

BENCHMARKTM_{MC}

43cc/2 temps TARIÈRE À ESSENCE 8 PO



GARANTIE
3 ANS*
LIMITÉE

Garantie limitée de 3 ans sur l'outil



**LIRE TOUTES LES DIRECTIVES AVANT LA
PREMIÈRE UTILISATION.
CONSULTER LE MANUEL POUR TOUS LES DÉTAILS.
GARDER HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS.**



**PORTER UNE PROTECTION
OCULAIRE APPROUVÉE
PAR LA CSA**



**PORTER UNE
PROTECTION
AUDITIVE**



**PORTER UN
MASQUE DE
PROTECTION**

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT

TARIÈRE À ESSENCE 8 PO 43CC/2 TEMPS	
Moteur	43cc, 2 temps
Capacité du réservoir de carburant	0,85 L (28,74 oz)
Type de carburant	Essence sans plomb - Indice d'octane 87 ou plus
Type d'huile à 2 temps	Huile 2 temps qui respecte ou dépasse les normes JASO - FC
Mélange de carburant	50:1 (essence : huile 2 temps)
Poids net	Tête motrice de la tarière 43cc - 9,4 kg/21 lb
Mèche pour tarière	Mèche pour tarière 8 po - 4,4 kg/9,7 lb

VOUS AVEZ BESOIN D'AIDE?

Téléphonez à notre ligne sans frais de soutien à la clientèle :

1 833 818-4111 (du lundi au vendredi, de 9 h à 17 h heure normale de l'Est)

- Questions techniques
- Pièces de rechange
- Pièces manquantes de l'emballage

TABLE DES MATIÈRES

Caractéristiques du produit	1
Table des matières	2
Instructions générales de sécurité	3-4
Renseignements importants sur la sécurité	4-8
Pièces et caractéristiques	8
Assemblage	8-9
Utilisation	9-13
Entretien de routine	13-14
Dépannage	15
Vue éclatée	16
Liste des pièces	17-19
Garantie	20

CONSIGNES GÉNÉRALES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

CONSERVEZ POUR RÉFÉRENCE FUTURE ET LISEZ ATTENTIVEMENT!

N'essayez pas d'installer ou d'utiliser cet appareil avant d'avoir lu les consignes en matière de sécurité de ce manuel. Les éléments de sécurité de ce manuel sont identifiés avec un avertissement de danger ou une mise en garde selon le type de risque.

DÉFINITIONS







Il s'agit du symbole d'alerte de sécurité. Il est utilisé pour vous alerter des risques potentiels de blessures corporelles. Obéissez à tous les messages de sécurité qui suivent ce symbole pour éviter d'éventuelles blessures ou décès.

SYMBOLES D'AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

Les symboles suivants se trouvent sur votre tarière. Lisez attentivement et comprenez leur signification.

SYMBOLE	SIGNIFICATION
	DANGER Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.
	AVERTISSEMENT Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.
	ATTENTION Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.
	AVIS Indique une pratique qui n'est pas liée à des blessures corporelles qui, si elles ne sont pas évitées, peuvent entraîner des dommages matériels.
	Lisez, comprenez et suivez le manuel de l'utilisateur avant de faire fonctionner cet appareil. Le non-respect des instructions pourrait entraîner des blessures graves.
	Surface extrêmement chaude. Ne touchez pas un silencieux, une boîte d'engrenages ou un cylindre lorsqu'ils sont chauds, car vous risquez de vous brûler. Ces pièces deviennent extrêmement chaudes lors du fonctionnement et restent chaudes pendant une courte période après l'arrêt de l'appareil.

SYMBOLES DE CONTRÔLE ET D'UTILISATION

SYMBOLE	SIGNIFICATION
	CONTRÔLE DE L'ÉTRANGLEMENT Démarrage à froid - Poussez le levier d'étranglement vers la position gauche. En fonctionnement/démarrage à chaud - Poussez le levier d'étranglement à la position droite.
	AMORCE DE CARBURANT Appuyez 6 fois.
	MÉLANGE DE CARBURANT 50:1 (essence sans plomb : huile 2 temps)
	INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE MARCHE/ARRÊT

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

AVANT D'UTILISER LA TARIÈRE

 **DANGER**

1. Communiquez avec votre entreprise de services publics locale afin de localiser les lignes électriques souterraines ou les tuyaux avant d'utiliser ce produit. Ne pas le faire peut entraîner des blessures graves ou la mort et des dommages possibles à l'équipement ou aux biens.
2. L'échappement du moteur à tarière contient du monoxyde de carbone, un gaz sans odeur et potentiellement mortel. Ne démarrez jamais et ne faites jamais fonctionner la tarière à l'intérieur d'un espace clos ou d'un bâtiment. Respirer les gaz d'échappement peut tuer.

 **AVERTISSEMENT**

Lisez et suivez tous les avertissements et les consignes en matière de sécurité. Le défaut de le faire peut entraîner des blessures graves pour vous ou pour des passants.

1. Évitez les environnements dangereux
 - a. N'utilisez pas la tarière si vous êtes sous l'influence de l'alcool, de médicaments ou de drogues.
 - b. N'utilisez pas la tarière lorsque vous êtes fatigué.
 - c. N'utilisez pas cette tarière si vous êtes mentalement ou physiquement incapable de l'utiliser en toute sécurité.
2. Inspectez la tarière pour les pièces endommagées et assurez-vous que toutes les fixations et tous les protecteurs sont en place et sécurisés. Remplacez toutes les pièces endommagées.

