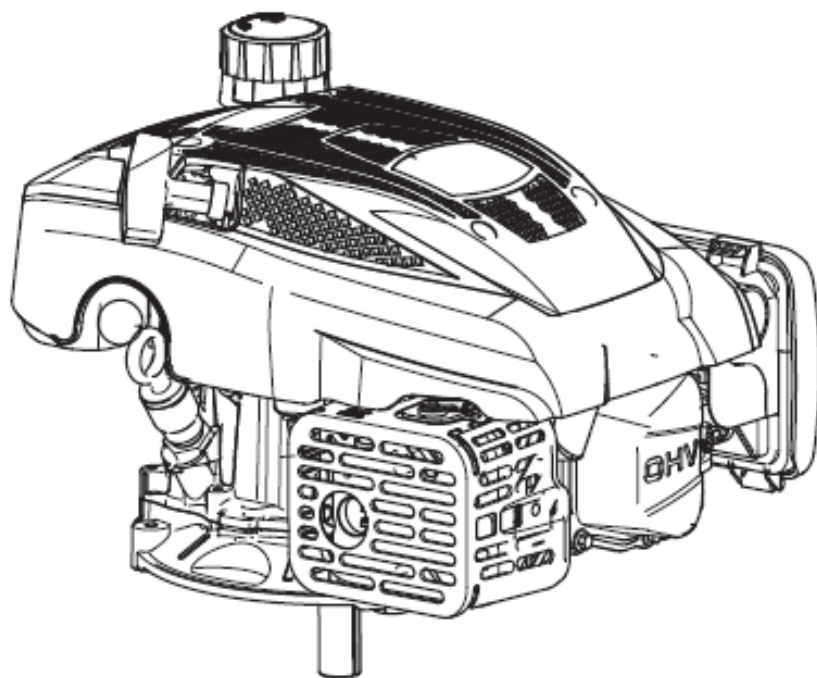


RV170-S/RV170-SPro/RV170-S2

Moteur à Essence

(Arbre Vertical)

Manuel du Propriétaire



PRÉFACE

Merci d'avoir choisi un moteur à essence général de petite taille de notre entreprise.

Ce manuel fournit des informations concernant le fonctionnement et l'entretien du moteur à essence général RV170-S/RV170-SPro/RV170-S2. Veuillez le lire attentivement avant la mise en service. Seule une utilisation conforme aux indications fournies dans ce manuel permettra d'assurer votre sécurité et d'obtenir les meilleurs résultats de fonctionnement du moteur. En cas de problème ou si vous avez des questions concernant votre moteur à essence, veuillez consulter un revendeur agréé de notre entreprise.


Les moteurs à essence à arbre vertical décrits dans ce Manuel du Propriétaire sont principalement utilisés pour les tondeuses à gazon et les motoculteurs compacts.

Toutes les informations et schémas contenus dans ce manuel correspondent aux produits les plus récents au moment de sa publication. Si les révisions ou autres modifications apportées aux informations décrites dans ce manuel sont légèrement différentes par rapport à l'état réel, notre entreprise fournira les explications nécessaires. Notre entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans avis préalable et sans engager aucune responsabilité. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite sans l'autorisation écrite.

Ce manuel doit être considéré comme une partie permanente du moteur et doit rester avec le moteur en cas de revente.

MESSAGES DE SÉCURITÉ

Votre sécurité et celle des autres sont très importantes. Nous avons inclus des messages de sécurité importants dans ce manuel ainsi sur le moteur à essence. Veuillez lire attentivement ces messages.

Un message de sécurité vous alerte sur des dangers potentiels qui pourraient vous blesser ou blesser d'autres personnes. Chaque message de sécurité est précédé d'un symbole d'alerte de sécurité  et d'un des trois mots suivants : DANGER, AVERTISSEMENT ou MISE EN GARDE. Cela signifie :

 DANGER

Vous RISQUEZ DE MOURIR ou de SUBIR DES BLESSURES GRAVES si vous ne suivez pas les instructions.

 AVERTISSEMENT

Vous POUVEZ ÊTRE BLESSÉ si vous ne suivez pas les instructions.

 MISE EN GARDE

Votre moteur à essence ou d'autres biens pourraient être endommagés si vous ne suivez pas les instructions.

TABLE DES MATIÈRES

PRÉFACE	1
MESSAGES DE SÉCURITÉ.....	2
I. PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ.....	4
II. DESCRIPTION DES PIÈCES	6
III. VÉRIFICATION AVANT LA MISE EN SERVICE	8
IV. DÉMARRAGE DU MOTEUR.....	13
V. ARRÊT DU MOTEUR	14
VI. ENTRETIEN DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS	15
VII. ENTRETIEN	17
VIII. TRANSPORT ET STOCKAGE	21
IX. DÉPANNAGE	22
X. SPÉCIFICATIONS	26
XI. SCHÉMA ÉLECTRIQUE	27
XII. LISTE DES PIÈCES D'USURE ET DES ACCESSOIRES.....	28

I. PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

⚠ DANGER

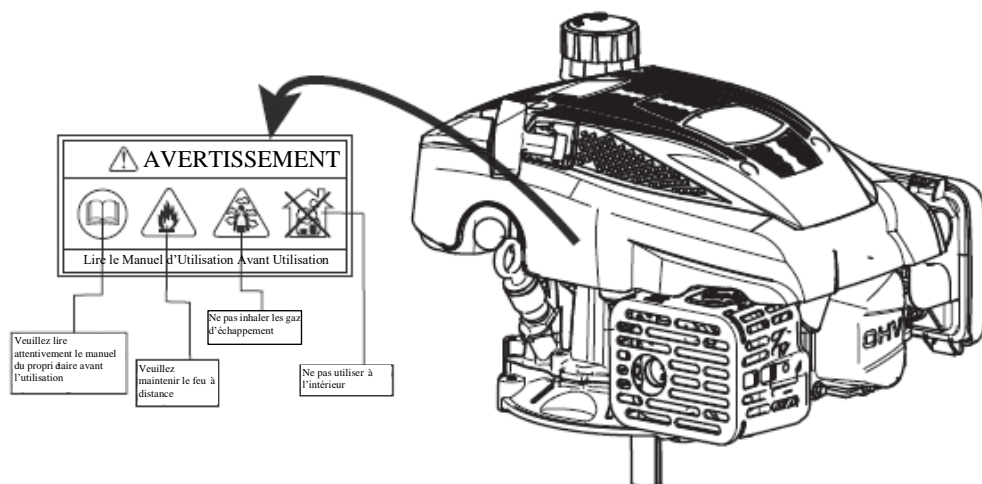
Indique la possibilité d'une nullité de la garantie ainsi que des dommages corporels ou matériels si les instructions ne sont pas respectées.

