 1A.

- A. Retirez tout le film rétractable et coupez les trois sangles en plastique qui entourent l'emballage.
B. Soulevez le couvercle extérieur ondulé et jetez les quatre poteaux de support en bois. (Figure 1B)

NOTE PORTEZ DES GANTS ÉPAIS.**2. MONTAGE DU VOLANT**

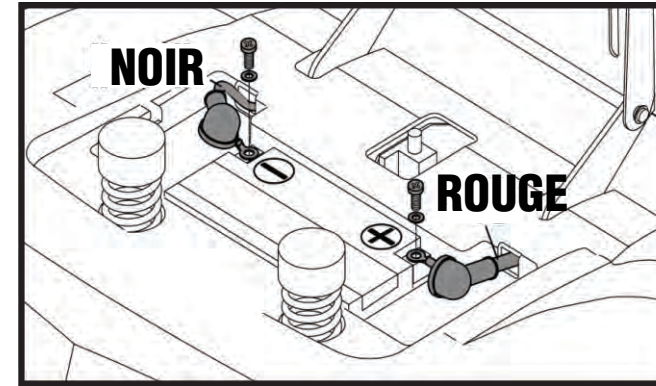
- A. Monter l'arbre (1) sur les accouplements et serrer la vis M8x25 (2) (Utiliser la clé à fourche 8-10 dans outils accessoires).
B. Monter le couvercle de l'arbre de direction (3).
C. Insérez le moyeu cannelé (4) sur l'arbre (1), le volant de montage (5), l'entretoise (6) et l'écrou de serrage M8 (7) (utilisez la clé à fourche 13-15 dans les outils accessoires).
D. Insérez le couvercle du volant (8) dans le volant et serrez deux vis ST4,8x16 (9) (utilisez le tournevis Philips dans les outils accessoires).

NOTE FAITES ATTENTION À L'ORIENTATION DES PIÈCES.**3. MONTER LE SIÈGE ET CONNECTER L'INTERRUPTEUR DE PRÉSENCE DE L'OPÉRATEUR**

- A. Dévissez les deux écrous et boulons M8 (A) des supports de siège situés sur le dessus de la tondeuse. (Utilisez la clé à fourche 13-15 du kit d'outils d'accessoires)
B. Montez le siège sur les supports de siège à l'aide des deux écrous et boulons M8 (A), comme illustré.
C. Connectez le groupement de câbles (C) à l'interrupteur de présence de l'opérateur (B) situé sous le siège, comme illustré.

NOTE ASSUREZ-VOUS QUE LA CONNEXION EST COMPLÈTE.

IMPORTANT! LE POIDS TOTAL (REMORQUE ET CHARGE, INCLUANT L'OPÉRATEUR) NE DOIT PAS DÉPASSER 136 KG (300 LBS.). VOIR LES NOTES COMPLÈTES SOUS LA RÉGLEMENTATION DE REMORQUAGE DANS LE MANUEL DE L'OPÉRATEUR.

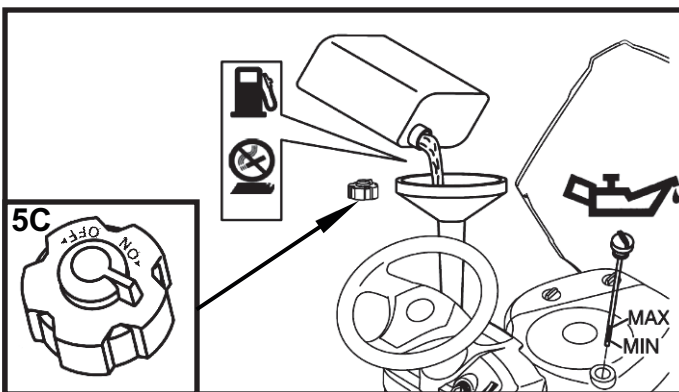
**4. CONNEXION DE LA BATTERIE**

- A. Insérez la batterie dans son logement.
B. Connectez les connecteurs de la batterie aux fils de connexion de la machine et serrez les deux vis. Recouvrez ensuite le capuchon de protection des deux fils en place. (Utilisez la clé à fourche 8-10 et le tournevis cruciforme dans les outils accessoires)
C. Fixez la batterie avec la petite sangle en caoutchouc.