3. Les poignées doivent être montées conformément au Manuel de l'utilisateur.
4. N'utilisez jamais cette tarière avec d'autres accessoires non spécialement conçus pour être utilisés avec ce produit.
5. Habillez-vous correctement lorsque vous utilisez la tarière.
 - a. Portez toujours un pantalon long épais, des bottes, des gants et une chemise à manches longues.
 - b. Ne portez pas de vêtements ou de bijoux amples qui peuvent se coincer dans les parties mobiles de la tarière.
 - c. Portez toujours un casque protecteur pour contenir les cheveux longs.
6. Portez toujours un masque facial ou anti-poussière si l'utilisation est poussiéreuse.
7. Portez toujours une protection oculaire qui respecte ou dépasse les exigences de la norme ANSI Z87.1.
8. Portez toujours une protection auditive, qui respecte ou dépasse les normes ANSI.
9. Inspectez soigneusement la zone où la tarière doit être utilisée et retirez tous les objets étrangers.
10. Les lames de tarière et les points de forage sont tranchants. Évitez tout contact avec les lames de la tarière et les points de forage lors de l'installation d'une mèche pour tarière, du démarrage ou du transport de l'appareil.

PENDANT L'UTILISATION DE LA TARIÈRE



ATTENTION

Une exposition prolongée aux vibrations par l'utilisation d'outils à main à essence pourrait causer des lésions aux vaisseaux sanguins ou aux nerfs dans les doigts, les mains et les articulations des personnes sujettes à des troubles de la circulation ou à des gonflements anormaux. Une utilisation intensive par temps froid a été liée à des dommages aux vaisseaux sanguins chez des personnes autrement en bonne santé. Si des symptômes apparaissent, comme de l'engourdissement, une douleur, une perte de force, le changement de couleur ou de texture de la peau, ou la perte de sensation dans les doigts, les mains ou les articulations, cessez l'utilisation de cet outil et consultez un médecin.



AVERTISSEMENT

1. Maintenez une prise ferme sur les poignées avec les deux mains pendant l'utilisation de la tarière. Gardez la mèche pour tarière loin de votre corps et en dessous du niveau de la taille.
2. Restez vigilant. Regardez ce que vous faites.
3. N'utilisez pas la tarière si elle est endommagée ou si elle n'est pas solidement et complètement assemblée.
4. Seuls les adultes bien renseignés devraient utiliser la tarière. Ne permettez jamais aux enfants d'utiliser la tarière.
5. Éloignez les enfants. Gardez tous les spectateurs à au moins 15 m (50 pieds) de distance.
6. Cette tarière n'est destinée qu'à creuser dans la terre. N'utilisez pas la tarière pour un travail autre que celui auquel elle est destinée. Il peut en résulter de graves blessures corporelles à vous-même ou à d'autres personnes.

7. La mèche pour tarière ne doit pas tourner pendant que le moteur tourne au ralenti. Si elle tourne lorsque le moteur tourne au ralenti, communiquez immédiatement avec le service technique pour obtenir des instructions.
8. Maintenez votre équilibre et une bonne base en tout temps. Ne travaillez pas en extension.
9. Gardez toutes les parties de votre corps à l'écart de la zone de coupe, de la mèche et des lames de tarière en rotation et des surfaces chaudes.
10. Gardez toujours le contrôle de l'accélérateur sur votre côté droit, tandis que l'échappement est dirigé à l'opposé de votre corps.
11. Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous utilisez cet appareil. Une poussée de la mèche ou un rebond peuvent se produire lorsque la mèche tournante entre en contact avec un objet qu'elle ne coupe pas immédiatement. Le rebond peut être assez violent pour propulser l'appareil ou l'utilisateur dans n'importe quelle direction, et peut éventuellement occasionner la perte de contrôle de l'appareil. Un rebond peut se produire sans avertissement si la mèche s'accroche, cale ou se coince.
12. Une lame de mèche incorrecte ou émoussée peut causer des blessures graves. Les lames de mèche doivent être tranchantes. Jetez les lames de mèche qui sont pliées, déformées, fissurées, cassées ou endommagées de quelque manière que ce soit.
13. N'utilisez que la lame de mèche de remplacement du fabricant destinée à cet appareil. N'utilisez aucun autre embout de mèche. L'installation de toute autre marque de mèche sur cet appareil peut entraîner des blessures graves.
14. Ne forcez pas la tarière. Elle fera le travail mieux et avec une probabilité moindre de risque de blessure lorsqu'elle est utilisée à la vitesse pour laquelle elle a été conçue.
15. Après avoir éteint l'appareil, assurez-vous que la mèche pour tarière s'est arrêtée avant de poser l'appareil.
16. Une mèche en rotation libre peut causer des blessures pendant qu'elle continue à tourner après l'arrêt du moteur ou le relâchement du levier de gaz. Maintenez un contrôle approprié jusqu'à ce que la mèche ait complètement cessé de tourner.
17. Ne touchez jamais la zone près du silencieux, car il est extrêmement chaud et peut causer de graves brûlures. Ne touchez jamais les pièces du moteur qui deviennent chaudes après le fonctionnement.

SÉCURITÉ DU CARBURANT



AVERTISSEMENT

1. Mélangez et versez du carburant à l'extérieur LÀ OÙ IL N'Y A PAS D'ÉTINCELLES OU DE FLAMMES.
2. Ne remplissez jamais le contenant d'essence ou le réservoir de carburant du produit à l'intérieur d'un véhicule ou dans une boîte de camion. Une décharge statique électrique accidentelle peut enflammer les vapeurs de carburant, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.
3. Utilisez un contenant approuvé pour l'essence.
4. Ne fumez pas et ne laissez personne fumer près du carburant ou de l'appareil.
5. Évitez de renverser du carburant ou de l'huile. Essuyez tous les déversements de carburant.
6. Éloignez-vous d'au moins 3 mètres (10 pieds) du site de ravitaillement avant de démarrer le moteur.

7. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir avant de retirer le bouchon de carburant. Retirez lentement le bouchon de carburant.
8. Entrez l'appareil et le combustible dans un endroit où les vapeurs de carburant ne peuvent pas atteindre les étincelles ou les flammes nues des chauffe-eau, des moteurs ou interrupteurs électriques, des fours, etc.

