

BENCHMARKTM MC

212 cm³ / 4 TEMPS MOTOCULTEUR À DENTS ARRIÈRES À ESSENCE



GARANTIE
(5 ANS*)
LIMITÉE

Garantie limitée de 5 ans



LISEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION. CONSERVEZ CE MANUEL POUR VOUS Y RÉFÉRER ULTÉRIEUREMENT. GARDEZ CET APPAREIL HORS DE PORTÉE DES ENFANTS.



PORTEZ UNE PROTECTION OCULAIRE APPROUVÉE PAR LA CSA



PORTEZ UNE PROTECTION AUDITIVE



PORTEZ UN MASQUE FACIAL

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT

MOTOCULTEUR À DENTS ARRIÈRES 212 cm³/ 4 TEMPS	
Moteur	212 cm ³ , 4 temps
Capacité du réservoir de carburant	104,8 oz (3,1 L)
Capacité du réservoir d'huile	16,9 oz (0,5 L)
Vitesse du moteur	3600 tr/min
Largeur de labour	18 po (457 mm)
Profondeur de labour	Jusqu'à 8 po (203 mm)
Diamètre des dents	11 po (280 mm)
Spécifications des roues	Pneu pneumatique, 13 po (330 mm)
Pression des pneus	25 psi min. / 30 psi max.
Poids	145.7 lb (66,1 kg)

BESOIN D'ASSISTANCE ?

Appelez-nous sur notre ligne gratuite d'assistance à la clientèle :

1-833-818-4111 (du lundi au vendredi, de 9 h à 17 h, heure normale de l'Est)

- Questions techniques
- Pièces détachées
- Pièces manquantes dans l'emballage

TABLE DES MATIÈRES

Spécifications du produit	2
Table des matières	3
Consignes de sécurité	4
Description de votre motoculteur	11
Assemblage	13
Fonctionnement.....	18
Entretien	26
Guide de dépannage.....	34
Vue éclatée	37
Pièces	39
Garantie	46

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

IMPORTANT

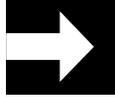
Veillez lire attentivement ces instructions avant de procéder à l'assemblage et à l'utilisation.

DESCRIPTION DES SYMBOLES

Des symboles sont utilisés dans ce manuel pour attirer votre attention sur des risques éventuels. Les symboles de sécurité et les explications qui les accompagnent doivent être parfaitement compris. Les avertissements eux-mêmes n'empêchent pas les risques et ne peuvent se substituer aux méthodes appropriées pour éviter les accidents.

SYMBOLES D'ALERTE DE SÉCURITÉ

Les symboles suivants sont utilisés sur le produit et dans ce manuel pour alerter l'opérateur des dangers potentiels pour la sécurité. Lisez-les attentivement et comprenez leur signification.

SYMBOLE	SIGNIFICATION
	DANGER Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.
	AVERTISSEMENT ! Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.
	ATTENTION Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures mineures ou modérées.
	REMARQUE Indique une pratique non liée aux blessures corporelles qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des dommages matériels.

Les symboles suivants peuvent être présents sur votre motoculteur. Lisez attentivement et comprenez leur signification.

SYMBOLES D'AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

SYMBOLE	SIGNIFICATION
	Recherchez ce symbole qui souligne les précautions de sécurité importantes. Cela signifie : Attention ! Soyez vigilant(e) ! Votre sécurité est impliquée.
	Lire le manuel de l'opérateur avant d'utiliser cette machine. Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves.
	N'utilisez pas cette machine si des enfants ou des passants sont présents.
	La rotation des dents peut causer des blessures graves. Éloignez les mains, les pieds et les vêtements.
	Portez une protection auditive.
	Portez des lunettes de protection.
	Débranchez le fil de la bougie d'allumage lorsque l'appareil n'est pas utilisé ou avant l'entretien, le nettoyage ou l'entretien.
	Les moteurs émettent du monoxyde de carbone. NE faites pas fonctionner cet appareil dans un endroit fermé.
	Ne touchez PAS le silencieux ou le cylindre chaud. Ces pièces sont extrêmement chaudes pendant le fonctionnement et peuvent rester chaudes pendant une courte période après le fonctionnement.
	Pour réduire les risques d'incendie, nettoyez l'essence et l'huile renversés et gardez l'appareil exempt de débris. L'essence est extrêmement inflammable. Laissez la machine refroidir avant de faire le plein.

SYMBOLES DE CONTRÔLE ET DE FONCTIONNEMENT

SYMBOLE	SIGNIFICATION
	Emplacement de remplissage d'huile : Ne remplissez pas excessivement.
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> Contrôle d'embrayage </div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> Avant Engager Arrière </div> 	Levier d'embrayage : Appuyer sur le levier supérieur engage les dents et les roues motrices pour l'opération de labourage. Appuyer sur le levier inférieur engage les dents et les roues motrices pour inverser le sens de fonctionnement du motoculteur.
	Régime moteur - RAPIDE
	Régime moteur - LENT
	Démarrage du moteur - Étrangleur FERMÉ.
	Arrêt du carburant - OUVERT

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Responsabilité de l'opérateur

1. Lisez attentivement et suivez ces consignes de sécurité. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures graves.
2. Connaissez votre produit. Lisez et comprenez ce manuel avant utilisation. Comparez les illustrations à l'unité. Apprenez l'emplacement et la fonction de toutes les commandes. Une compréhension approfondie de l'appareil avant son utilisation permettra d'obtenir les meilleures performances et la meilleure sécurité.
3. Suivez toutes les instructions lors de l'assemblage de l'appareil. Si l'appareil a été acheté assemblé, l'opérateur doit vérifier soigneusement l'appareil pour s'assurer qu'il a été assemblé conformément aux instructions du manuel avant de l'utiliser.
4. Inspectez régulièrement le motoculteur. Assurez-vous que les pièces ne sont pas pliées, endommagées ou desserrées.

5. Utilisez cet équipement uniquement pour l'usage auquel il est destiné.
6. Utilisez l'appareil uniquement avec les carters, les protections et autres éléments de sécurité en place et fonctionnant correctement.
7. Entretenez l'appareil uniquement avec des pièces de rechange autorisées ou approuvées.
8. Effectuez tous les travaux d'entretien et de réglage de l'unité conformément aux instructions du présent manuel.



AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel lors de la mise en place, du transport, du réglage ou des réparations, débranchez toujours le fil de la bougie d'allumage et placez le fil à un endroit où il ne peut pas entrer en contact avec la bougie.

Sécurité de la préparation



AVERTISSEMENT

1. Lisez, comprenez et suivez toutes les instructions sur la machine et dans ce manuel. Familiarisez-vous bien avec les commandes et l'utilisation appropriée du motoculteur avant de commencer. Apprenez à arrêter rapidement le moteur.
2. Familiarisez-vous avec tous les autocollants de sécurité et de fonctionnement de cet équipement.
3. Inspectez soigneusement la zone où le motoculteur doit être utilisé et retirez tous les corps étrangers. Votre équipement peut propulser de petits objets à grande vitesse causant des blessures corporelles ou des dommages matériels. Éloignez-vous des objets cassables, tels que les fenêtres de maison, les vitres des voitures, les serres, etc.
4. Vérifiez que tous les écrous et boulons sont bien serrés et que l'équipement est en bon état avant chaque utilisation.

Sécurité du fonctionnement



AVERTISSEMENT

1. Ne laissez jamais des enfants ou de jeunes adolescents utiliser le motoculteur.
2. Gardez tous les passants éloignés de la zone d'opération, en particulier les jeunes enfants et les animaux domestiques.
3. Permettez uniquement aux personnes responsables, qui connaissent les instructions, d'utiliser le motoculteur.
4. N'utilisez pas le motoculteur sous l'influence de l'alcool, de drogues ou d'autres médicaments qui peuvent provoquer la somnolence ou affecter votre capacité à utiliser cette machine en toute sécurité.
5. N'utilisez pas cette machine si vous êtes mentalement ou physiquement incapable de l'utiliser en toute sécurité.
6. Portez toujours des lunettes de sécurité conformes à la norme ANSI ou des lunettes de sécurité avec des écrans latéraux lorsque vous utilisez le

motoculteur afin de protéger vos yeux des corps étrangers qui peuvent être projetés de l'appareil.

7. Portez des vêtements appropriés tels qu'une chemise à manches longues ou une veste. Portez également un pantalon long. Ne portez PAS de short. Ne portez PAS de vêtements amples, qui pourraient se coincer dans cet équipement.
8. Portez toujours des gants de travail et des chaussures robustes telles que des chaussures de travail en cuir ou des bottes basses. Celles-ci protégeront les chevilles et les tibias des petits bâtons, des éclats et autres débris volants, et amélioreront la traction.
9. Il est conseillé de porter un casque protecteur pour éviter d'être frappé par de petites particules volantes, ou d'être frappé par des branches basses, des brindilles ou d'autres objets suspendus à faible hauteur, qui peuvent passer inaperçus pour l'opérateur.
10. Ne placez pas les mains ou les pieds à proximité ou sous les pièces en rotation.
11. Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous conduisez ou traversez des allées de gravier, des trottoirs ou des routes en gravier. Restez attentif(ve) aux dangers cachés ou à la circulation.
12. Faites preuve de prudence pour éviter de glisser ou de tomber. Soyez toujours sûr(e) de votre équilibre ; tenez fermement la poignée et marchez, ne courez jamais. N'utilisez jamais le motoculteur à des vitesses de transport élevées sur des surfaces glissantes.
13. N'utilisez jamais le motoculteur sans une bonne visibilité ou un bon éclairage.



DANGER

14. Ne faites pas tourner le moteur en intérieur ou dans un endroit fermé. Les gaz d'échappement sont dangereux et contiennent du MONOXYDE DE CARBONE, un gaz inodore et mortel.
15. Ne laissez jamais le motoculteur sans surveillance lorsque le moteur tourne. Arrêtez le moteur et assurez-vous que toutes les pièces mobiles se sont arrêtées. Retirez le fil de la bougie d'allumage.
16. Faites attention aux trous, aux ornières, aux bosses ou à tout autre terrain accidenté. Les hautes herbes peuvent cacher des obstacles.
17. Regardez toujours derrière et vers le bas et soyez prudent(e) lorsque vous utilisez la marche arrière ou tirez le motoculteur vers vous.
18. N'essayez jamais de démarrer le motoculteur si les deux roues ne sont pas en position verrouillée. Cela agit comme un frein pour le motoculteur. Démarrez toujours le motoculteur sur une surface plane.



AVERTISSEMENT

19. Désengagez le levier d'embrayage et arrêtez le moteur avant de laisser le motoculteur en position de fonctionnement. Attendez que les dents s'arrêtent complètement avant d'enlever les débris ou d'effectuer des réglages sur le motoculteur.