Veillez porter une attention particulière aux points suivants :

1. Régler le moteur en stricte conformité avec la puissance spécifiée sur le manuel du propriétaire. Ne pas surcharger le moteur, le faire dépasser la vitesse maximale ou le laisser fonctionner longtemps avec une faible charge et à faible vitesse.
2. Utiliser uniquement l'essence de la qualité spécifiée. Le carburant doit être complètement déposée et filtrée avant utilisation. Maintenir propre le bouchon de remplissage de carburant et changer l'huile périodiquement.
3. Vérifier périodiquement l'installation, les connexions ainsi que le degré de serrage des boulons de fixation. Les serrer si nécessaire.
4. Nettoyer périodiquement l'élément du filtre à air et le remplacer en cas de besoin.
5. Le moteur est refroidi par air, il est donc nécessaire de nettoyer à temps le radiateur, le carter de ventilation et le ventilateur afin de permettre un refroidissement normal du moteur.
6. L'opérateur doit être familier avec le principe de fonctionnement et la structure du moteur à essence, savoir comment effectuer un arrêt d'urgence ainsi que l'utilisation de toutes les commandes. Toute personne non formée est interdite d'utiliser le moteur. Effectuer régulièrement l'entretien. Résoudre rapidement les problèmes. Ne pas faire fonctionner le moteur en cas de défaillance.
7. Faire fonctionner le moteur dans un endroit bien ventilé, en maintenant une distance d'au moins un mètre par rapport aux murs des bâtiments ou autres équipements. Éloigner les objets inflammables tels que l'essence, les allumettes, etc., afin d'éviter tout risque d'incendie.
8. Remplir le réservoir dans un lieu bien ventilé et avec le moteur à l'arrêt. Dans les zones où l'on fait le plein ou stocke l'essence, il est strictement interdit de fumer ainsi que d'utiliser des flammes ou étincelles.

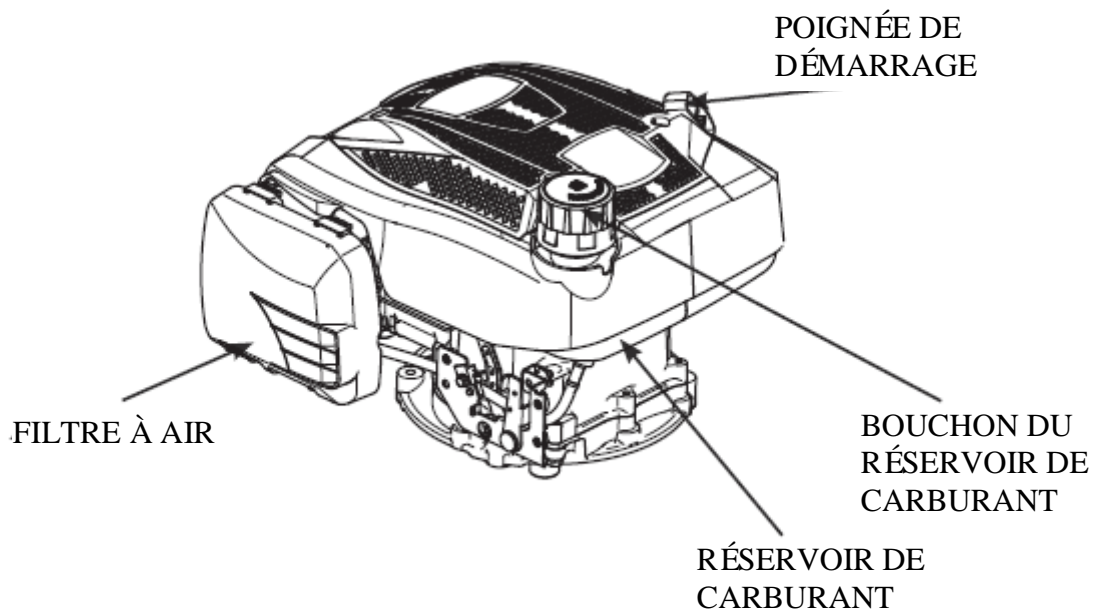
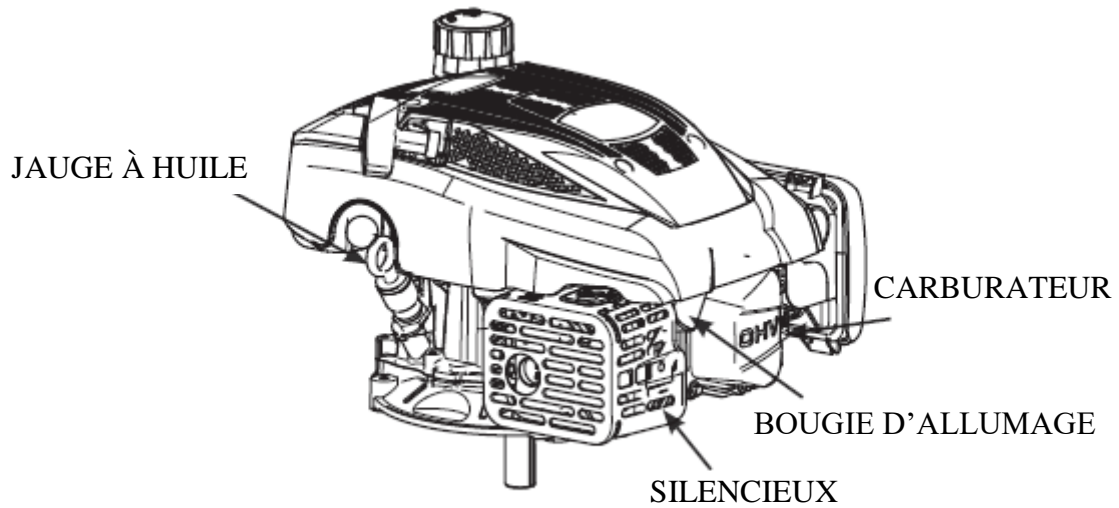
9. Ne pas trop remplir le réservoir de carburant pour éviter qu'il ne déborde. Si du carburant a été renversé autour du moteur, nettoyer soigneusement avant de le démarrer.
10. Ne jamais faire fonctionner le moteur dans un endroit fermé ou mal ventilé.
11. Le silencieux d'échappement est très chaud pendant le fonctionnement du moteur, même après son arrêt. Ne jamais le toucher, sous peine de brûlures graves. Transporter ou ranger le moteur uniquement lorsque celui-ci est complètement refroidi.
12. L'inclinaison du moteur à essence, qui correspond à l'angle entre le couvercle du carter et le plan horizontal, doit rester inférieure à 26° pendant le fonctionnement. Si cette inclinaison dépasse 26°, l'huile peut pénétrer dans la chambre de combustion, brûler et produire une fumée blanche, ce qui diminuera la puissance du moteur et augmentera ses émissions.
13. Étiquette d'avertissement de sécurité:

Veillez lire attentivement l'étiquette d'avertissement avant d'utiliser le moteur. Notre entreprise n'assume aucune responsabilité quant aux blessures corporelles ou dommages matériels causés par le non-respect de cette étiquette d'avertissement.