NOTE POSITIONNER LA BATTERIE AVEC LES POLARITÉS (+) ET (-) COMME INDiqué.

DANGER! L'ACIDE SULFURIQUE EST TOXIQUE. LE FLUIDE ÉLECTROLYTIQUE EST UNE SOLUTION D'ACIDE SULFURIQUE.

DANGER! L'ACIDE SULFURIQUE EST CORROSIF. L'ACIDE SULFURIQUE PEUT PROVOQUER LA CÉCITÉ OU DES BRÛLURES GRAVES.

**5. CONTRÔLE DU CARBURANT ET DE L'HUILE**

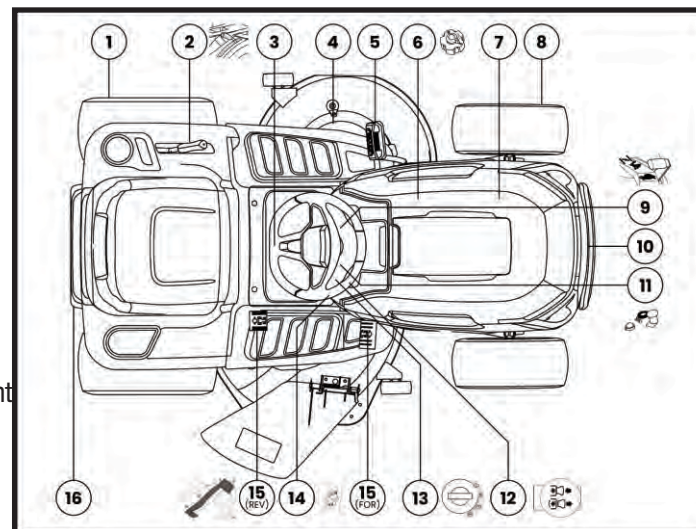
- HUILE:**
A. Placez la machine sur un sol plat.
B. Moteur arrêté, vérifiez le niveau d'huile.
C. Utilisez une huile de qualité conformément aux instructions du manuel du moteur.
D. Remplissez entre les repères MIN et MAX sur la jauge.

- CARBURANT:**
A. Faites le plein à l'aide d'un entonnoir, mais ne remplissez pas complètement le réservoir.
B. La capacité du réservoir est d'environ 7,5 litres.
C. Avant d'utiliser la tondeuse, ouvrez le robinet d'arrêt de carburant sur le bouchon de carburant sur ON (Figure 5C).

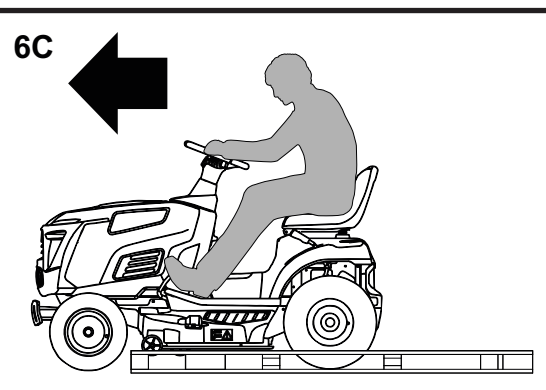
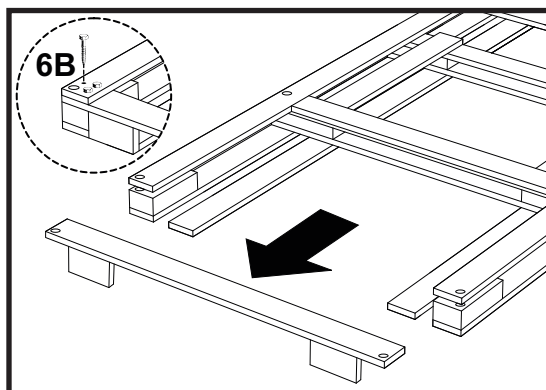
IMPORTANT! THE MACHINE IS SHIPPED WITHOUT LUBRICATING OIL IN THE ENGINE.