ATTENTION

20. N'essayez pas de labourer un sol dur, de labourer trop profondément ou de labourer à un rythme trop rapide qui pourrait surcharger le motoculteur.
21. Si le motoculteur se met à vibrer anormalement, arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie d'allumage et empêchez-le de toucher la bougie. Recherchez immédiatement la cause. Les vibrations sont généralement un signal de problème.

Sécurité du carburant



AVERTISSEMENT

1. L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs d'essence peuvent exploser si elles sont enflammées. Manipulez-la avec précaution.
2. Utilisez un récipient approuvé.
3. Vérifiez l'alimentation en carburant avant chaque utilisation, en laissant de l'espace pour l'expansion, car la chaleur du moteur et / ou du soleil peut provoquer une dilatation du carburant.
4. Remplissez le réservoir de carburant à l'extérieur avec un soin extrême. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant à l'intérieur.
5. Ne retirez jamais le bouchon d'essence et n'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur tourne. Laissez le moteur refroidir avant de faire le plein.
6. Ne fumez pas pendant que vous faites le plein.
7. Après avoir fait le plein, replacez fermement le bouchon du réservoir de carburant et essuyez le carburant renversé.
8. N'entrez jamais de carburant ou le motoculteur avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où les fumées pourraient atteindre une flamme nue.
9. Ne remplissez jamais de bidons d'essence ou le réservoir de carburant du motoculteur à l'intérieur d'un véhicule ou sur la plate-forme d'un camion. Une décharge statique électrique accidentelle peut enflammer les vapeurs de carburant, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

Sécurité d'entreposage et d'entretien



AVERTISSEMENT

1. Reportez-vous toujours aux instructions du manuel d'utilisation pour obtenir des détails importants si le motoculteur doit être entreposé pendant une période prolongée.
2. N'entrez jamais le motoculteur avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où des sources d'inflammation sont présentes, comme des chauffe-eau, des radiateurs, des sècheuses, etc.
3. Pour réduire les risques d'incendie, gardez le motoculteur exempt d'herbe, de feuilles ou d'autres accumulations de débris.
4. Laissez le moteur refroidir avant de le ranger dans une enceinte quelconque.

5. Après avoir heurté un objet étranger, arrêtez le moteur. Retirez le fil de la bougie d'allumage et tenez-le éloigné de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel. Inspectez soigneusement le motoculteur pour détecter tout dommage éventuel. S'il est endommagé, faites réparer l'équipement par un technicien qualifié avant de le redémarrer et de l'utiliser.
6. Arrêtez le moteur avant de nettoyer, de réparer ou d'inspecter l'appareil. Assurez-vous que toutes les pièces mobiles se sont arrêtées. Laissez le moteur refroidir, débranchez le fil de la bougie d'allumage et éloignez-le de la bougie.
7. N'essayez jamais d'effectuer des réglages lorsque le moteur est en marche, sauf lorsque cela est spécifiquement recommandé par le fabricant.
8. Gardez le motoculteur en bon état de fonctionnement. Vérifiez à intervalles fréquents que toutes les fixations sont bien serrées.
9. Lors de l'entretien ou de la réparation du motoculteur, ne basculez pas la machine vers le haut ou vers le bas, sauf si cela est spécifiquement indiqué dans ce manuel. Les procédures d'entretien et de réparation peuvent être effectuées avec le motoculteur en position verticale. Certaines procédures seront plus faciles si la machine est soulevée sur une plate-forme ou une surface de travail surélevée.
10. N'utilisez que des pièces d'équipement d'origine ou des pièces de rechange autorisées.
11. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement.
12. Ne modifiez pas le réglage du régulateur moteur et ne poussez pas le moteur en survitesse.
13. Nettoyez et remplacez les autocollants de sécurité et d'instructions si nécessaire.
14. Pour éviter la surchauffe du moteur, le filtre à débris du moteur doit toujours être monté et propre.

Sécurité des enfants

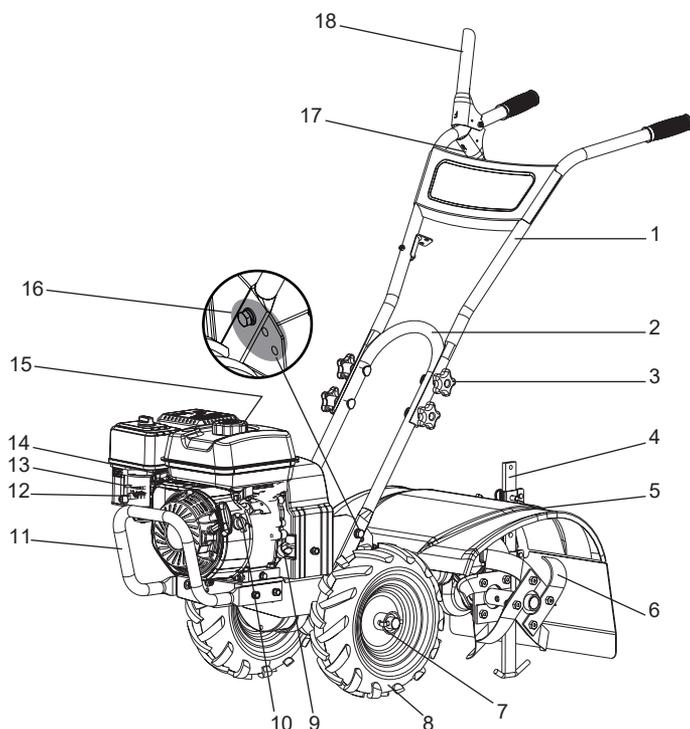


AVERTISSEMENT

1. Des accidents tragiques peuvent survenir si l'opérateur n'est pas attentif à la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par le motoculteur et l'activité de labourage.
2. Gardez les enfants hors de la zone de labourage et sous la surveillance d'un adulte responsable.
3. Ne présumez jamais que les enfants resteront là où vous les avez vus pour la dernière fois.
4. Soyez vigilant(e) et éteignez le motoculteur si des enfants entrent dans la zone.
5. Avant et pendant que vous reculez, regardez derrière vous et vers le bas à la recherche de petits enfants.
6. Ne laissez jamais les enfants utiliser le motoculteur.
7. Faites très attention lorsque vous travaillez à proximité de coins aveugles, d'arbustes, d'arbres ou d'autres objets qui peuvent obstruer la vision.

DESCRIPTION DE VOTRE MOTOCULTEUR

Lisez attentivement le manuel d'utilisation et les règles de sécurité avant d'utiliser votre motoculteur à dents arrières à essence. Comparez l'illustration ci-dessous au motoculteur électrique afin de vous familiariser avec l'emplacement des différentes commandes et réglages. Conservez ce manuel pour vous y référer ultérieurement.

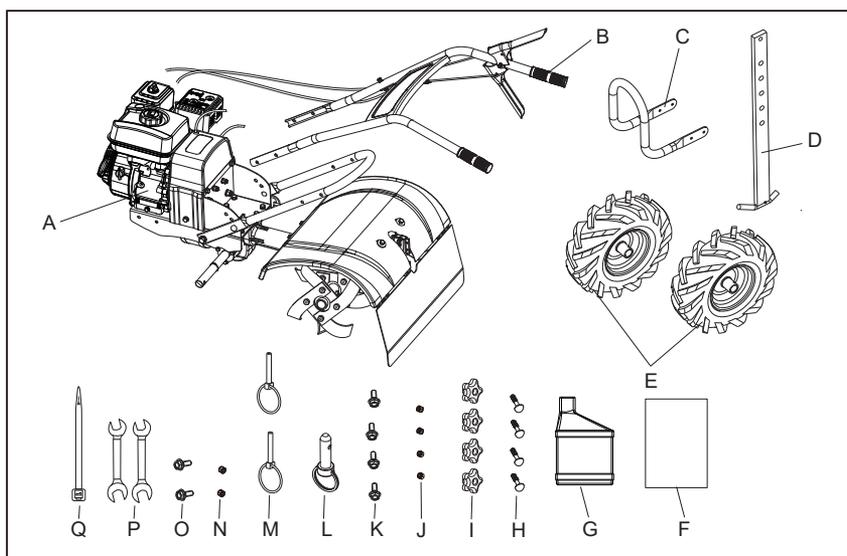


- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Poignée supérieure | 10. Interrupteur du moteur |
| 2. Poignée inférieure | 11. Protection avant |
| 3. Boutons de poignée | 12. Levier de la valve du carburant |
| 4. Levier de régulateur de profondeur | 13. Levier de l'étrangleur |
| 5. Protège-dents | 14. Levier de l'accélérateur |
| 6. Dents | 15. Bouchon du réservoir |
| 7. Goupille de verrouillage de roue | 16. Trous de réglage de la hauteur |
| 8. Pneus | 17. Levier de marche arrière |
| 9. Jauge | 18. Levier avant |

LISTE DES PIÈCES

Retirez soigneusement le motoculteur de son emballage et vérifiez que les pièces suivantes sont incluses :

- | | | | |
|----|--|----|---|
| A. | Motoculteur / 1 pièce | J. | Écrou M8 / 4 pièces |
| B. | Assemblage de la poignée supérieure / 1 pièce | K. | Boulon M8 x 20 / 4 pièces |
| C. | Protection avant / 1 pièce | L. | Goupille / 1 pièce |
| D. | Barre de régulation de la profondeur / 1 pièce | M. | Goupille de verrouillage de roue / 2 pièces |
| E. | Pneu / 2 pièces | N. | Écrou M10 / 2 pièces |
| F. | Manuel / 2 pièces | O. | Boulon M10 x 25 / 2 pièces |
| G. | Bouteille d'huile moteur / 1 pièce | P. | Clé / 2 pièces |
| H. | Boulon M8 x 50 / 4 pièces | Q. | Attache-câble / 1 pièce |
| I. | Bouton de poignée / 4 pièces | | |



AVERTISSEMENT

Si des pièces sont endommagées ou manquantes, n'utilisez pas ce motoculteur tant que les pièces manquantes n'ont pas été remplacées. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves.

REMARQUE

Recyclez toujours l'emballage conformément aux programmes de recyclage locaux.

UTILISATION PRÉVUE

1. Ce motoculteur rotatif arrière à essence a été conçu pour le labourage.
2. La machine ne doit être utilisée que pour l'usage prévu. Toute autre utilisation est considérée comme un cas de mauvaise utilisation.
3. L'utilisateur / le conducteur, et non le fabricant, sera responsable de tout dommage ou blessure de quelque nature que ce soit causé par cette utilisation.
4. Veuillez noter que notre équipement n'a pas été conçu pour être utilisé dans des applications commerciales, artisanales ou industrielles. Notre garantie sera annulée si la machine est utilisée dans des entreprises commerciales, commerciales ou industrielles ou à des fins équivalentes.