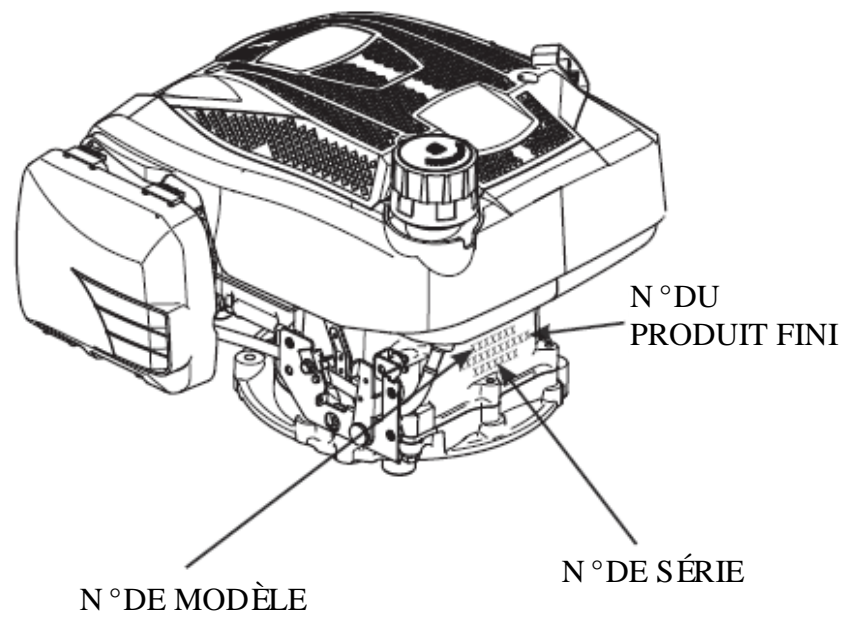


II. DESCRIPTION DES PIÈCES

1. Caractéristiques



2. N ° de mod è



III. VÉRIFICATION AVANT LA MISE EN SERVICE

1. Huile Moteur

L'huile moteur est un facteur essentiel pour garantir les performances du moteur. Ne pas utiliser d'huile moteur contenant des additifs ou de l'huile destinée aux moteurs à essence 2 temps, car elles ne possèdent pas une lubrification suffisante et pourraient réduire la durée de vie du moteur.

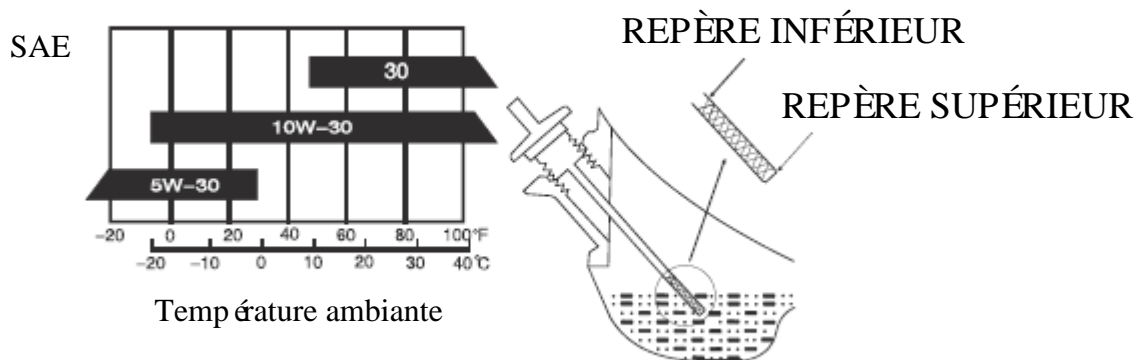
⚠ AVERTISSEMENT

Effectuer la vérification avec le moteur arrêté sur une surface plane.

Capacité d'huile moteur : RV170-S / RV170-S Pro / RV170-S2 0,3 L ~ 0,5 L

Huile moteur recommandée : SAE15W-40

En raison des variations de viscosité selon les régions et les températures, il est recommandé d'utiliser une huile de classe SJ.



Méthode de vérification :

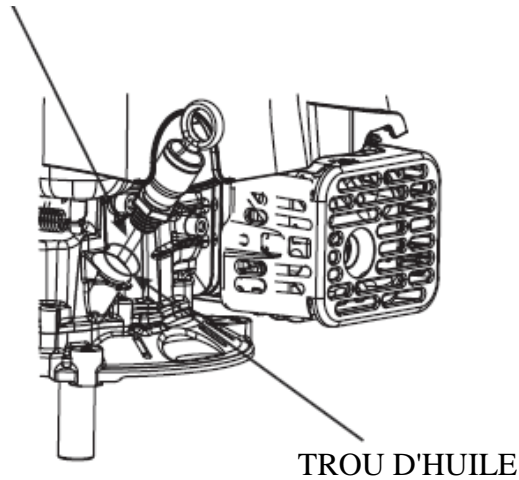
- 1) Retirer la jauge à huile et la nettoyer.
- 2) Réinsérer la jauge dans le trou de remplissage d'huile sans la visser, puis vérifier le niveau d'huile.
- 3) Si le niveau d'huile est trop bas, ajouter l'huile moteur recommandée jusqu'au niveau supérieur.
- 4) Réinstaller la jauge à huile.

Changement de l'huile moteur :

⚠ MISE EN GARDE

L'huile moteur usagée peut provoquer un cancer de la peau si elle reste en contact prolongé avec la peau pendant une période prolongée. Il est néanmoins conseillé de se laver soigneusement les mains avec du savon et de l'eau dès que possible après avoir manipulé de l'huile usagée. Veuillez éliminer l'huile moteur usagée d'une manière respectueuse de l'environnement.

JAUGE À HUILE

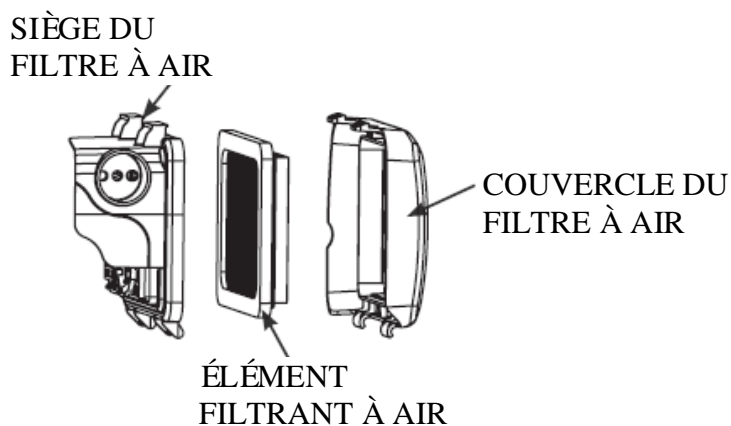


- 1) Dévisser la jauge à huile.
- 2) Incliner le moteur à essence pour laisser s'écouler l'huile par le trou.