PRUDENCE! IRREPARABLE DAMAGE TO THE ENGINE: FILL UP WITH OIL BEFORE STARTING THE ENGINE.

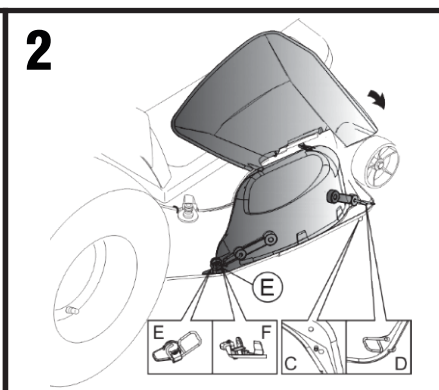
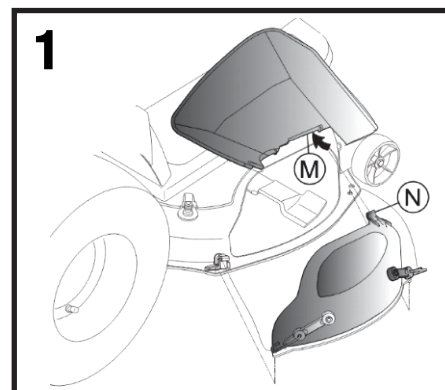
UTILISEZ DE L'HUILE DÉTERGENTE AUTOMOBILE 4 TEMPS. SAE 30 (5° À 35° C), SAE 5W-30 OU 10W-30 (-15° À + 5° C), HUILES SYNTHÉTIQUES 5W-30 OU 10W-30 (-25° À + 35° C)

**6. DÉMARRAGE DU MOTEUR**

1. Ouvrez le robinet d'arrêt de carburant (5C) sur le bouchon de carburant (6) sur ON.
2. Fermez le capot du moteur (7).
3. Utilisez le levier de réglage de la hauteur de coupe (2) pour soulever le plateau de coupe aussi haut que possible.
4. Utilisez le bouton de démarrage/arrêt de la lame (12) et désengagez les lames.
5. Mettez l'engagement d'entraînement (15) au point mort N.
6. Appuyez sur la pédale de frein (5), puis engagez le levier de frein de stationnement (14).
7. Lors d'un démarrage à froid, déplacez le levier d'accélérateur (9) sur la position CHOKE indiquée sur l'étiquette.
8. Si le moteur est déjà chaud, positionnez le levier d'accélérateur (9) entre LENT et RAPIDE.
9. Insérez la clé de contact (13) et tournez-la sur ON pour établir le contact électrique et engager le démarreur, puis tournez-la sur START pour démarrer le moteur.
10. Relâchez la clé de contact (13) une fois le moteur démarré.
11. Une fois le moteur démarré, déplacez le levier d'accélérateur (9) sur LENT.

**7. CONDUIRE LA TONDEUSE AUTOPORTÉE HORS DE LA PALETTE**

- A. Après avoir installé le volant et le siège, augmentez la hauteur du plateau de coupe du tracteur jusqu'à son niveau maximum.
- B. Retirez les six boulons près de l'avant de la palette de la tondeuse autoportée et retirez la planche transversale en bois de la palette de base. (Fig. 6B).
- C. Suivez les instructions des sections COMMANDES ET DÉMARRAGE et OPÉRATIONS / DÉMARRAGE pour faire avancer avec précaution le tracteur tondeuse hors de la plate-forme de base en bois. (Fig. 6C)

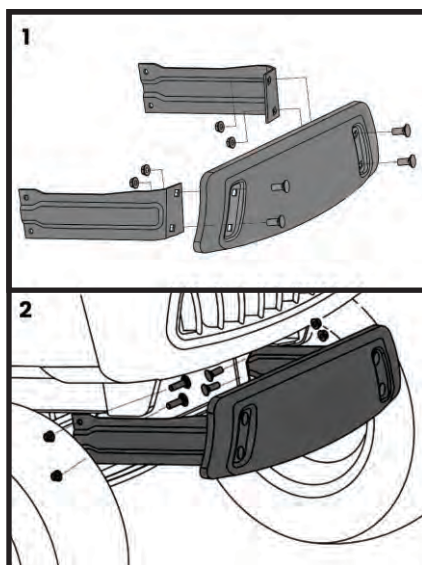
**8. MONTAGE DU KIT MULCHING**

Si vous décidez de tondre, de pailler et de laisser l'herbe sur la pelouse, assemblez le kit de mulching sur le plateau de coupe comme indiqué ci-dessous.