ASSEMBLAGE

Lisez et suivez les instructions de montage. Ne jetez pas de pièces ou de matériaux avant d'avoir assemblé l'appareil.

Les références au côté droit ou gauche du motoculteur sont du point de vue de la position de l'opérateur derrière le motoculteur.



AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas le motoculteur s'il est endommagé ou s'il n'est pas complètement et correctement assemblé.
- Avant d'effectuer tout assemblage ou entretien de l'appareil, retirez le fil de la bougie d'allumage.
- Portez toujours des lunettes de sécurité conformes à la norme ANSI avec des écrans latéraux lors de l'assemblage de la motoculteur.

RETRAIT DU MOTOCULTEUR DE L'EMBALLAGE

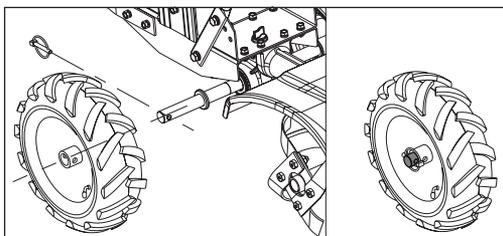
1. Retirez toutes les pièces et les éléments d'emballage.
2. Utilisez un couteau utilitaire pour couper les quatre bords verticaux et posez les panneaux latéraux à plat autour du motoculteur.
3. Retirez tout emballage restant.

Le motoculteur est livré entièrement assemblé, à l'exception de quelques pièces. Les instructions suivantes vous aideront à terminer l'assemblage du motoculteur.

INSTALLATION DES ROUES

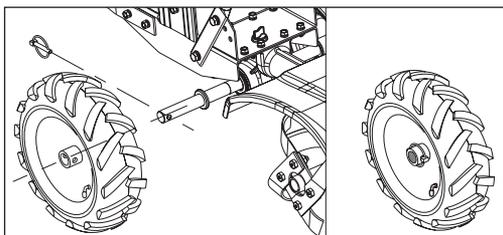
Position des roues libres pour le transport

1. Retirez la goupille de verrouillage. Faites glisser la roue vers l'intérieur de la machine.
2. Insérez la goupille dans l'essieu uniquement, repliez l'anneau de la goupille de verrouillage pour fixer la goupille à l'essieu.
3. La roue doit tourner librement sur l'essieu.



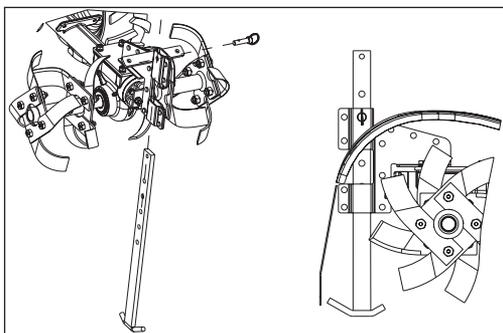
Position de labourage

1. Assurez-vous que la rondelle bombée est installée sur l'axe de la roue.
2. Les roues du motoculteur sont directionnelles. Pour obtenir les meilleures performances, installez les roues avec le filetage du pneu orienté dans la direction indiquée.
3. Faites glisser le moyeu de la roue sur l'axe de la roue.
4. Alignez le trou du moyeu de roue avec le trou de l'essieu et insérez la goupille de verrouillage.
5. Faites pivoter la goupille de verrouillage pour verrouiller la goupille en position.



INSTALLATION DU RÉGULATEUR DE PROFONDEUR

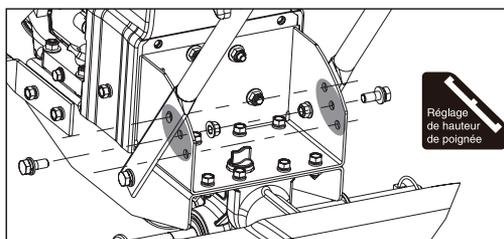
1. Insérez le régulateur de profondeur par le bas du support du régulateur de profondeur.
2. Insérez la goupille dans le support et le levier.



FIXATION DE LA POIGNÉE INFÉRIÈRE

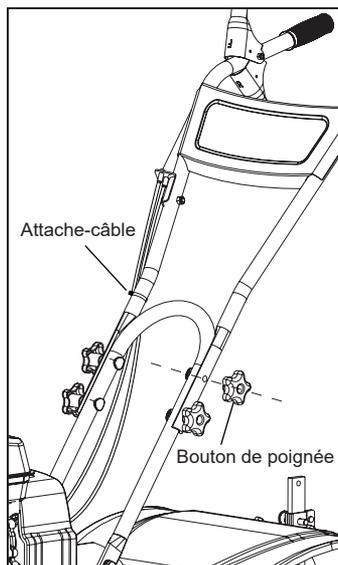
1. Desserrez les boulons de la poignée inférieure, si nécessaire.
2. Alignez les trous inférieurs de la poignée sur les trous de réglage de la hauteur médiane du couvercle de transmission et installez les boulons M10 X 25 mm, les rondelles de verrouillage, les rondelles d'écartement et les écrous. Serrez les quatre boulons à ce moment-là.

REMARQUE : Il y a trois trous pour le réglage de la hauteur de la poignée afin d'obtenir la hauteur de poignée souhaitée pour le fonctionnement.



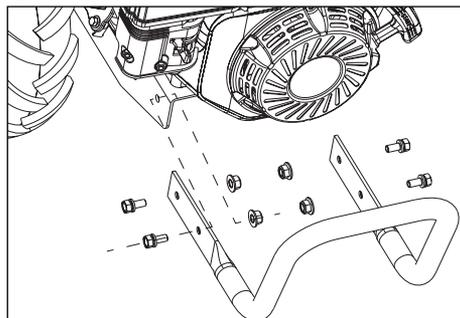
FIXATION DE LA POIGNÉE SUPÉRIÈRE

1. Faites glisser la poignée supérieure vers le bas sur la poignée inférieure et alignez les trous.
2. Insérez les boulons de la selle dans les trous comme illustré et fixez-les avec les boutons de la poignée.
3. Serrez solidement les boutons de la poignée.
4. Fixez les câbles de commande à manipuler à l'aide d'un serre-câble.



INSTALLATION DE LA PROTECTION AVANT

Installez la protection à l'aide de quatre boulons à tête hexagonale M8 x 20 mm, de rondelles à verrouillage fendues, de rondelles plates et d'écrous.



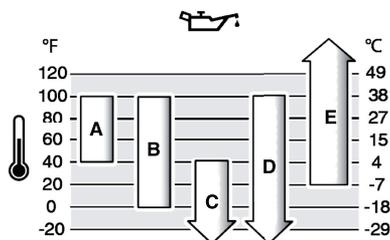
Préparation du moteur



REMARQUE :

Le moteur est expédié sans huile. Si vous n'ajoutez pas d'huile, le moteur sera gravement endommagé.

Une bouteille d'huile moteur est incluse avec votre motoculteur. Reportez-vous au tableau de droite pour connaître les différents types d'huile à utiliser en fonction de la température. Utilisez toujours une huile détergente de haute qualité classée « Pour service SG, SH, SJ » ou une huile de qualité supérieure. N'utilisez PAS d'additifs spéciaux.



- A SAE 30 - En dessous de 40 °F (4 °C), l'utilisation de SAE 30 entraînera un démarrage difficile.
- B 10W-30 - Au-dessus de 80 °F (27 °C), l'utilisation de 10W-30 peut entraîner une augmentation de la consommation d'huile. Vérifiez le niveau d'huile plus fréquemment.
- C 5W-30
- D Synthétique 5W-30
- E Synthétique 15W-50



REMARQUE

Utilisez toujours le type d'huile recommandé. L'utilisation d'une huile sale ou d'un type d'huile incorrect, comme une huile pour moteur à deux temps, réduira la durée de vie du moteur.

REMARQUE: La capacité d'huile moteur est de 500 ml. Ne remplissez pas trop.

VÉRIFICATION ET REMPLISSAGE DE L'HUILE MOTEUR



AVERTISSEMENT

1. Placez le motoculteur sur une surface plane et assurez-vous que le levier du régulateur de profondeur est réglé de manière à ce que le châssis principal du motoculteur soit de niveau.
2. Retirez la jauge d'huile et essuyez-la avec un chiffon.
3. Insérez la jauge dans le bec de remplissage, mais ne la vissez PAS. Retirez la jauge et vérifiez le niveau d'huile.
4. Lorsque le niveau d'huile est plein, l'huile se trouve à la limite supérieure de la jauge. Si le niveau d'huile est proche ou inférieur à la limite inférieure, il faut ajouter de l'huile.
5. Ajoutez lentement de l'huile jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne la limite supérieure de la jauge. Utilisez un entonnoir ou une buse pour réduire les déversements.

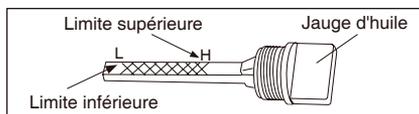
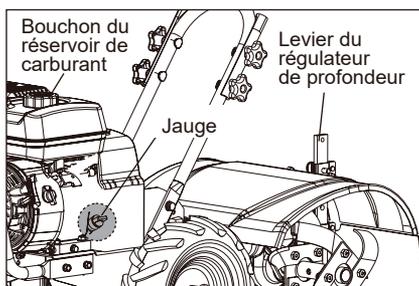


REMARQUE

Vérifiez fréquemment le niveau d'huile pendant le remplissage. **NE REMPLISSEZ PAS TROP. NE SOUS REMPLISSEZ PAS.** Faire tourner le moteur à un niveau d'huile inapproprié endommagera sérieusement le moteur.

6. Remplacez et serrez la jauge.
7. Nettoyez toute huile renversée.

REMARQUE: La transmission sort de l'usine avec la bonne quantité et le bon type d'huile pour engrenages.



FONCTIONNEMENT

INSPECTION AVANT LE DÉMARRAGE

1. Assurez-vous que tous les dispositifs de sécurité sont en place et que tous les écrous et boulons sont bien fixés. Vérifiez que la pression d'air dans les deux pneus est de 25 à 30 psi avant chaque utilisation.
2. Vérifiez le niveau d'huile dans le carter moteur. Consultez le manuel de votre moteur pour connaître la procédure et les spécifications.
3. Vérifiez la propreté du filtre à air. Consultez le manuel de votre moteur pour connaître la procédure.
4. Vérifiez l'alimentation en carburant. Utilisez de l'essence fraîche sans plomb avec un indice d'octane de 87 ou plus. N'utilisez pas d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol. Il est préférable d'utiliser du carburant sans éthanol. Nous recommandons l'utilisation continue d'un additif / stabilisant pour carburant pour contrer les effets de l'éthanol. Ces additifs prolongent également la durée de conservation de l'essence. Remplissez le réservoir de carburant à moins de 1 pouce (2,5 cm) du haut du réservoir pour laisser de la place à l'expansion. Consultez le manuel de votre moteur pour connaître les recommandations en matière de carburant.
5. Assurez-vous que le fil de la bougie d'allumage est fixé et que la bougie d'allumage est bien serrée.
6. Vérifiez la position des roues et le blocage des roues.
7. Vérifiez la position du levier du régulateur de profondeur.
8. Examinez le dessous et le pourtour du moteur à la recherche de signes de fuites d'huile ou de carburant.
9. Inspectez les tuyaux de carburant pour vérifier qu'ils sont bien serrés et qu'il n'y a pas de fuite de carburant.
10. Recherchez les signes de dommages sur le moteur.
11. Enlevez les débris excessifs de la zone du silencieux et du démarreur à rappel.

