

# BENCHMARK™

## HERBICYCLEUR TONDEUSE À GAZON

5124-070



**MANUEL**



Ce produit est pris en charge par **Midland Power**.  
Contactez-nous directement pour obtenir de l'aide sur la  
garantie et tout autre assistance. Ne retournez pas ce produit  
en magasin.

Vous devez vous enregistrer en ligne pour valider votre  
garantie. Cela ne prend qu'une minute... faites-le maintenant  
pendant que vous avez toujours votre reçu d'achat.

**Enregistrer votre produit en ligne**

[www.benchmark.midlandpowerinc.com/  
register-warranty](http://www.benchmark.midlandpowerinc.com/register-warranty)



L'assistance pour votre produit est disponible en ligne, y  
compris les pièces, les emplacements des centres de service,  
et les conseils d'experts en direct

**Visitez-nous en ligne à**

[www.benchmark.midlandpowerinc.com](http://www.benchmark.midlandpowerinc.com)



Ou appelez-nous en tout temps au **1-877-528-3772**.

# Merci d'avoir choisi Benchmark !

Vous avez hâte de démarrer, alors nous garderont cette section courte.

## **LISEZ CE GUIDE EN ENTIER AVANT D'UTILISER CE PRODUIT ET CONSERVEZ-LE POUR UNE UTILISATION ULTÉRIEURE.**

Ce guide de l'utilisateur comprend des instructions importantes à suivre sur la sécurité, la configuration, le fonctionnement et l'entretien du produit. Toutes les informations contenues dans ce guide sont basées sur les informations disponibles au moment de l'impression. Ce guide ou des éditions révisées peuvent être téléchargés sur notre site Web. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite sans autorisation écrite.



**CET ARTICLE RÉPOND À TOUS LES REQUIS DE CERTIFICATION DE:**


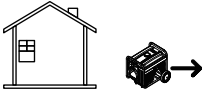


L'échappement du moteur de ce produit contient des produits chimiques reconnus pour causer le cancer, des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

# TABLE DES MATIÈRES

<b>1. Sécurité</b>	<b>1</b>
<b>2. En savoir plus sur la tondeuse à gazon</b>	<b>8</b>
<b>3. Démarrage</b>	<b>12</b>
<b>4. Vérification avant utilisation</b>	<b>26</b>
4.1 Vérifier le niveau d'huile	26
4.2 Vérification du niveau de carburant	28
4.3 Régler la hauteur de coupe	30
4.4 Réglez le Quick Switch	31
4.5 Conseils pour tondre	32
<b>5. Démarrer le moteur</b>	<b>34</b>
<b>6. Arrêt du moteur</b>	<b>38</b>
<b>7. Entretien</b>	<b>39</b>
7.1 Calendrier d'entretien	41
7.2 Entretien de l'huile	42
7.3 Entretien du carburant	46
7.4 Nettoyer le moteur inondé	48
7.5 Nettoyage du filtre à air	49
7.6 Remplacement de la lame	51
7.7 Service de bougie d'allumage	53
7.8 Système de contrôle des émissions	55
7.9 Modification du Carburateur pour un Fonctionnement en Haute Altitude	57
<b>8. Transport et remisage</b>	<b>59</b>
<b>9. Dépannage</b>	<b>61</b>
<b>10. Spécifications techniques</b>	<b>62</b>
<b>11. Glossaire</b>	<b>63</b>
<b>12. Tout sur la garantie</b>	<b>66</b>

# 1. SÉCURITÉ

<b>⚠ DANGER</b>	
Utiliser un moteur à l'intérieur <b>VOUS TUERA EN QUELQUES MINUTES</b> . L'échappement des moteurs contient du monoxyde de carbone. Un gaz toxique que vous ne pouvez ni voir ni sentir.	
	
<b>NE JAMAIS</b> utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage! <b>MÊME SI</b> les portes et fenêtres sont ouvertes.	Utiliser seulement à <b>L'EXTÉRIEUR</b> , et loin des fenêtres, des portes et des bouches d'air.
Éviter d'autres dangers associés aux moteurs. <b>LIRE LE MANUEL AVANT D'UTILISER L'APPAREIL.</b>	

## **⚠ DANGER! ⚠**

**L'utilisation d'un tondeuse à gazon à l'intérieur vous tuera en quelques minutes.**

**Échappement de la tondeuse à gazon contient des niveaux élevés de monoxyde de carbone (CO), un gaz toxique vous ne pouvez pas voir ni sentir.**

**Si vous pouvez sentir l'échappement de la tondeuse à gazon vous respirez du CO Mais même si vous ne pouvez pas sentir les gaz d'échappement, vous pourriez être respirez du CO **NE JAMAIS** utiliser un tondeuse à gazon dans les maisons, les garages, les vides sanitaires, ou d'autres zones partiellement clos. Des niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler dans ces domaines. L'utilisation d'un ventilateur ou d'ouvrir les fenêtres et les portes ne fournit pas assez d'air frais.**

**Utilisez **UNIQUEMENT** un tondeuse à gazon à l'extérieur et loin des fenêtres ouvertes, des portes et des événements. Ces ouvertures peuvent tirer dans échappement de la tondeuse à gazon. Même lorsque vous utilisez un tondeuse à gazon correctement, le CO peut s'infiltrer dans la maison. Toujours utiliser un détecteur de CO à piles ou à batterie de secours dans votre maison.**

**Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi, ou faible après le tondeuse à gazon a fonctionné, déplacer à l'air frais immédiatement. Consulter un médecin. Vous pourriez avoir une intoxication au monoxyde de carbone.**

## **1.1 SÉCURITÉ DES OPÉRATEURS**

### **⚠ AVERTISSEMENT!**

- **Toujours effectuer une vérification des filtres à huile, à carburant et à air avant de démarrer le moteur.**
- **Nettoyer et entretenir correctement l'appareil.**
- **Faire fonctionner la tondeuse à gazon conformément aux instructions pour un service sûr et fiable.**
- **Avant de faire fonctionner la tondeuse à gazon, lire attentivement le guide d'utilisation. Dans le cas contraire, elle pourrait entraîner des blessures ou des dommages matériels.**
- **Ne jamais faire fonctionner la tondeuse à gazon dans un endroit fermé pour éviter les dommages causés par les émissions d'un gaz toxique, le monoxyde de carbone, par le tuyau d'échappement.**
- **Veiller à ne pas toucher le système d'échappement pendant le fonctionnement en raison du risque de brûlures.**
- **Bien lire les étiquettes d'avertissement. Le système d'échappement du moteur est chauffé pendant le fonctionnement et reste chaud immédiatement après l'arrêt du moteur.**
- **L'essence est un liquide hautement inflammable et explosif. Faire le plein dans un endroit bien ventilé, avec le moteur à l'arrêt.**

- **L'utilisation d'une essence dont la teneur en éthanol est supérieure à 10 % peut endommager le moteur et le système d'alimentation en carburant et annule la garantie du fabricant.**
- **Lors du plein de la tondeuse à gazon, tenir celle-ci à l'écart des cigarettes, des flammes nues, de la fumée ou des étincelles.**
- **Placer la tondeuse à gazon à au moins trois pieds des bâtiments ou des autres équipements pendant le fonctionnement.**
- **Faire fonctionner la tondeuse à gazon sur une surface plane. L'inclinaison de la tondeuse à gazon peut entraîner des déversements de carburant.**
- **Savoir comment arrêter rapidement la tondeuse à gazon et comprendre le fonctionnement de toutes les commandes. Ne jamais permettre à quiconque de faire fonctionner la tondeuse à gazon sans les instructions appropriées.**
- **Garder les enfants, les animaux domestiques et les machines avec des pièces rotatives à l'écart pendant le fonctionnement.**
- **Ne pas faire fonctionner la tondeuse à gazon sous la pluie ou la neige.**
- **Ne pas utiliser la tondeuse à gazon si elle est endommagée. Faire réparer la machine avant utilisation.**
- **Ne pas toucher la bougie d'allumage pendant que le moteur fonctionne ou peu après son arrêt.**
- **Porter des dispositifs de protection auditive et oculaire lors de l'utilisation de cet appareil.**

## 1.2 UTILISATION SÉCURITAIRE

### **⚠ AVERTISSEMENT!**

- Ne pas utiliser la tondeuse à gazon dans un espace confiné où des émanations dangereuses de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
- Faites le plein à l'extérieur uniquement et ne pas fumer pendant le ravitaillement.
- Ne jamais enlever le bouchon du réservoir de carburant ou ajouter d'essence pendant que le moteur tourne ou quand le moteur est chaud.
- Si de l'essence est renversé, ne pas essayer de démarrer le moteur. Éloignez la machine de la zone de déversement et évitez de créer une source d'inflammation jusqu'à ce que les vapeurs de gaz se soient dissipées.
- Inspectez toujours visuellement pour vous assurer que les lames, les boulons de lame et l'ensemble de coupe ne sont pas usés ou endommagés. Remplacez les lames et les boulons usés ou endommagés par jeux pour préserver l'équilibre.
- Tondez uniquement à la lumière du jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- Dans la mesure du possible, évitez d'utiliser l'équipement dans de l'herbe mouillée.
- Assurez-vous toujours d'avoir un bon appui sur les pentes.
- Marchez, ne jamais courir.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous changez de direction sur les pentes.
- Ne pas tondre des pentes trop raides.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous reculez ou tirez la tondeuse à gazon vers vous.
- Arrêtez les lames si la tondeuse à gazon doit être inclinée pour le transport lors de la traversée de surfaces autres que de l'herbe, et lors du transport de la tondeuse à gazon vers et depuis la zone à tondre.

- **Ne jamais utiliser la tondeuse à gazon avec des protections défectueuses ou sans dispositifs de sécurité en place, par exemple des déflecteurs et/ou des bacs à herbe.**
- **Ne pas modifier les réglages du régulateur du moteur ou surrégime le moteur.**
- **Désengagez tous les embrayages de lame et d'entraînement avant de démarrer le moteur.**
- **Démarrez le moteur ou allumez le moteur avec précaution conformément aux instructions et avec les pieds éloignés de la ou des lames.**
- **Ne pas incliner la tondeuse à gazon lors du démarrage ou de la mise en marche du moteur, sauf si la tondeuse à gazon doit être inclinée pour démarrer. Dans ce cas, ne l'inclinez pas plus que nécessaire et ne soulevez que la partie éloignée de l'opérateur.**
- **Ne pas démarrer le moteur lorsque vous vous tenez devant la goulotte d'éjection.**
- **Ne pas placer les mains ou les pieds à proximité ou sous les pièces rotatives. Restez à l'écart de l'ouverture de décharge à tout moment.**
- **Ne jamais soulever ou transporter une tondeuse à gazon pendant que le moteur tourne.**
- **Arrêtez le moteur et débranchez le fil de la bougie. Assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont complètement arrêtées et, si une clé est installée, retirez la clé.**
- **Avant de faire le plein.**
- **Avant de nettoyer les blocages ou de déboucher la goulotte.**
- **Avant de vérifier, nettoyer ou travailler sur la tondeuse à gazon.**
- **Après avoir heurté un objet étranger. Vérifiez que la tondeuse à gazon n'est pas endommagée et effectuez les réparations avant de redémarrer ou d'utiliser la tondeuse à gazon.**
- **Si la tondeuse à gazon commence à vibrer anormalement, vérifiez le problème immédiatement.**
- **Chaque fois que vous quittez la tondeuse à gazon.**

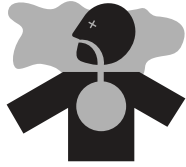
## 1.3 ENTRETIEN SÉCURITAIRE

### ⚠ AVERTISSEMENT!

- Arrêter le moteur avant d'effectuer tout entretien. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles graves ou la mort.
- Utiliser des gants en caoutchouc lors du contact avec l'huile à moteur.
- Après tout entretien, se laver immédiatement à l'eau claire et au savon, car l'exposition répétée au lubrifiant peut provoquer une irritation de la peau.
- Ne pas nettoyer l'élément filtrant avec des liquides inflammables comme l'essence, car une explosion pourrait se produire.
- Laisser refroidir la tondeuse à gazon avant d'effectuer tout entretien.
- Toujours arrêter l'ensemble de la tondeuse à gazon avant de retirer le bouchon de remplissage d'huile.
- Pour réduire le risque d'incendie, gardez le moteur, le silencieux, le compartiment de la batterie et la zone de stockage de l'essence exempts d'herbe, de feuilles ou de graisse excessive.
- Vidanger le réservoir de carburant à l'extérieur uniquement.
- Vérifiez fréquemment l'usure ou la détérioration du bac à herbe.
- Seulement le personnel d'entretien qualifié connaissant les carburants et les dangers des machines doit effectuer les procédures d'entretien.
- Voir le « calendrier d'entretien » pour connaître le calendrier d'entretien recommandé.

## 1.4 AUTRES CONSEILS DE SÉCURITÉ

### **⚠ WARNING ⚠** **AVERTISSEMENT**



**TOXIC FUMES HAZARD.** Running engines give off carbon monoxide, an odourless poisonous gas that can cause nausea, fainting, or death. Do not start engine indoors or in an enclosed area, even if the windows and doors are open.

**DANGER TOXIQUE.** Faire fonctionner un moteur dégage de l'oxyde de carbone, un gaz inodore toxique qui peut provoquer la nausée, évanouissement ou la mort. Ne pas démarrer le moteur à l'intérieur ou dans une espace clos, meme si les fenêtres et les portes sont ouvertes.

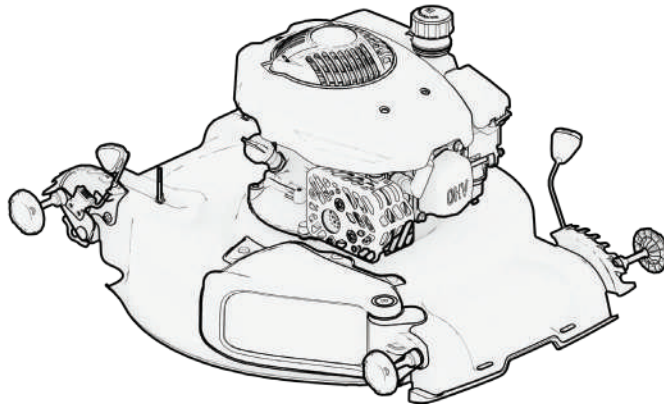
### **⚠ AVERTISSEMENT!**

- Les moteurs en marche dégagent du monoxyde de carbone, un gaz toxique inodore qui peut provoquer des nausées, des évanouissements ou la mort. Ne pas démarrer le moteur à l'intérieur ni dans un endroit fermé, même si les fenêtres et les portes sont ouvertes.
- En cas de symptômes de maladie, d'étourdissement ou de faiblesse après le fonctionnement de la tondeuse à gazon, sortir à l'air frais **IMMÉDIATEMENT**. Consulter un médecin. Il pourrait s'agir d'un empoisonnement au monoxyde de carbone.
- Les tondeuses à gazon vibrent dans le cadre d'une utilisation normale. Pendant et après l'utilisation de la tondeuse à gazon, inspecter la tondeuse à gazon pour détecter les dommages découlant des vibrations. Faire réparer ou remplacer les articles endommagés si nécessaire. Ne pas utiliser de tuyaux qui présentent des signes d'endommagement tels qu'une isolation cassée ou fissurée ou des connecteurs endommagés.

## 2. EN SAVOIR PLUS SUR LA TONDEUSE À GAZON

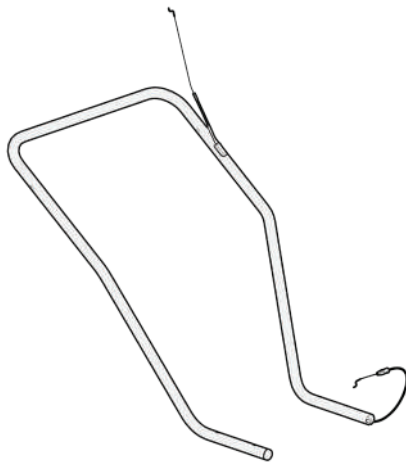
### 2.1 ASSUREZ-VOUS D'AVOIR TOUT LE NÉCESSAIRE

#### PIÈCES PRÉASSEMBLÉES



(1x) Herbicyclieur

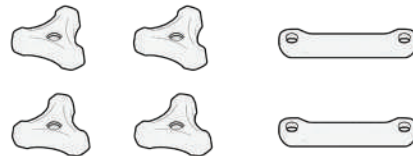
#### PIÈCES DE LA POIGNÉE INFÉRIEURE



(1x) Poignée inférieure  
(1x) Câble de frein

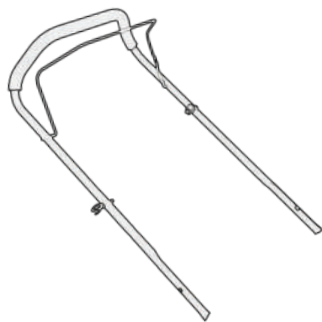


(1x) Bouchon de poignée inférieure

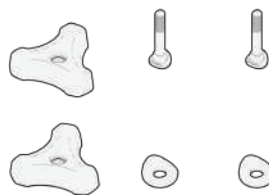


(4x) Molettes de poignée  
(2x) Support de poignée inférieure

## PIÈCES DE LA POIGNÉE SUPÉRIEURE

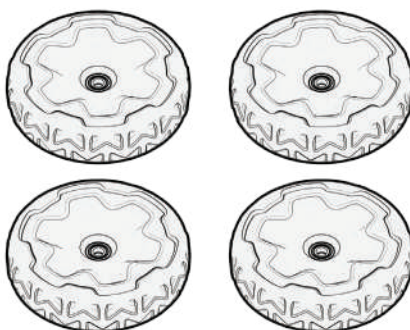


(1x) Poignée supérieure  
(1x) Levier de frein



(2x) Molettes de poignée  
(2x) Boulons de poignée  
(2x) Rondelles courbées

## PIÈCES DE ROUE

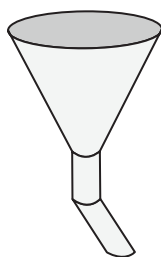


(4x) Roues

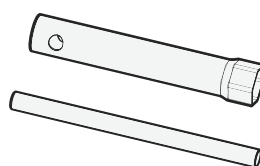
## AUTRES



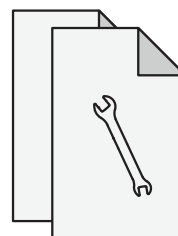
(1x) Bouteille d'huile



(1x) Entonnoir

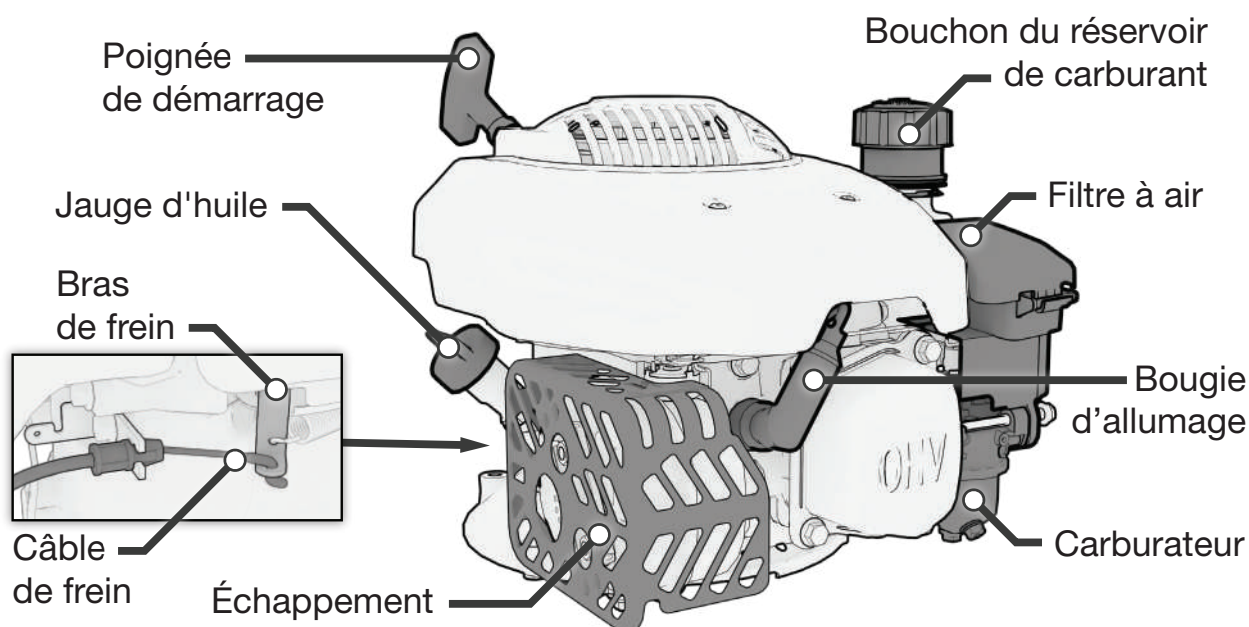
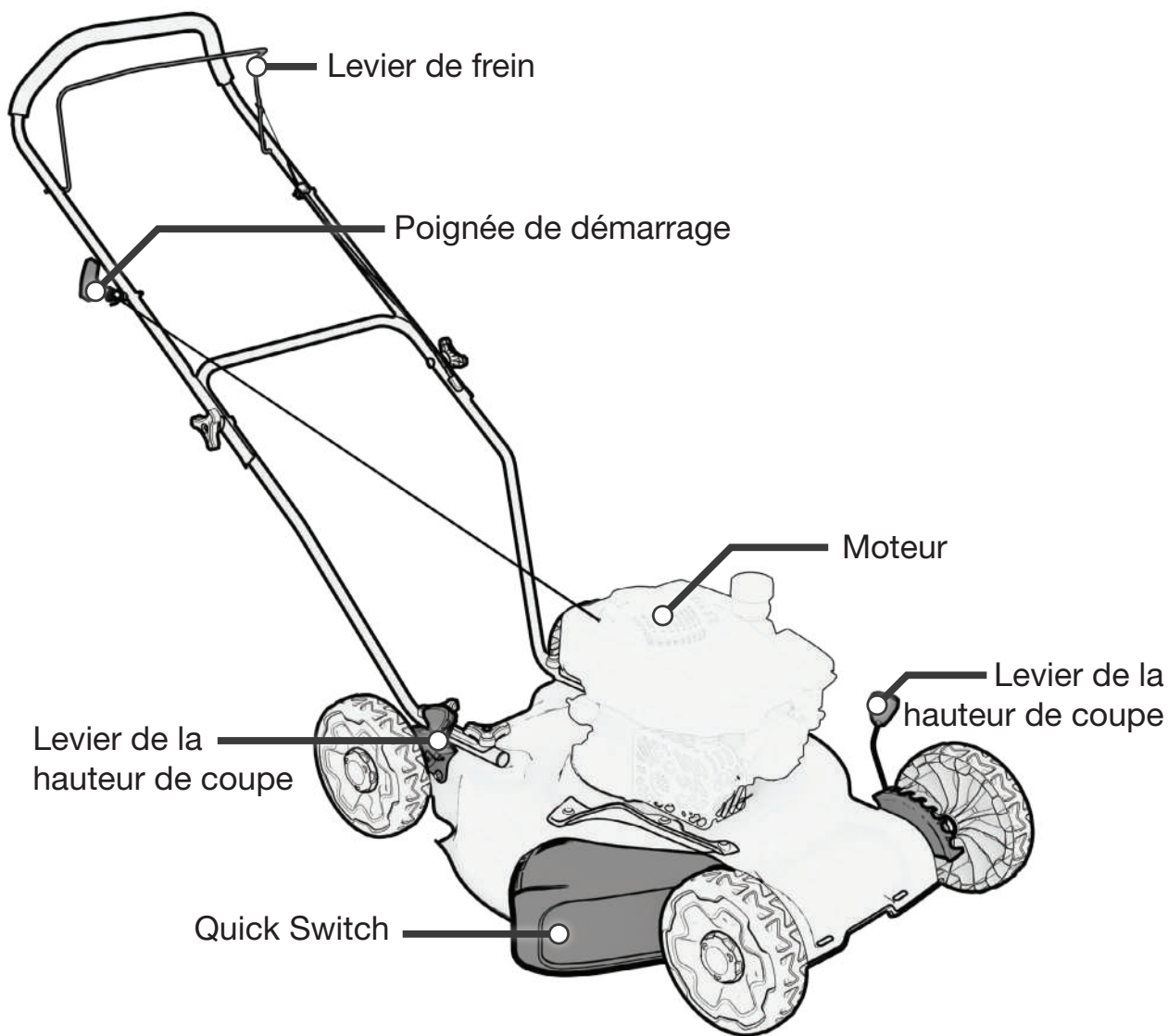