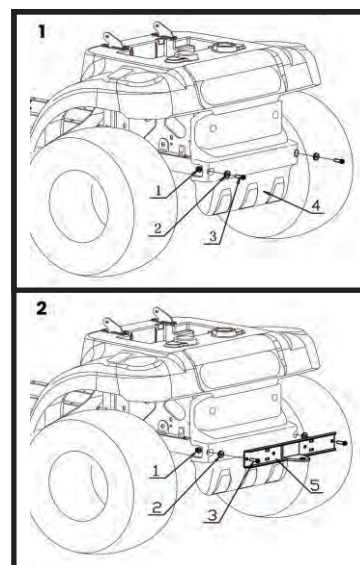
1. Ouvrez le déflecteur latéral vers le haut.
2. Passez le bossage de pivot (M) du kit mulching sous et à travers le bas de l'axe de pivotement du déflecteur latéral (N) (Figure 1).
3. Insérez la goupille de droite dans le trou du pont (Figure 2, détails C et D).
4. Insérez la goupille gauche (partie E) dans la base autobloquante (Figure 2, détail E).
5. Déposez le déflecteur latéral



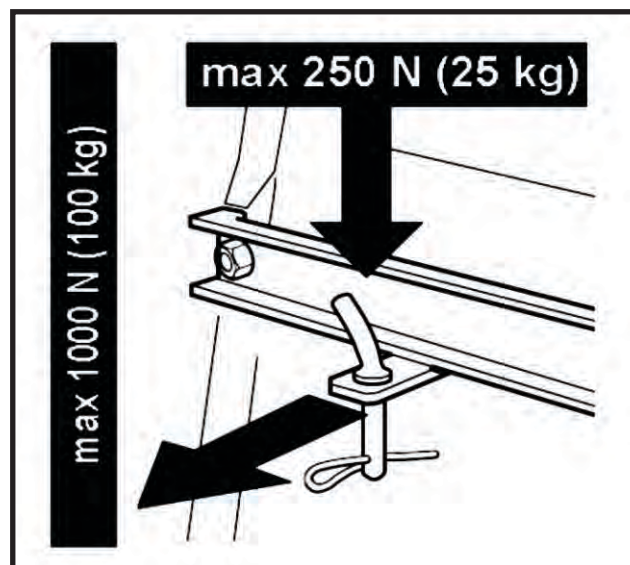
IMPORTANT! SEULES LES FONCTIONS DE COMMANDE PRÉLIMINAIRES DE LA MACHINE SONT EXPLIQUÉES DANS CE GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE POUR ACTIVER LES COMMANDES, RÉFÉREZ-VOUS AUX CHAPITRES APPROPRIÉS DU MANUEL DE L'OPÉRATEUR.

**9. MONTAGE DU PARE-CHOC AVANT**

1. Montez le support de pare-chocs L et le support de pare-chocs R sur le pare-chocs à l'aide de quatre écrous M8 et de quatre vis M8 x 20. (Utilisez la clé à fourche 13-15 dans les outils accessoires.)
2. Montez le pare-chocs avant au bas du cadre à l'aide des quatre écrous M8 et des quatre vis M8 x 20. (Utilisez la clé à fourche 13-15 dans les outils accessoires.)