IMPORTANT : Le moteur est expédié de l'usine sans huile. Vous devez ajouter de l'huile moteur avant de démarrer le moteur.



ATTENTION

Veuillez ne pas démarrer votre motoculteur avant d'avoir lu le manuel qui l'accompagne, ainsi que les sections de ce manuel concernant les commandes, les réglages et la sécurité du motoculteur. Si vous les avez lus, suivez les étapes ci-dessous pour démarrer votre motoculteur. Suivez toujours cette liste de contrôle avant le démarrage du moteur.



AVERTISSEMENT

L'essence est très inflammable et doit être manipulée avec précaution. Ne remplissez jamais le réservoir lorsque le moteur est chaud ou en marche. Déplacez-vous toujours à l'extérieur pour remplir le réservoir.

Les roues doivent toujours être verrouillées en position de labour lorsque le moteur tourne. N'utilisez pas le motoculteur si les verrous de roues sont déverrouillés. Réglez toujours les roues en position de labour avant de démarrer le moteur.

Placez toujours le levier du régulateur de profondeur en position de transport avant de démarrer le moteur. Les dents doivent défricher le sol.



DANGER

Gardez toujours les mains et les pieds à l'écart des pièces rotatives de la machine.

POUR DÉMARRER LE MOTEUR

Les commandes nécessaires au démarrage et au fonctionnement du motoculteur sont situées sur le moteur et sont marquées de l'icône pour l'étrangleur, lent et rapide pour l'accélérateur et le robinet de carburant marche / arrêt. Une description plus détaillée du fonctionnement du moteur et de toutes les précautions et procédures connexes se trouve dans le manuel du fabricant du moteur qui accompagne chaque motoculteur.

DÉMARRAGE À FROID

1. Mettez l'interrupteur du moteur sur la position ON (MARCHE).
2. Déplacez le levier du robinet de carburant vers la droite pour le mettre en position « ON » (MARCHE).
3. Déplacez le levier d'étranglement vers la gauche pour obtenir la position complète de « démarrage ».
4. Placez le levier de l'accélérateur en position « rapide ».
5. Tirez lentement une fois sur la corde de démarrage et laissez-la revenir normalement.
6. Tirez rapidement sur la corde de démarrage et laissez-la revenir normalement.
7. Lorsque le moteur démarre, déplacez progressivement le levier d'étranglement vers la droite pour la position « run » (Marche) et augmentez la vitesse de l'accélérateur.

REDÉMARRAGE D'UN MOTEUR CHAUD

1. Le redémarrage d'un moteur déjà chaud après un fonctionnement précédant ne nécessite normalement pas l'utilisation de l'étrangleur.
2. Placez le levier de l'accélérateur en position « rapide ».
3. Tirez rapidement la corde de démarrage jusqu'à ce que le moteur démarre. Laissez la corde revenir normalement. Répétez l'opération jusqu'à ce que le moteur démarre.
4. Ajustez la vitesse de l'accélérateur sur « rapide » pour une meilleure performance du motoculteur.

VITESSE AU RALENTI

Utilisez la position « lente » sur le levier d'accélérateur pour réduire les contraintes sur le moteur lorsque le labourage n'est pas effectué. L'abaissement du régime moteur au « ralenti » contribuera à prolonger la durée de vie du moteur, ainsi qu'à économiser le carburant et à réduire le niveau de bruit de l'équipement.

VITESSE DE FONCTIONNEMENT

Pour un labourage normal, réglez le levier d'accélérateur sur « rapide ».

ARRÊT DE LA MACHINE

Pour arrêter les roues et les dents à tout moment, ramenez le levier de commande d'embrayage en position neutre. Pour arrêter le moteur à tout moment, tournez le commutateur moteur en position d'arrêt.

LABOURAGE

1. Ajustez le levier du régulateur de profondeur à la profondeur de labourage désirée.



AVERTISSEMENT

Relevez le régulateur de profondeur d'un trou à la fois, en testant le fonctionnement du motoculteur après chaque relance. Une élévation trop importante du régulateur de profondeur peut entraîner une perte de contrôle du motoculteur !

2. Placez le levier de l'accélérateur sur « rapide ».
3. Placez le motoculteur en marche avant, en poussant le levier de commande d'embrayage "FORWARD/ AVANT" vers le bas ; ceci engagera les roues et les dents.

REMARQUE : Vous pouvez ralentir l'avancée du motoculteur à tout moment en exerçant une légère pression vers le bas sur le guidon. Vous pouvez arrêter le motoculteur en ramenant les leviers de commande de sécurité de l'entraînement en position neutre.



REMARQUE

Appuyez toujours complètement sur les leviers d'embrayage de marche avant ou de marche arrière sur le guidon. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une usure excessive de la courroie d'entraînement et une défaillance prématurée de la courroie d'entraînement.



AVERTISSEMENT

La température du silencieux et des zones avoisinantes peut dépasser 150 °F (66 °C). Évitez ces zones. Ne déplacez pas la commande de l'étrangleur pour arrêter le moteur, car cela pourrait provoquer un retour de flamme ou endommager le moteur. Pour arrêter les roues et les dents à tout moment, relâchez les leviers de commande d'embrayage en position neutre. Relâchez toujours les leviers de commande d'embrayage en position neutre **ET ARRÊTEZ LE MOTEUR** avant de régler la profondeur du levier du régulateur.

! DANGER

Le moteur et les pièces environnantes deviennent extrêmement chauds lors d'une utilisation normale et causeront de graves brûlures s'ils sont touchés avant que le moteur n'ait refroidi. Laissez le moteur refroidir complètement avant de toucher ces surfaces chaudes.

IMPORTANT : Entraînez-vous à utiliser les commandes et le motoculteur avec les dents hors du sol avant de commencer à labourer. Il est important que vous sachiez comment utiliser correctement le motoculteur, garder le contrôle à tout moment, empêcher les dents et les roues de tourner et arrêter le moteur si nécessaire. Si vous ne savez pas comment faire, lisez les sections sur les commandes, les réglages et la sécurité avant de commencer.

LEVIERS DE COMMANDE D'EMBRAYAGE

! ATTENTION

N'actionnez pas les leviers de commande d'embrayage « FORWARD » (AVANT) et « REVERSE » (ARRIÈRE) en même temps.

Ces informations sont fournies ici uniquement pour introduire les contrôles. Ne démarrez pas le moteur pour le moment. Veuillez lire toutes les instructions d'utilisation et de sécurité avant de démarrer votre motoculteur.

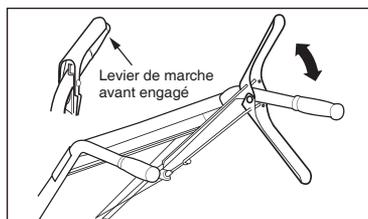
Par mesure de sécurité, les leviers de commande d'embrayage ne se verrouillent pas en position avant ou arrière.

! AVERTISSEMENT

Ne fixez pas les leviers d'embrayage de marche avant ou arrière en position d'entraînement par un autre moyen que manuellement avec votre main droite. N'attachez pas et ne fixez pas les leviers en position de marche. Pour arrêter les roues et les dents à tout moment, relâchez les leviers de commande d'embrayage.

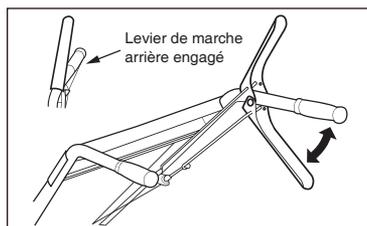
LEVIER AVANT

Engage les roues et les dents en marche avant. Abaisser le levier de commande d'embrayage (AVANT) vers le guidon engage les roues et les dents. Le relâchement du levier arrête les roues et les dents et arrête complètement le motoculteur.



LEVIER DE MARCHE ARRIÈRE

Engage les roues et les dents en marche arrière. Tirez le levier de commande de sécurité d'entraînement (REVERSE) vers le guidon pour faire reculer le motoculteur. Le relâchement du levier arrête les roues et les dents.



RÉGLAGE

AVERTISSEMENT

Le moteur doit être arrêté avant tout réglage des commandes.

Une extrême prudence doit être exercée lors de l'utilisation du motoculteur dans le sens inverse.

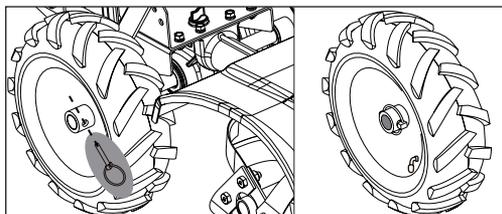
GOUPILLES DE VERROUILLAGE DES ROUES

Placez les roues en position de labourage.

1. Retirez la goupille de verrouillage. Alignez le trou de l'essieu avec le trou du moyeu de la roue.
2. Insérez la goupille de verrouillage dans les trous de l'essieu et du moyeu de roue, et pliez l'anneau de la goupille de verrouillage pour fixer la goupille à l'essieu.
3. Verrouillez fermement la roue et l'essieu ensemble avant de labourer.
4. Répétez l'opération pour l'autre roue.

AVERTISSEMENT

Enclenchez toujours les deux goupilles de verrouillage des roues pour placer les roues en position de labour. N'utilisez pas le motoculteur avec une seule roue bloquée.



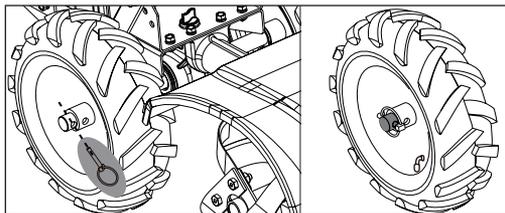
Placez les roues en position de roue libre.

1. Retirez la goupille de verrouillage. Faites glisser la roue vers l'intérieur de la machine.
2. Insérez la goupille dans l'essieu uniquement, repliez l'anneau de la goupille de verrouillage pour fixer la goupille à l'essieu.
3. La roue doit tourner librement sur l'essieu.



AVERTISSEMENT

Enclenchez toujours les deux goupilles de verrouillage des roues pour placer les roues en position de roue libre pour le transport.