(1x) Clé à bougie  
(1x) Poignée pour  
clé à bougie



(1x) Manuel en français  
(1x) Manuel en anglais

## 2.2 IDENTIFICATION DES COMPOSANTS



## 2.3 FONCTIONS DE CONTRÔLE

### Levier de frein

- Levier de sécurité qui doit être enclenché pour activer le moteur et la lame.
- Maintenez le levier de frein enfoncé et actionnez la manivelle du démarreur à rappel pour démarrer la tondeuse à gazon.

### Poignée de démarrage

- Poignée que l'on tire pour démarrer le moteur.

### Levier de hauteur de coupe

- Réglez pour définir la hauteur de coupe.
- La hauteur de coupe varie entre 25 mm (1 po) et 100 mm (4 po).
- Chaque cran de hauteur de coupe augmente ou diminue la hauteur de 12,5 mm (1/2 po).

### Quick Switch

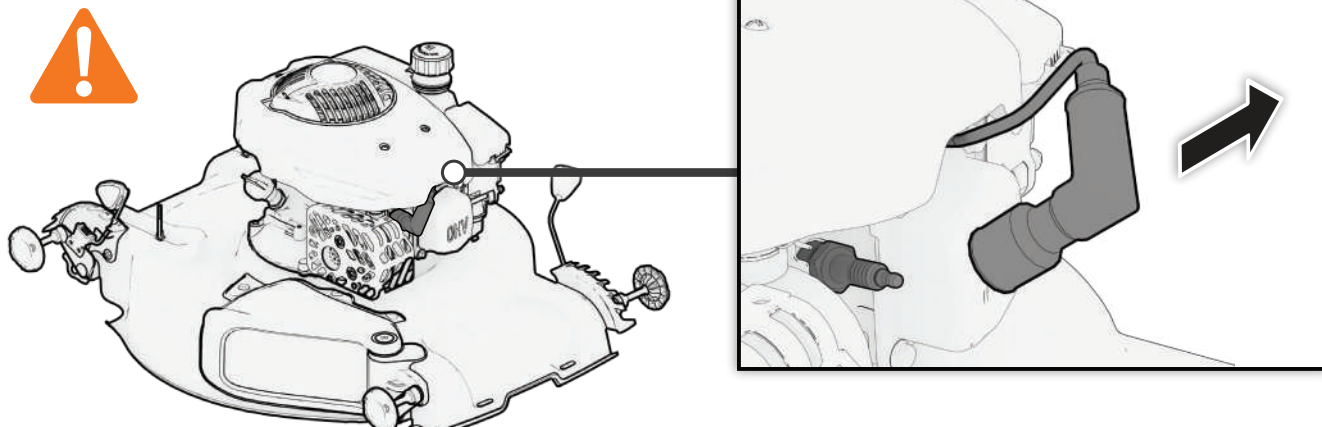
- Porte de déchargement/paillage tout-en-un
- Broie l'herbe lorsqu'il est fermé.
- Éjecte l'herbe coupée sur le côté lorsqu'il est ouvert.

### **REMARQUE**

- Pour plus d'informations sur les pièces de votre tondeuse à gazon, consultez le CHAPITRE 11 : « GLOSSAIRE ».

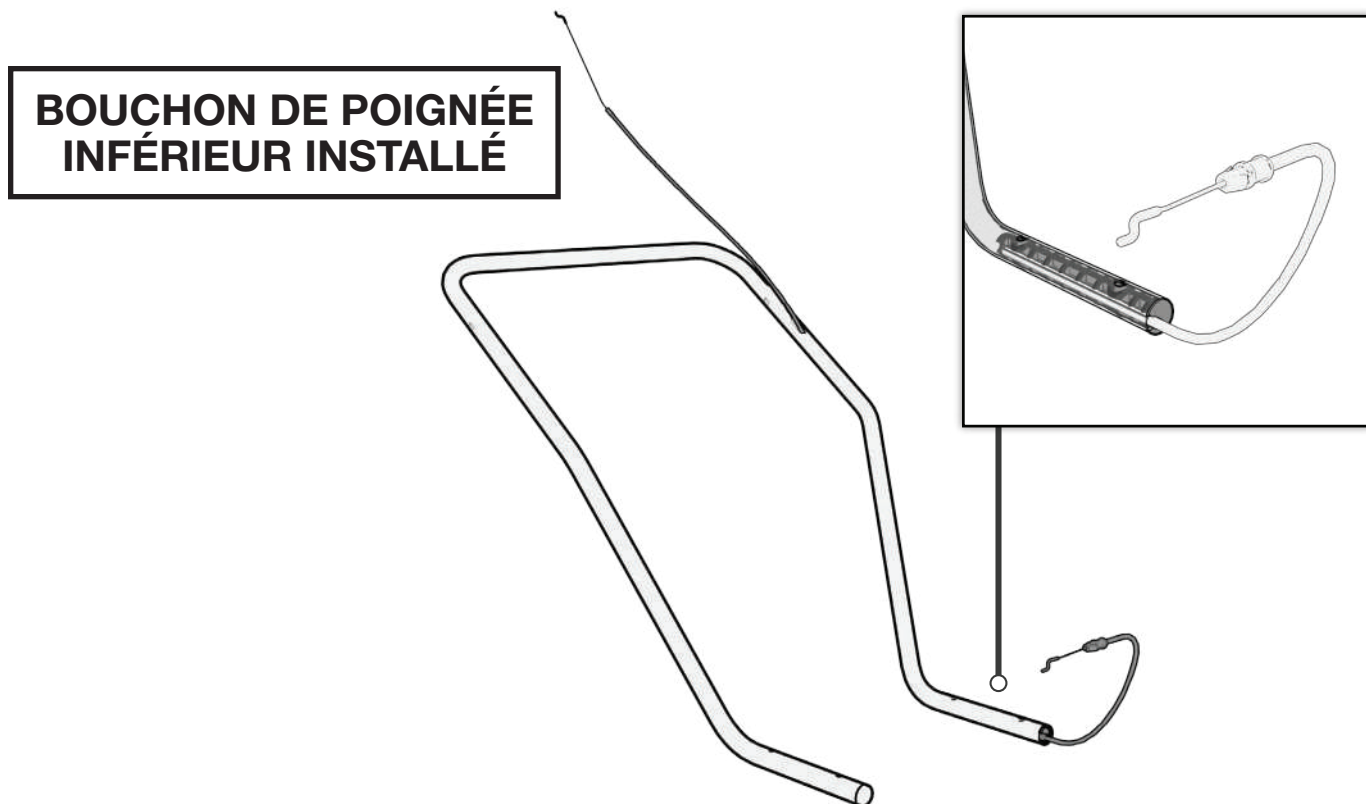
### 3. DÉMARRAGE

**⚠ AVERTISSEMENT!**

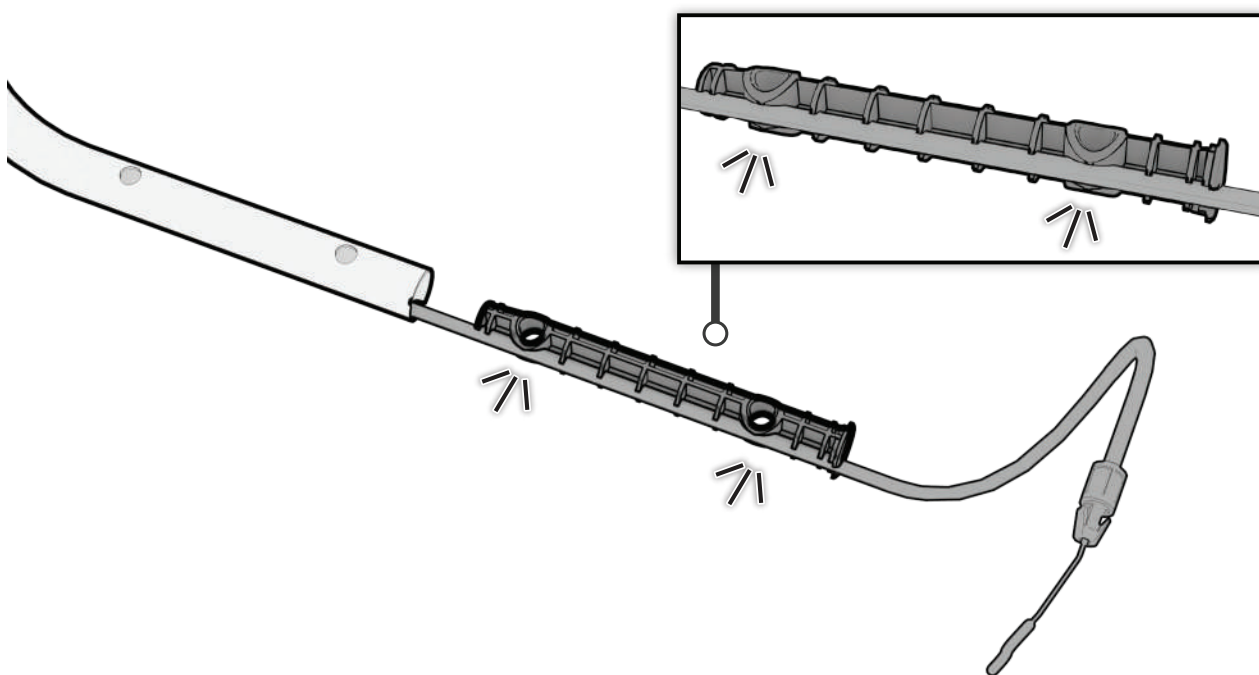


- Débranchez toujours le capuchon de bougie de la bougie avant d'effectuer tout assemblage ou entretien.
- Le retrait du capuchon de bougie empêche tout démarrage accidentel et réduit le risque de blessure.

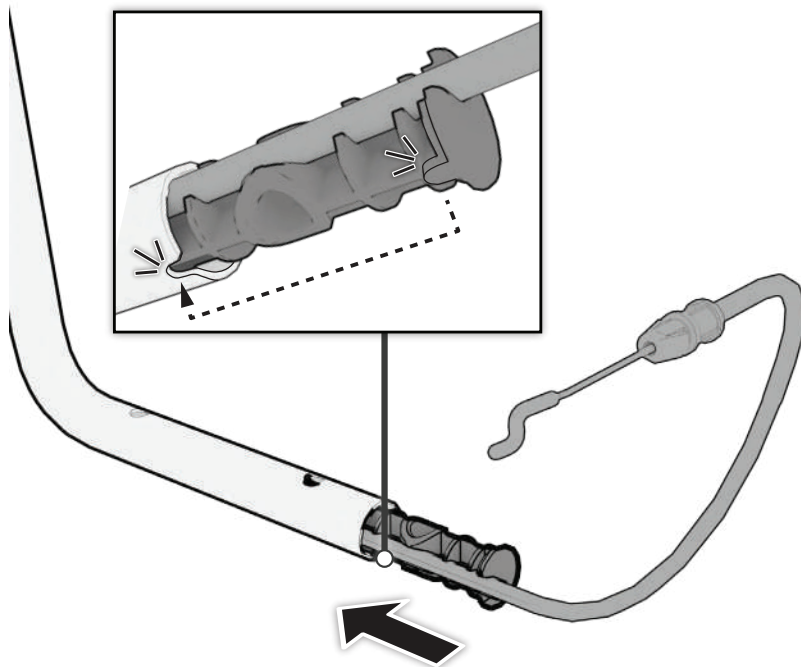
### 3.1 INSTALLATION DU BOUCHON DE LA POIGNÉE INFÉRIÈRE



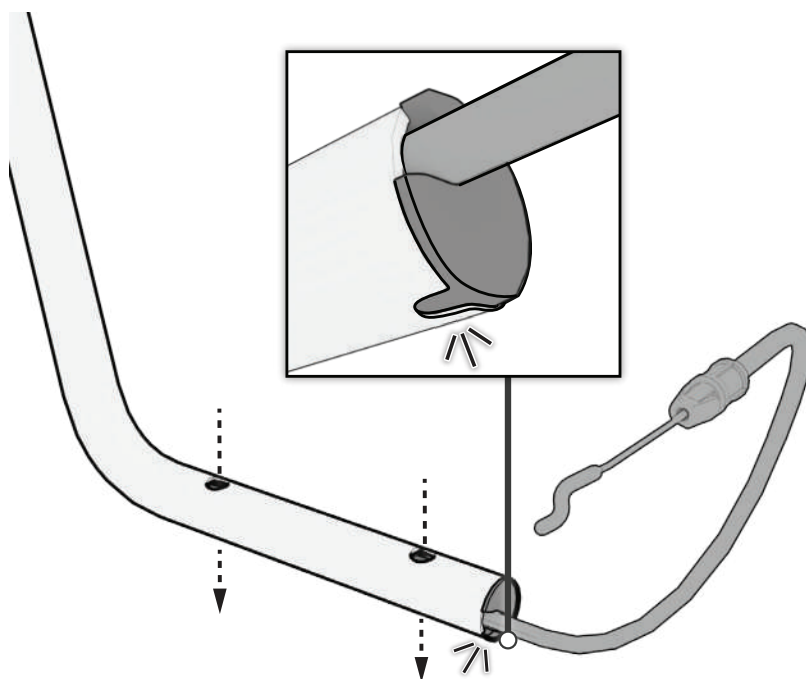
Pour installer le bouchon de poignée inférieure, suivez les étapes ci-dessous.



1. Fixez le bouchon de poignée inférieure au câble de frein.



2. Insérez le bouchon de la poignée inférieure dans la base de la poignée inférieure.



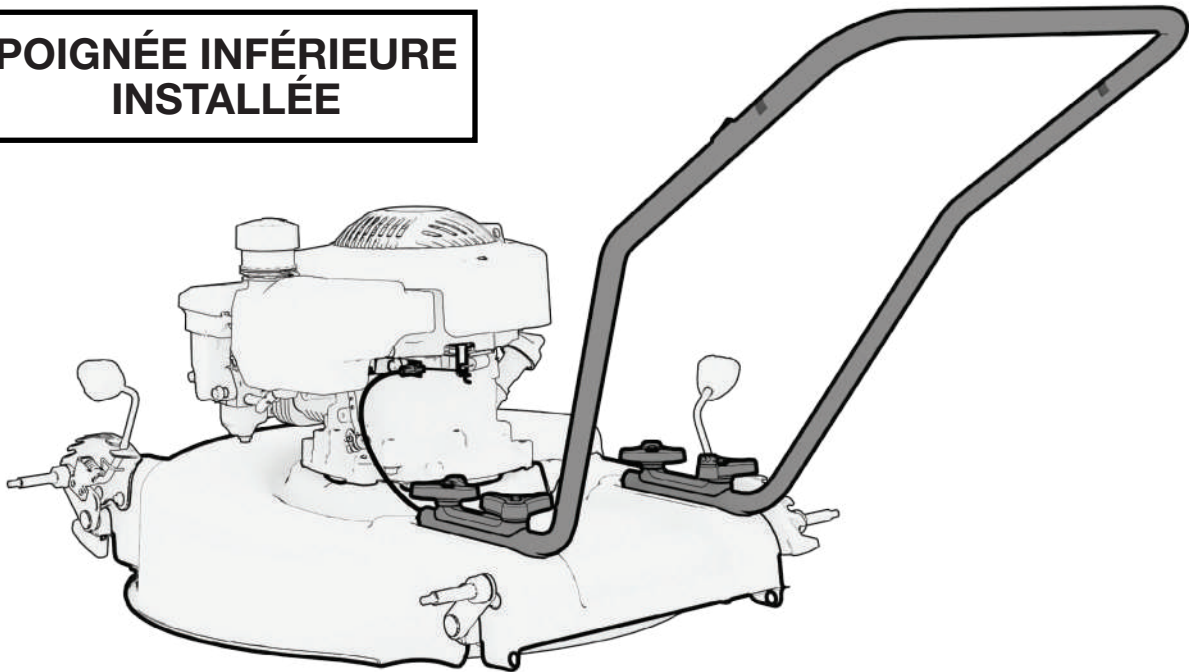
3. Assurez-vous que le bouchon de la poignée inférieure est correctement aligné avec l'encoche et les trous de boulons de la poignée inférieure.

### REMARQUE

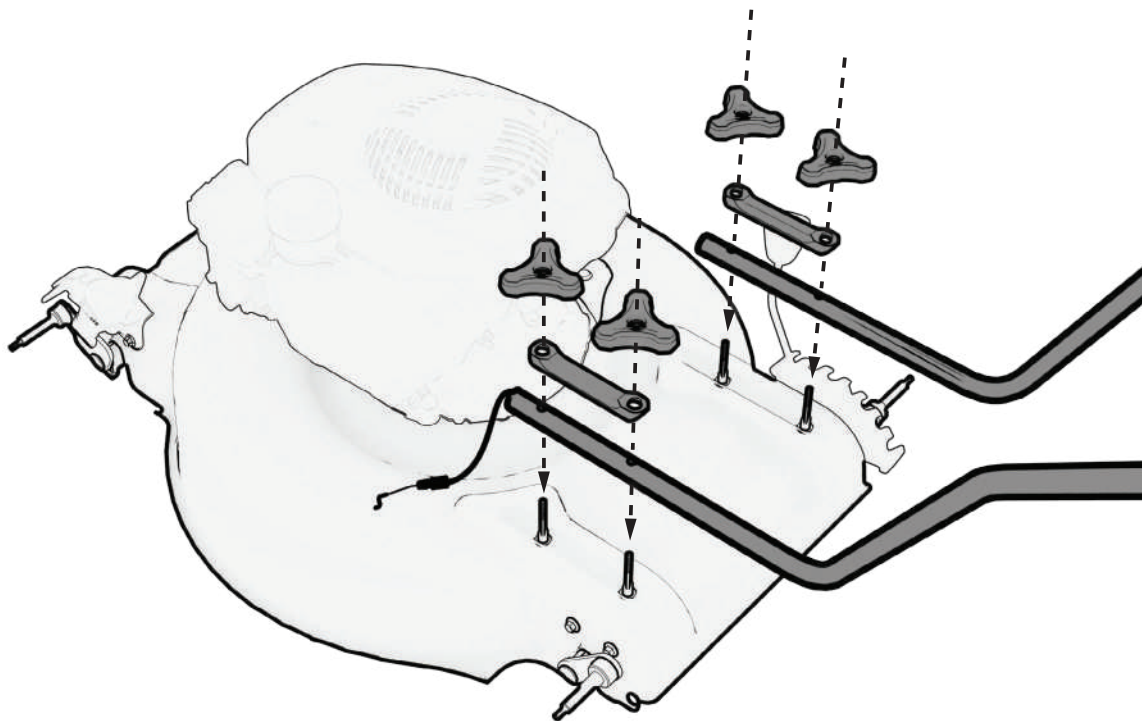
- Le bouchon de la poignée inférieure doit être parfaitement aligné avec la poignée inférieure.