ENTRETIEN, TRANSPORT ET STOCKAGE DE LA TARIÈRE

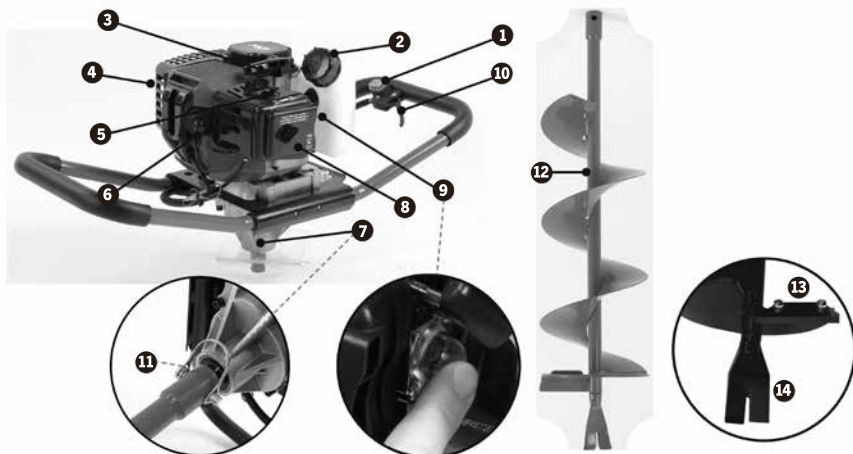
1. Débranchez la bougie d'allumage avant d'effectuer l'entretien. Fixez le capuchon de bougie loin du moteur et du cadre pour éviter la formation d'arcs électriques.
2. Entretenez la tarière avec soin. Inspectez l'appareil périodiquement. Si l'appareil ne fonctionne pas correctement ou est endommagé, faites-le réparer par un centre de service qualifié.
3. Vérifiez le mauvais alignement des pièces mobiles, le grippage des pièces mobiles, les pièces cassées, l'assemblage et toute autre condition pouvant affecter son fonctionnement.
4. Toute pièce endommagée doit être correctement réparée ou remplacée par un centre de service qualifié.
5. Utilisez uniquement des pièces et des accessoires de rechange originaux. L'utilisation de pièces ou d'accessoires pourrait entraîner des blessures, des dommages à l'appareil et annulera votre garantie.
6. Ne supprimez ou ne modifiez aucune pièce. Le retrait ou la modification de pièces pourrait entraîner des blessures, endommager la tarière et annuler la garantie.
7. Gardez les poignées sèches, propres et exemptes d'huile et de graisse.
8. Laissez le moteur refroidir et videz le réservoir de carburant dans un contenant approuvé avant de le ranger ou de le transporter dans un véhicule. Utilisez le carburant restant dans le carburateur en démarrant le moteur et en le laissant fonctionner jusqu'à ce qu'il s'arrête.
9. Lorsqu'il n'est pas utilisé, entreposez l'appareil à l'intérieur dans un endroit sec. Rangez la tarière hors de la portée des enfants ou dans une zone verrouillée hors de la portée des enfants.
10. Pour un fonctionnement par temps froid, entreposez l'appareil dans un environnement frais afin de minimiser la possibilité de condensation qui pourrait entraîner des performances insatisfaisantes du produit.
11. Lors de la préparation de la tarière pour l'entreposage ou lorsque la tarière ne sera pas utilisée pendant 30 jours ou plus :
 - a. Inspectez et nettoyez soigneusement la tarière.
 - b. Huilez légèrement toutes les surfaces métalliques externes.
 - c. Retirez la bougie d'allumage, placez quelques gouttes d'huile moteur à 2 temps dans le cylindre. Tirez le lanceur de rappel plusieurs fois pour distribuer l'huile. Réinstallez la bougie d'allumage.
 - d. Inspectez et nettoyez le filtre à air au besoin.

REMARQUE : pour éviter les dépôts de gomme de carburant dans le carburateur et le système de carburant, il est recommandé d'utiliser un stabilisateur de carburant. Suivez les instructions du fabricant du stabilisateur. Faites fonctionner le moteur au moins 5 minutes après l'ajout d'un stabilisateur.

AVERTISSEMENT

Entreposez l'appareil et le combustible dans une zone où les vapeurs de carburant ne sont pas exposées aux étincelles ou aux flammes nues des chauffe-eau, des moteurs ou interrupteurs électriques, des fours, etc.

PIÈCES ET CARACTÉRISTIQUES



Tête motrice

1. Interrupteur d'allumage marche/arrêt
2. Réservoir de carburant
3. Poignée du lanceur de rappel
4. Silencieux
5. Levier d'étranglement

6. Bougie d'allumage
7. Boîtier d'engrenages
8. Couverture du filtre à air
9. Ampoule d'amorçage de carburant
10. Levier d'accélérateur

Mèche pour tarière 8 po

11. Broche de type D
12. Corps de tarière 8 po
13. Lame de terre (remplaçable)
14. Pointe en queue de poisson (remplaçable)

ASSEMBLAGE

PIÈCES INCLUSES AVEC LA TARIÈRE

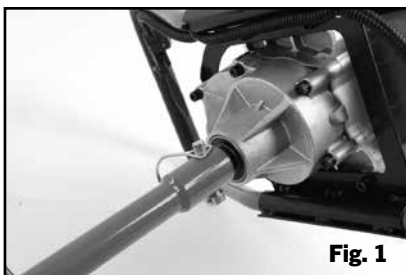
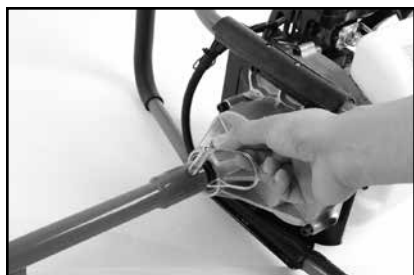
1. Tête motrice de tarière 43cc
2. Mèche pour tarière 8 po
3. Pointe en queue de poisson
4. Broche de type D
5. Manuel

AVERTISSEMENT

N'utilisez pas la tarière si elle est endommagée ou si elle n'est pas solidement et complètement assemblée.

A. POUR ASSEMBLER LA MÈCHE POUR TARIÈRE

Serrez à la main la pointe en queue de poisson dans l'extrémité filaire du corps de la tarière. Évitez tout contact avec la lame de terre et le tranchant de la pointe en queue de poisson.