RÉGLAGE DU GUIDON

La hauteur idéale du guidon varie en fonction de la taille de l'opérateur et de la profondeur du labourage.

Pour régler la hauteur du guidon :

1. Dévissez et retirez les boulons et écrous supérieurs de la poignée inférieure de chaque côté.
2. Desserrez les boulons inférieurs. Ne les retirez pas.
3. Alignez le guidon sur les trous souhaités sur le support inférieur du guidon.
4. Installez les boulons et les écrous. Resserrez bien les quatre boulons.

RÉGULATEUR DE PROFONDEUR

La profondeur de labourage est contrôlée par la hauteur du régulateur de profondeur. Pour régler la profondeur de labour :

1. Retirez la goupille.
2. Relevez le régulateur de profondeur pour positionner les dents à la profondeur de travail choisie.
3. Alignez le trou du régulateur de profondeur avec le trou du support du régulateur de profondeur et remplacez la goupille.

Régulateur de profondeur vers le bas = Labourage moins profond.

Placez la goupille dans le trou supérieur du régulateur de profondeur pour le labourage le moins profond.

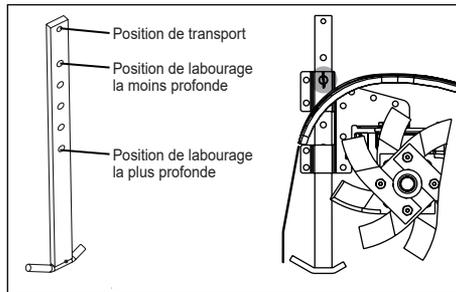
Régulateur de profondeur vers le haut = Labourage plus profond.

Placez la goupille dans le trou inférieur du régulateur de profondeur pour le labourage le plus profond.



AVERTISSEMENT

Ne réglez pas la profondeur de labourage si les leviers de commande d'embrayage ne sont pas relâchés en position neutre. Réglez toujours le régulateur de profondeur en position de transport avant de démarrer le moteur, c'est-à-dire placez la goupille de détente dans le trou le plus haut du régulateur de profondeur.



CONSEILS DE LABOURAGE

La clé d'un labourage réussi est de commencer par une coupe peu profonde lors du premier passage, puis de travailler un pouce ou deux plus profondément à chaque passage successif.

1. La profondeur du labourage varie en fonction des conditions du sol.
2. Lorsque vous commencez à labourer dans un sol non accidenté ou dans un sol extrêmement dur, placez la goupille dans le trou le plus haut du régulateur de profondeur (suivez les instructions de la section « Labourage »). Cela permettra un labour peu profond. Avec le régulateur de profondeur dans cette position, effectuez plusieurs passages légers sur la zone à labourer. Réinitialisez pour des profondeurs plus profondes avec des passages successifs.
3. Si le motoculteur saute ou dérape de manière incontrôlable, abaissez le régulateur de profondeur en plaçant la goupille dans un trou plus haut. Cela permettra de labourer moins profondément. Tenez fermement le guidon pour contrôler les embardées soudaines.
4. Si les mauvaises herbes, les herbes hautes, les vignes ou d'autres matériaux obstruent ou bloquent les dents, inversez le motoculteur pour dérouler la végétation.



AVERTISSEMENT

Relâchez immédiatement les leviers d'embrayage si les dents se bloquent ou si vous heurtez un objet étranger. Avec les leviers d'embrayage en position neutre, arrêtez le moteur. Débranchez le fil de la bougie. Lorsque les dents se sont arrêtées, retirez les corps étrangers et vérifiez s'il y a des dommages.



AVERTISSEMENT

Une extrême prudence doit être prise lors du choix de la profondeur de labourage. Si vous essayez de labourer trop profondément pour les conditions du sol (avec le levier du régulateur de profondeur dans une position trop haute), une perte de contrôle pourrait en résulter.

Si vous retirez le matériau des dents à la main, arrêtez le moteur et retirez d'abord le fil de la bougie.

CONSEILS DE CULTURE

Si vous prévoyez d'utiliser votre motoculteur pour cultiver :

1. Pour faciliter le retournement, plantez des rangées dont les centres sont séparées par 20 à 22 po.
2. Réglez le levier du régulateur de profondeur avec la goupille de détente dans l'un des trous les plus élevés. Cela permettra de cultiver à faible profondeur pour retourner les mauvaises herbes, briser et aérer le sol.

ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE

CALENDRIER D'ENTRETIEN

AVERTISSEMENT

Avant d'effectuer tout entretien, éteignez le moteur et retirez le fil de la bougie d'allumage pour éviter un démarrage accidentel et des blessures graves.

IMPORTANT : LA GARANTIE DE CE MOTOCULTEUR NE COUVRE PAS LES ARTICLES QUI ONT ÉTÉ SOUMIS À DES ABUS OU À LA NÉGLIGENCE DE L'OPÉRATEUR. POUR BÉNÉFICIER PLEINEMENT DE LA GARANTIE, L'OPÉRATEUR DOIT ENTREtenir LE MOTOCULTEUR CONFORMÉMENT AUX INSTRUCTIONS DE CE MANUEL ET N'UTILISER QUE DES PIÈCES DE RECHANGE D'ORIGINE. LE TABLEAU SUIVANT RÉPERTORIE L'ENTRETIEN PÉRIODIQUE REQUIS.

TABLEAU DU CALENDRIER D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Registres d'entretien - remplissez les dates au fur et à mesure que vous effectuez l'entretien périodique.	Avant chaque utilisation	Après chaque 10 heures	Après chaque 25 heures d'utilisation	Après chaque 50 heures d'utilisation	Après chaque 100 heures d'utilisation	Avant chaque saison	Avant l'entreposage	Voir la note ci-dessous
Vérifiez la pression d'air dans les pneus	✓							
Vérifiez le niveau d'huile moteur, remplissez au niveau approprié	✓					✓		
Nettoyez les débris de l'unité	✓					✓	✓	
Lubrifiez tous les points pivots		✓				✓	✓	
Vérifiez le serrage des fixations		✓				✓		1

Vérifiez que les courroies d'entraînement sont remplacées si nécessaire		✓				✓		
Vérifiez si les dents sont usées ou endommagées ; remplacez-les si nécessaire		✓				✓		
Vérifiez la conduite de carburant ; remplacez-la si nécessaire			✓			✓		
Lubrifiez les essieux des roues			✓			✓	✓	
Contrôle de la bougie d'allumage			✓			✓		
Changez l'huile moteur				✓		✓	✓	2,3
Nettoyez le filtre à air ; remplacez-le si nécessaire			✓			✓		4
Remplacez la bougie d'allumage					✓			
Nettoyez les dépôts de combustion sur le cylindre, le piston et les soupapes.					✓			
Vérifiez l'huile de transmission			✓			✓		



ATTENTION

REMARQUES IMPORTANTES SUR LE CALENDRIER DE MAINTENANCE :

1. Vérifiez à nouveau le serrage de toutes les fixations après les 2 premières heures d'utilisation initiale.
2. Changez l'huile moteur après les 5 à 8 premières heures d'utilisation initiale.
3. Changez l'huile toutes les 25 heures si vous travaillez sous une charge lourde ou à des températures élevées.
4. Nettoyez le filtre à air toutes les 10 heures en cas de fonctionnement dans des conditions poussiéreuses.



AVERTISSEMENT

N'utilisez que des pièces de rechange AUTHENTIQUES. D'autres pièces peuvent endommager l'appareil ou entraîner des blessures.

ENTRETIEN DU MOTOCULTEUR

Les informations suivantes vous aideront à effectuer les vérifications nécessaires et à effectuer les procédures requises pour suivre les recommandations d'entretien normales faites pour votre motoculteur. Si vous préférez, votre revendeur agréé local peut effectuer ces vérifications et effectuer les procédures requises pour vous.



AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel :

Le moteur doit être éteint et refroidi. Le fil de la bougie d'allumage doit être retiré et fixé à la bougie d'allumage avant de vérifier et de régler le moteur ou l'équipement.

CHANGEMENT DES COURROIES AVANT / ARRIÈRE

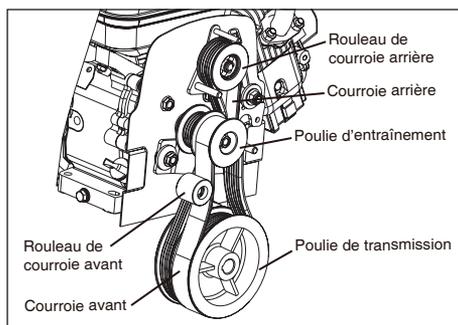
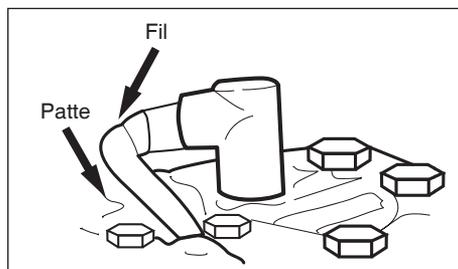
1. Arrêtez le moteur. Le moteur doit refroidir complètement avant de procéder.
2. Retirez le fil de la bougie d'allumage et éloignez-le de la bougie.
3. Réduisez la tension de la courroie en desserrant le contre-écrou inférieur du câble de marche avant et arrière.
4. Retirez les protections supérieure et inférieure de la courroie.
5. Pour retirer la courroie de marche arrière :
 - 5.1. Retirez le tendeur de courroie de marche arrière.
 - 5.2. Faites glisser la courroie pour la dégager des guides de la courroie de marche arrière et de la poulie du moteur.
 - 5.3. Tirez la courroie vers le bas et éloignez-la de la poulie de transmission.

6. Pour retirer la courroie d'entraînement avant :
 - 6.1. Retirez les deux goujons de guidage de la courroie avant et l'assemblage du tendeur de la courroie avant.
 - 6.2. Faites glisser la courroie hors de la poulie du moteur.
 - 6.3. Tirez la courroie vers le bas et éloignez-la de la poulie de transmission.
7. Pour installer la courroie d'entraînement avant :
 - 7.1. Insérez la courroie par le dessous de l'appareil et en remontant autour de la partie arrière de la poulie du moteur.
 - 7.2. Placez la boucle inférieure de la courroie autour de la partie arrière de la poulie de transmission.
 - 7.3. Remettez en place les deux goujons de guidage de courroie avant et l'assemblage du tendeur de la courroie avant.
8. Pour installer la courroie de marche arrière :
 - 8.1. Insérez la courroie depuis le dessous de l'appareil et vers le haut autour du tendeur de la courroie de marche arrière.
 - 8.2. Placez la boucle inférieure de la courroie autour de la partie avant de la poulie de transmission.
 - 8.3. Remplacez le tendeur de courroie de marche arrière dans le support du tendeur de courroie de marche arrière. La courroie ne doit pas faire le tour de la poulie du moteur. Assurez-vous que la courroie se trouve à l'intérieur des goujons de guidage de la courroie de marche arrière.
9. Serrez le contre-écrou inférieur avant et arrière.
10. Vérifiez la tension de la courroie. Les courroies doivent être détendues lorsque les leviers d'embrayage sont désengagés.
11. Remplacez les protège-courroies supérieur et inférieur.
12. Rattachez le fil de la bougie d'allumage à la bougie d'allumage.
13. Suivez les instructions d'utilisation - démarrez le moteur et actionnez le levier d'embrayage de marche avant pour vérifier le bon réglage du câble et la tension de la courroie.
14. Démarrez le moteur et actionnez le levier d'embrayage de marche arrière pour vérifier le bon réglage du câble et la tension de la courroie.