## 3.2 INSTALLATION DE LA POIGNÉE INFÉRIEURE

### POIGNÉE INFÉRIEURE INSTALLÉE

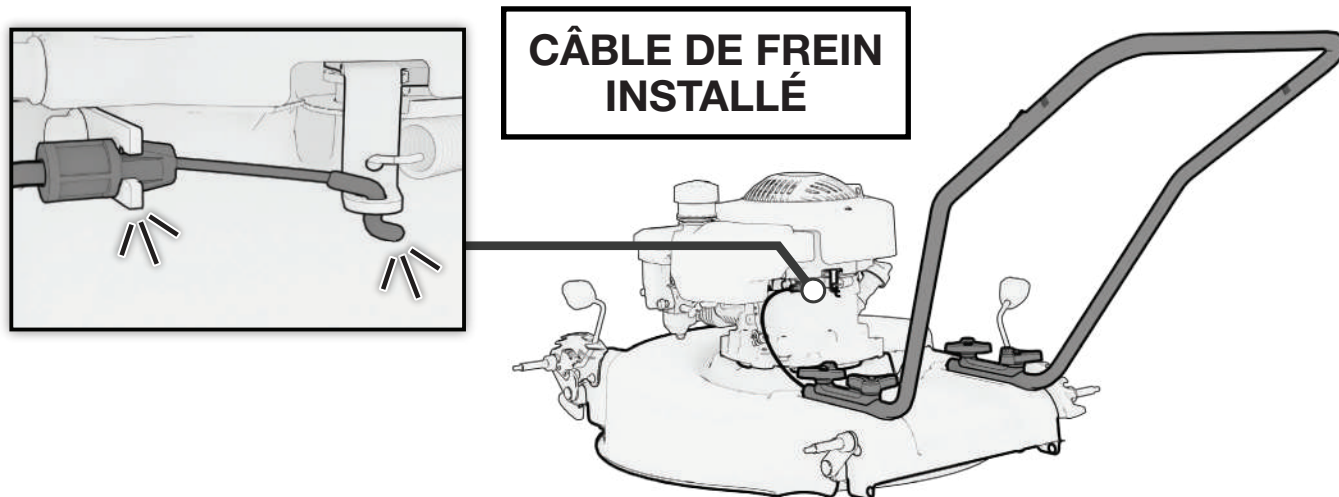


Pour installer la poignée inférieure, suivez les étapes ci-dessous.

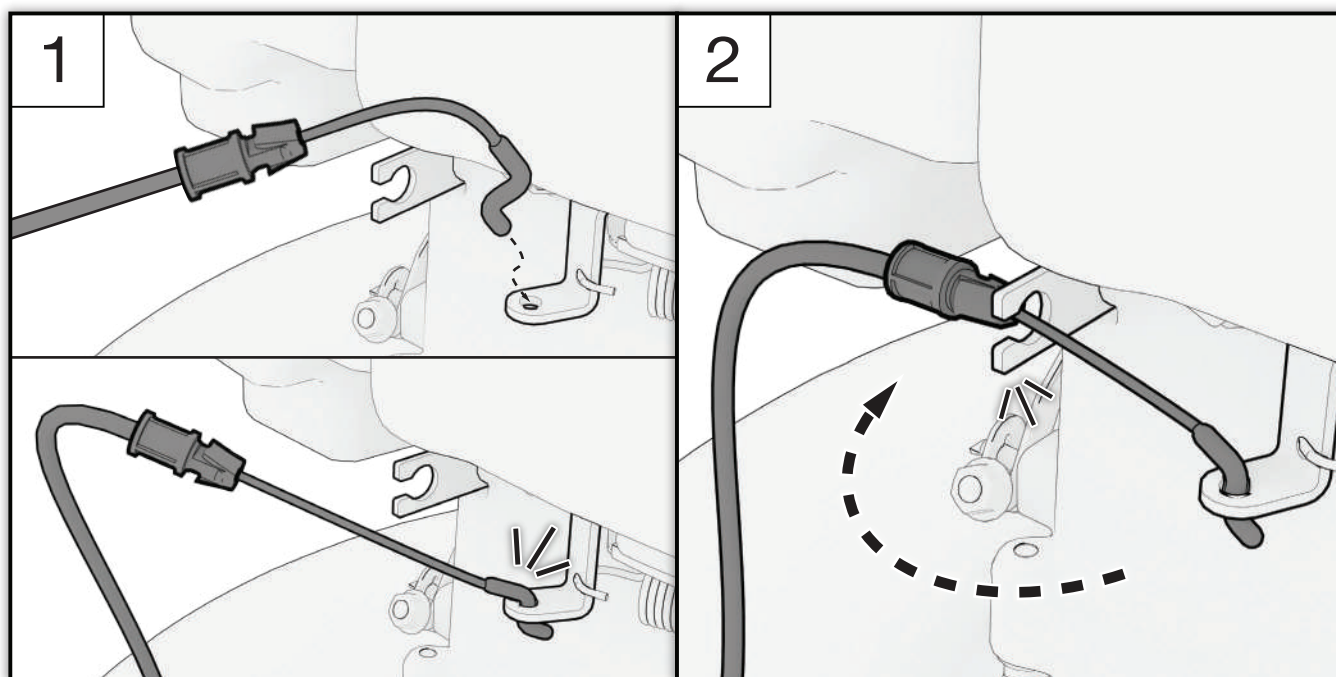


1. Installez la poignée inférieure sur les 4 boulons à l'arrière de la tondeuse à gazon.
2. Fixez la poignée inférieure à l'aide de (2x) supports de poignée inférieure et de (4x) boutons de poignée.

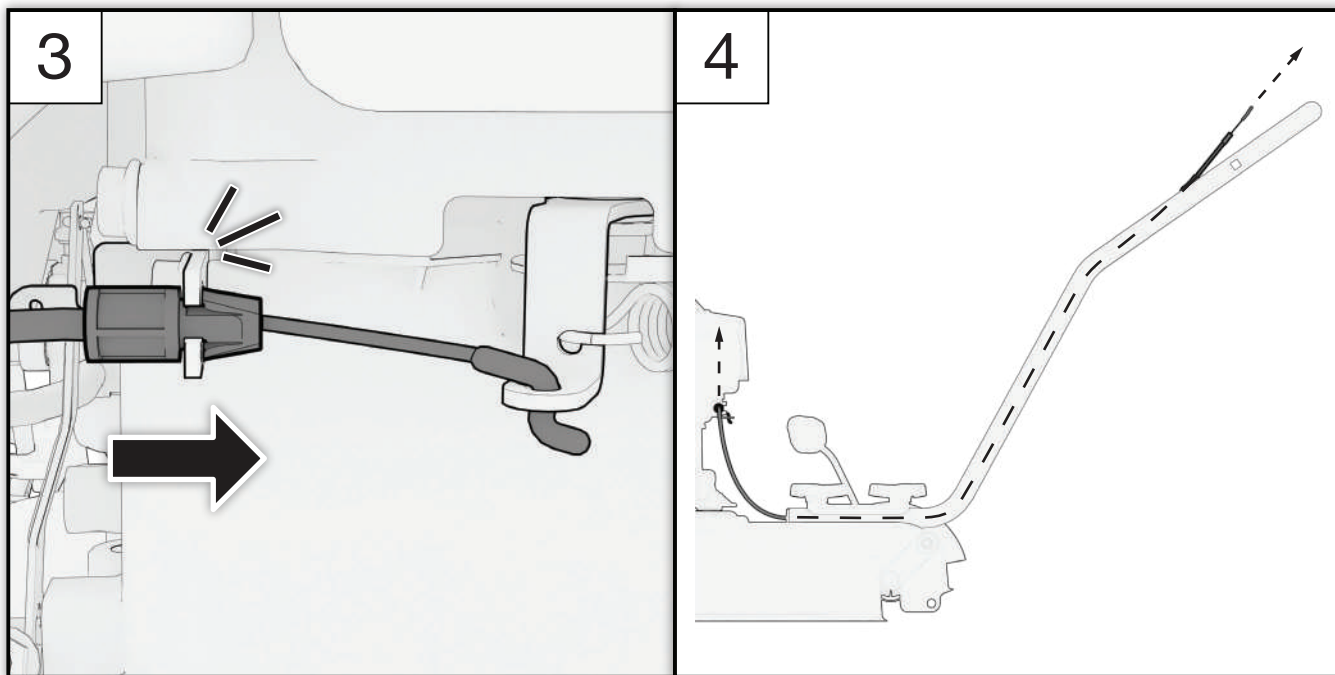
### 3.3 INSTALLATION DU CÂBLE DE FREIN



Pour installer le câble de frein, suivez les étapes ci-dessous.

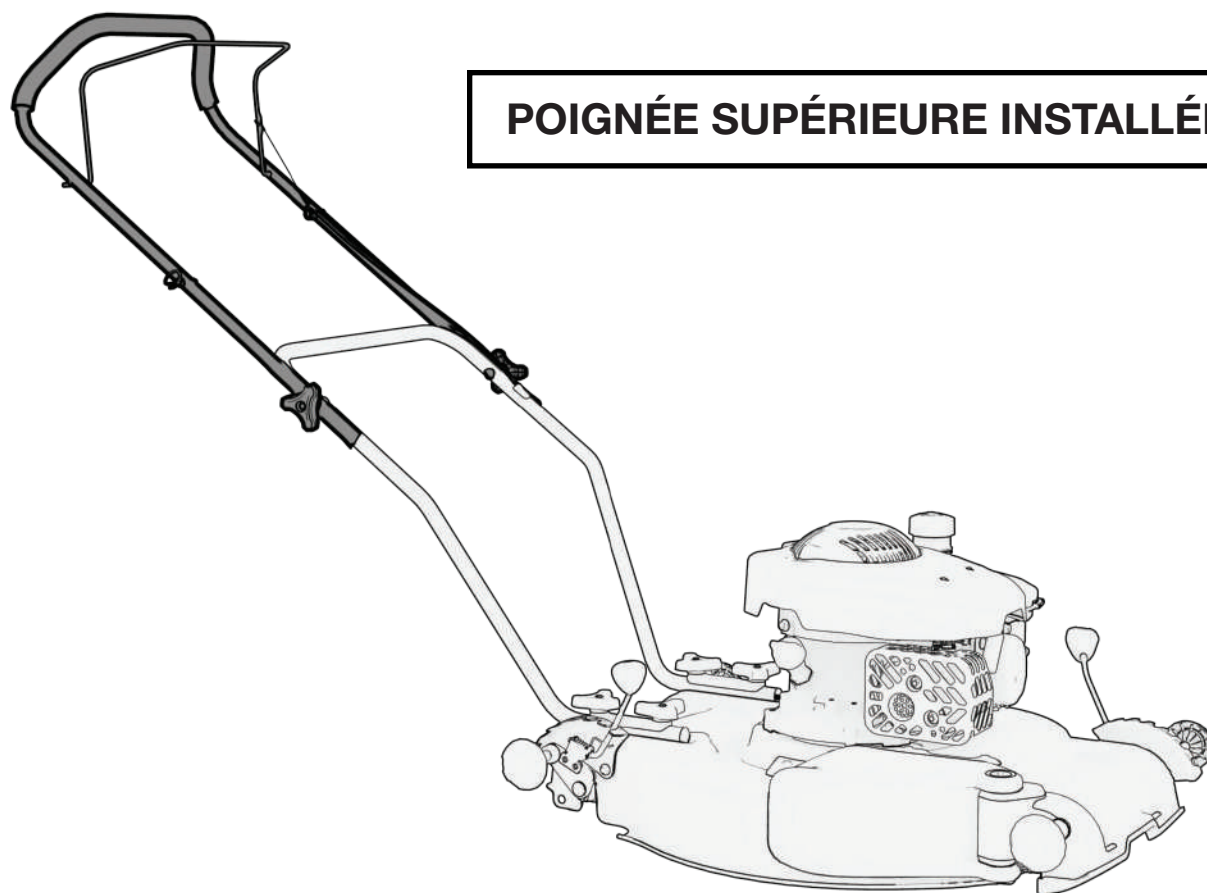


1. Le bouchon de la poignée inférieure doit être parfaitement aligné avec la poignée inférieure.
2. Tournez le câble de frein pour le mettre en place. Assurez-vous que l'attache en plastique du câble de frein est bien alignée.



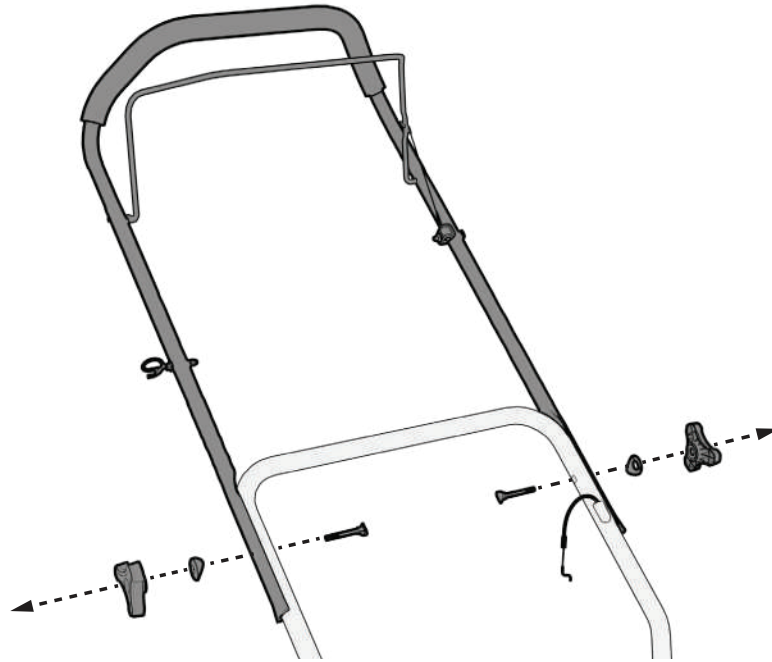
3. Enfoncez le dispositif de fixation en plastique du câble de frein jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Vous entendrez un clic.
4. Assurez-vous que le câble de frein n'est pas coincé et qu'il peut bouger librement dans la poignée inférieure.

### 3.4 INSTALLATION DE LA POIGNÉE SUPÉRIEURE

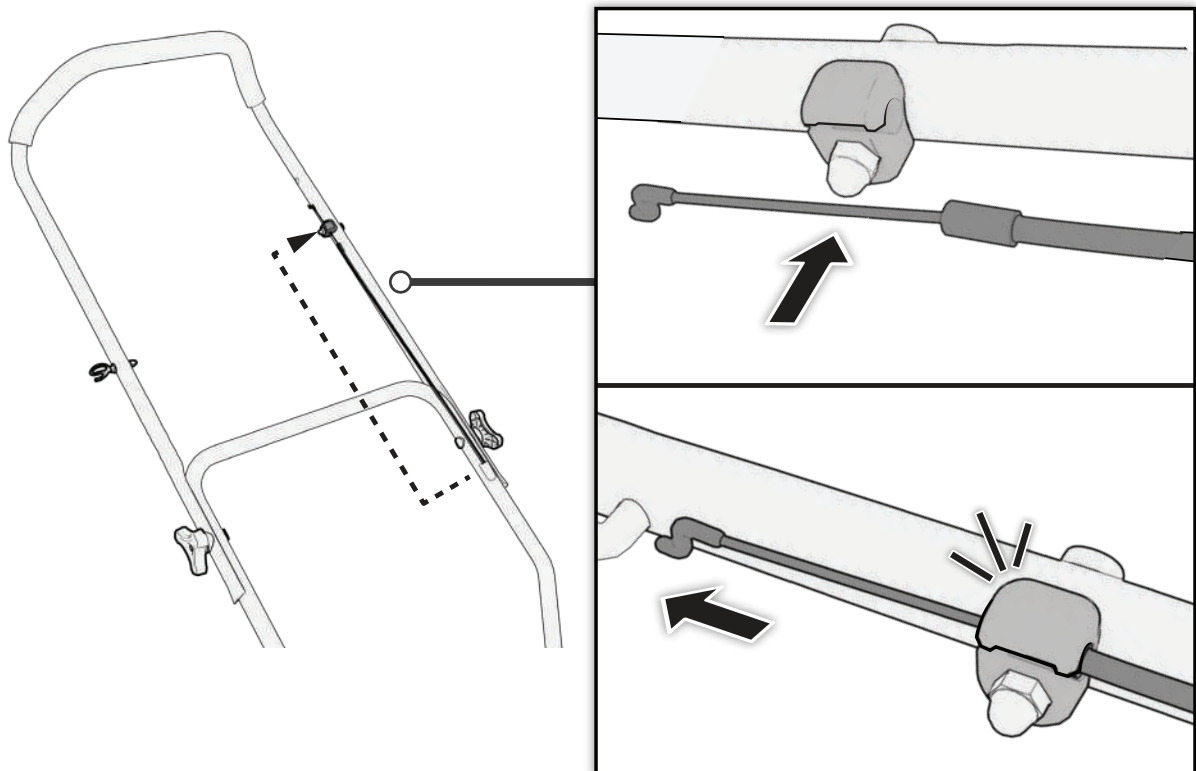


**POIGNÉE SUPÉRIEURE INSTALLÉE**

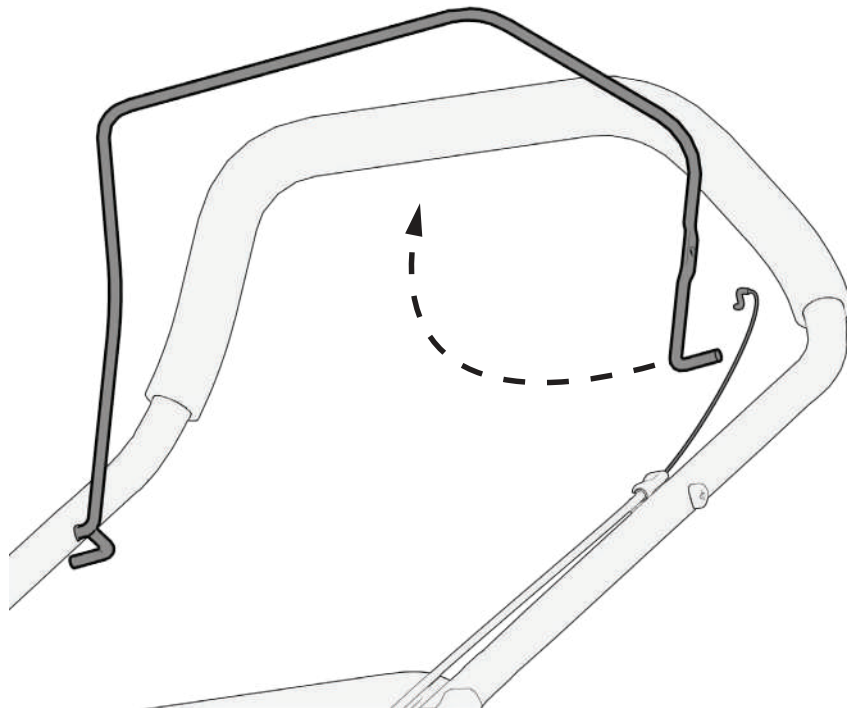
Pour installer la poignée supérieure, suivez les étapes ci-dessous.



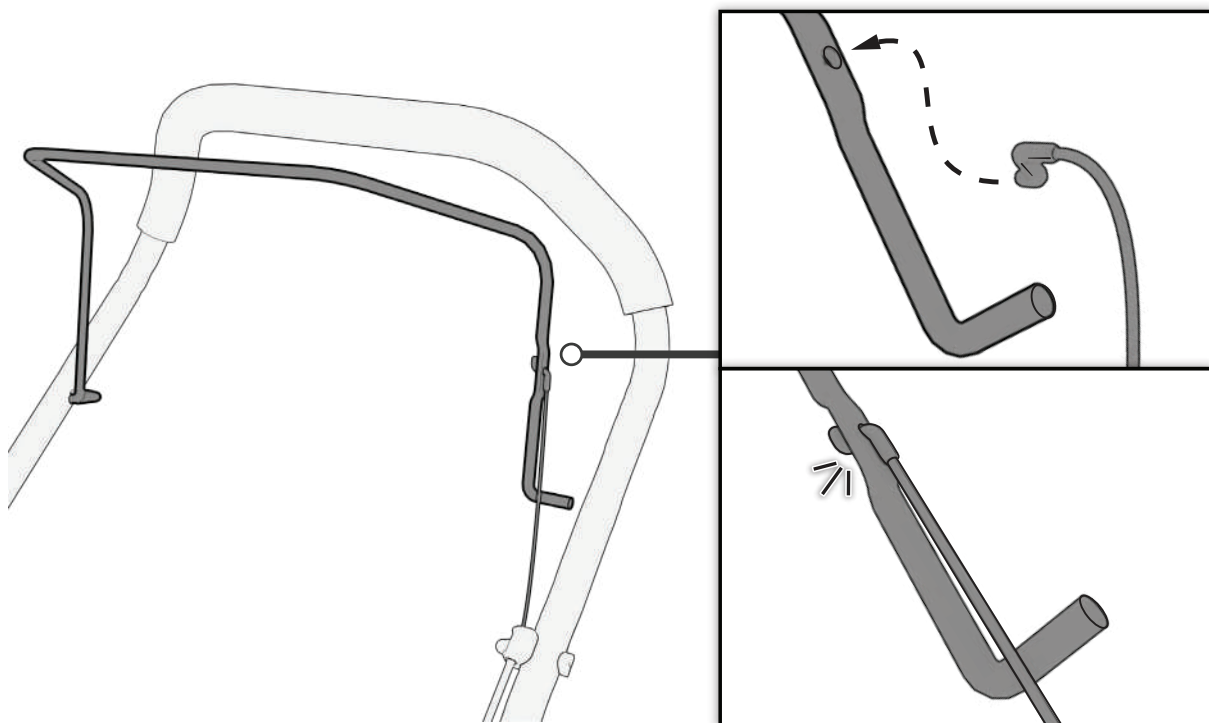
1. Faites glisser la poignée supérieure sur la poignée inférieure.
2. Fixez la poignée inférieure à l'aide de (2x) boutons de poignée, (2x) rondelles courbes et (2x) boulons de poignée.