2. Filtre à Air

⚠ MISE EN GARDE

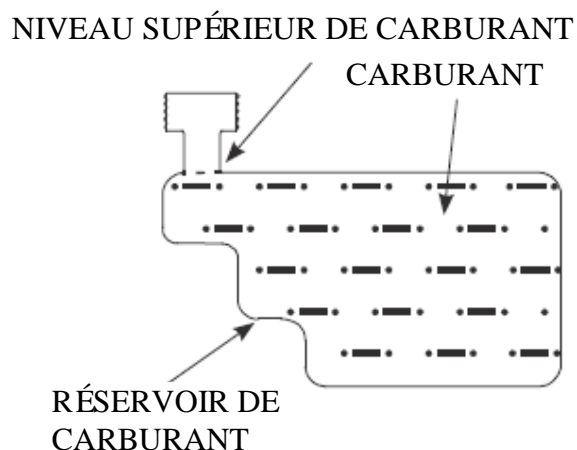
Ne jamais faire fonctionner le moteur sans filtre à air, cela pourrait entraîner une usure importante du moteur.



- 1) Retirer le boîtier du filtre à air.
- 2) Retirer l'élément en mousse ou l'élément en papier, en faisant attention à empêcher la poussière et les corps étrangers de pénétrer dans le filtre à air.
- 3) Vérifier, nettoyer ou remplacer les pièces endommagées du filtre à air.
- 4) Réinstaller les pièces du filtre à air.

3. Vérification du Carburant

- 1) Retirer le bouchon du réservoir de carburant et vérifier le niveau de carburant.
- 2) Si le niveau est trop bas, remplir le réservoir. Ne pas oublier de ne pas dépasser le niveau supérieur de carburant lors du remplissage.



⚠ AVERTISSEMENT

1. **L'essence est extrêmement inflammable et peut être explosive sous certaines conditions.**
2. **Faire le plein dans un endroit bien ventilé et avec le moteur arrêté. Il est interdit de fumer ainsi que d'utiliser des flammes ou étincelles dans les zones où l'essence est stockée ou où le réservoir de carburant est rempli.**
3. **Ne pas trop remplir le réservoir de carburant (il ne doit pas y avoir de carburant dans le goulot de remplissage). Après le remplissage, s'assurer que le bouchon du réservoir de carburant est bien remis en place.**
4. **Faire attention à ne pas renverser de carburant lors du remplissage. Le carburant répandu ou ses vapeurs peuvent s'enflammer. Si du carburant s'est répandu, s'assurer que la zone soit parfaitement sèche avant de démarrer le moteur.**
5. **Éviter tout contact répété ou prolongé avec la peau ou d'inhaler les vapeurs de carburant. Tenir hors de portée des enfants.**

Capacité du réservoir de carburant : RV170-S/RV170-S Pro/RV170-S2 : 0,8 L

N'utiliser que de l'essence sans plomb et il est recommandé d'utiliser de l'essence de grade 90# ou supérieur.

L'essence sans plomb permet de réduire les dépôts de carbone dans le moteur à essence et d'allonger la durée de vie du système d'échappement.

Ne jamais utiliser de l'essence contaminée ou mélangée avec de l'huile. Empêcher la poussière, les corps étrangers ou l'eau de pénétrer dans le réservoir de carburant.

⚠ MISE EN GARDE

Le carburant peut endommager la peinture et le plastique. Faire attention à ne pas renverser de carburant lors du remplissage. Tout dommage causé par une fuite d'huile n'est pas couvert par la garantie.

Un bruit de «léger cliquetis » ou d'«explosion éincelante » peut être entendu lorsque le moteur est surchargé. Cela est normal, il n'y a pas lieu de s'inquiéter.

Si un bruit de «cliquetis » ou d'«explosion éincelante » se produit à vitesse constante et sous charge normale, changer de marque d'essence ; si ce phénomène persiste, veuillez consulter votre revendeur pour obtenir de l'aide, faute de quoi le moteur pourrait être endommagé

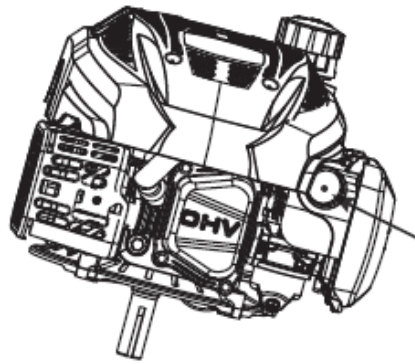
Lorsque le moteur est en marche, un bruit continu de « cliquetis » ou d'« explosion éincelante » peut endommager le moteur.

Les dommages causés par un bruit de «cliquetis » ou d'«explosion éincelante » dus à une mauvaise utilisation ne sont pas couverts par la garantie.

IV. DÉMARRAGE DU MOTEUR

1. Méthode de démarrage :

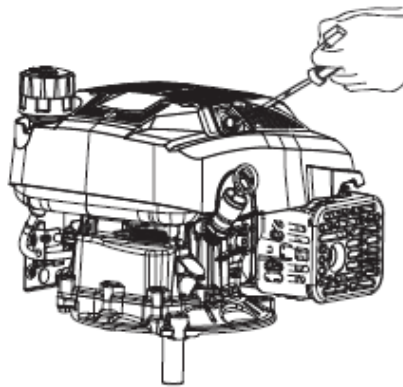
L'opération de la poire d'amorçage est une étape importante dans le démarrage du moteur. Pour un démarrage à froid, appuyer légèrement sur la poire d'amorçage successivement une à trois fois, puis tirer rapidement sur la poignée du câble de rappel. Pour un démarrage à chaud, tirer directement sur la poignée du câble de démarrage.



APPUYER SUR LA POIRE D'AMORÇAGE UNE À TROIS FOIS PUIS TIRER SUR LA POIGNÉE DU CÂBLE. DÉMARRER LE MOTEUR

2. DÉMARRAGE DU MOTEUR

Tirer doucement sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que vous ressentiez une résistance, puis tirer énergiquement en inclinant vers le haut à 30 degrés.