AVERTISSEMENT

Les dents ou les roues ne doivent pas tourner avec le moteur en marche, le régulateur de profondeur réglé à la hauteur de transport (hauteur la plus basse) et le levier d'embrayage non engagé.



ENTRETIEN DU MOTEUR

Reportez-vous au manuel du moteur inclus dans votre paquet de pièces pour obtenir plus d'informations sur l'entretien du moteur. Votre manuel du moteur fournit des informations détaillées et un calendrier d'entretien pour effectuer les tâches suivantes :

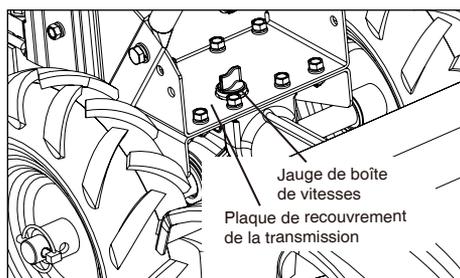
1. Vérifiez le niveau d'huile avant chaque utilisation ou toutes les 8 heures de fonctionnement.
2. Changez l'huile après les 5 à 8 premières heures de fonctionnement. Vidangez l'huile lorsque le moteur est chaud et remplissez avec de l'huile neuve de la qualité recommandée.
3. Vérifiez la bougie d'allumage tous les ans ou toutes les 100 heures d'utilisation.
4. Faites l'entretien du filtre à air.
5. Gardez le moteur et les pièces propres.
6. Vérifiez souvent le moteur et l'équipement pour voir si les écrous et les boulons sont desserrés ; gardez ces éléments serrés.

VÉRIFICATION DE L'HUILE DE TRANSMISSION DU MOTOCULTEUR

IMPORTANT : La transmission du motoculteur est expédiée de l'usine avec la quantité appropriée d'huile. Lors du remplacement de l'huile, la transmission du motoculteur contient 27 à 30 onces. Ne remplissez pas trop.

Vérifiez le niveau d'huile chaque année. Pour vérifier le niveau d'huile :

1. Déplacez le motoculteur sur un sol plat.
2. Retirez la jauge de niveau d'huile située entre les supports du guidon sur le support du moteur. Si le niveau d'huile est proche ou inférieur à la limite inférieure, remplissez l'huile jusqu'au niveau recommandé avec de l'huile SAE 85W-140 / 90W-140.
3. Remplacez la jauge de niveau d'huile dans l'orifice de remplissage.
4. Notez que la transmission des roues motrices et la transmission des dents arrière constituent un réservoir commun. Lorsque vous ajoutez de l'huile dans la transmission avant, vous devez attendre un court moment pour que l'huile s'écoule vers l'arrière et s'égalise à l'avant et à l'arrière. Sur un sol plat, la jauge d'huile indique correctement le niveau d'huile des deux boîtes de vitesses.



VÉRIFICATION DE LA PRESSIION DES PNEUS

La pression recommandée pour les pneus est de 25-30 PSI. Si les pneus n'ont pas la même pression, le motoculteur tirera d'un côté. Une faible pression des pneus peut endommager la chambre à air.

LUBRIFICATION

Une lubrification adéquate des pièces mécaniques mobiles est essentielle pour un entretien et une maintenance appropriés. Huilez les pièces mobiles indiquées à intervalles de 10 heures en utilisant une huile de poids 30.

NETTOYAGE DE L'ARBRE D'ESSIEU DES DENTS

1. Arrêtez le moteur. Le moteur doit être froid.
2. Retirez le fil de la bougie d'allumage et éloignez-le de la bougie.
3. Faites basculer le motoculteur vers l'avant. Bloquez le motoculteur en position de sorte qu'il repose sur le support du moteur et que les dents soient exposées.
4. Enlevez toute la végétation, les ficelles, les fils et tout autre matériau qui ont pu s'accumuler sur l'essieu entre le jeu intérieur des dents et le couvercle d'étanchéité du boîtier de transmission.
5. Basculez le motoculteur en arrière pour le mettre à niveau.
6. Remplacez le fil de la bougie d'allumage.

ENTREPOSAGE DU MOTOCULTEUR



AVERTISSEMENT

Ne rangez jamais le motoculteur à l'intérieur avec du carburant dans le réservoir. Ne l'entrez jamais dans un endroit clos et mal ventilé où les vapeurs pourraient atteindre une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse comme sur une chaudière, un chauffe-eau ou un sèche-linge. Laissez le moteur refroidir avant de ranger l'appareil.



AVERTISSEMENT

Ne retirez pas l'essence lorsque vous êtes à l'intérieur d'un bâtiment, près d'un feu ou lorsque vous fumez. Les vapeurs d'essence peuvent provoquer une explosion ou un incendie.

REMARQUE : Un contrôle ou une mise au point annuel(le) dans un centre de service agréé permettra de s'assurer que le motoculteur fournira des performances maximales pour la saison suivante.

Lorsque le motoculteur est entreposé pendant trente jours ou plus, les étapes suivantes doivent être suivies pour s'assurer que le motoculteur sera en bon état la saison suivante. Pour éviter les dépôts de gomme de carburant et la corrosion dans le carburateur et le système de carburant, il est fortement recommandé d'utiliser un additif / stabilisant de carburant formulé pour les carburants à l'éthanol. Suivez les instructions du fabricant du stabilisateur. Faites tourner le moteur pendant au moins 5 minutes après l'ajout du stabilisateur.

1. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il soit à court d'essence. Retirez la vis du carburateur de la cuve et vidangez le carburant. Inclinez légèrement l'appareil pour évacuer tout le carburant. Réinstallez la vis.
2. Changez l'huile.

3. Retirez la bougie d'allumage du cylindre. Versez une once d'huile 4 temps dans le cylindre. Tirez lentement sur la poignée de démarrage à rappel pour que l'huile protège le cylindre. Vérifiez et réinstallez la bougie d'allumage dans le cylindre. Tirez lentement la poignée du démarreur plusieurs fois pour répartir l'huile. Tirez lentement la poignée de recul jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Cela fermera les valves du cylindre.



AVERTISSEMENT

Ne fixez pas le fil de la bougie d'allumage à la bougie d'allumage lors de l'entreposage de l'appareil.

4. Nettoyez le motoculteur. Enlevez toute la saleté, les feuilles, les débris, la graisse, etc. du motoculteur, y compris les ventilateurs de refroidissement des cylindres, les trous du couvercle du démarreur à rappel, sous le réservoir de carburant et sous le silencieux.
5. Vérifiez que le motoculteur ne comporte pas de pièces usées ou endommagées. Faites remplacer les pièces endommagées si nécessaire.
6. Serrez toutes les pièces desserrées.
7. Appliquez la lubrification comme indiqué dans la section Entretien.
8. Placez l'unité dans un bâtiment bien ventilé.
9. Couvrez le motoculteur avec un matériau respirant.

TRANSPORT DU MOTOCULTEUR

Videz le réservoir d'essence. Laissez toujours tourner le moteur jusqu'à ce qu'il ait épuisé le reste de l'essence dans le réservoir. Videz l'huile moteur du moteur chaud. Retirez le couvercle de la bougie d'allumage. Nettoyez les ailettes de refroidissement du cylindre et du boîtier. Utilisez l'emballage d'origine pour l'expédition, le cas échéant.

GUIDE DE DÉPANNAGE

AVERTISSEMENT

Avant d'effectuer des travaux d'entretien ou de nettoyage, coupez le moteur et attendez que la lame s'arrête.

ATTENTION

Des réparations inadéquates peuvent entraîner un fonctionnement dangereux du produit. Cela vous met en danger ainsi que votre environnement.

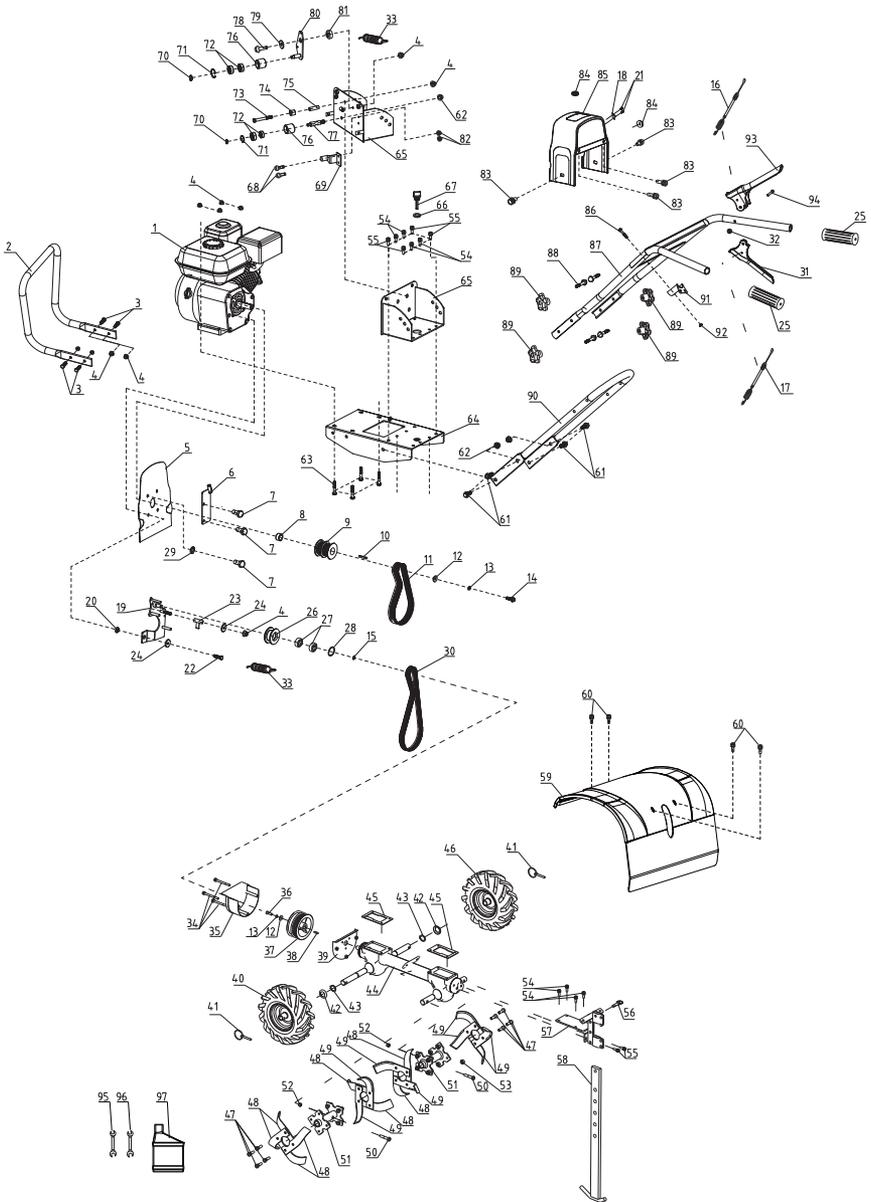
Les défauts qui ne peuvent pas être corrigés à l'aide du tableau suivant peuvent nécessiter une réparation par un centre d'assistance technique agréé. Veuillez noter que toute réparation incorrecte annulera également la garantie et que des coûts supplémentaires peuvent être encourus.