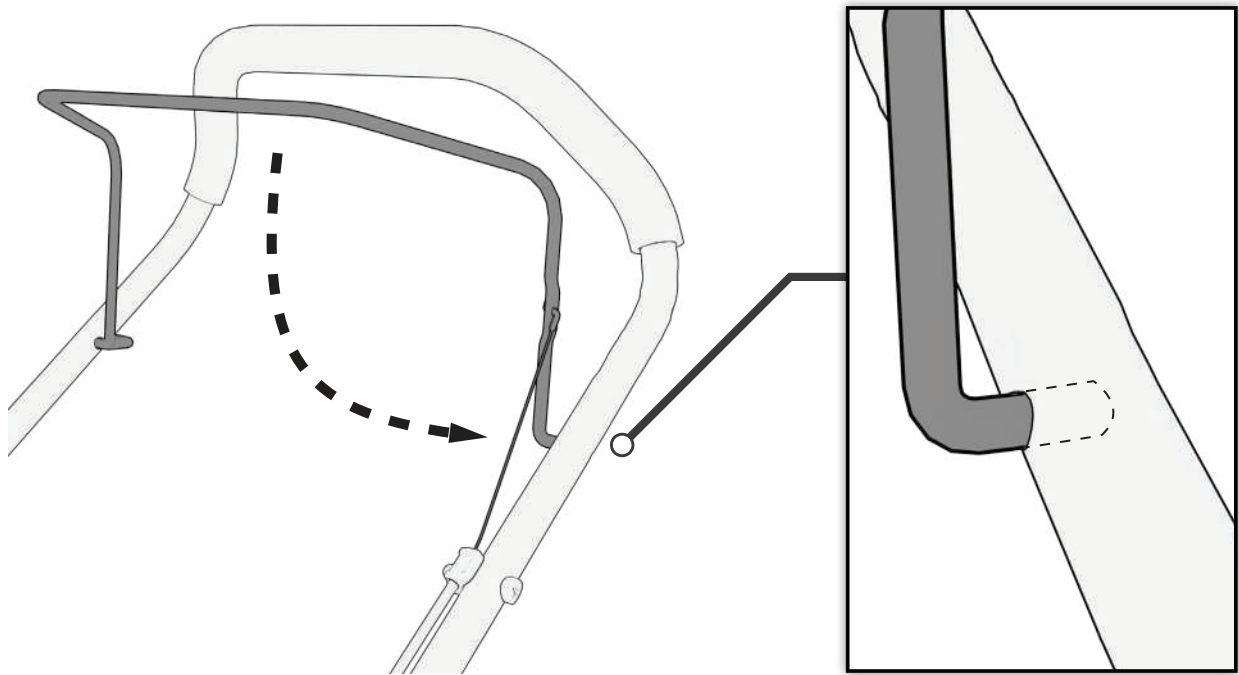
3. Faites glisser la moitié supérieure du câble de frein dans le guide-câble de frein de la poignée supérieure.



4. Détachez le côté câble du levier de frein de la poignée supérieure.



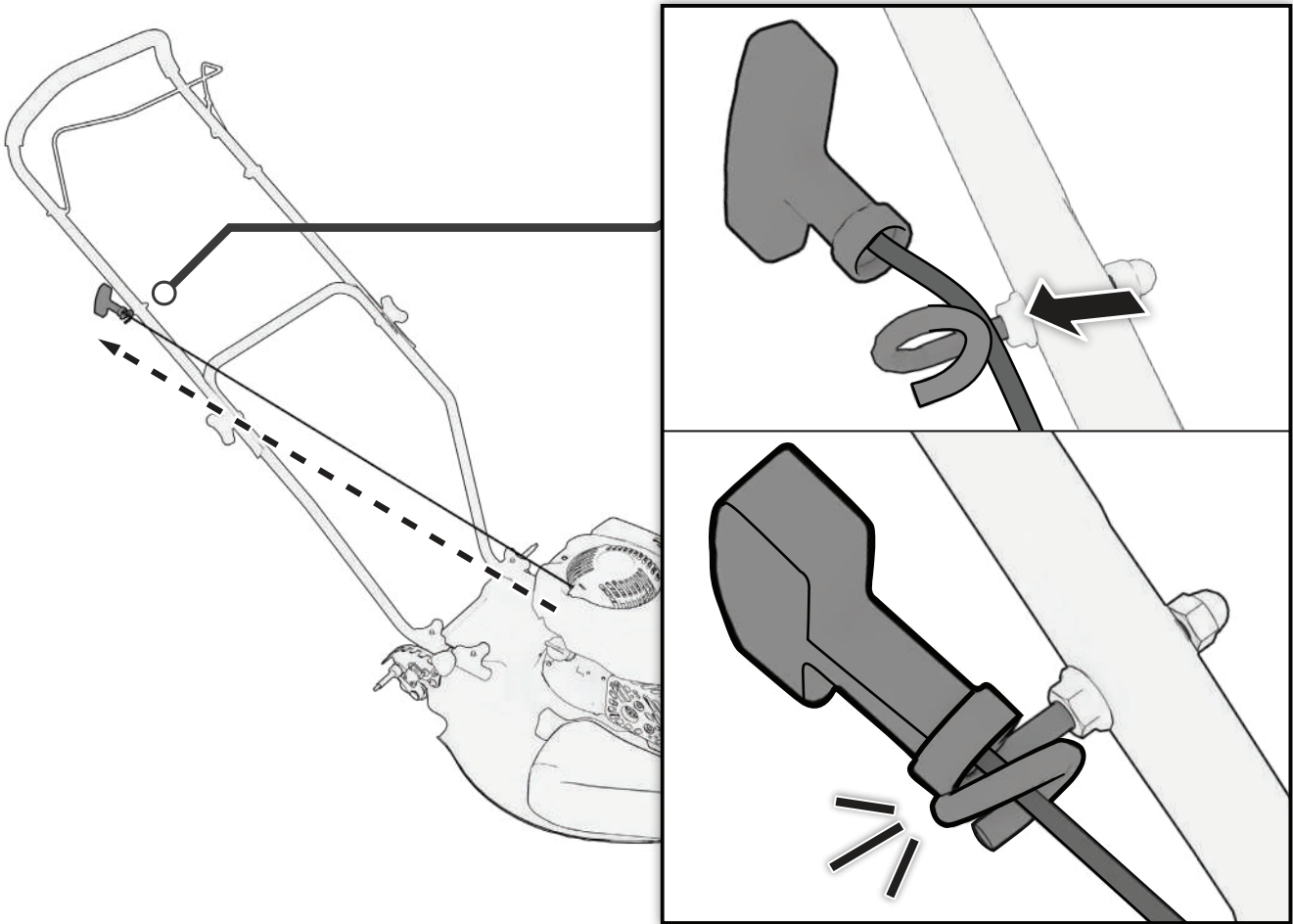
5. Accrochez l'extrémité métallique du câble de frein au levier de frein. Assurez-vous que le câble de frein est accroché conformément à la photo ci-dessus.



6. Glissez le côté câble du levier de frein dans la poignée supérieure.
7. Assurez-vous que le levier de frein et le câble de frein peuvent bouger sans à-coups.

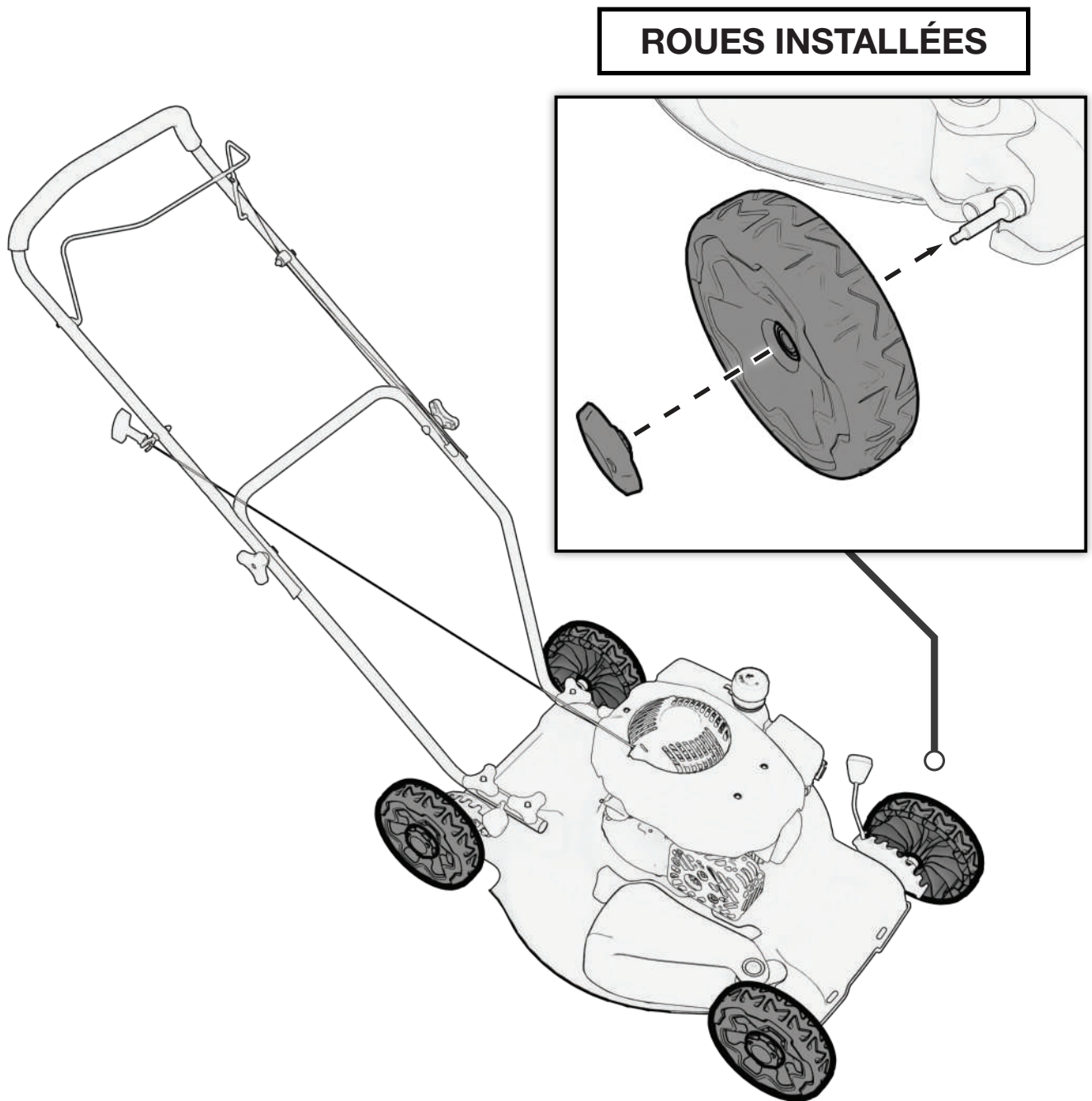
### 3.5 INSTALLATION DE LA POIGNÉE DE DÉMARRAGE À TIRETTE

#### POIGNÉE DE DÉMARRAGE INSTALLÉE



Faites passer la ficelle de la poignée de démarrage à tirette dans la boucle de la poignée.

## 3.6 INSTALLATION DES ROUES



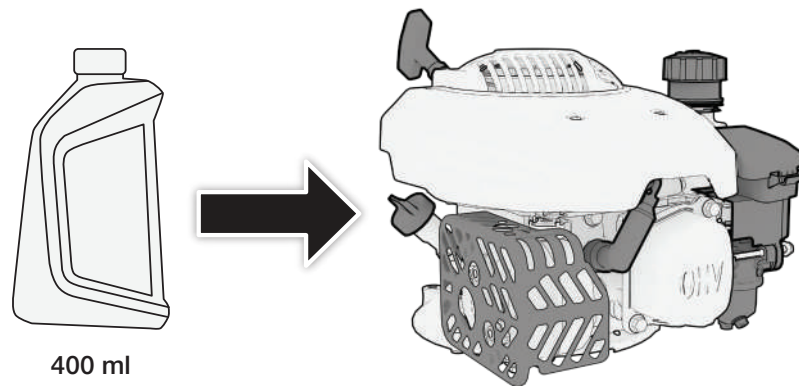
Pour installer les roues, suivez les étapes ci-dessous.

1. Retirez les boutons de volant préinstallés (4x).
2. Faites glisser les roues (4x) sur les essieux (4x).
3. Réinstallez les (4x) boutons de roue.

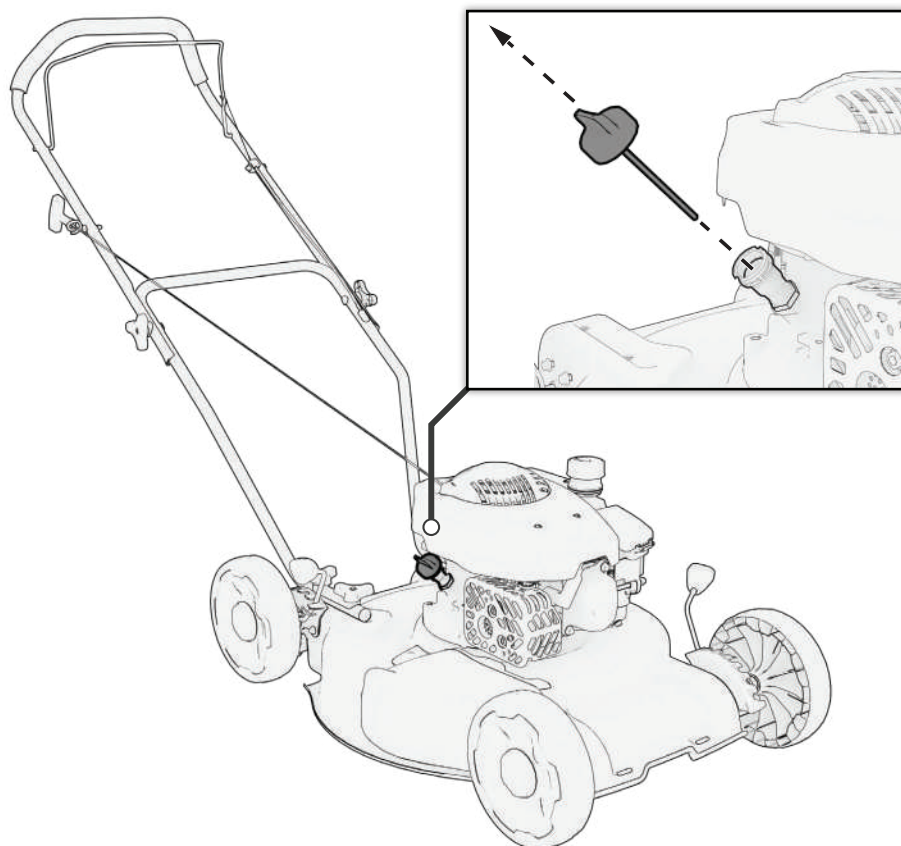
## 3.7 PREMIER REMPLISSAGE D'HUILE MOTEUR

### ⚠ AVERTISSEMENT!

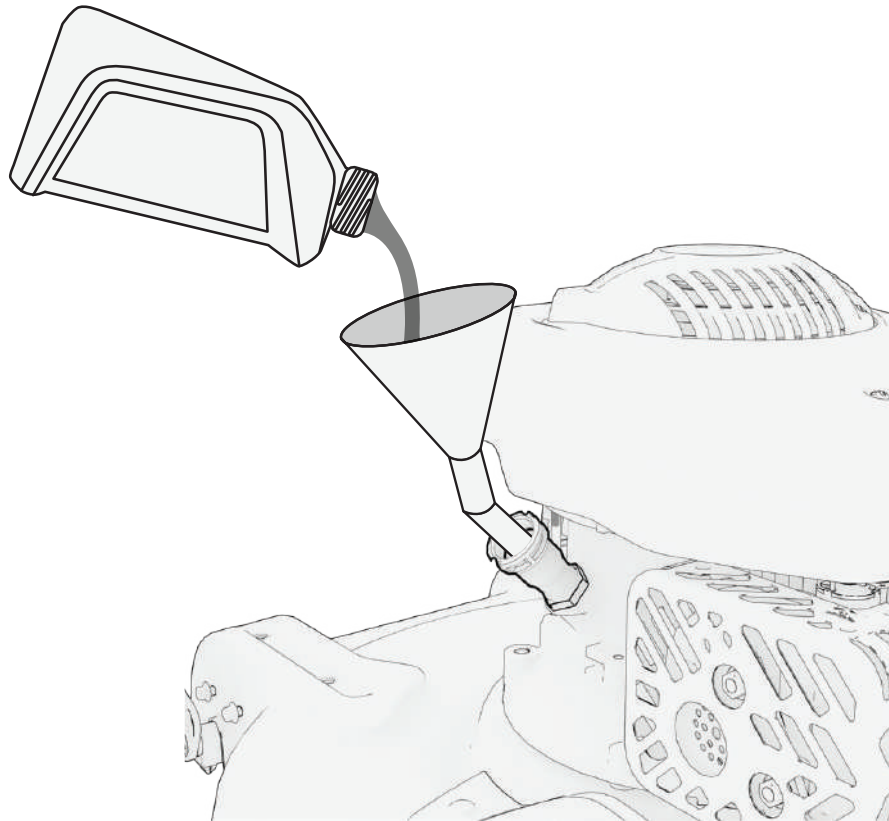
- Le moteur n'est PAS prérempli d'huile.
- Votre tondeuse à gazon est livrée avec une bouteille de 400 ml d'huile 10W-30. Utilisez toute la bouteille pour remplir le moteur.



Pour installer l'huile moteur pour la première fois, suivez les étapes ci-dessous.



1. Dévissez et retirez la jauge.



2. Utilisez l'entonnoir fourni pour verser tout le contenu de la bouteille d'huile dans le moteur.
3. Réinstallez et serrez la jauge.

### **REMARQUE**

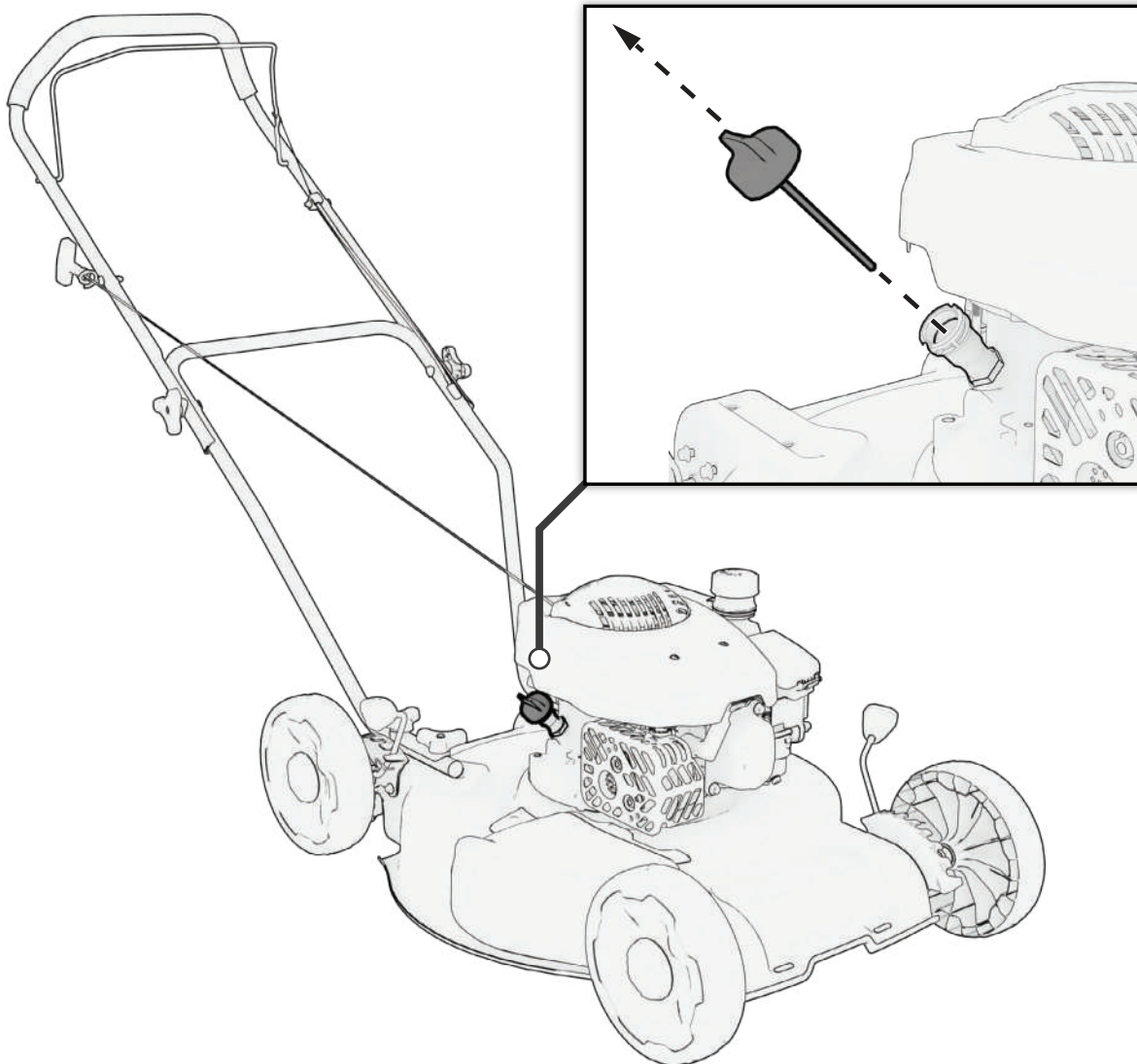
- Pour plus d'informations sur l'huile, reportez-vous au CHAPITRE 7.2 : « ENTRETIEN DE L'HUILE ».