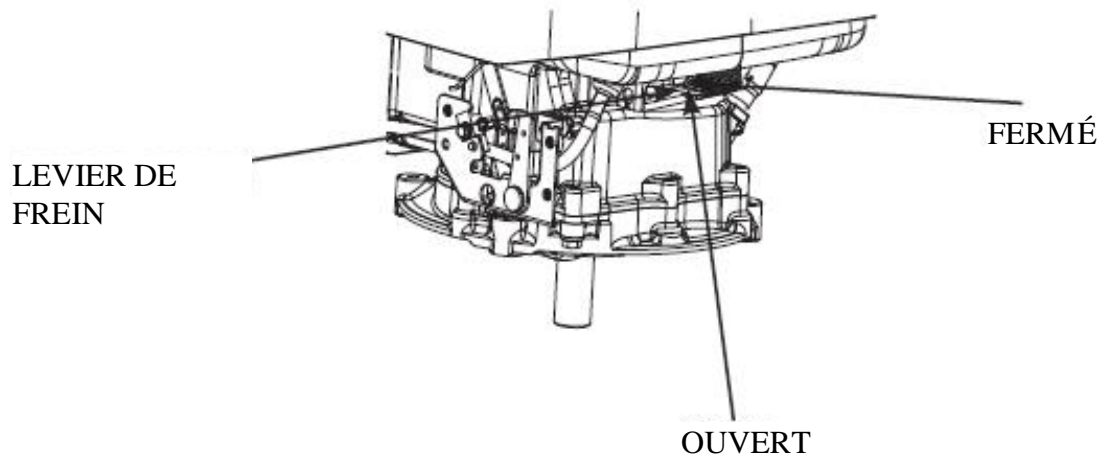


AVIS

Ne pas laisser la poignée du démarreur revenir violemment contre le moteur. La ramener doucement afin d'éviter d'endommager le démarreur.

V. ARRÊT DU MOTEUR

Si le moteur est commandé par un levier de frein, il suffit de tourner le levier de frein vers la position «FERMÉ » pour arrêter le moteur



⚠ MISE EN GARDE

Il est interdit d'arrêter brusquement le moteur lorsqu'il fonctionne à pleine charge et à haute vitesse, sous peine de provoquer des dommages.

VI. ENTRETIEN DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS

Lorsque le moteur est en marche, il produit du monoxyde de carbone, des oxydes d'azote et des hydrocarbures. Dans certaines conditions, les oxydes d'azote et les hydrocarbures peuvent réagir chimiquement entre eux pour former de la fumée, tandis que le monoxyde de carbone est toxique. Il est donc très important de contrôler les émissions d'échappement. L'entreprise réduit les émissions d'échappement en équipant le moteur de carburateurs à mélange pauvre et d'autres dispositifs adaptés, afin de résoudre ce problème.

Afin de maintenir les émissions d'échappement de votre moteur dans la plage standard, veuillez prêter attention aux points suivants :

1. Entretien

Effectuer régulièrement l'entretien du moteur conformément au calendrier d'entretien indiqué dans ce manuel. Ce calendrier d'entretien a été établi sur la base d'une utilisation normale du moteur dans des conditions habituelles. Si vous utilisez le moteur dans des conditions difficiles telles que sous forte charge, dans un environnement poussiéreux ou humide, ou à haute température, l'entretien devra être effectué plus fréquemment.

2. Remplacement des Pièces

Pour garantir une qualité optimale et une grande fiabilité n'utiliser que des pièces neuves d'origine de notre entreprise ou des équivalents pour les réparations et remplacements.

3. Falsification et modification

La falsification ou la modification du système de contrôle des émissions peut entraîner une augmentation des émissions au-delà de la limite légale autorisée. Parmi les actes considérés comme de la falsification, on trouve notamment :

- 1) Le retrait ou la modification de n'importe quelle pièce du système d'admission, de carburant ou d'échappement.

- 2) La modification ou la désactivation de la liaison du régulateur ou du mécanisme de réglage de la vitesse, afin de faire fonctionner le moteur en dehors de ses paramètres de conception.

4. Problèmes Affectant les Émissions d'Échappement

- 1) Difficulté à démarrer ou à arrêter le moteur.
- 2) Vitesse de ralenti instable.
- 3) Émission de fumée noire ou consommation excessive de carburant.
- 4) Étincelles d'allumage faibles ou inversées.
- 5) Allumage trop avancé

VII. ENTRETIEN

1. Calendrier d'Entretien

Afin de maintenir le moteur en bon état de fonctionnement, il est nécessaire d'effectuer régulièrement son entretien et ses réglages. L'entretien doit être réalisé conformément au calendrier suivant.

CALENDRIER D'ENTRETIEN

Fréquence		Chaque fois	Premier mois ou après 10 heures de fonctionnement	Ensuite, tous les 3 mois ou après 30 heures de fonctionnement	Tous les 6 mois ou après 50 heures de fonctionnement	Chaque année ou après 100 heures de fonctionnement
Éléments						
Huile moteur	Vérifier - Compléter	√				
	Changer		√	√		
Élément du filtre à air	Vérifier	√				
	Nettoyer			√		
	Changer				√	
Bougie d'allumage	Nettoyer - Régler				√*	
Pare-étincelles	Nettoyer				√	
Jeu des soupapes**	Vérifier - Régler					√
Tuyau de carburant	Vérifier	Tous les 2 ans (remplacer si nécessaire)				
Culasse, Piston	Éliminer les dépôts de carbone	Toutes les 125 heures				

* Ces opérations doivent être effectuées par un revendeur agréé par l'entreprise, sauf si vous disposez des outils adaptés et si vous avez une compétence technique suffisante.

⚠ MISE EN GARDE

Effectuer l'entretien plus fréquemment en cas d'utilisation dans des zones poussiéreuses.

2. Méthode d'Entretien

1) Remplacement de l'huile moteur

Vider l'huile moteur rapidement et complètement pendant que le moteur est encore chaud.

- (1) Retirer la jauge à huile, le bouchon de vidange et son joint, puis évacuer entièrement l'huile moteur. Réinstaller le bouchon de vidange et le visser fermement.
- (2) Remplir avec l'huile moteur recommandée et vérifier le niveau d'huile à l'aide de la jauge.
- (3) Réinstaller la jauge à huile et la serrer correctement.

MISE EN GARDE

Veillez éliminer l'huile moteur usagée et les contenants d'huile d'une manière respectueuse de l'environnement. Nous vous conseillons de transporter l'huile usagée dans un contenant hermétique vers un centre de recyclage local ou une station-service pour le recyclage. Ne pas jeter l'huile dans les ordures, ni la verser sur le sol ou dans les canalisations.

2) Entretien du filtre à air

Un filtre à air sale ou endommagé laisse pénétrer la poussière dans le moteur, ce qui provoque une usure rapide de celui-ci. Il est donc important d'entretenir le filtre à air en temps opportun.