Défaut / Dys-fonctionnement	Cause(s)	Solution(s)
Moteur difficile à démarrer	<ol style="list-style-type: none">1. Manque de carburant2. Moteur éteint3. Le moteur n'est pas amorcé4. Le fil de la bougie d'allumage est déconnecté5. Bougie d'allumage encrassée6. Carburateur sale7. Filtre à air obstrué8. Carburant contaminé	<ol style="list-style-type: none">1. Ajoutez du carburant frais2. Mettez le moteur en marche3. Placez le levier de l'étrangleur en position ON (MARCHE).4. Fixez le fil de la bougie d'allumage à la bougie d'allumage5. Retirez la bougie d'allumage. Contrôlez-la. Remplacez-la si nécessaire6. Apportez l'appareil dans un centre de service agréé pour le nettoyage du carburateur7. Retirez et nettoyez le filtre à air8. Vidangez le réservoir de carburant. Nettoyez le réservoir de carburant. Remplissez-le avec du carburant frais

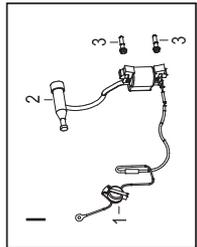
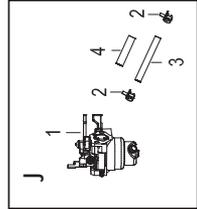
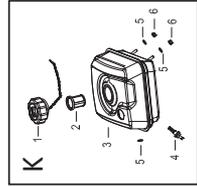
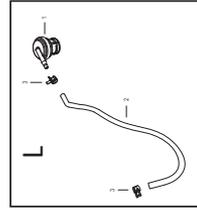
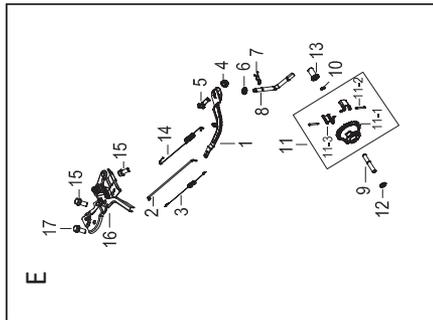
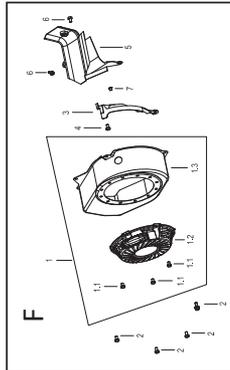
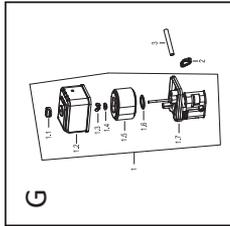
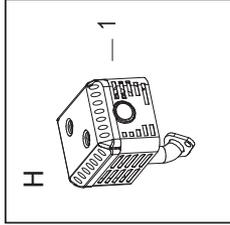
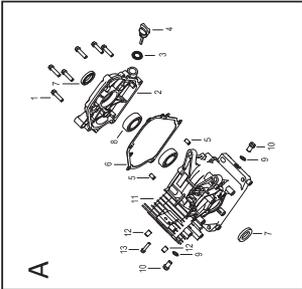
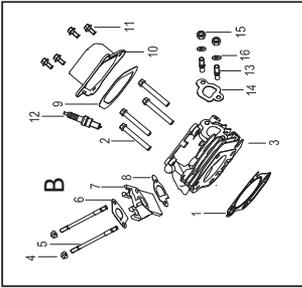
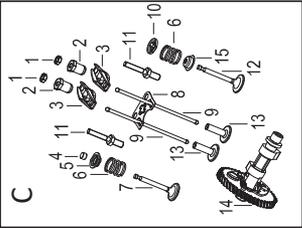
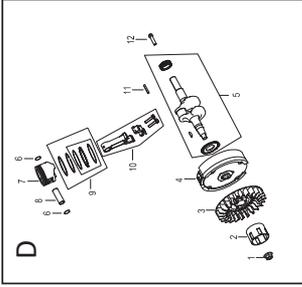
<p>Problèmes de moteur :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Fumée excessive du moteur 2. Le moteur fonctionne avec « saccades » 3. Le moteur fonctionne de manière erratique 4. Le moteur ne peut pas maintenir sa vitesse maximale 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pas d'huile moteur 2. L'huile du moteur n'est pas versée au niveau approprié 3. Bougie d'allumage encrassée 4. Filtre à air obstrué 5. Carburant contaminé 6. Carburateur déréglé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajoutez de l'huile moteur 2. Vérifiez l'huile moteur. Ajoutez ou videz l'huile moteur si nécessaire 3. Retirez la bougie d'allumage. Contrôlez-la. Remplacez-la si nécessaire 4. Retirez et nettoyez le filtre à air 5. Vidangez le réservoir de carburant. Nettoyez le réservoir de carburant. Remplissez-le avec du carburant frais 6. Apportez l'appareil à un centre de service agréé pour le réglage du carburateur
<p>Vibrations / bruits excessifs</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pièces desserrées 2. Problèmes de moteur (ci-dessus) 3. Bruit anormal ou grincement provenant de la courroie d'entraînement 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Serrez toutes les fixations 2. Reportez-vous aux solutions du moteur (ci-dessus) 3. Normalement, cela est dû à la période de rodage de la courroie et de la poulie. Reportez-vous à la section Réglage de la tension de la courroie.
<p>Les dents ne tournent pas</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Débris interférant avec les dents 2. Dents desserrées 3. Mauvais réglage du câble d'entraînement 4. Courroies d'entraînement endommagées 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Enlevez les débris autour des dents 2. Remplacez les boulons et les écrous des dents 3. Reportez-vous à la section « Réglage de la tension de la courroie » pour diminuer la tension de la courroie. 4. Remplacez les courroies d'entraînement

Les dents continuent de tourner lorsque le levier d'embrayage n'est pas engagé	<ol style="list-style-type: none">1. Mauvais réglage du câble d'entraînement2. Courroies d'entraînement endommagées	<ol style="list-style-type: none">1. Reportez-vous à la section « Réglage de la tension de la courroie » pour réduire la tension de la courroie2. Remplacez les courroies d'entraînement
Le moteur ne s'arrête pas	Vérifiez le commutateur	Remplacez le commutateur
Les dents ne coupent pas correctement	Dents mal assemblées	Reportez-vous à la section « Installation des dents »
Calage fréquent du moteur	<ol style="list-style-type: none">1. Vitesse / profondeur de travail excessive2. Problèmes de moteur (ci-dessus)	<ol style="list-style-type: none">1. Labourez à un rythme modéré. Faites plusieurs passages.2. Reportez-vous aux solutions du moteur (ci-dessus)

VUE ÉCLATÉE



MOTEUR



LISTE DES PIÈCES

Numéro	Référence de la pièce	Nom de la pièce	Quantité
1	AVCO031001	Moteur	1
2	AVCO031002	Pare-chocs	1
3	AVCO031003	Boulon M8*20	4
4	AVCO031004	Contre-écrou M8	11
5	AVCO031005	Protège-courroie	1
6	AVCO031006	Plaque de montage du câble (inversé)	1
7	AVCO031007	Boulon M8*16	3
8	AVCO031008	Manchon de vilebrequin	1
9	AVCO031009	Poulie d'entraînement	1
10	AVCO031010	Clé plate	1
11	AVCO031011	Courroie avant 3WG3.8.01-06	1
12	AVCO031012	Rondelles plates	2
13	AVCO031013	Patin à ressort Ø8	2
14	AVCO031014	Boulons frontaux de bride 5/16-24X25	1
15	AVCO031015	Bague d'arbre Ø10	1
16	AVCO031016	Câble de commande de la marche avant	1
17	AVCO031017	Câble de commande de la marche arrière	1
18	AVCO031018	Claquement	1
19	AVCO031019	Support de montage du tendeur (inversé)	1
20	AVCO031020	Douille de direction	1
21	AVCO031021	Vis ST4.2*9.5	2
22	AVCO031022	Boulon M8*25	1
23	AVCO031023	Plaque de pression de la courroie de marche arrière	1
24	AVCO031024	Grand tampon plat Ø8,5*Ø24*2	2
25	AVCO031025	Manchon de poignée	2
26	AVCO031026	Tendeur de marche arrière	1
27	AVCO031027	Roulement	2
28	AVCO031028	Bague de retenue pour trou Ø30	1
29	AVCO031029	Patin plat Ø8	1
30	AVCO031030	Courroie d'inversion 3WG3.8.02-12	1
31	AVCO031031	Poignée d'embrayage de marche arrière	1
32	AVCO031032	Écrou M6	1