# 4. VÉRIFICATION AVANT UTILISATION

## 4.1 VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE

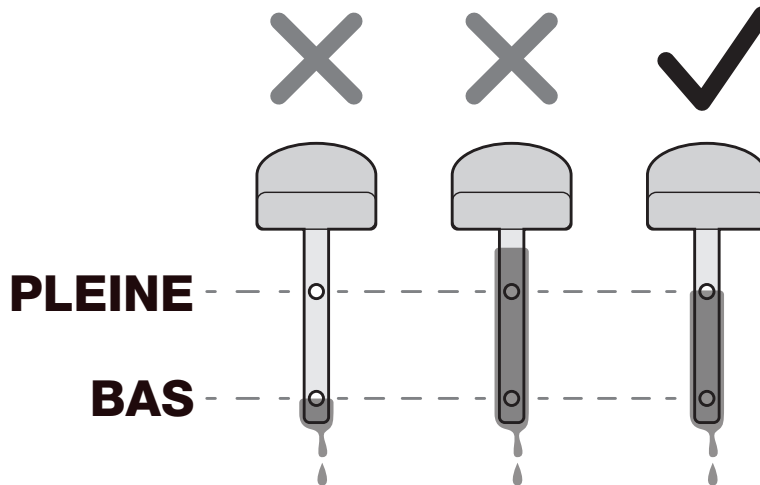
### ⚠ AVERTISSEMENT!

- L'huile moteur usagée peut provoquer des irritations cutanées si elle reste en contact prolongé avec la peau. Lavez soigneusement et dès que possible l'huile usagée à l'eau et au savon.
- **NE JETEZ PAS** l'huile usagée dans les égouts ou sur le sol. Les ateliers de réparation locaux proposent des méthodes d'élimination respectueuses de l'environnement.
- Videz complètement le réservoir de carburant à l'aide d'une pompe d'extraction d'essence avant de coucher la tondeuse sur le côté.



## REMARQUE

- Le moteur n'est PAS prérempli d'huile.
- Votre tondeuse à gazon est livrée avec une bouteille de 400 ml d'huile 10W-30.  
Utilisez toute la bouteille lorsque vous préparez la tondeuse à gazon pour sa première utilisation.



1. S'assurer que la tondeuse à gazon se trouve sur une surface plane.
2. Dévisser et nettoyer la jauge d'huile.
3. Réinsérez la jauge d'huile sans la revisser.
4. Retirez la jauge et vérifiez le niveau d'huile. Ajoutez ou retirez de l'huile.
5. Réinsérez la jauge et serrez-la fermement.

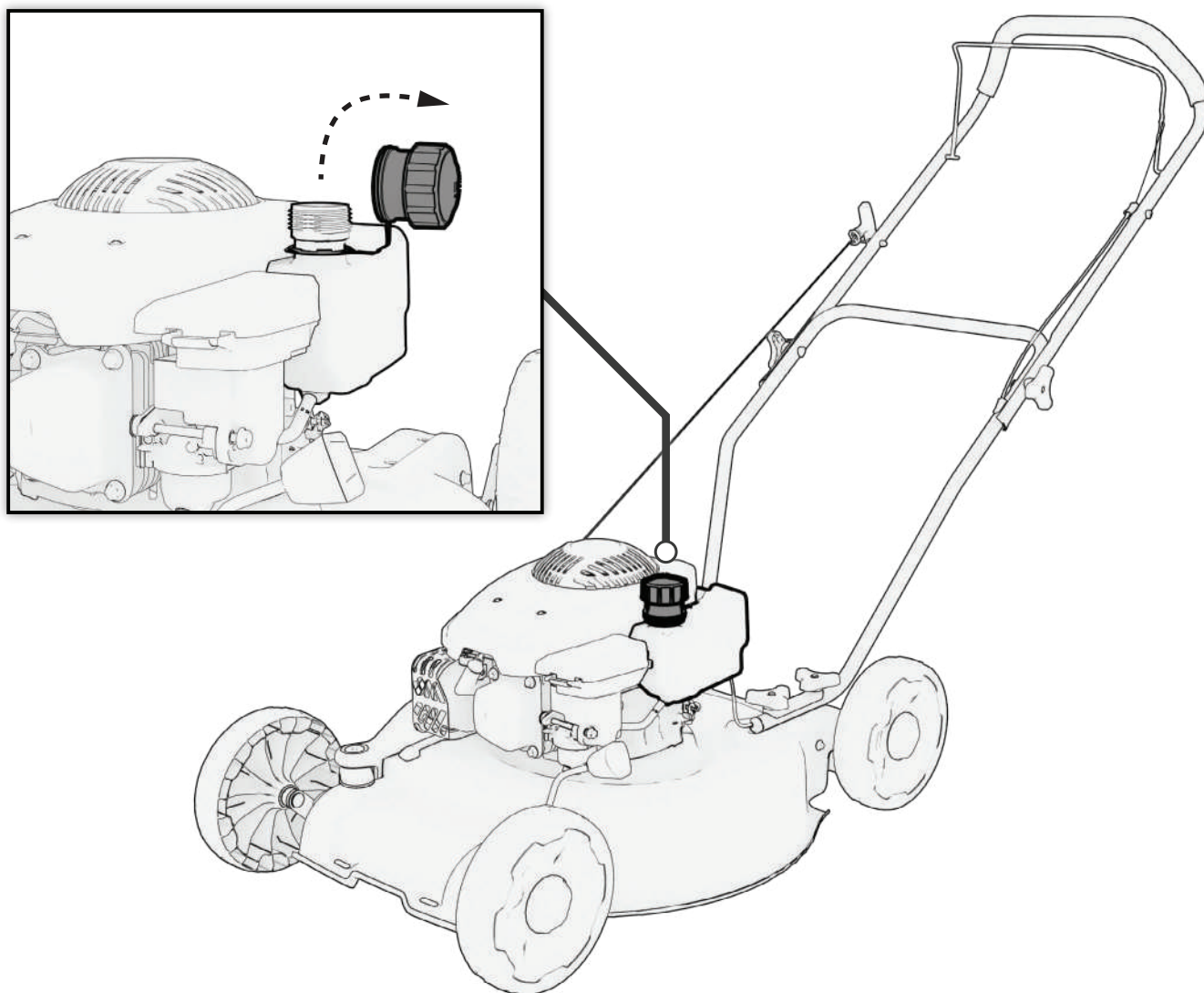
## REMARQUE

- Capacité d'huile maximale : 400 mL
- Si le niveau d'huile est inférieur au repère BAS, ajoutez une petite quantité d'huile et vérifiez à nouveau à l'aide de la jauge.
- Si le niveau d'huile est supérieur au repère de PLEIN, vidangez une petite quantité d'huile dans un bac de récupération et vérifiez à nouveau à l'aide de la jauge.
- Pour plus d'informations sur l'huile, reportez-vous au CHAPITRE 7.2 : « ENTRETIEN DE L'HUILE ».

## 4.2 VÉRIFICATION DU NIVEAU DE CARBURANT

### **⚠ AVERTISSEMENT!**

- **L'essence est hautement inflammable et explosive dans certaines conditions. Faire le plein dans un endroit bien ventilé, avec le moteur à l'arrêt.**
- **Ne pas fumer ni laisser de flamme nue ou d'étincelles dans la zone où la tondeuse à gazon est ravitaillée ni à l'endroit où le carburant est remisé.**
- **Ne pas trop remplir le réservoir. Faire attention à ne pas renverser de carburant lors du ravitaillement. Essuyer l'essence renversée et laisser la zone sécher avant de démarrer le moteur.**
- **Les substituts de l'essence tels que l'alco-essence ne sont pas recommandés. Ils peuvent être nocifs pour les composants du système de carburant.**
- **Utilisez uniquement de l'essence sans plomb (indice d'octane 87 ou supérieur).**
- **N'utilisez JAMAIS d'essence périmée ou contaminée, ni de mélange huile/essence.**
- **Évitez que de la saleté ou de l'eau ne pénètre dans le réservoir de carburant.**
- **N'utilisez PAS de mélange d'essence contenant du méthanol. Cela endommagerait gravement le moteur.**
- **L'utilisation d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol peut endommager le moteur et le système d'alimentation en carburant et annulera la garantie du fabricant.**

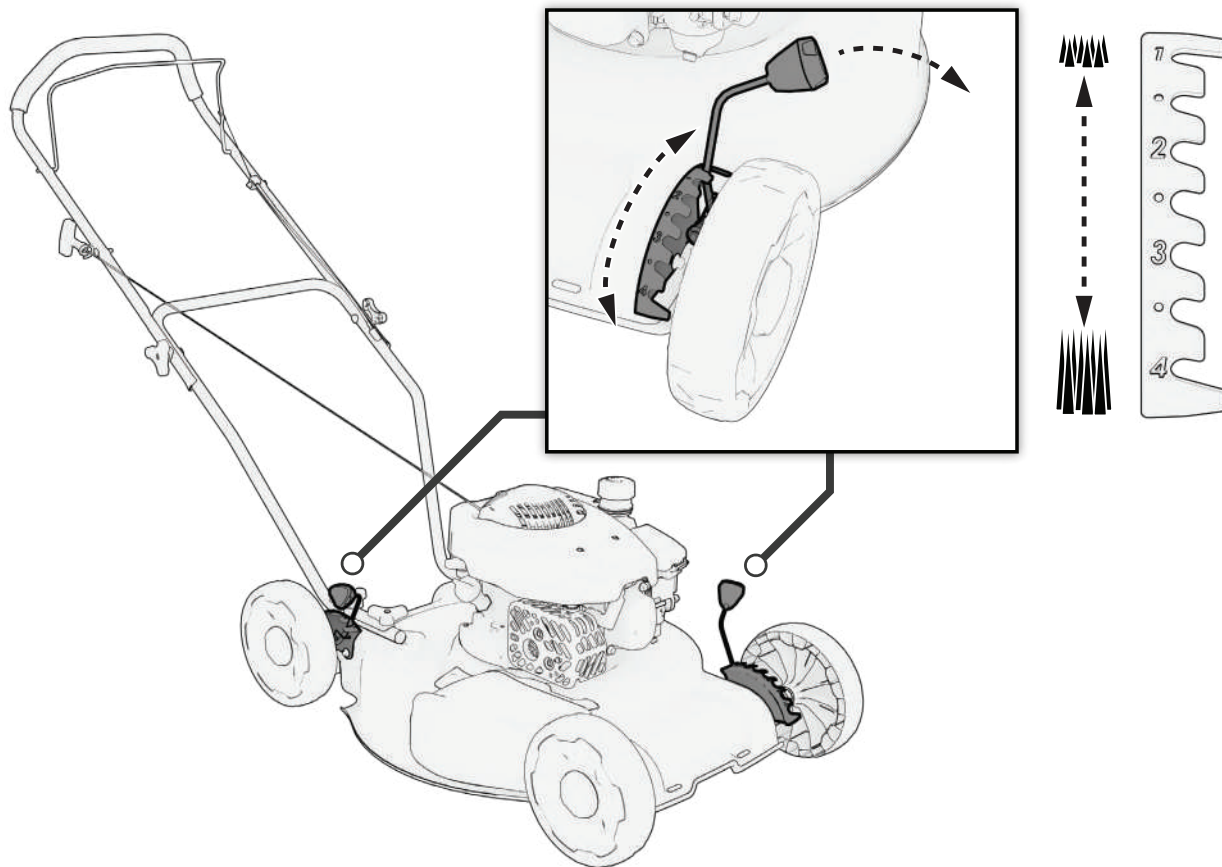


1. Vérifier le niveau de carburant en retirant le bouchon du réservoir pour contrôler visuellement le niveau.
2. Ajoutez du carburant avec précaution. Ne pas remplir au-delà de la base du goulot de carburant.
3. Bien serrer le bouchon du réservoir après le ravitaillement.

### **REMARQUE**

- Capacité maximale du réservoir : 1 L / 0,26 gal
- Pour plus d'informations sur le carburant, reportez-vous au CHAPITRE 7.3 : « ENTRETIEN DU CARBURANT ».

## 4.3 RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE



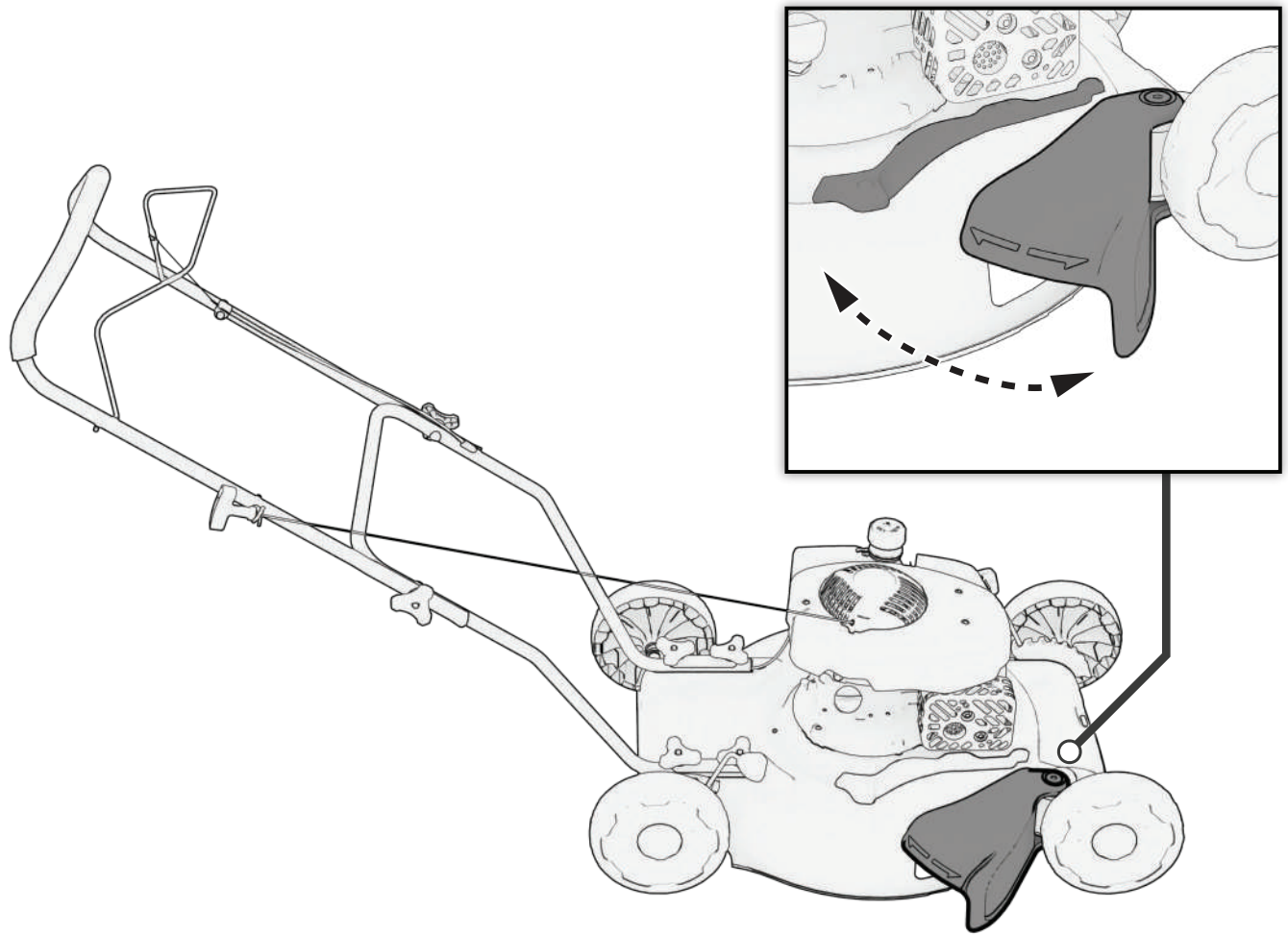
Pour régler la hauteur de coupe, procédez comme suit.

1. Tirez le levier de réglage de la hauteur vers l'extérieur du plateau de coupe de la tondeuse.
2. Déplacez le levier de réglage de la hauteur jusqu'à la hauteur de coupe souhaitée.
3. Relâchez le levier de réglage de la hauteur.

### REMARQUE

- Les leviers de réglage de hauteur avant et arrière doivent correspondre à la hauteur souhaitée.
- Une hauteur différente entre les leviers de réglage de hauteur peut entraîner une coupe inégale et endommager l'appareil.
- La hauteur de coupe varie entre 25 mm (1 po) et 100 mm (4 po).
- Chaque encoche de hauteur de coupe augmente ou diminue la hauteur de 12,5 mm (1/2 po).

## 4.4 RÉGLEZ LE QUICK SWITCH



Pour régler le mode le Quick Switch, suivez les étapes ci-dessous.

### Décharge latérale (Ouvrir le Quick Switch)

- Faites glisser le Quick Switch loin du plateau de la tondeuse à gazon pour l'ouvrir.

### Mulching (fermé le Quick Switch)

- Faites glisser le Quick Switch vers le plateau de la tondeuse à gazon pour le fermer.

### REMARQUE

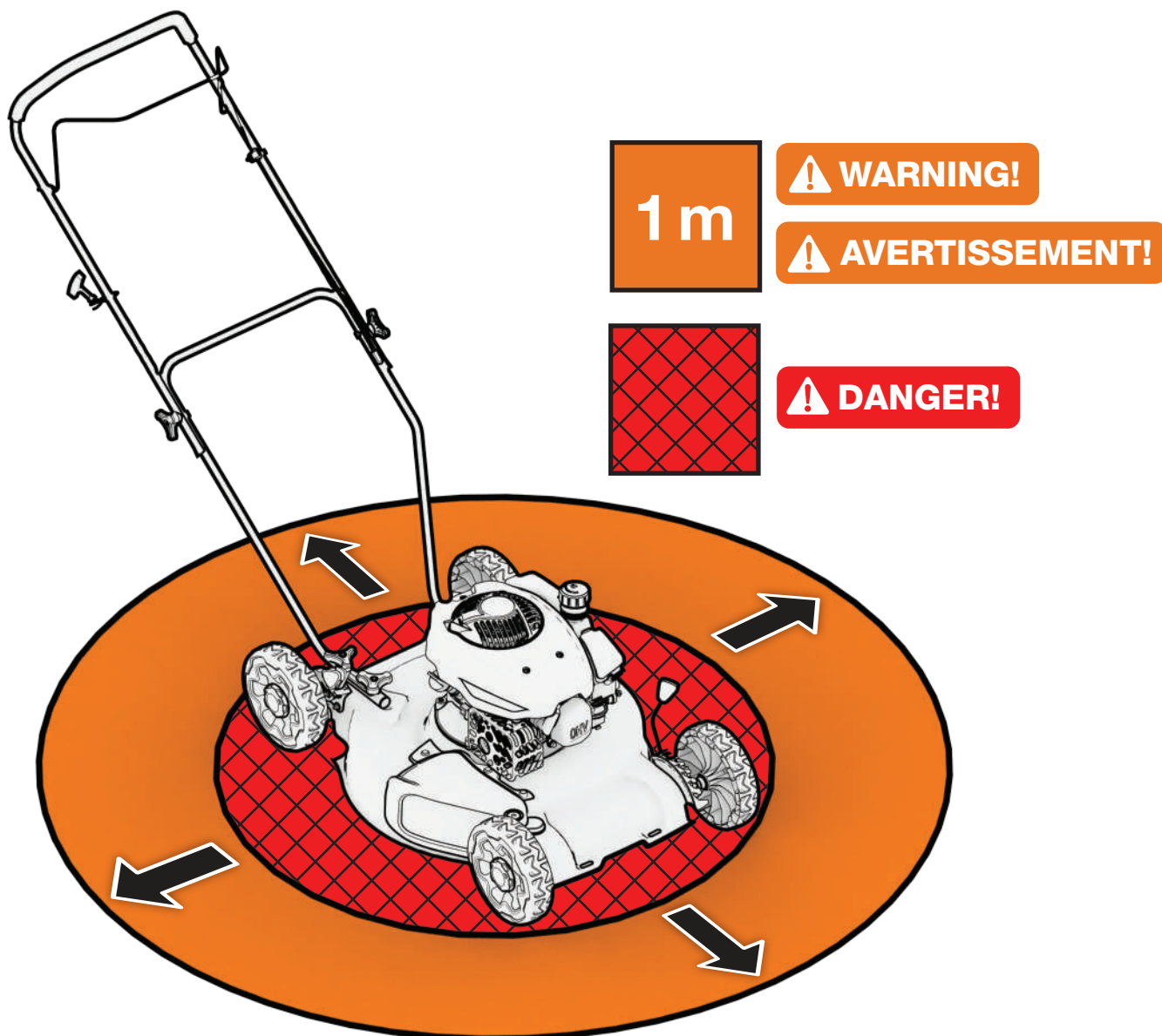
- Le Quick Switch se verrouille en position ouverte ou fermée.
- Le Quick Switch se ferme automatiquement si un objet appuie dessus.

## 4.5 CONSEILS POUR TONDRE

**⚠ DANGER! ⚠**

**NE TOUCHEZ PAS LE MOTEUR OU LE CHÂSSIS DE LA TONDEUSE À GAZON LORSQUE LE MOTEUR TOURNE ET QUE LA LAME EST EN MOUVEMENT.**



**Le moteur et la lame de la tondeuse à gazon fonctionnent à des vitesses et avec une force extrêmement élevées pendant leur utilisation. Veillez à ce qu'il y ait un espace libre d'au moins 1 mètre autour de la tondeuse à gazon.**



## REMARQUE

- Tenez fermement la poignée supérieure à deux mains avant de commencer à tondre.
- Marchez, ne courez JAMAIS avec la tondeuse, soyez très prudent lorsque vous tondez un terrain accidenté ou irrégulier.
- Tondez en travers des pentes, JAMAIS de haut en bas.
- Soyez prudent lorsque vous changez la direction de la tondeuse sur une pente.
- NE tondez PAS les pentes trop raides.
- Vous obtiendrez de meilleurs résultats si l'herbe est sèche. L'herbe humide a tendance à obstruer la lame et le carter.
- L'herbe pousse à des rythmes différents selon les périodes de l'année. NE JAMAIS couper plus d'un quart de la longueur totale de l'herbe lors de la première tonte de la saison ou en cas de sécheresse.
- Seul environ un tiers de la hauteur de l'herbe doit être coupé.
- Lorsque vous tondez avec le mulching, afin de garantir que l'herbe coupée puisse être dispersée efficacement, NE coupez PAS l'herbe trop haute ou humide.
- NE retirez PAS les débris d'herbe dans le carter de la tondeuse ou sur la lame à la main ou avec vos pieds. Utilisez plutôt des outils appropriés tels qu'une brosse ou un balai.