- . Retirer l'écrou et le couvercle du filtre à air. Faire attention à empêcher que la saleté ou les débris ne tombent dans l'ouverture de la base du filtre à air.
- . Retirer l'élément en mousse ou l'élément en papier.
- . Vérifier, nettoyer ou remplacer les pièces endommagées du filtre à air.
- . Réinstaller les pièces du filtre à air et les serrer avec des boulons.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais nettoyer l'élément du filtre à air avec de l'essence ou des détergents ayant un point d'éclair bas, sous peine de provoquer une explosion.

⚠ MISE EN GARDE

Nettoyer le filtre en mousse avec de l'eau savonneuse ; souffler l'élément en papier avec de l'air comprimé ou taper légèrement pour faire tomber la poussière. Ne jamais utiliser une brosse sèche.

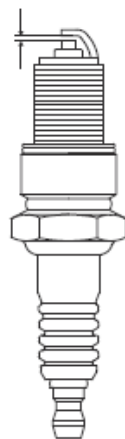
⚠ AVERTISSEMENT

- (1) L'essence est extrêmement inflammable et peut être explosive sous certaines conditions. Éloigner les cigarettes, étincelles et flammes.**
- (2) Après avoir réinstallé le bac de dépôt, ne pas allumer le moteur tant que la zone autour n'est pas complètement sèche.**

3) Entretien de la bougie d'allumage

Afin de garantir un fonctionnement normal du moteur, l'écartement de la bougie d'allumage doit être correct et il ne doit pas y avoir de dépôts autour de celle-ci.

0,7-0,8 mm



Bougie d'allumage recommandée – Modèle TORCH :
RV170-S/RV170-S Pro/RV170-S2 : F5TC/F5RTC

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas toucher le silencieux pour éviter de vous brûler lorsque le moteur est en marche ou vient juste de s'arrêter.

- (1) Retirer le capuchon de la bougie d'allumage.
- (2) Nettoyer la saleté autour de la base de la bougie d'allumage.
- (3) Démonter la bougie d'allumage à l'aide d'une clé à bougie.
- (4) Vérifier visuellement la bougie d'allumage. La nettoyer avec une brosse métallique. Si l'isolant est endommagé, remplacer la bougie d'allumage.
- (5) Mesurer le jeu de la bougie d'allumage à l'aide d'une jauge à lames. Le jeu doit être compris entre 0,7 et 0,8 mm. Si nécessaire, l'ajuster en pliant soigneusement l'électrode latérale.
- (6) Pour éviter de fausser les filetages, visser d'abord la bougie d'allumage à la main, puis la resserrer avec une clé à bougie afin de comprimer le joint.
- (7) Si vous utilisez une nouvelle bougie d'allumage, la remplacer par un modèle identique si possible, et effectuer un demi-tour supplémentaire après avoir compressé le joint.
- (8) Si vous réinstallez une bougie d'allumage déjà utilisée, effectuer seulement un huitième à un quart de tour supplémentaire.

MISE EN GARDE

- (1) La bougie d'allumage doit être bien serrée, sinon elle pourrait surchauffer et endommager le moteur.**
- (2) N'utiliser que la bougie d'allumage recommandée ou un équivalent. Une plage de chauffage incorrecte de la bougie d'allumage peut endommager le moteur.**

VIII. TRANSPORT ET STOCKAGE

⚠ MISE EN GARDE

Ne pas incliner le moteur lors du transport afin d'éviter tout déversement de carburant. Le carburant répandu ou ses vapeurs peuvent s'enflammer et provoquer un incendie. En cas de stockage prolongé suivre les étapes suivantes :

1. Le lieu de stockage doit être sec et exempt de poussière.
2. Vider complètement le réservoir de carburant et le carburateur.

⚠ AVERTISSEMENT

Le carburant est extrêmement inflammable et peut être explosif sous certaines conditions. Éloigner la fumée, le feu et les étincelles du lieu de fonctionnement.

3. Remplacer l'huile moteur.
4. Retirer la bougie d'allumage. Verser environ une cuillère d'huile moteur neuve dans le cylindre. Tourner le moteur pour répartir l'huile moteur de manière uniforme. Réinstaller la bougie d'allumage.
5. Tirer légèrement sur le cordon du démarreur à rappel jusqu'à sentir une résistance. Fermer le papillon d'air afin d'empêcher l'entrée de poussière.
6. Recouvrir le moteur afin de protéger contre l'entrée de poussière.

IX. DÉPANNAGE

1. Démarrage Difficile du Moteur (en utilisant le démarreur à rappel)

PROBLÈME		CAUSE		REMEDE	
Compression normale du cylindre	Étincelle normale de la bougie d'allumage	Problème dans le système de carburant.	L'alimentation en carburant est mauvaise ou absente.	Il n'y a pas assez de carburant dans le réservoir de carburant, ou le robinet de carburant est fermé	Remplir le réservoir de carburant, ouvrir le robinet de carburant.
			Le trou de ventilation du bouchon de remplissage de carburant est bouché	Déboucher le trou de ventilation.	
			Le robinet de carburant est bouché	Nettoyer d'abord, puis déboucher.	
			Le trou principal d'écoulement de l'huile est mal réglé ou bouché	Réguster ou nettoyer, souffler pour déboucher.	
			Le robinet à pointeau ne ferme pas correctement ou le trou de démarrage est bouché	Démonter le robinet à pointeau, réparer, nettoyer et souffler pour déboucher.	
			Le flotteur est endommagé ou coincé	Réparer le flotteur.	
			L'alimentation en carburant est normale.	Le carburant est trop sale ou dégradé	Le remplacer.
			Il y a de l'eau dans le carburant.	Le remplacer.	
			Trop de carburant dans le moteur.	Évacuer l'excès de carburant, sécher les électrodes de la bougie d'allumage.	
			Mauvaise marque de carburant.	Choisir une marque de carburant adaptée aux spécifications requises.	
	Système d'alimentation en carburant normal.	Étincelle normale de ligne haute tension.	La bougie d'allumage est en mauvais état.	Il y a beaucoup de dépôts de carbone et de saletés autour des électrodes.	Les retirer.
				Les électrodes sont gravement brûlées ou les isolants sont endommagés.	Remplacer la bougie d'allumage.
				L'écartement des électrodes est incorrect.	Ajuster à la valeur appropriée.
		Pas d'étincelle sur la ligne haute tension.	Bougie d'allumage normale.	La ligne haute tension est endommagée.	La remplacer.
				La bobine d'allumage est endommagée.	La remplacer.
Le magnéto a perdu son aimantation.				Le remplacer.	
		L'écart entre la bobine d'allumage et le volant d'inertie est incorrect.	Ajuster l'écart entre la bobine d'allumage et le volant d'inertie.		
Compression anormale du cylindre.	Système d'alimentation en carburant normal.	Bobine haute tension défectueuse. Système d'allumage normal.	Le segment de piston est usé jusqu'à voire au-delà de sa limite d'usure.	Le remplacer.	
			Le segment de piston est cassé	Le remplacer.	
			Le segment de piston est coincé	Nettoyer les dépôts de carbone.	
			La bougie d'allumage n'est pas bien serrée ou manque de joint.	Serrer avec un joint.	
			Fuite d'air entre le bloc-cylindres et la culasse.	Vérifier le joint de cylindre ainsi que la planéité des surfaces de contact entre le bloc-cylindres et la culasse. Serrer les boulons de culasse dans l'ordre prescrit et avec le couple spécifié	
			Fuite d'air au niveau des soupapes.	Vérifier les soupapes, le jeu et l'étanchéité; réparer si nécessaire.	