33	AVCO031033	Ressort de tension	2
34	AVCO031034	Boulon combiné à tête hexagonale M8 * 90	3
35	AVCO031035	Couvercle inférieur de la courroie arrière	1
36	AVCO031036	Boulon à tête hexagonale M8*25	1
37	AVCO031037	Poulie motrice	1
38	AVCO031038	Clé plate	1
39	AVCO031039	Couvercle inférieur de la courroie avant	1
40	AVCO031040	Roue pneumatique gauche	1
41	AVCO031041	Goupille avec anneau	2
42	AVCO031042	Rondelle d'essieu	2
43	AVCO031043	Bague d'arbre Ø25	2
44	AVCO031044	Assemblage de la boîte de vitesses	1
45	AVCO031045	Bloc papier de la boîte de vitesses	2
46	AVCO031046	Roue pneumatique droite	1
47	AVCO031047	Boulon M8*25	16
48	AVCO031048	Motoculteur (gauche)	8
49	AVCO031049	Motoculteur (droite)	8
50	AVCO031050	Boulon à tête hexagonale M10*50	2
51	AVCO031051	Composants de soudage du porte-outils	2
52	AVCO031052	Contre-écrou M10	2
53	AVCO031053	Contre-écrou M8	16
54	AVCO031054	Boulon M8*25	8
55	AVCO031055	Boulon M8*20	6
56	AVCO031056	Goupille de sécurité	1
57	AVCO031057	Support de barre de résistance	1
58	AVCO031058	Tige de résistance	1
59	AVCO031059	Garde-boue principal	1
60	AVCO031060	Boulon (rondelle plate agrandie) M8*20	4
61	AVCO031061	Boulon M10*25	4
62	AVCO031062	Contre-écrou M10	3
63	AVCO031063	Boulons M8*35	4
64	AVCO031064	Support d'alimentation	1
65	AVCO031065	Support d'accouder	1
66	AVCO031066	Joint de jauge d'huile	1
67	AVCO031067	Jauge d'huile	1

68	AVCO031068	Boulon M6*20	2
69	AVCO031069	Bras de guidage arrière	1
70	AVCO031070	Bague d'arbre Ø8	2
71	AVCO031071	Bague de retenue pour trou Ø24	2
72	AVCO031072	Roulement 628-2RS	4
73	AVCO031073	Boulons de face de bride M8 * 65	1
74	AVCO031074	Presse à courroie	1
75	AVCO031075	Entretoise	1
76	AVCO031076	Tendeur de marche avant	2
77	AVCO031077	Arbre du tendeur de marche avant	1
78	AVCO031078	Boulons de face de bride M8 * 30	1
79	AVCO031079	Rondelle plate Ø8,5*Ø30*3	1
80	AVCO031080	Bascule d'embrayage	1
81	AVCO031081	Manchon de positionnement du culbuteur d'embrayage	1
82	AVCO031082	Contre-écrou M6	2
83	AVCO031083	Boulon M8*16	4
84	AVCO031084	Bande élastique	2
85	AVCO031085	Ensemble de soudure du couvercle de la courroie	1
86	AVCO031086	Boulon M6 * 40	1
87	AVCO031087	Assemblage de la poignée supérieure	1
88	AVCO031088	Boulons tubulaires	4
89	AVCO031089	Bouton pentagonal	4
90	AVCO031090	Poignée inférieure	1
91	AVCO031091	Plaque fixe	1
92	AVCO031092	Contre-écrou M6	1
93	AVCO031093	Poignée d'embrayage avant	1
94	AVCO031094	Boulon M6 * 50	1
95	AVCO021070	Clé 13_16	1
96	AVCO031096	Clé 12_14	1
97	AVCO031097	Bouteille d'huile moteur	1
Moteur			
A			
1	AVCO031095	Boulon	6
2	AVCO031096	Couvercle, carter	1

3	AVCO031097	Joint d'huile, jauge	1
4	AVCO031098	Jauge d'huile	1
5	AVCO031099	Cheville de guidage	2
6	AVCO031100	Joint, carter	1
7	AVCO031101	Joint d'huile	2
8	AVCO031102	Roulement	2
9	AVCO031103	Rondelle, bouchon de vidange	2
10	AVCO031104	Bouchon de vidange	2
11	AVCO031105	Assemblage du carter	1
12	AVCO031106	Cheville de guidage	2
13	AVCO031107	Boulon	1
B			
1	AVCO031108	Joint, culasse	1
2	AVCO031109	Boulon, culasse	4
3	AVCO031110	Assemblage de la culasse	1
4	AVCO031111	Écrou	2
5	AVCO031112	Goujon à double extrémité	2
6	AVCO031113	Joint, admission 2	1
7	AVCO031114	Entretoise, calorifuge	1
8	AVCO031115	Joint, admission 1	1
9	AVCO031116	Joint, couvre-culasse	1
10	AVCO031117	Couvre-culasse	1
11	AVCO031118	Boulon	4
12	AVCO031119	Bougie d'allumage	1
13	AVCO031120	Goujon à double extrémité	2
14	AVCO031121	Rondelle de tuyau d'évent	1
15	AVCO031122	Écrou	2
16	AVCO031123	Rondelle élastique	2
C			
1	AVCO031124	Écrou de réglage, jeu de soupape	2
2	AVCO031125	Tête de bouton, bras	2
3	AVCO031126	Bras	2
4	AVCO031127	Capuchon, tige d'échappement	1
5	AVCO031128	Dispositif de retenue supérieur, ressort de soupape d'échappement	1
6	AVCO031129	Ressort, soupape	2

7	AVCO031130	Soupape, échappement	1
8	AVCO031131	Plaque de guidage, goujon de raccordement	1
9	AVCO031132	Tige, connexion	2
10	AVCO031133	Dispositif de retenue supérieur, ressort de soupape d'admission	1
11	AVCO031134	Goujon de réglage, jeu aux soupapes	2
12	AVCO031135	Soupape, admission	1
13	AVCO031136	Goujon, connexion	2
14	AVCO031137	Arbre à cames	1
15	AVCO031138	Joint d'huile, soupape	1
D			
1	AVCO031139	Écrou, collier	1
2	AVCO031140	Engrenage à cliquet de démarrage	1
3	AVCO031141	Roue de ventilateur	1
4	AVCO031142	Volant	1
5	AVCO031143	Vilebrequin	1
6	AVCO031144	Circlip, goupille de piston	2
7	AVCO031145	Piston	1
8	AVCO031146	Goupille, piston	1
9	AVCO031147	Ensemble de segments de piston	1
10	AVCO031148	Assemblage de la bielle	1
11	AVCO031149	Clé	1
12	AVCO031150	Boulon	1
E			
1	AVCO031151	Bras	1
2	AVCO031152	Tige, tension	1
3	AVCO031153	Ressort 2, tension	1
4	AVCO031154	Écrou	1
5	AVCO031155	Boulon, carré	1
6	AVCO031156	Entretoise 2	1
7	AVCO031157	Goupille fendue	1
8	AVCO031158	Manivelle du gouverneur	1
9	AVCO031159	Goupille	1
10	AVCO031160	Circlip	1
11	AVCO031161	Réglage, centrifuge	1

11-1	AVCO031162	Boîtier, régulateur centrifuge	1
11-2	AVCO031163	Goupille	2
11-3	AVCO031164	Cliquet	2
12	AVCO031165	Entretoise 3	1
13	AVCO031166	Couvercle, tige de poussée	1
14	AVCO031167	Ressort 1, tension	1
15	AVCO031168	Boulon	2
16	AVCO031169	Mécanisme de réglage de la vitesse	1
17	AVCO031170	Boulon	1
F			
1	AVCO031171	Assemblage du démarreur	1
1.1	AVCO031172	Boulon	3
1.2.	AVCO031173	Assemblage du démarreur à rappel	1
1.3	AVCO031174	Assemblage du couvercle latéral du moteur	1
2	AVCO031175		4
3	AVCO031176	Bouclier 1	1
4	AVCO031177	Boulon	1
5	AVCO031178	Bouclier 2	1
6	AVCO031179	Boulon	2
7	AVCO031180	Bouchon en caoutchouc	1
G			
1	AVCO031181	Assemblage du filtre à air	1
1.1	AVCO031182	Bouton de fixation	1
1.2	AVCO031183	Couvercle du filtre à air	1
1.3	AVCO031184	Écrou papillon	1
1.4	AVCO031185	Joint d'étanchéité, élément filtrant	1
1.5	AVCO031186	Élément de filtrage	1
1.6	AVCO031187	Entretoise	1
1.7	AVCO031188	Couvercle inférieur, filtre à air	1
2	AVCO031189	Entretoise	1
3	AVCO031190	Tube de reniflard	1
H			
1	AVCO031191	Assemblage du silencieux	1
I			
1	AVCO031192	Ensemble interrupteur, allumage	1

2	AVCO031193	Bobine d'allumage	1
3	AVCO031194	Boulon m6x25	2
J			
1	AVCO031195	Assemblage du carburateur	1
2	AVCO031196	Collier de serrage, conduite de carburant	2
3	AVCO031197	Tuyau flexible	1
4	AVCO031198	Chemise	1
K			
1	AVCO031199	Bouchon du réservoir de carburant	1
2	AVCO031200	Gaze de filtre	1
3	AVCO031201	Réservoir de carburant	1
4	AVCO031202	Assemblage d'attache Vitta	1
5	AVCO031203	Rondelle d'absorption des chocs	3
6	AVCO031204	Écrou	2
L			
1	AVCO031205	Assemblage de la valve de vidange	1
2	AVCO031206	Tuyau flexible	1
3	AVCO031207	Collier de serrage, conduite de carburant	2

GARANTIE

GARANTIE DU MOTOCULTEUR À DENTS ARRIÈRES À ESSENCE DE BENCHMARK

Cet outil Benchmark^{MC} bénéficie d'une garantie de réparation de cinq (5) ans. Si cet outil tombe en panne en raison d'un défaut de matériau ou de fabrication dans les cinq ans suivant la date d'achat, appelez le numéro du service à la clientèle avec la facture de vente originale pour le service. Cette garantie ne couvre pas les pièces consommables, y compris, mais sans s'y limiter, les lames, les brosses, les courroies, les ampoules et/ou les batteries. Cette garantie couvre uniquement les défauts de matériaux ou de fabrication. Elle ne couvre pas l'usure normale, les défaillances dues à une utilisation abusive ou incorrecte, ni les défauts causés par une mauvaise manipulation négligente ou accidentelle. Si ce produit Benchmark est utilisé à des fins commerciales ou de location, cette garantie ne s'applique pas.

212 cm³ / 4 TEMPS MOTOCULTEUR À DENTS ARRIÈRES À ESSENCE



Garantie limitée de 5 ans

BENCHMARKTM
MC

BENCHMARK TOOLS CANADA
ST. JACOBS, ONTARIO N0B 2N0
© 2022 Home Hardware Stores Limited

SERVICE À LA CLIENTÈLE/SOUTIEN TECHNIQUE
1-833-818-4111

5140-011

Fabriqué en Chine



* Ce produit Benchmark^{MC} comporte une garantie LIMITÉE de cinq (5) ans contre tout défaut de matériaux et de fabrication. Consultez le manuel du propriétaire pour tous les détails.



**LISEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT LA
PREMIÈRE UTILISATION.
CONSERVEZ CE MANUEL POUR VOUS Y RÉFÉRER
ULTÉRIEUREMENT.
GARDEZ CET APPAREIL HORS DE PORTÉE DES
ENFANTS.**



**PORTEZ UNE
PROTECTION OCULAIRE
APPROUVÉE PAR LA CSA**



**PORTEZ UNE
PROTECTION
AUDITIVE**



**PORTEZ UN
MASQUE
FACIAL**