## 5. DÉMARRER LE MOTEUR

<b>⚠ DANGER</b>	
Utiliser un moteur à l'intérieur <b>VOUS TUERA EN QUELQUES MINUTES</b> . L'échappement des moteurs contient du monoxyde de carbone. Un gaz toxique que vous ne pouvez ni voir ni sentir.	
 <b>NE JAMAIS</b> utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage! <b>MÊME SI</b> les portes et fenêtres sont ouvertes.	 Utiliser seulement à <b>L'EXTÉRIEUR</b> , et loin des fenêtres, des portes et des bouches d'air.
Éviter d'autres dangers associés aux moteurs. <b>LIRE LE MANUEL AVANT D'UTILISER L'APPAREIL.</b>	

### **⚠ DANGER! ⚠**

L'utilisation d'un tondeuse à gazon à l'intérieur vous tuera en quelques minutes.

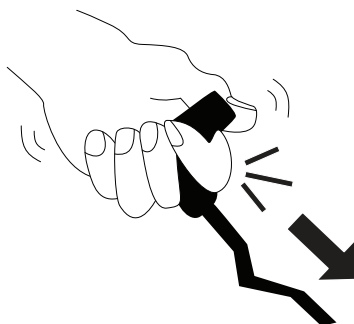
Échappement de la tondeuse à gazon contient des niveaux élevés de monoxyde de carbone (CO), un gaz toxique vous ne pouvez pas voir ni sentir.

Si vous pouvez sentir l'échappement de la tondeuse à gazon vous respirez du CO Mais même si vous ne pouvez pas sentir les gaz d'échappement, vous pourriez être respirez du CO **NE JAMAIS** utiliser un tondeuse à gazon dans les maisons, les garages, les vides sanitaires, ou d'autres zones partiellement clos. Des niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler dans ces domaines. L'utilisation d'un ventilateur ou d'ouvrir les fenêtres et les portes ne fournit pas assez d'air frais.

Utilisez **UNIQUEMENT** un tondeuse à gazon à l'extérieur et loin des fenêtres ouvertes, des portes et des événements. Ces ouvertures peuvent tirer dans échappement de la tondeuse à gazon. Même lorsque vous utilisez un tondeuse à gazon correctement, le CO peut s'infiltrer dans la maison. Toujours utiliser un détecteur de CO à piles ou à batterie de secours dans votre maison.

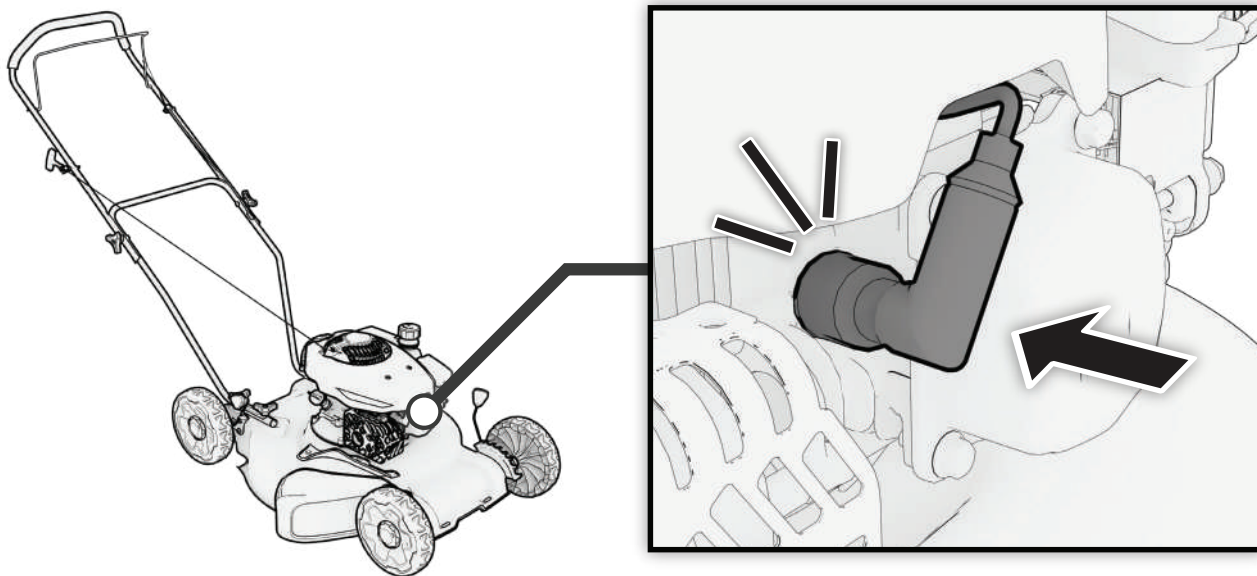
## ⚠ AVERTISSEMENT!

- Assurez-vous que la lame de la tondeuse à gazon est bien fixée avant de démarrer le moteur. La lame commencera à tourner dès que le moteur sera démarré.
- Lorsque vous démarrez un moteur à lanceur, celui-ci peut soudainement rebondir et éloigner la poignée du lanceur de vous. Veillez à bien tenir la poignée et soyez prêt à la lâcher si le moteur commence à rebondir.

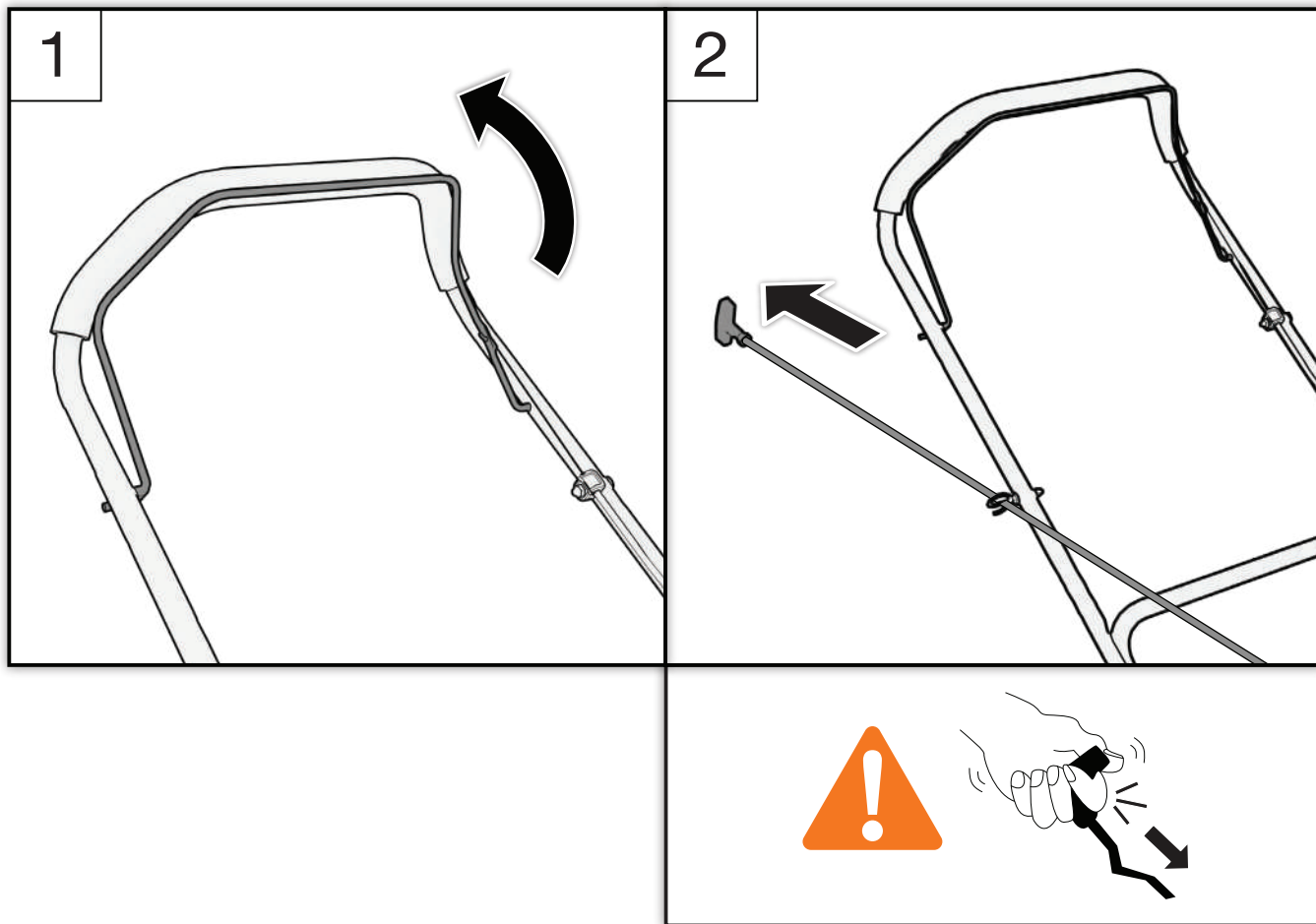


**RECU  
DE  
REBOND**

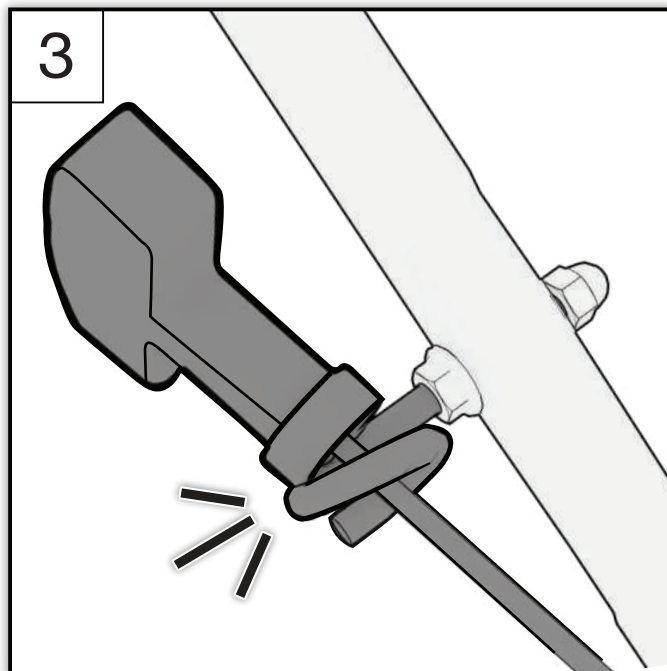
## REMARQUE



- Avant de démarrer, assurez-vous que le capuchon de bougie est bien connecté à la bougie et que le moteur contient suffisamment d'huile et d'essence.



1. Maintenez le levier de frein contre la poignée.
2. Tirez sur la poignée du démarreur à rappel jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.  
Tirez à fond pour démarrer le moteur. Faites attention au rebond du démarreur à rappel.



3. Remettez lentement la poignée de recul sur le crochet.

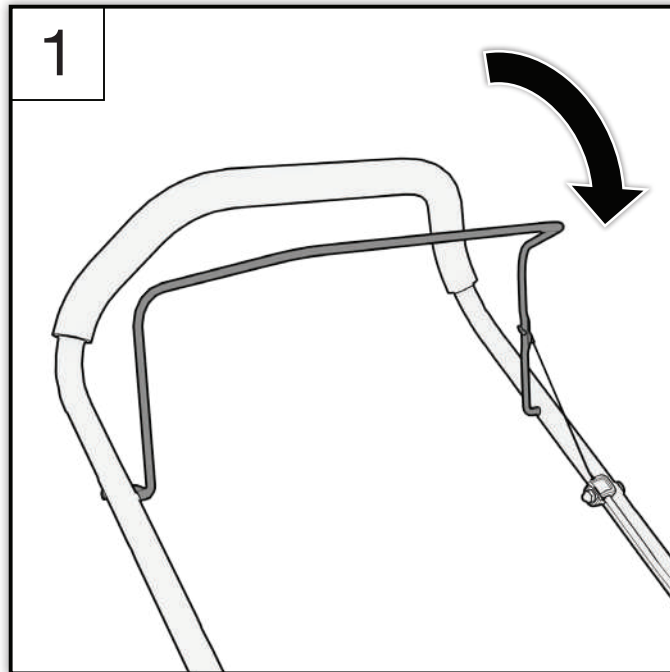
### **REMARQUE**

- Ramenez lentement la poignée de recul à la main, **NE LA LAISSEZ PAS** revenir brusquement.

### **⚠ AVERTISSEMENT!**

- Si le moteur ne démarre pas après avoir effectué plusieurs fois la procédure de démarrage, il est possible qu'il soit noyé par un excès de carburant.
- Suivez les étapes décrites au **CHAPITRE 7.4 : « NETTOYER LE MOTEUR INONDÉ »** pour nettoyer et démarrer un moteur noyé.

## 6. ARRÊT DU MOTEUR

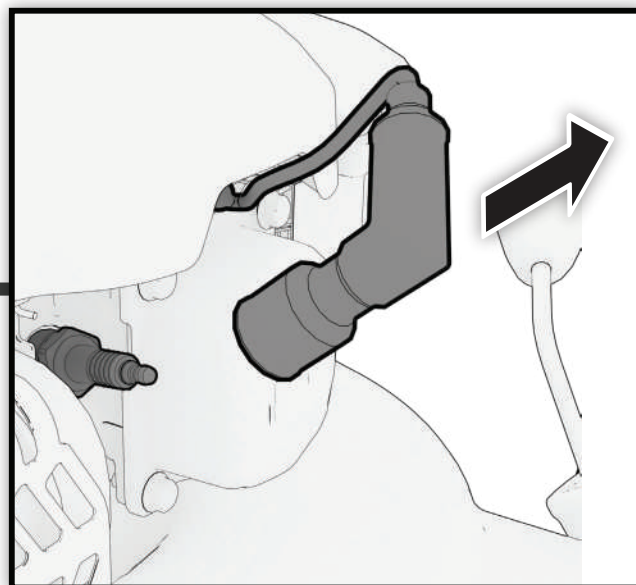


1. Relâchez le levier de frein. Le moteur s'éteindra automatiquement.

## 7. ENTRETIEN



**LE MOTEUR EST  
CHAUD !**



### **⚠ DANGER! ⚠**

- Le moteur est **TRÈS CHAUD** après utilisation ! Laissez le moteur refroidir complètement avant d'effectuer toute opération d'entretien.
- Débranchez toujours le capuchon de bougie de la bougie avant d'effectuer tout assemblage ou entretien.
- Le retrait du capuchon de bougie empêche tout démarrage accidentel et réduit le risque de blessure.

Un entretien approprié permet de maintenir la tondeuse à gazon dans les meilleures conditions de fonctionnement en assurant un fonctionnement sûr, économique et sans problème. N'utiliser que des pièces d'origine et des liquides recommandés pour remplacer les composants usés. Un mauvais entretien peut entraîner un dysfonctionnement de la tondeuse à gazon et peut causer des blessures graves. Contacter le service à la clientèle en cas de questions concernant l'entretien.

## Conseils pour l'inspection générale

- Vérifiez s'il y a des fuites de carburant ou d'huile. Réparez immédiatement toute fuite.
- Lorsque le moteur tourne, écoutez si vous entendez des cliquetis ou des vibrations anormaux. Inspectez la zone d'où provient le bruit et assurez-vous que toutes les fixations sont correctement serrées.
- Vérifiez s'il y a de la saleté ou des débris et nettoyez si nécessaire.
- Vérifiez le niveau d'huile moteur. Ajoutez de l'huile si le niveau est bas et remplacez-la si elle semble sombre ou noire.
- Nettoyez la tondeuse à gazon après chaque utilisation. Utilisez une brosse douce ou rincez-la légèrement avec un tuyau d'arrosage. Séchez-la à la main pour obtenir de meilleurs résultats.
- Ne laissez pas les résidus d'herbe coupée ou les débris sécher et durcir sur les surfaces de la tondeuse. L'herbe est acide et peut accélérer la corrosion des composants métalliques.
- Maintenez le mécanisme Quick Switch propre pour garantir un fonctionnement fluide.  
Pour inspecter le dessous de la tondeuse et la lame, inclinez la tondeuse
- sur son côté gauche (à l'opposé du goulot de remplissage d'huile).

## 7.1 CALENDRIER D'ENTRETIEN

Entretien la tondeuse à gazon conformément au programme d'entretien de cette section.

### REMARQUE

- Entretien plus fréquemment lorsque l'appareil est utilisé dans des zones poussiéreuses.
- Ces articles doivent être entretenus par un centre de service autorisé, à moins de disposer d'outils appropriés et de posséder des compétences en mécanique. Consulter le guide des procédures de service.

<b>Journalière</b>
Inspection générale Inspecter le niveau d'huile de lubrifiant moteur Inspectez le filtre à air
<b>Premières 5 heures</b>
Remplacer l'huile de lubrification du moteur
<b>Chaque 12 heures</b>
Inspecter le niveau d'huile de lubrifiant moteur Vérifiez et nettoyez le filtre à air <sup>1</sup> Inspecter/nettoyer la bougie d'allumage
<b>Chaque 25 heures</b>
Remplacer l'huile moteur <sup>2</sup> Vérifiez et nettoyez le filtre à air <sup>1</sup> Inspecter/nettoyer la bougie d'allumage
<b>Chaque 50 heures</b>
Remplacer l'huile moteur <sup>2</sup> Remplacer la bougie d'allumage Remplacer le filtre à air Inspecter/remplacer les lames <sup>3</sup>
<b>Chaque 300 heures</b>
Nettoyer la chambre de combustion <sup>3</sup> Inspecter/ajustement du dégagement de la soupape <sup>3</sup> Nettoyer le réservoir de carburant et crépine Inspecter/remplacer les lames <sup>3</sup>

<sup>1</sup> Remplacez s'il ne peut pas être nettoyé adéquatement

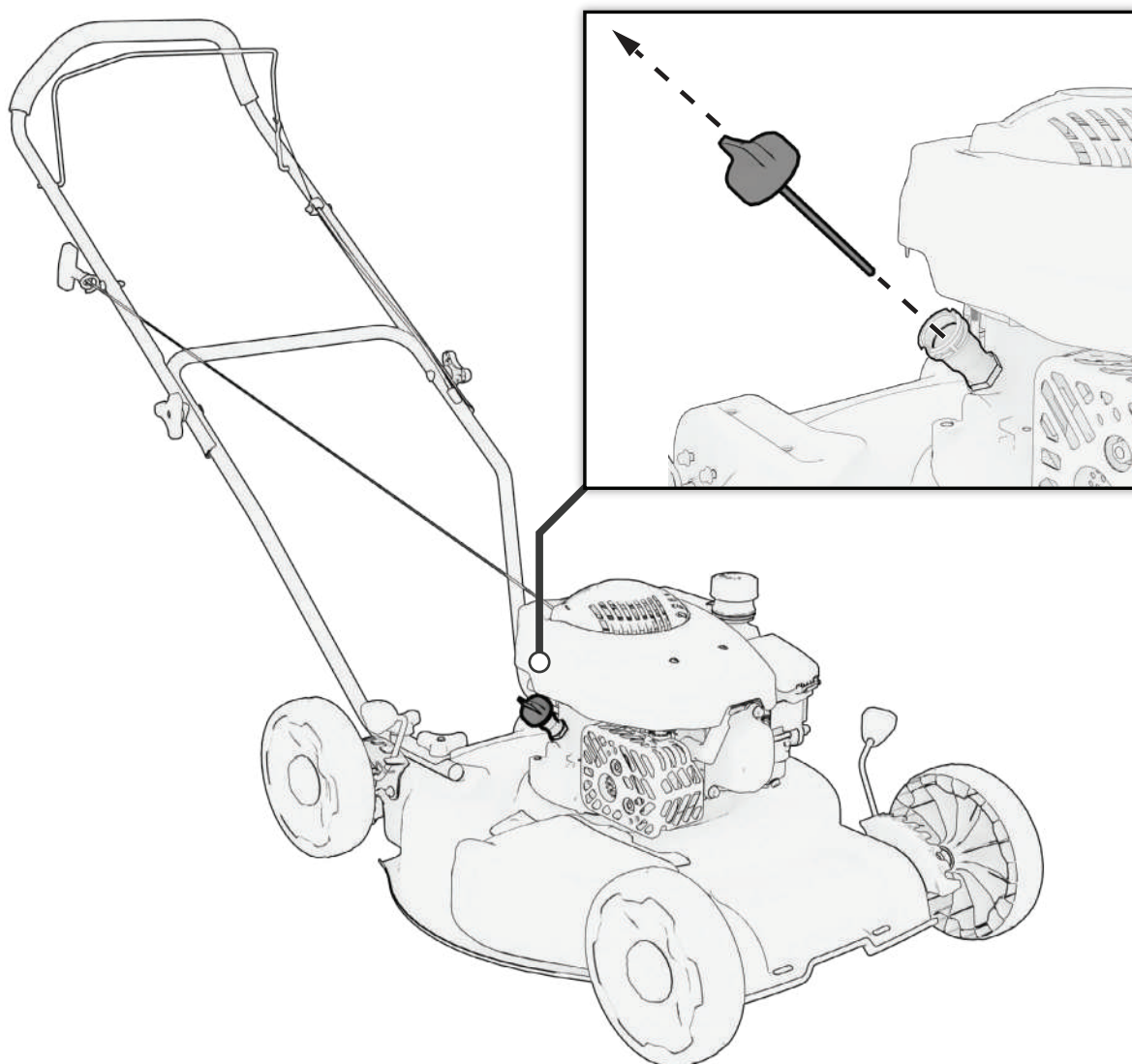
<sup>2</sup> Changez l'huile après chaque 25 heures ou chaque année, selon la première de ses éventualités. Entretenez plus souvent si les charges sont lourdes, ou dans des températures élevées.