Si le moteur ne démarre toujours pas, veuillez le rapporter à un revendeur agréé pour réparation.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lors du test de la bougie d'allumage, ne jamais tenir le câble haute tension de la bougie d'allumage avec les mains mouillées.
- S'assurer qu'il n'y a pas de carburant répandu à l'extérieur du moteur et que la bougie d'allumage n'est pas imprégnée de carburant.
- Pour éviter tout risque d'incendie, éloigner les étincelles du trou de montage de la bougie d'allumage.

2. Puissance de Sortie Insuffisante du Moteur à Essence

PROBLÈME	CAUSE		REMÈDE
Lorsque l'on augmente le régime, la vitesse augmente lentement, voire diminue et le moteur s'arrête.	Système d'alimentation en carburant	Il y a de l'air dans la conduite de carburant ou la conduite de carburant est bouchée.	Purger l'air ou déboucher la conduite de carburant
		Le trou principal d'écoulement de l'huile n'est pas correctement réglé	Le réajuster.
		Dans le carburateur, le trou du robinet à pointe et le trou principal d'écoulement de l'huile sont bouchés.	Nettoyer et souffler pour déboucher.
		Le robinet de carburant est bouché	Nettoyer et remplacer les pièces endommagées.
		Il y a beaucoup de dépôts de carbone dans la chambre de combustion.	Les retirer.
		Il y a beaucoup de dépôts de carbone dans le silencieux et le tuyau d'échappement.	Les retirer.
		Le filtre à air est bouché	Nettoyer l'élément du filtre à air.
		Le tuyau d'admission d'air fuit.	Le réparer ou le remplacer.
	Mauvaise compression	Piston, cylindre ou segment de piston est usé	Remplacer les pièces usées.
		Fuite d'air au niveau de la surface de contact entre le bloc-cylindres et la culasse.	Remplacer le joint de cylindre.
		Le jeu des soupapes est trop grand ou trop petit.	Le réajuster.
		L'étanchéité des soupapes est mauvaise.	La réparer.

3. Fonctionnement Irrégulier du Moteur à Essence

PROBLÈME	CAUSE	REMÈDE
Bruit de cliquetis	Le piston, le cylindre ou le segment de piston sont excessivement usés.	Remplacer les pièces usées.
	L'axe de piston et l'alésage du piston sont excessivement usés.	Remplacer le piston ou l'axe de piston.
	La petite tête de bielle est excessivement usée.	Remplacer la bielle.
	Le roulement à rouleaux de l'arbre principal du vilebrequin est usé	Remplacer le roulement à rouleaux.
Combustion anormale	Le moteur est trop chaud	Résoudre le problème
	Il y a beaucoup de dépôts de carbone dans la chambre de combustion.	Les retirer.
	Mauvaise marque d'essence ou qualité d'essence insuffisante.	Remplacer par de l'essence qualifiée
Étincelle d'échappement	Il y a de l'eau dans la cuve du flotteur.	La nettoyer.
	Le jeu des électrodes de la bougie d'allumage est incorrect.	L'ajuster.
	Problème avec la bobine d'induction, etc.	Vérifier et remplacer les pièces endommagées.

4. Arrêt Soudain en Cours de Fonctionnement

PROBLÈME	CAUSE		REMÈDE
Arrêt soudain en cours de fonctionnement.	Système d'alimentation en carburant	Le carburant est épuisé	Remplir le carburant
		Le carburateur est bouché	Vérifier la conduite de carburant et la déboucher.
		La cuve du flotteur fuit.	La réparer.
		Le robinet à pointeau est coincé.	Démonter la cuve du flotteur et résoudre le problème.
	Système d'allumage	La bougie d'allumage est percée ou court-circuitée par des dépôts de carbone.	Remplacer la bougie d'allumage.
		L'électrode latérale de la bougie d'allumage est tombée.	Remplacer la bougie d'allumage.
		Le câble haute tension s'est détaché	Le souder.
		La bobine d'allumage est percée ou court-circuitée.	Remplacer la bobine d'allumage.
		Le fil d'arrêt est en contact avec le corps de moteur.	Identifier le point de contact et isoler.
	Autres causes	Le cylindre est gravement rayé ou une soupape est tombée.	Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

5. Moteur à Essence Surchauffe

PROBLÈME	CAUSE	REMÈDE
Le moteur à essence surchauffe	Huile insuffisante ou rapport d'huile incorrect dans le moteur à essence	Rapprovisionner en huile moteur
	Tuyau d'échappement bouché	Nettoyer le tuyau d'échappement
	Fuite du carter	Réparer la pièce endommagée
	Ailettes de refroidissement obstruées par des corps étrangers	Nettoyer les ailettes de refroidissement
	Déformation de la bielle entraînant une usure latérale du piston et de la chemise de cylindre	Remplacer la bielle
	Le cylindre, piston ou segment de piston usés provoquant une chasse entre le cylindre et le carter	Remplacer les pièces usées
	Mauvais réglage du régulateur du moteur provoquant une vitesse trop élevée	Réguler le régulateur du moteur
	Roulement principal du vilebrequin brulé	Remplacer le roulement principal

 MISE EN GARDE

La température autour de la sortie du carter du moteur à essence doit être maintenue à environ 80 à 110 °C. Si cette température est trop élevée, cela indique que le moteur à essence est en surchauffe.