**10. MONTAGE DU KIT DE REMORQUAGE**

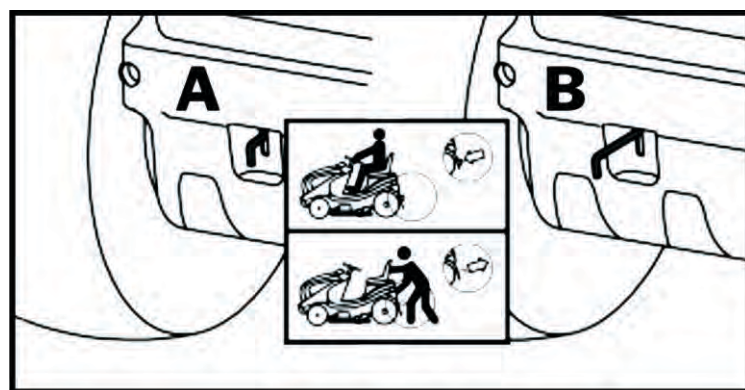
1. Retirez la bague du bras de tension (2), les boulons à bride hexagonale M8 X 20 (3) et les écrous de verrouillage à bride hexagonale M8 (1) qui fixent le couvercle de la boîte de vitesses (4).
2. Insérez la bague (2) dans les deux trous où les boulons viennent d'être retirés, alignez la plaque de remorquage (5), puis installez les boulons à bride hexagonale M8 X 40 (3),
3. Retirez la bague du bras de tension (2), les boulons à bride hexagonale M8 X 20 (3) et les écrous de verrouillage à bride hexagonale M8 (1) qui fixaient le couvercle de la boîte de vitesses (4).
4. Insérez la bague (2) dans les deux trous où les boulons viennent d'être retirés, alignez la plaque de remorquage (5), puis installez les boulons à bride hexagonale M8 X 40 (3), l'écrou de blocage à bride hexagonale M8 (1), puis serrez le boulon.

**RÈGLEMENT POUR LE REMORQUAGE**

La capacité de poids totale (remorque et charge, y compris l'opérateur) ne doit pas dépasser 136 kg (300 lb) et ne doit pas dépasser un poids sur timon (vers le haut ou vers le bas) de 25 kg. (55 lb) Voir l'illustration.

NOTE

Cet accessoire doit être installé en suivant les instructions fournies dans le manuel d'utilisation.

**11. LEVIER DE DÉSENGAGEMENT DE TRANSMISSION HYDROSTATIQUE**

Ce levier a deux positions comme indiqué sur l'étiquette :

«A» = Transmission engagée : pour toutes les utilisations, en déplacement et pendant la coupe.

«B» = Transmission débrayée : Cela facilite grandement le déplacement de la machine à la main, moteur arrêté.

12. SÉCURITÉ DES MACHINES

Votre tondeuse à gazon a été conçue conformément à des normes de sécurité spécifiques. Les systèmes de sécurité fonctionnent comme suit :

Empêchez le démarrage du moteur à moins que toutes les conditions de sécurité de la machine ne soient réunies.

Conditions à compiler avec :

1. Démarrer la position finale du commutateur.
2. Frein de stationnement engagé.
3. Lame de coupe débrayée.

- Si une seule condition de sécurité manque, arrêtez le moteur.

Le moteur s'arrête si :

1. L'opérateur quitte le siège du conducteur avec la rotation de la lame activée.
2. L'opérateur quitte le siège du conducteur sans se garer.
3. L'opérateur engage la pédale d'engagement de conduite vers l'avant ou vers l'arrière lorsqu'il est stationné.



DANGER!

NE JAMAIS MODIFIER LES INTERRUPTEURS DE SÉCURITÉ ET LEURS CÂBLES D'ALIMENTATION. EN CAS DE PANNE, N'UTILISEZ PAS LA MACHINE MAIS CONTACTEZ UN CENTRE DE SERVICE AUTORISÉ.



WARNING!

DANGERS DUS À UNE SURCHARGE DE LA TONDEUSE AUTOPORTÉE !

Assurez-vous que les pentes/déclins autorisées ne sont pas dépassées. Le dépassement de ces valeurs peut dépasser la capacité de freinage de la tondeuse autoportée et conduire à des situations dangereuses !



NOTE

Gardez à l'esprit que la tondeuse autoportée n'est pas homologuée pour un usage routier et n'est donc pas autorisée à circuler sur la voie publique.