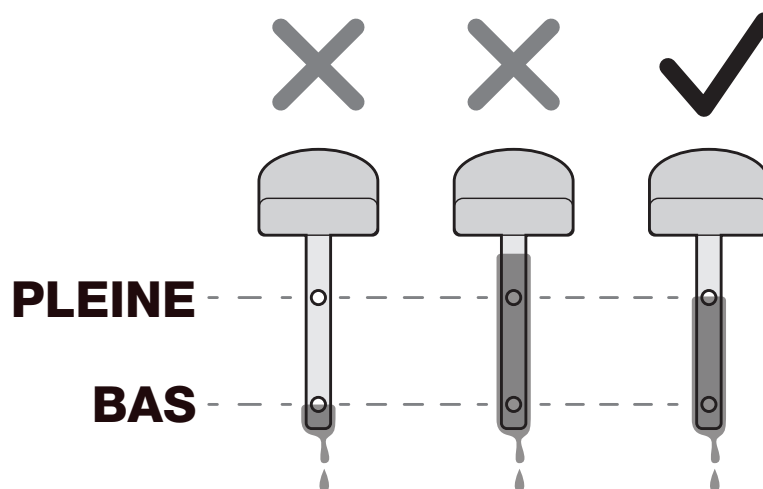
<sup>3</sup> Il est recommandé que l'entretien soit fait par un professionnel autorisé.

## 7.2 ENTRETIEN DE L'HUILE

### ⚠ AVERTISSEMENT!

- L'huile moteur usagée peut provoquer des irritations cutanées si elle reste en contact prolongé avec la peau. Lavez soigneusement et dès que possible l'huile usagée à l'eau et au savon.
- **NE JETEZ PAS** l'huile usagée dans les égouts ou sur le sol. Les ateliers de réparation locaux proposent des méthodes d'élimination respectueuses de l'environnement.
- Videz complètement le réservoir de carburant à l'aide d'une pompe d'extraction d'essence avant de coucher la tondeuse sur le côté.



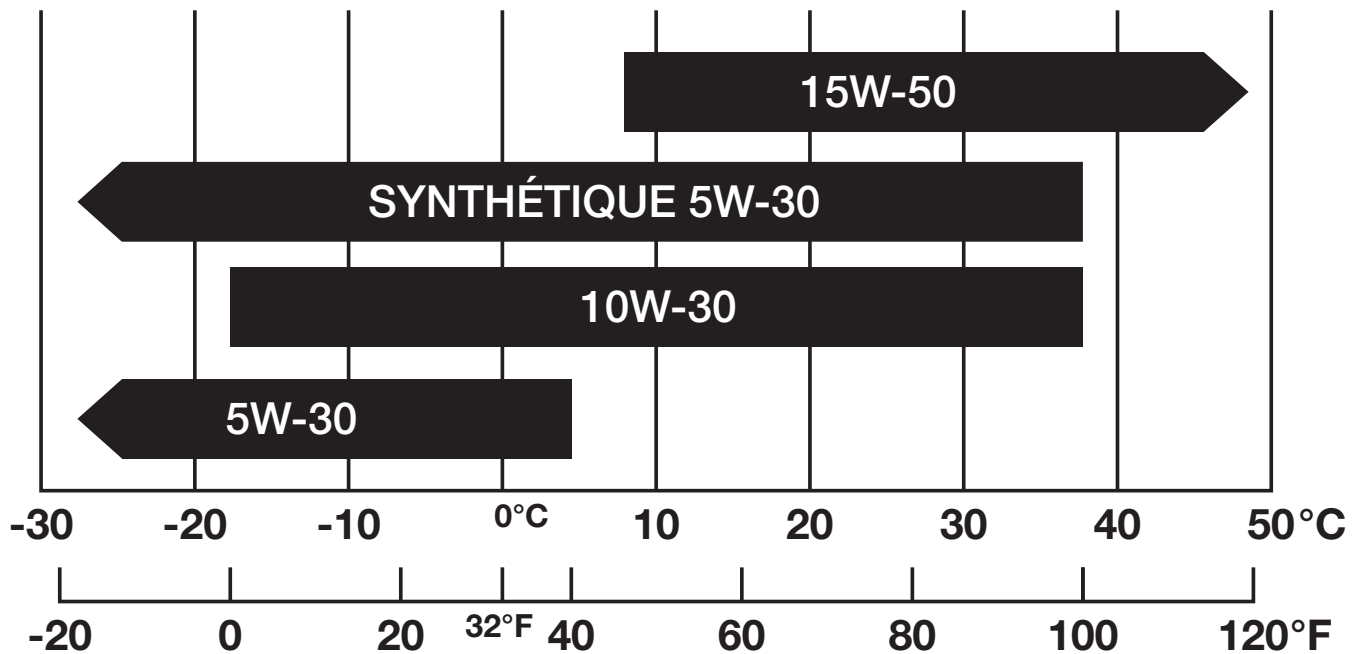


## NOTE

- Capacité maximale d'huile : 400 ml
- Si le niveau d'huile est inférieur au repère BAS, ajoutez une petite quantité d'huile et vérifiez à nouveau à l'aide de la jauge.
- Si le niveau d'huile est supérieur au repère de PLEIN, vidangez une petite quantité d'huile dans un bac de récupération et vérifiez à nouveau à l'aide de la jauge.
- L'huile SAE10W-30 est recommandée pour un usage général.
- NE PAS REMPLIR EXCESSIVEMENT.
- Il est recommandé de vidanger le réservoir d'essence avant de changer l'huile. Reportez-vous au CHAPITRE 7.3 : « ENTRETIEN DU CARBURANT » pour plus d'informations.

## Informations sur la sécurité et l'efficacité des huiles

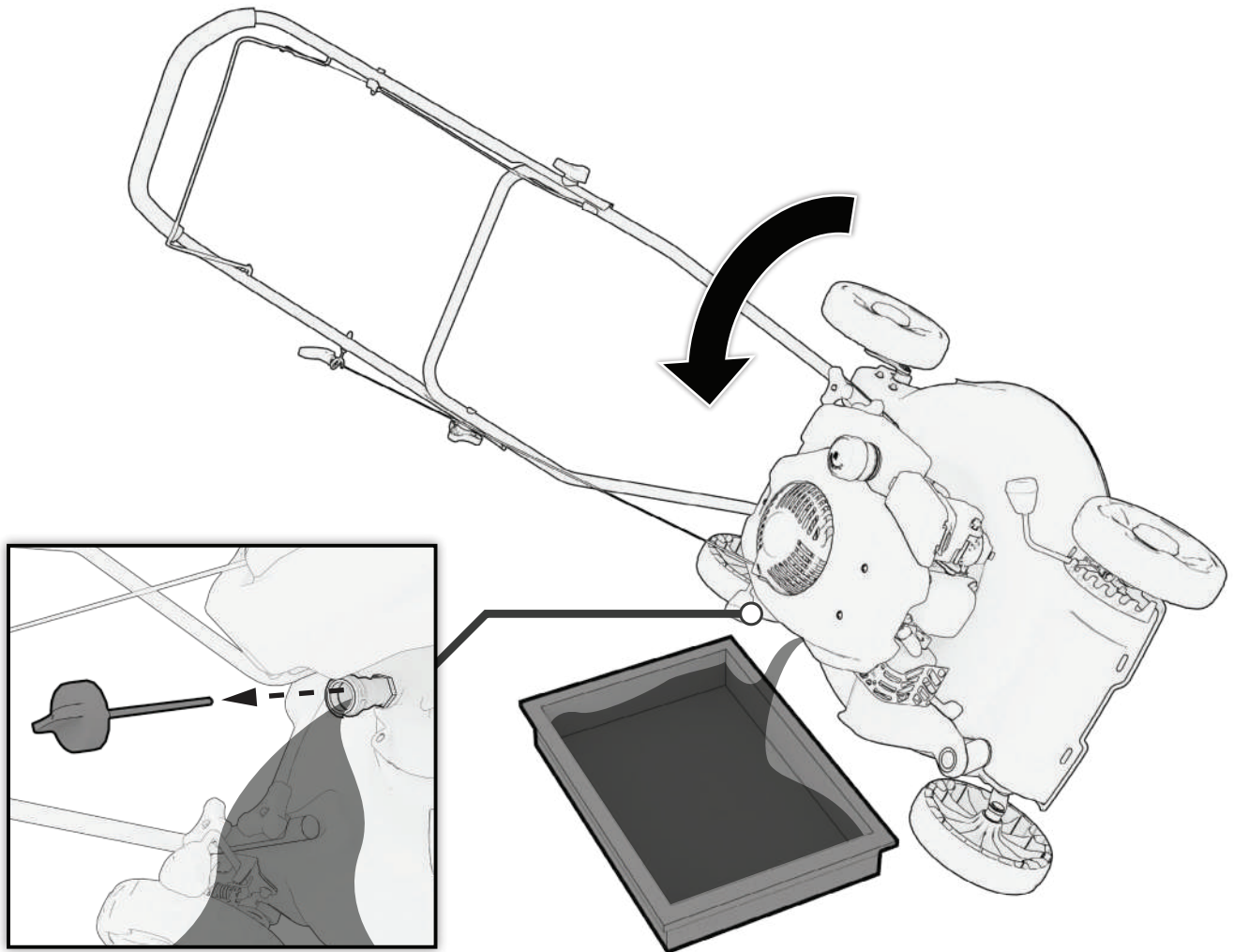
### GAMME DE VISCOSITÉ EFFECTIF DES HUILES DU MOTEUR



- NE PAS incliner la tondeuse à gazon lors de l'ajout d'huile moteur. Cela pourrait entraîner un débordement et endommager le moteur.
- L'utilisation d'une huile non détergente ou d'une huile pour moteur à deux temps pourrait réduire la durée de vie du moteur.
- Utilisez une huile moteur de haute qualité contenant des détergents puissants.
- Manipulez et stockez l'huile moteur avec précaution, évitez que de la saleté ou de la poussière ne s'y introduise.
- NE mélangez PAS différentes huiles moteur.
- Pour éviter les désagréments liés à un arrêt inopiné du moteur, vérifiez le niveau d'huile moteur aussi souvent que possible.
- Utilisez une huile moteur 4 temps certifiée conforme ou supérieure aux normes API SG, SF et SAE.

## Vidanger l'huile

Vidangez rapidement et complètement l'huile sur une surface plane pendant que le moteur est encore chaud.

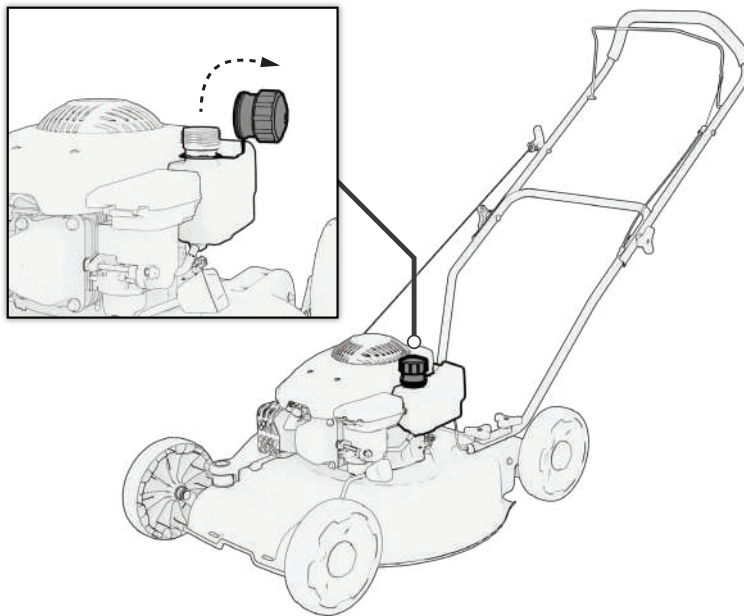


1. Inclinez la tondeuse à gazon vers le bac de vidange d'huile, préparez un récipient pour recueillir l'huile et retirez la jauge.
2. Une fois l'huile vidangée, replacez la tondeuse à gazon en position horizontale. Essuyez toute trace d'huile renversée.
3. Remplissez le moteur avec 400 ml d'huile neuve. **NE REMPLISSEZ PAS** trop le réservoir d'huile. Utilisez un entonnoir pour éviter tout déversement.
4. Réinstallez la jauge d'huile et serrez-la.

## 7.3 ENTRETIEN DU CARBURANT

### ⚠ AVERTISSEMENT!

- Utilisez uniquement de l'essence sans plomb (indice d'octane 87 ou supérieur).
- N'utilisez JAMAIS d'essence périmée ou contaminée, ni de mélange huile/essence.
- Évitez que de la saleté ou de l'eau ne pénètre dans le réservoir de carburant.
- N'utilisez PAS de mélange d'essence contenant du méthanol. Cela endommagerait gravement le moteur.
- L'utilisation d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol peut endommager le moteur et le système d'alimentation en carburant et annulera la garantie du fabricant.



1. Vérifier le niveau de carburant en retirant le bouchon du réservoir pour contrôler visuellement le niveau.
2. Ajoutez du carburant avec précaution. Ne pas remplir au-delà de la base du goulot de carburant.
3. Bien serrer le bouchon du réservoir après le ravitaillement.

### REMARQUE

- Capacité maximale du réservoir : 1 L / 0,26 gal

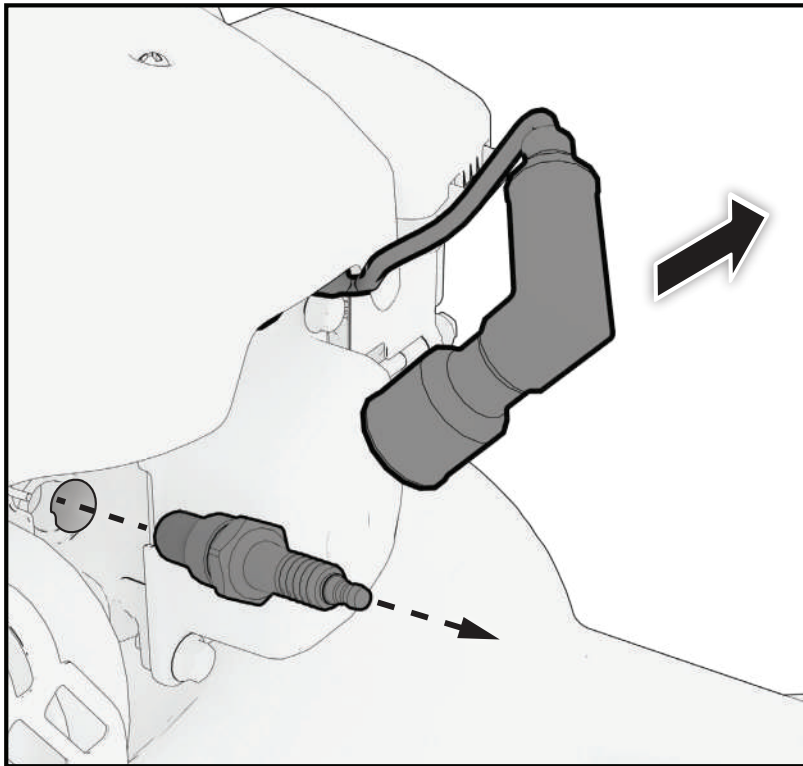
## Vider le réservoir de carburant



1. Éteindre le moteur. Enlever le bouchon du réservoir.
2. Vider le réservoir de carburant à l'aide d'un siphon et d'un récipient à essence homologué.
3. Desserez le boulon de vidange du carburateur pour décharger toute l'essence de l'intérieur du carburateur.

## 7.4 NETTOYER LE MOTEUR INONDÉ

Si le moteur ne démarre pas après avoir effectué plusieurs fois la procédure de démarrage, le moteur peut être noyé par un excès de carburant. Utilisez les étapes suivantes pour nettoyer et démarrer un moteur noyé.



1. Relâchez le levier d'alimentation.
2. Retirez le capuchon de la bougie.
3. Retirez la bougie, séchez-la, puis réinstallez-la.
4. Effectuez la procédure de démarrage décrite à la section 5.

### REMARQUE

- Installez soigneusement la bougie à la main pour éviter de fausser le filetage. Une fois la bougie en place, serrez de 1/8 à 1/4 de tour avec la clé à douille de la bougie pour comprimer la rondelle. Relâchez le levier de puissance.

### ⚠ DANGER! ⚠

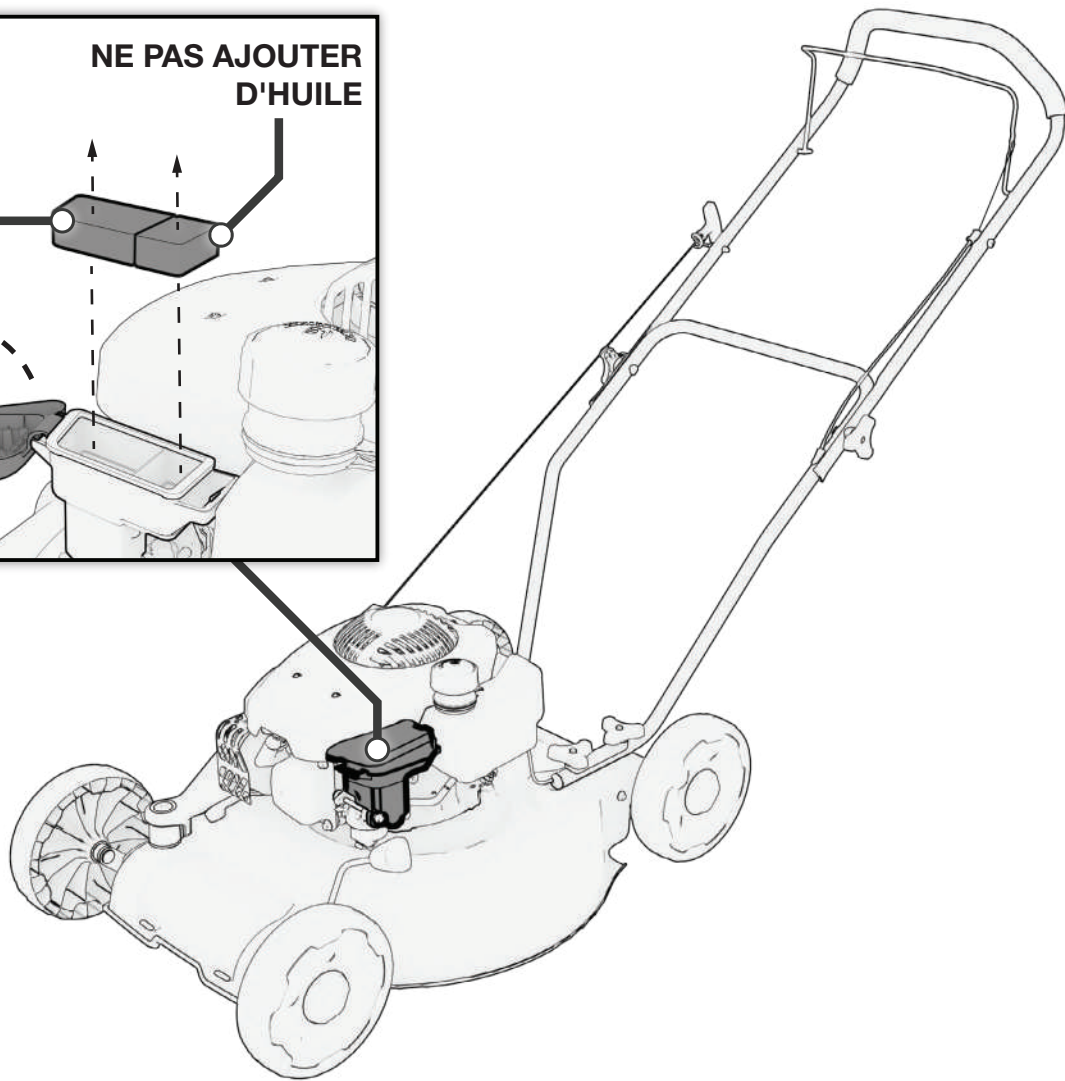
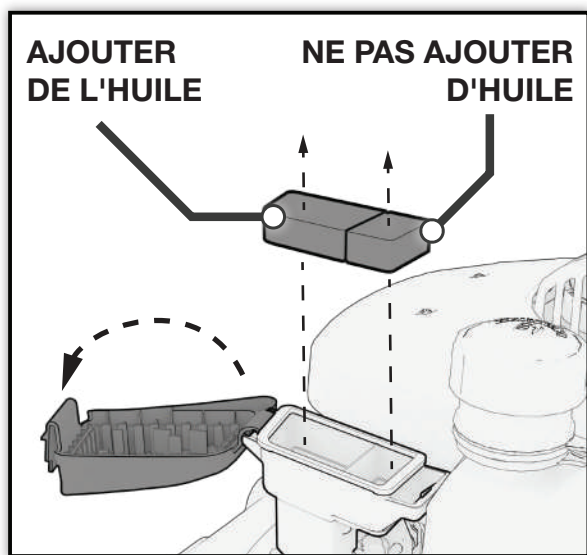
- Le moteur est **TRÈS CHAUD** après utilisation ! Laissez le moteur refroidir complètement avant d'effectuer toute opération d'entretien.

## 7.5 NETTOYAGE DU FILTRE À AIR

### **⚠ AVERTISSEMENT!**

- L'utilisation d'essence ou d'autres solvants inflammables peut provoquer un incendie ou une explosion. **NE PAS** utiliser ce produit sans filtre à air.
- **NE PAS** utiliser d'air comprimé ou de solvants pour nettoyer le filtre. L'air comprimé peut endommager le filtre et les solvants le dissoudront.
- Ne jamais faire fonctionner la tondeuse à gazon sans filtre à air, car cela dégraderait rapidement le moteur.
- **NE PAS** ajouter d'huile dans le préfiltre. Seul le filtre principal doit être huilé.

Des filtres à air encrassés restreignent le débit d'air dans le carburateur. Nettoyez et entretenez régulièrement le filtre principal et le préfiltre, en particulier dans les environnements poussiéreux.