B. POUR ASSEMBLER LA MÈCHE POUR TARIÈRE À LA TÊTE MOTRICE

1. Déplacez l'interrupteur marche/arrêt vers la position arrêt.
2. Retirez le capuchon de bougie d'allumage de la bougie d'allumage et fixez le capuchon de bougie à l'écart du moteur et du cadre.
3. Insérez l'arbre de sortie de la tête motrice dans l'adaptateur de tarière et alignez le trou supérieur de la tarière avec le trou de l'arbre de sortie.
4. Insérez la goupille de type D à travers le trou de l'arbre du moteur et du corps de la tarière, puis fermez la broche de type D pour verrouiller.
5. Réinstallez le capuchon de la bougie d'allumage sur la bougie d'allumage.

UTILISATION

A. AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR :

MÉLANGE D'ESSENCE/HUILE 2 TEMPS

AVERTISSEMENT

Ne fumez pas et ne laissez personne fumer près du carburant ou de la tarière. Mélangez et versez du carburant à l'extérieur LÀ OÙ IL N'Y A PAS D'ÉTINCELLES OU DE FLAMMES.

Le moteur 2 temps de votre appareil nécessite que l'essence et l'huile moteur 2 temps soient prémélangées avant d'être ajoutées au réservoir de carburant de l'appareil. Pour mélanger l'essence/huile 2 temps :

1. Utilisez de l'essence FRAÎCHE sans plomb dont l'indice d'octane est de 87 ou plus. N'utilisez pas d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol. Nous recommandons l'utilisation continue d'un additif/stabilisant de carburant pour contrer les effets de l'éthanol. Ces additifs prolongent également la durée de conservation de l'essence.

REMARQUE : l'utilisation d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol peut endommager le moteur.

2. Utilisez toujours de l'huile 2 temps qui respecte ou dépasse les normes JASO - FC et qui est destinée à être mélangée à un rapport essence/huile de 50:1.
3. N'utilisez pas d'huile pour moteur hors-bord marin 2 temps ou automobile. Ceux-ci endommageront le moteur de votre appareil et annuleront la garantie.
4. Mélangez toujours l'essence et l'huile 2 temps dans un contenant approuvé pour l'essence. Ne mélangez jamais le carburant directement dans le réservoir de carburant de l'appareil.

5. Suivez les instructions sur le récipient d'huile 2 temps pour mélanger le carburant. Mélangez l'essence et l'huile 2 temps dans un rapport de 50:1. Un mélange avec un rapport de 50:1 est obtenu en mélangeant 3,8 litres (1 gallon) d'essence avec 77 ml (2,6 onces) d'huile. Après avoir ajouté l'huile à l'essence, secouez quelques instants le récipient pour assurer un mélange approprié.
6. Mélangez seulement assez de carburant pour vos besoins immédiats. N'entreposez pas de carburant prémélangé.
7. Arrêtez le moteur et laissez refroidir avant de faire le plein.
8. Pour remplir le réservoir de carburant de l'appareil avec le mélange essence/huile, placez la tête motrice debout sur le sol ou sur un banc robuste et essuyez et tous les débris autour du bouchon du réservoir de carburant.
9. Retirez lentement le bouchon du réservoir de carburant et utilisez un entonnoir pour verser le mélange dans le réservoir et remplacez le bouchon du réservoir de carburant.
10. Évitez de renverser du carburant ou de l'huile. Essayez tous les déversements de carburant.
11. Éloignez-vous d'au moins 3 mètres (10 pieds) du site de ravitaillement avant de démarrer le moteur.

B. DÉMARRAGE DU MOTEUR :**AVERTISSEMENT**

1. Assurez-vous que les quatre broches de retenue de poignée sont complètement engagées dans le cadre de la tête motrice et que les guidons sont fixés au cadre de la tête motrice.
2. Vérifiez que tous les protecteurs et attaches sont en place et sécurisés.
3. Gardez toutes les parties de votre corps et de vos vêtements loin de l'emplacement de forage, de la mèche pour tarière et de la tête motrice.
4. Assurez-vous qu'aucune herbe ou autre débris n'est enroulé autour d'une partie de la mèche pour tarière, de la tête motrice ou des poignées.
5. La tête motrice peut provoquer une secousse soudaine sur la poignée du lanceur de rappel en raison de la compression et de l'allumage du moteur. Maintenez une prise ferme sur la poignée de la tête motrice et la poignée du lanceur de rappel et suivez les instructions ci-dessous pour éviter les blessures.
6. Assurez-vous que l'appareil est dans une position stable et contrôlable avant de tirer sur la poignée du lanceur de rappel. Lorsque l'appareil démarre, soulevez-le en position verticale et maintenez le contrôle de l'appareil avec les deux mains sur les barres de poignée et l'orifice d'échappement du silencieux à l'opposé de votre corps avant d'engager le levier d'accélérateur.
7. Ne laissez jamais la tarière fonctionner sans surveillance.
8. Ne transportez jamais l'appareil entre les emplacements de forage pendant que le moteur tourne.

Position de départ

1. Placez la barre de prise droite à plat sur le sol avec l'accélérateur vers le haut. Placez la main gauche sur la barre de prise gauche (voir la figure 2).
2. Tout en se tenant sur le côté de fonctionnement de l'appareil, placez votre pied droit sur la barre de prise droite et saisissez la barre de prise gauche avec votre main gauche. La mèche pour tarière pointe vers votre gauche.
3. Inclinez la tarière vers la droite pour que la mèche pour tarière ne touche pas le sol.
4. Reportez-vous à la section Procédures de démarrage du moteur à froid, à chaud ou noyé ci-dessous.
5. Lorsque le moteur démarre, soulevez l'appareil à la verticale et avec la mèche pour tarière verticalement et au-dessus de l'emplacement pour le forage.
6. Maintenez une prise ferme avec les deux mains sur les guidons et avec l'orifice d'échappement tourné vers l'extérieur de votre corps avant d'engager l'accélérateur.