6. Bruits Anormaux Pendant le Fonctionnement du Moteur

PROBLÈME	CAUSE	REMÈDE
Bruits de cognement	Le piston, segment de piston ou cylindre est usés	Remplacer les pièces usées
	Bielle ou axe de piston et alésage du piston usés	Remplacer les pièces usées
	Tourillon principal du vilebrequin est usés	Remplacer le roulement
	Le segment de piston est cassé	Remplacer le segment de piston
Bruit de cognement métallique en cas de combustion anormale	Il y a beaucoup de dépôts de carbone dans la chambre de combustion.	Nettoyer les dépôts de carbone
	Marque de carburant inadaptée	Remplacer le carburant
	Moteur en surchauffe	Identifier la cause et y remédier
Autres causes	Jeu des soupapes incorrect	Réguler correctement le jeu des soupapes
	Volant d'inertie non solidement fixé au vilebrequin	Fixer solidement

X. SPÉCIFICATIONS

1. Spécifications Principales

Élément	Modèle	RV170-S/RV170-S Pro/RV170-S2
LxLxH (sans compter le terminal de sortie du vilebrequin) (mm)		365x330x245
Poids à sec (kg)		8,8
Type de moteur		Moteur monocylindre horizontal, 4 temps (OHV)
Cylindrée (ml)		170,1
Alésage x Course (mm)		70x44,2
Puissance Maximale Théorique		3,0 kW / 3 600 tr/min
Couple Maximal		9,0 N m / 2 500 tr/min
Consommation Minimale de Carburant		420 g/kW h
Système de Refroidissement		Air forcé
Système d'Allumage		Type à décharge capacitive
Rotation de l'Arbre de Prise de Force		Arbre vertical en sortie

Réglages des Données

Éléments	Données techniques	Service
Jeu des bougies d'allumage	0,7-0,8 mm	Voir page 19
Jeu des soupapes (moteur froid)	Admission : 0,05 – 0,1 mm Échappement : 0,05 – 0,1 mm	Entretien effectué par un revendeur agréé par notre entreprise

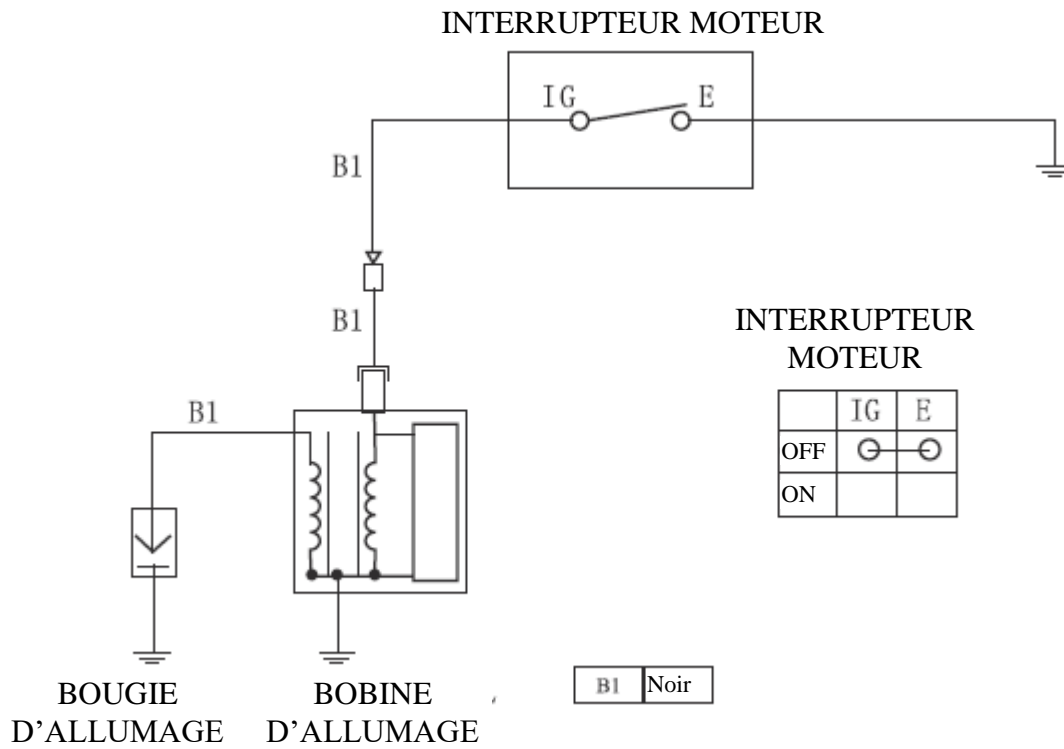
⚠ MISE EN GARDE

Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis. Pour plus d'informations, veuillez contacter le revendeur de notre entreprise.

2. Couple des Boulons Importants

Éléments	Spécifications	Valeur de couple	
		N m	kg m
Boulon de bielle	M5x26	8	0,8
Écrou du volant d'inertie	M14x1,5	60	6,0
Boulon du couvercle du carter	M6x30	10	1,0
Écrou de réglage du jeu des soupapes	M5	7	0,7

XI. SCHÉMA ÉLECTRIQUE



XII. LISTE DES PIÈCES D'USURE ET DES ACCESSOIRES

Liste des pièces d'usure :

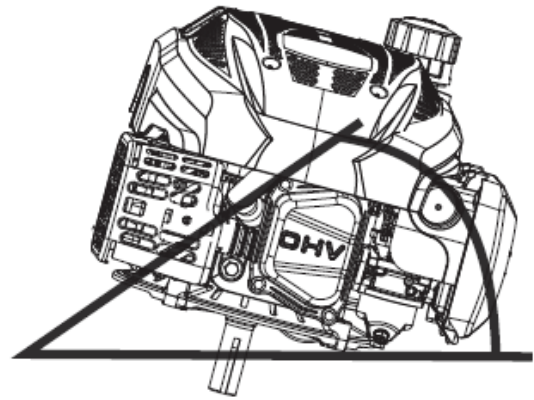
Joint de couvercle de culasse
Joint de culasse
Bougie d'allumage
Joint d'huile
Joint du canal de ventilation
Démarreur à rappel
Joint du carburateur
Joint d'isolation du carburateur
Joint de plaque d'isolation
Joint d'orifice d'échappement

Liste des accessoires :

Prise
Barre de force

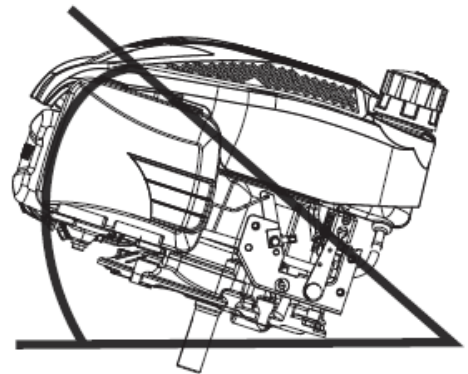
PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ :

1. Moteur seul ou monté sur la machine finale, lorsqu'il est incliné vers le filtre à air, l'angle ne doit pas dépasser 26° , sinon l'huile pénétrerait dans le filtre à air et perturberait le fonctionnement (si le moteur est incliné vers le silencieux, l'angle ne doit pas dépasser 90° ; s'il est incliné vers la culasse, l'angle ne doit pas dépasser 26°).



$< 26^\circ$

2. Moteur seul ou monté sur la machine finale, l'inclinaison vers l'arrière ne doit pas dépasser 70° ; sinon cela provoquerait une fuite d'essence accrue et perturberait le fonctionnement.



$< 70^\circ$

3. En tant que source de puissance pour les motoculteurs, ce moteur ne peut être utilisé sur des motoculteurs destinés au labour des jardins.