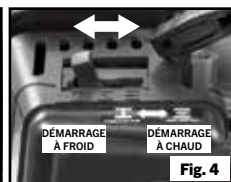
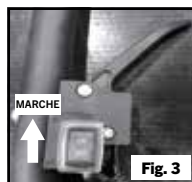
AVERTISSEMENT

Gardez toutes les parties de votre corps à l'écart de la zone de coupe, de la mèche et des lames de tarière en rotation et des surfaces chaudes.

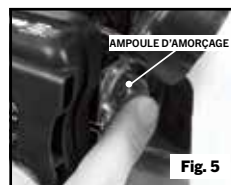
Démarrage à froid du moteur

REMARQUE : n'appuyez PAS sur le levier d'accélérateur avant que le moteur démarre et tourne.

1. Placez l'appareil sur une surface plane.
2. Déplacez l'interrupteur d'allumage marche/arrêt à la position « MARCHE » (on) (voir figure 3).
3. Déplacez le levier d'étranglement à la position « DÉMARRAGE À FROID » (cold start) (voir figure 4).
4. Appuyez lentement sur l'ampoule d'amorçage de carburant 6 fois (voir figure 5).



REMARQUE : suivez les instructions de la section Position de départ ci-dessus pour la position de tarière sécuritaire pendant et après le démarrage du moteur.



5. Tirez fortement sur la poignée du lanceur de rappel jusqu'à ce que le moteur démarre et tourne.
6. Après le démarrage du moteur, déplacez le levier d'étranglement vers la demi-position progressivement, et après le fonctionnement du moteur pendant 15 secondes, déplacez le levier d'étranglement à la position « En fonctionnement/démarrage à chaud » (voir figure 4).

REMARQUE : lorsque le temps se refroidit, veuillez laisser le moteur se réchauffer au ralenti pendant une plus longue période, avant de déplacer le levier d'étranglement à la position « En fonctionnement/démarrage à chaud ».

Démarrage à chaud du moteur

1. Placez l'appareil sur une surface plane.
2. Déplacez l'interrupteur d'allumage marche/arrêt à la position « MARCHE » (on).

REMARQUE : suivez les instructions de la section Position de départ ci-dessus pour la position de tarière sécuritaire pendant et après le démarrage du moteur.

3. Avec le levier d'étranglement à la position « En fonctionnement/démarrage à chaud », utilisez la main gauche pour engager le levier d'accélérateur, la main droite pour tirer fortement sur la poignée du lanceur de rappel jusqu'à ce que le moteur démarre et tourne.

C. DÉMARRAGE D'UN MOTEUR NOYÉ

1. Placez l'appareil sur une surface plane.
2. Déplacez l'interrupteur d'allumage marche/arrêt à la position « MARCHE » (on).

REMARQUE : suivez les instructions de la section Position de départ ci-dessus pour la position de tarière sécuritaire pendant et après le démarrage du moteur.

3. Avec le levier d'étranglement en position « En fonctionnement/démarrage à chaud », utilisez le pied droit pour maintenir le levier d'accélérateur complètement enfoncé et tirez la poignée de démarrage à plusieurs reprises jusqu'à ce que le moteur démarre et tourne. Cela peut nécessiter de tirer plusieurs fois sur la poignée du démarreur, selon le degré d'inondation de l'appareil.
4. Si le moteur ne démarre pas, remplacez la bougie d'allumage par une nouvelle bougie d'allumage propre et sèche.
5. Répétez les étapes 1 à 3.

REMARQUE : si l'appareil ne démarre toujours pas, reportez-vous à la section Dépannage de ce manuel ou appelez sans frais : 1 833 818-4111

D. ARRÊT DE LA TARIÈRE

1. Placez l'appareil sur une surface plane.

**ATTENTION**

La mèche pour tarière continuera à tourner pendant quelques secondes après l'arrêt du moteur.

1. Relâchez le levier d'accélérateur et laissez le moteur tourner au ralenti pendant quelques instants.
2. Déplacez l'interrupteur d'allumage marche/arrêt à la position « ARRÊT » (off).

E. UTILISATION DE LA TARIÈRE**AVERTISSEMENT**

Lors du perçage de trous, ne mettez pas le poids de votre corps sur la tête motrice de la tarière. Maintenez une prise ferme sur les poignées et une base solide.

1. Démarrez le moteur en suivant les procédures du démarrage du moteur.
2. Placez l'extrémité de la mèche pour tarière à l'endroit souhaité et maintenez l'appareil en position verticale.
3. Engagez le levier d'accélérateur et commencez d'abord à creuser un trou à basse vitesse.
4. Augmentez progressivement la vitesse à mesure que la mèche pour tarière pénètre dans le sol.

5. Lorsque la tarière pénètre dans le sol, vous devriez parfois soulever la tarière verticalement pour aider à disperser le sol fracturé. Cela gardera le trou de tarière libre de sol meuble et empêchera la tarière de rester coincée dans le sol. Cette technique réduira le temps de creuser un trou et empêchera la surchauffe du moteur.



ATTENTION

Si la mèche pour tarière ne tourne pas dans un trou, éteignez le moteur et retirez la mèche pour tarière du trou. Vérifiez les dommages causés à la mèche pour tarière et retirez tous les débris de la mèche pour tarière ou du trou. Fixez le capuchon de bougie loin du moteur et du cadre pour éviter la formation possible d'arcs électriques.

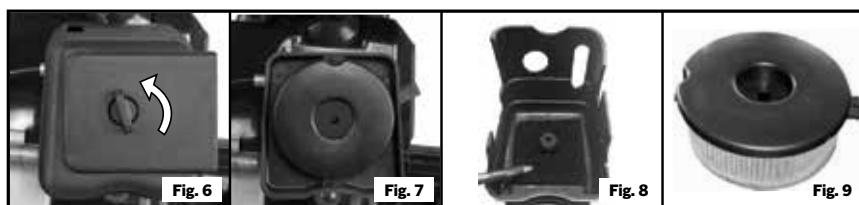
ENTRETIEN DE ROUTINE

A. FILTRE À AIR



AVERTISSEMENT Débranchez la bougie d'allumage avant d'effectuer l'entretien.

Votre tarière a été équipée de deux filtres à air à l'intérieur du boîtier. L'accumulation de débris et de poussière dans le filtre à air réduira les performances du moteur, augmentera la consommation de carburant et augmentera le risque de dommages au moteur. Nettoyez les filtres à air toutes les 5 heures de fonctionnement. Il peut être nécessaire de nettoyer le filtre à air plus souvent dans des conditions sèches en raison d'une grande quantité de débris à air.



1. Avant d'enlever le couvercle du filtre à air, brossez toute saleté ou débris libres sur et autour du préfiltre situé dans le boîtier du filtre extérieur.
2. Retirez le filtre à air en dévissant la fixation de retenue. (Fig. 6)
3. Retirez et nettoyez le filtre en mousse. (Fig. 8)
 - La poussière de surface légère peut facilement être éliminée en tapotant le filtre.
 - Les dépôts lourds doivent être lavés à l'eau et au savon. Pressez toute l'eau restante et laissez le filtre sécher complètement.



AVERTISSEMENT

Ne nettoyez jamais le filtre avec de l'essence ou d'autres solvants inflammables.

4. Ajoutez une petite goutte d'huile au filtre et remplacez-le.
5. Retirez l'élément de filtre à air en papier (voir figure 9). Nettoyez le filtre en le tapotant doucement sur une surface plane. S'il est très sale, remplacez-le par un nouveau filtre.
6. Réassemblez l'élément filtrant et le couvercle du filtre à air.

REMARQUE : assurez-vous que le bouton du couvercle du filtre à air est solidement serré avant chaque utilisation. (Fig. 6)

B. BOUGIE D'ALLUMAGE

Inspectez la bougie d'allumage après chaque 10 à 15 heures d'utilisation; réglez son écart et remplacez-la au besoin. Remplacez la bougie d'allumage chaque année pour maintenir les performances du moteur et un démarrage facile. Pour inspecter ou remplacer la bougie d'allumage :

1. Retirez le capuchon de bougie isolé.
2. À l'aide des outils appropriés, retirez la bougie d'allumage en tournant dans le sens antihoraire.
3. Nettoyez et ajustez l'écart de la bougie d'allumage à 0,6-0,8 mm (0,024-0,031 po).
4. Remplacez toute bougie d'allumage usée par un remplacement recommandé (voir la fiche technique du produit).
5. Appliquez le composé anti-saisie sur les filetages de bougies d'allumage seulement en suivant les instructions du fabricant.
6. Installez le doigt de la bougie d'allumage serré dans la culasse, puis serrez. Ne pas trop serrer à 25-30 Nm.
7. Remplacez le capuchon de bougie isolé.

C. Lame de terre et pointe en queue de poisson

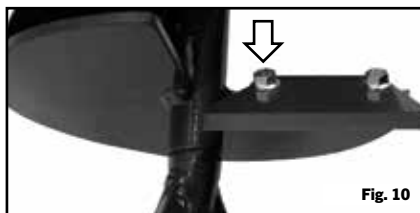


Fig. 10

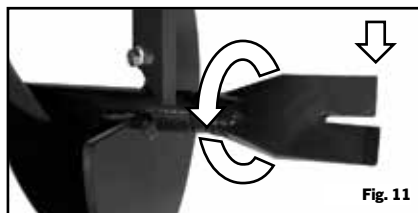


Fig. 11

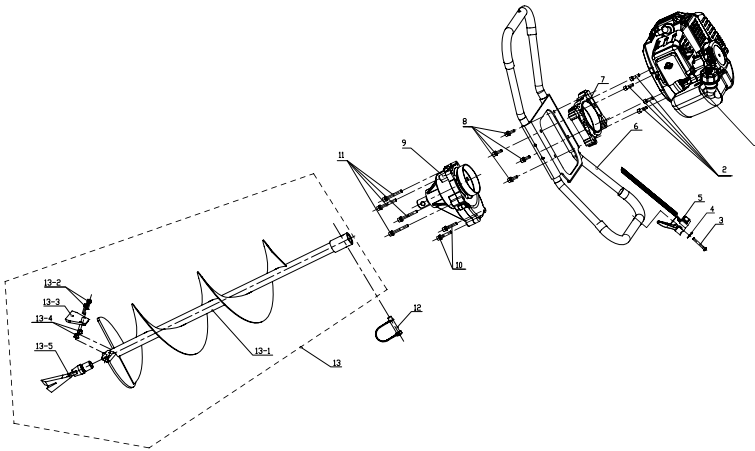
AVERTISSEMENT

1. Utilisez uniquement la pièce de remplacement du fabricant destinée à cette mèche pour tarière. N'utilisez pas d'autre lame de terre ou pointe en queue de poisson. L'installation de toute autre marque de mèche ou de lame sur cet appareil peut entraîner des blessures graves. Remplacez la lame de terre ou la pointe en queue de poisson usée ou endommagée.
2. Les lames de tarière et les points de forage sont tranchants. Évitez tout contact avec les points de lame de tarière et de perçage lors du remplacement ou de l'affûtage et lors de l'installation d'une mèche pour tarière, du démarrage ou du transport de l'appareil.
3. Retirez le matériel de montage (boulons et écrous) et enlevez la lame de terre (voir figure 10).
4. Installez une nouvelle lame de terre avec un nouveau matériel de montage.
5. Serrez les boulons pour fixer la lame.
6. Pour remplacer la pointe en queue de poisson, dévissez la pointe à l'aide d'une clé réglable pour saisir le côté de la pointe en queue de poisson. Remplacez par une nouvelle pièce (voir figure 11).

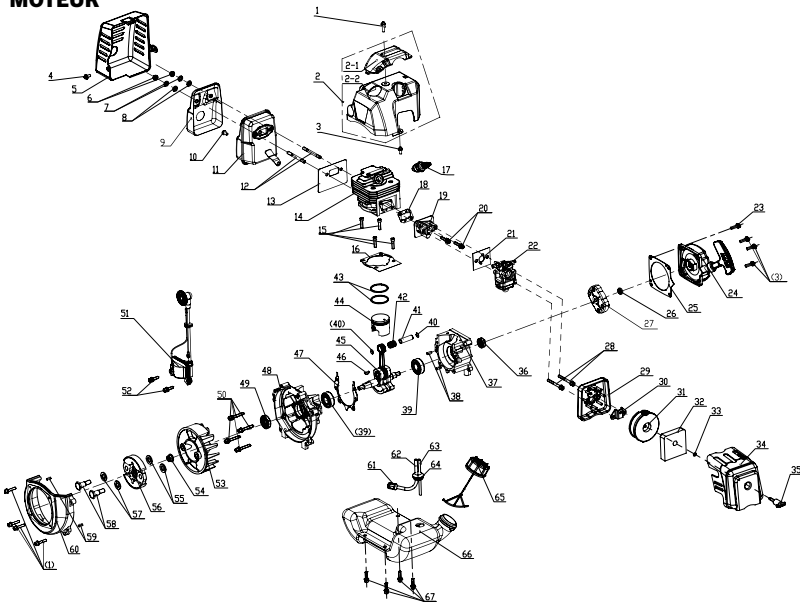
DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE(S) POSSIBLE(S)	SOLUTION(S)
Le moteur ne démarre pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interrupteur d'allumage en position « ARRÊT » (off). 2. Moteur noyé. 3. Réservoir de carburant vide. 4. Bougie ne s'allume pas. 5. Le carburant n'arrive pas au carburateur. 6. Le carburateur nécessite un réglage. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Déplacez l'interrupteur d'allumage à la position MARCHE (on). 2. Voir la section Démarrage d'un moteur noyé dans la section UTILISATION. 3. Remplissez le réservoir avec un mélange de carburant correct. 4. Remplacez la bougie d'allumage. 5. Vérifiez s'il y a une conduite de carburant tordue ou fendue; réparez ou remplacez. 6. Appelez le numéro de téléphone sans frais ci-dessous pour obtenir un soutien technique.
Le moteur n'accélération pas, manque de puissance ou cale.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettez l'étrangleur. 2. Filtre à air sale. 3. Bougie d'allumage encrassée. 4. Le carburateur nécessite un réglage. 5. Accumulation de carbone sur la grille de sortie du silencieux. 6. Compression faible. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Déplacez le levier d'étranglement à la position « En fonctionnement/démarrage à chaud » pour éteindre l'étranglement. 2. Nettoyez le filtre à air. 3. Nettoyez ou remplacez la bougie d'allumage 4. Appelez le numéro de téléphone sans frais ci-dessous pour obtenir un soutien technique. 5. Appelez le numéro de téléphone sans frais ci-dessous pour obtenir un soutien technique. 6. Appelez le numéro de téléphone sans frais ci-dessous pour obtenir un soutien technique.
Fumée excessive du moteur.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mélange de carburant incorrect. 2. Filtre à air sale. 3. Le carburateur nécessite un réglage. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Videz le réservoir de carburant et remplissez-le avec un mélange de carburant correct. 2. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 3. Appelez le numéro de téléphone sans frais ci-dessous pour obtenir un soutien technique.
Le moteur est chaud lorsqu'il fonctionne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mélange de carburant incorrect. 2. Bougie d'allumage incorrecte. 3. Le carburateur nécessite un réglage. 4. Accumulation de carbone sur la grille de sortie du silencieux. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Voir la section Mélange d'essence/huile 2 temps dans la section UTILISATION. 2. Remplacez par une bougie d'allumage correcte. 3. Appelez le numéro de téléphone sans frais ci-dessous pour obtenir un soutien technique. 4. Appelez le numéro de téléphone sans frais ci-dessous pour obtenir un soutien technique.
Le moteur ne tourne pas au ralenti correctement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le carburateur nécessite un réglage. 2. Joints de vilebrequin usés. 3. Compression faible. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Appelez le numéro de téléphone sans frais ci-dessous pour obtenir un soutien technique. 2. Appelez le numéro de téléphone sans frais ci-dessous pour obtenir un soutien technique. 3. Appelez le numéro de téléphone sans frais ci-dessous pour obtenir un soutien technique.
La mèche pour tarière tourne pendant que le moteur est au ralenti	Vitesse de ralenti trop élevée. Carburateur nécessite un réglage.	Appelez le numéro de téléphone sans frais ci-dessous pour obtenir un soutien technique.
La mèche pour tarière saute ou perce lentement.	Lame de terre ou pointe en queue de poisson usée.	Remplacez-la par une pièce correcte du fabricant.

VUE ÉCLATÉE



MOTEUR



LISTE DES PIÈCES

N° de clé	Code de la pièce	Nom de la pièce	Quantité
1	AVCG011001	Moteur deux temps, 43cc	1
2	AVCG011002	Boulon, M6 × 20	4
3	AVCG011003	Boulon, M5 × 40	1
4	AVCG011004	Rondelle de bateau, Ø6,5*Ø18*1	1
5	AVCG011005	Câble d'accélérateur et ensemble de déclenchement	1
6	AVCG011006	Assemblage de barre de prise	1
7	AVCG011007	Siège de boîte d'engrenages	1
8	AVCG011008	Assemblage de boulon, M6 × 20	4
9	AVCG011009	Ensemble boîte d'engrenages	1
10	AVCG011010	Assemblage de boulon, M6 × 35	2
11	AVCG011011	Assemblage de boulon, M6 × 50	4
12	AVCG011012	Axe à épaulement avec fil double	1
13	AVCG011013	Assemblage tarière (rouge)	1
13-1	AVCG011014	Mèche pour tarière (rouge)	1
13-2	AVCG011015	Boulon, M6 × 18 (rouge)	2
13-3	AVCG011016	Lame de terre (rouge)	1
13-4	AVCG011017	Écrou, M6 (rouge)	2
13-5	AVCG011018	Mèche de pointe en queue de poisson (rouge)	1
MOTEUR			
1	AVCG011019	Assemblage de boulon, M5 × 23	5
2	AVCG011020	Assemblage de protection de cylindre	1
2-1	AVCG011021	Protection de cylindre	1
2-2	AVCG011022	Protection de cylindre, couvercle	1
3	AVCG011023	Assemblage de boulon, M5 × 16	4
4	AVCG011024	Assemblage de boulon, M5 × 12	1
5	AVCG011025	Couvercle de silencieux	1
6	AVCG011026	Écrou, M6	2
7	AVCG011027	Rondelle à ressort, Ø6	2
8	AVCG011028	Rondelle, Ø6	2
9	AVCG011029	Couvercle de silencieux	1
10	AVCG011030	Vis, M5 × 10	1
11	AVCG011031	Assemblage du silencieux	1
12	AVCG011032	Goujon, AM6 × 63	2
13	AVCG011033	Assemblage du silencieux	1

14	AVCG011034	Cylindre	1
15	AVCG011035	Boulon, M5 × 20	4
16	AVCG011036	Joint, cylindre	1
17	AVCG011037	Bougie d'allumage, L6	1
18	AVCG011038	Joint d'étanchéité, cylindre d'admission	1
19	AVCG011039	Cylindre d'admission	1
20	AVCG011040	Assemblage de boulon, M5 × 25	2
21	AVCG011041	Joint, carburateur	1
22	AVCG011042	Assemblage du carburateur	1
23	AVCG011043	Assemblage de boulon, M5 × 20	1
24	AVCG011044	Assemblage du démarreur	1
25	AVCG011045	Joint d'étanchéité, lanceur de rappel	1
26	AVCG011046	Écrou, M8	1
27	AVCG011047	Assemblage de la mâchoire de départ	1
28	AVCG011048	Assemblage de boulon, M5 × 55	2
29	AVCG011049	Boîtier, filtre à air	1
30	AVCG011050	Support, filtre à air	1
31	AVCG011051	Élément, filtre à air	1
32	AVCG011052	Élément de mousse, préfiltre	1
33	AVCG011053	Rodelle O 3,15*1,8	1
34	AVCG011054	Couvercle, filtre à air	1
35	AVCG011055	Bouton, vis	1
36	AVCG011056	Joint d'huile, Ø12 × Ø22 × 7	1
37	AVCG011057	Carter moteur droit	1
38	AVCG011058	Broche, B5 × 12	2
39	AVCG011059	Roulement, 6202	2
40	AVCG011060	Anneaux de retenue, goupille de piston	2
41	AVCG011061	Goupille de piston	1
42	AVCG011062	Roulement à aiguille, K10 × 13 × 15	1
43	AVCG011063	Bague de piston	2
44	AVCG011064	Piston	1
45	AVCG011065	Assemblage vilebrequin/bielle	1
46	AVCG011066	Clé, 3 × 5 × 13	1
47	AVCG011067	Joint, carter	1
48	AVCG011068	Carter moteur gauche	1
49	AVCG011069	Joint d'huile, Ø15 × Ø30 × 7	1
50	AVCG011070	Assemblage de boulon, M5 × 35	4

51	AVCG011071	Bobine d'allumage	1
52	AVCG011072	Assemblage de boulon, M5 × 20	2
53	AVCG011073	Assemblage du rotor	1
54	AVCG011074	Écrou, M8	1
55	AVCG011075	Rondelle	2
56	AVCG011076	Assemblage d'embrayage	1
57	AVCG011077	Rondelle, ressort	2
58	AVCG011078	Boulon, assemblage d'embrayage	2
59	AVCG011079	Broche, B4 × 10	2
60	AVCG011080	Couvercle de magnéto	1
61	AVCG011081	Filtre à carburant	1
62	AVCG011082	Tube de carburant	1
63	AVCG011083	Tube de carburant, court	1
64	AVCG011084	Joint, tube de carburant	1
65	AVCG011085	Bouchon du réservoir de carburant	1
66	AVCG011086	Réservoir de carburant	1
67	AVCG011087	Assemblage de boulon, M5 × 18	4

GARANTIE

GARANTIE DE LA TARIÈRE À ESSENCE BENCHMARK

Si cet outil Benchmark s'avère défectueux en raison d'un défaut de matériau ou de fabrication dans les trois ans suivant la date d'achat, il bénéficie d'une garantie de réparation de 3 ans avec le reçu de vente original. Cette garantie n'inclut pas les pièces non réutilisables, notamment les lames, les brosses, les courroies et les ampoules ou les batteries. Cette garantie couvre uniquement les défauts de matériau ou de fabrication. Elle ne couvre pas l'usure normale, les défaillances dues à un usage abusif ou à une mauvaise utilisation, ni les défauts causés par la négligence ou une manipulation accidentelle. La garantie ne s'applique pas si ce produit Benchmark est utilisé à des fins commerciales ou locatives. À utiliser au niveau consommateur. La garantie ne concerne pas les utilisations industrielles ou commerciales.

43cc/2 temps TARIÈRE À ESSENCE 8 PO



Garantie limitée de 3 ans sur l'outil

BENCHMARKTM_{MC}

BENCHMARK TOOLS CANADA
ST. JACOBS, ONTARIO N0B 2N0
© 2021 Home Hardware Stores Limited

SERVICE À LA CLIENTÈLE/SOUTIEN TECHNIQUE
1-833-818-4111

5140-100

Fabriqué en Chine



* Cet article Benchmark^{MC} comporte une garantie LIMITÉE de trois (3) ans contre les défauts de fabrication et de matériau(x).
Voyez les guides d'utilisation pour des renseignements complets.



**LIRE TOUTES LES DIRECTIVES AVANT LA
PREMIÈRE UTILISATION.
CONSULTER LE MANUEL POUR TOUTS LES DÉTAILS.
GARDER HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS.**



**PORTER UNE PROTECTION
OCULAIRE APPROUVÉE
PAR LA CSA**



**PORTER UNE
PROTECTION
AUDITIVE**



**PORTER UN
MASQUE DE
PROTECTION**