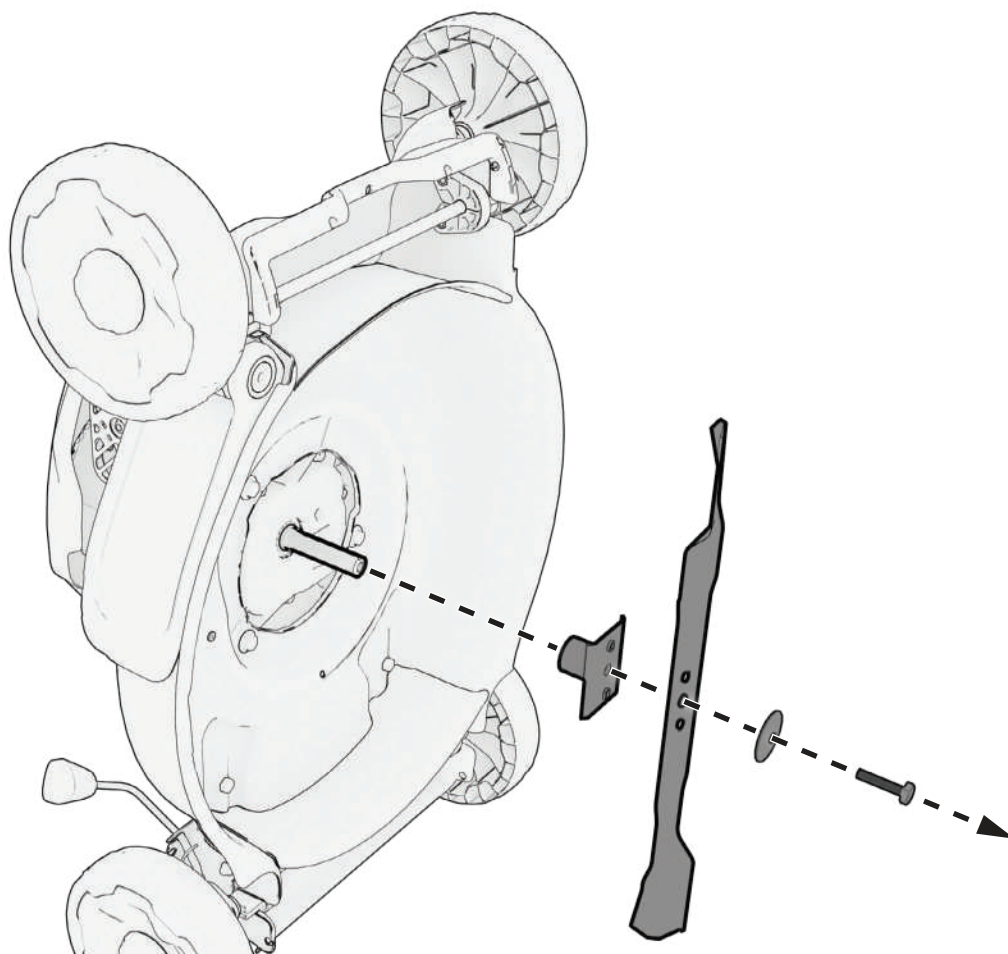


1. Ouvrez le boîtier du filtre à air.  
Retirez le filtre principal plus grand et le préfiltre plus petit.
2. Nettoyez le boîtier du filtre à air pour éliminer les débris.
3. Nettoyez les deux filtres à air avec de l'eau et du savon, puis laissez-les sécher.
4. Trempez le filtre principal plus grand dans de l'huile moteur propre.  
NE trempez PAS le préfiltre plus petit dans l'huile.
5. Pressez doucement puis tapotez le filtre principal plus grand pour éliminer tout excès d'huile. Réinstallez les deux filtres.
6. Remplacez le filtre s'il est endommagé.

## 7.6 REMPLACEMENT DE LA LAME

### **⚠ AVERTISSEMENT!**

- **Toujours utiliser des gants et manipuler la lame avec précaution, les bords tranchants peuvent causer des blessures. NE PAS tenir la lame directement à la main. Si la lame est excessivement usée, piquée et émoussée, elle doit être remplacée ou affûtée.**
- **Le tranchant de la lame affecte les performances de la tondeuse à gazon. Remplacer immédiatement toute lame fissurée ou endommagée.**
- **Pour des raisons de sécurité, nous recommandons que le remplacement de la lame soit effectué uniquement par une personne qualifiée et autorisée.**



1. Arrêtez le moteur et attendez que la lame s'arrête complètement.
2. Laissez refroidir le moteur et débranchez le capuchon de bougie.
3. Maintenez la lame immobile à l'aide d'un objet solide, tel qu'une brique ou un morceau de bois. Assurez-vous que la lame ne bouge pas.
4. Dévissez le boulon de la lame dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé à molette (non fournie).
5. Retirez la rondelle et la lame.
6. Apportez la lame à un mécanicien professionnel pour la faire affûter, ou achetez une nouvelle lame. Placez la lame sur les deux goujons du flan de lame, puis remettez la rondelle et les boulons en place.
7. Assurez-vous que la lame est correctement positionnée, puis serrez fermement le boulon. **NE SERREZ PAS TROP FORT.**

## REMARQUE

- Le bord supérieur de la lame doit être orienté vers le pont.

## 7.7 SERVICE DE BOUGIE D'ALLUMAGE

### **⚠ AVERTISSEMENT!**

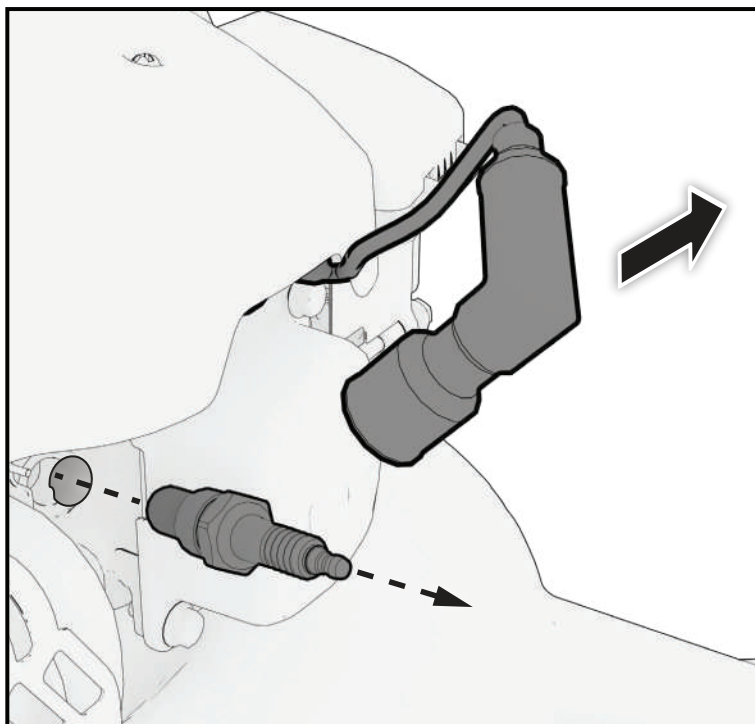
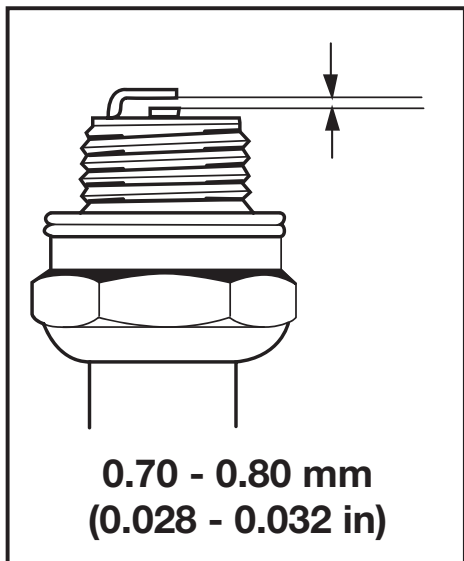
- **NE PAS** rincer la bougie d'allumage à l'eau.
- **NE PAS** trop serrer la bougie d'allumage. Suivez les instructions ci-dessous.

**Bougie d'allumage recommandée: F6RTC**

Vérifier l'écartement de la bougie et nettoyer les dépôts de carbone au fond de la bougie d'allumage.

**Serrer d'un demi-tour une nouvelle bougie d'allumage lors de son installation.**

**Serrer d'un huitième ou d'un quart de tour lors de la réinstallation d'une vieille bougie d'allumage.**



1. Retirer le capuchon de bougie.
2. Retirer la bougie d'allumage à l'aide de la clé à bougie.
3. Inspecter visuellement la bougie d'allumage. Remplacer par un nouveau bouchon si l'isolation est fissurée ou écaillée. Nettoyer à l'aide d'une brosse métallique si la bougie d'allumage est réutilisée.
4. Mesurer l'écart des bougies d'allumage avec une jauge d'épaisseur. La valeur normale est : 0,75 mm (0,029 po). Ajuster l'écartement en pliant soigneusement l'électrode.
5. Réinstaller soigneusement la bougie à la main, pour éviter le croisement des fils. Une nouvelle bougie d'allumage doit être serrée d'un demi-tour avec une clé. Une bougie d'allumage usagée doit être serrée d'un huitième ou d'un quart de tour avec une clé.
6. Replacer le capuchon de bougie d'allumage.

### REMARQUE

- La bougie d'allumage doit être bien serrée, sinon elle risque de chauffer suffisamment pour endommager le moteur.
- Ne jamais utiliser une bougie d'allumage selon une plage de température inappropriée.

## 7.8 SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS

### Source des émissions

Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone, des protoxydes d'azote (NOx) et des hydrocarbures. Il est très important de contrôler les émissions de protoxyde d'azote et d'hydrocarbures car elles contribuent énormément à la pollution de l'air. L'oxyde de carbone est un gaz toxique. Les émissions de vapeur de carburant sont aussi une source de pollution. Le moteur de la génératrice utilise un ratio précis air-carburant et le système de contrôle des émissions pour réduire celles de l'oxyde de carbone, NOx, hydrocarbures et émissions de carburant évaporé.

### Règlement

Votre moteur a été conçu pour répondre aux normes d'air pur de l'Environmental Protection Agency (EPA) et du California Air Resource Board (CARB). Les règlements imposent que le fabricant fournisse les normes de fonctionnement et d'entretien pour les systèmes de contrôle des émissions. Le réglage de ces spécifications est fourni par la section Spécifications et une description du système de contrôle des émissions peut être trouvée dans l'annexe de ce Manuel.

L'adhésion aux instructions suivantes vous assurera d'un parfait contrôle des émissions.

### Modification

Modifier le système de contrôle d'émission peut mener à une augmentation des émissions. Une modification est définie comme suit :

- Démontez ou modifiez la fonction ou partie du système de consommation, de carburant ou de sortie.
- Modifiez ou détruisez la fonction de gouvernance de la vitesse du tondeuse à gazon.

## Les Défauts du Moteur Pouvant Affecter L'émission

Chacun des défauts ci-dessous doit être immédiatement réparé. Voyez avec votre Centre de service agréé pour le diagnostic et les réparations.

- Difficulté au démarrage ou arrêt après démarrage
- Vitesse au ralenti instable
- S'arrête ou pétarade après application d'une charge électrique.
- Pétarade
- De la fumée noire et/ou une consommation excessive de carburant.

## Pièces de Rechange et Accessoires

Les pièces nécessaires au système de contrôle des émissions de votre moteur ont été spécialement approuvées et certifiées par les agences de réglementation. Vous pouvez être sûr que les pièces fournies par le service à la clientèle ont été fabriquées selon les mêmes normes que les pièces d'origine. L'utilisation de pièces de rechange ou d'accessoires qui ne sont pas conçues par le fabricant peut affecter négativement les performances du système. Il ne faut donc utiliser que les pièces et accessoires provenant d'un service qualifié pour garantir que les produits de remplacement n'affecteront pas de façon négative les performances des émissions.

Les pièces de rechange autres que celles provenant d'un centre de service agréé annuleront la garantie.

## 7.9 MODIFICATION DU CARBURATEUR POUR UN FONCTIONNEMENT EN HAUTE ALTITUDE

(AU-DESSUS DE 2.000 PIEDS)

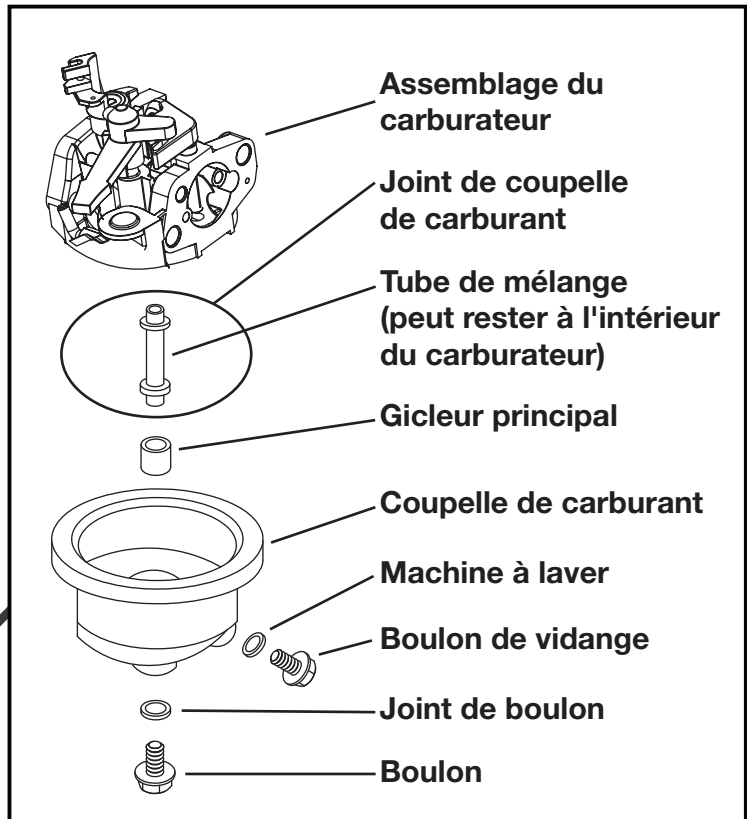
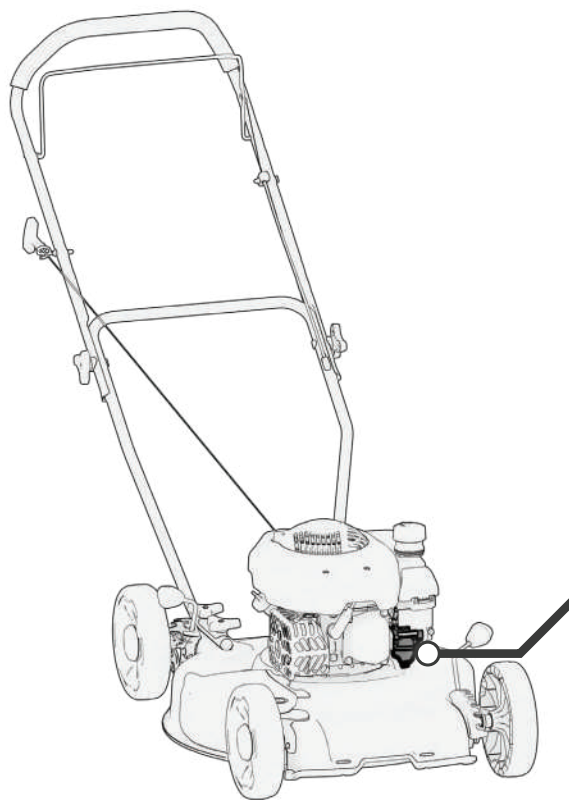
### REMARQUE

- Ce moteur est équipé pour fonctionner à des altitudes inférieures à 2.000 pieds.
- Un gicleur principal de haute altitude est recommandé lorsque utilisé entre 2.000 et 7.000 pieds au-dessus du niveau de la mer.
- À des altitudes supérieures à 7.000 pieds, le moteur pourrait subir une diminution de performance, même avec un gicleur principal de haute altitude.

Les hautes altitudes enrichissent le mélange air/carburant du carburateur, ce qui entraîne une consommation de carburant plus élevée, performances inférieures, et une accumulation de carbone sur la bougie d'allumage. D'autre part, si le carburateur a été modifié pour un fonctionnement à haute altitude, et il est utilisé en dessous de 2000 pieds, le mélange air/carburant sera alors trop pauvre pour une utilisation à basse altitude. Utilisez toujours le gicleur principal adapté à votre altitude.

Le carburateur du moteur, le régulateur (le cas échéant) et toutes les autres pièces qui contrôlent le rapport air/carburant devront être ajustés par un mécanicien qualifié pour permettre une utilisation efficace à haute altitude, et pour éviter d'endommager le moteur. Le système de carburant peut être influencé par un fonctionnement à des altitudes plus élevées.

- La cuve du carburateur peut contenir du gaz qui fuira lors du retrait du boulon.
- Le tube de mélange est maintenu en place par le gicleur principal et peut tomber lorsqu'il est retiré. S'il tombe, remplacez-le de la même manière avant de remplacer le gicleur principal.
- Le joint de coupelle de carburant et le joint de boulon peuvent être endommagés lors de leur démontage, et doivent être remplacés par des neufs.



1. Éteignez le moteur.
2. Fermez le robinet de carburant.
3. Placez un bol sous la coupelle de carburant pour récupérer tout carburant renversé.
4. Dévissez le boulon maintenant la coupelle de carburant.
5. Retirez le boulon, le joint de boulon, la coupelle de carburant, le joint de coupelle de carburant, et le gicleur principal du corps de l'ensemble carburateur. Un tournevis de carburateur (non inclus) est nécessaire pour retirer et installer le gicleur principal.
6. Remplacez le gicleur principal par le gicleur principal de remplacement nécessaire pour votre plage d'altitude.
7. Remplacez le joint de la coupelle de carburant, la coupelle de carburant, le joint de boulon et le boulon. Serrer en place. Ne croisez pas le filetage du boulon lors du serrage. Serrez d'abord à la main, puis utilisez une clé pour vous assurer que le boulon est correctement fileté.
8. Essuyez tout carburant renversé et laissez l'excédent s'évaporer avant de démarrer le moteur. Pour éviter un INCENDIE, ne démarrez pas le moteur tant qu'une odeur de carburant flotte dans l'air.

## 8. TRANSPORT ET REMISAGE

### Transport de la tondeuse à gazon

- Évitez d'exposer la tondeuse à gazon à la lumière directe du soleil pendant une période prolongée dans un véhicule fermé. La température élevée à l'intérieur du véhicule pourrait provoquer la vaporisation du carburant et entraîner une éventuelle explosion
- Videz le réservoir de carburant et d'huile de la tondeuse à gazon avant de la transporter dans un espace clos.
- Vider le réservoir d'essence.
- Retirez le capuchon de la bougie d'allumage.
- Nettoyez la tondeuse à gazon des débris.
- Utilisez l'emballage d'origine pour expédier dans la mesure du possible.

### Entreposage

L'essence peut s'oxyder en moins que 30 jours, ce qui provoque l'accumulation de gomme et de vernis dans les composants du système d'alimentation en carburant.

#### **REMARQUE**

- Vérifiez que le lieu d'entreposage n'a pas d'excès d'humidité ni de poussière.
- Vidangez le réservoir de carburant et le carburateur.
- Nettoyez la tondeuse à gazon des débris.

Duration d'entreposage	Préparation Requis
Moins que 1 ans	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Aucune préparation de stockage requise, simplement stocker tel quel.</li> </ul>
1 mois à 1 ans	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Égoutter le vieux gaz et rempli complètement le réservoir avec du gaz frais avant de l'entreposer. Ajouter un stabilisateur de carburant selon les instructions du fabricant. L'ajout d'un stabilisateur de carburant de qualité peut maintenir le gaz frais jusqu'à un an.</li> </ul>
1 ans ou plus	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Desserrez le boulon de vidange du carburateur. Retirez le capuchon de bougie et faites tourner le moteur 3 ou 4 fois en tirant sur la poignée de démarrage afin de vidanger complètement l'essence des conduites de carburant.</li> <li>■ Vider l'essence du réservoir de carburant. Ceci aidera à prévenir la formation de dépôts dans le système d'alimentation en carburant.</li> <li>■ Change l'huile lorsque le moteur est encore chaud.</li> <li>■ Retirez la bougie d'allumage et versez une cuillère à soupe d'huile moteur propre (10 à 20 ml) dans le cylindre. Faites tourner le moteur plusieurs fois en tirant sur le lanceur pour répartir l'huile. Réinstallez la bougie d'allumage. Tirez lentement sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. À ce stade, le piston arrive en fin de course de compression et les soupapes d'admission et d'échappement sont fermées. Cette position permet de protéger le moteur contre la corrosion interne.</li> </ul>

## 9. DÉPANNAGE

<b>Problème</b>	<b>Cherchez la</b>	<b>Solution</b>
<b>Le moteur ne démarre pas.</b>	Levier de frein non enfoncé.	Appuyez sur le levier de démarrage/arrêt.
	Capuchon de bougie déconnecté	Rebrancher le capuchon de bougie
	Le réservoir de carburant est vide.	Faire le plein de carburant.
	Le filtre à air est encrassé.	Nettoyez le filtre à air.
	Le carburant s'est détérioré.	Videz le réservoir de carburant et le carburateur, puis remplissez-les de carburant neuf.
	La bougie d'allumage est encrassée.	Nettoyez ou remplacez la bougie d'allumage.
<b>Le moteur tourne de manière irrégulière.</b>	Le filtre à air est encrassé.	Nettoyez le filtre à air.
	Le carburant s'est détérioré.	Videz le réservoir de carburant et le carburateur, puis remplissez-les de carburant neuf.
	La bougie d'allumage est encrassée.	Nettoyez ou remplacez la bougie d'allumage.
<b>Bruyante pendant son fonctionnement, la machine vibre fortement.</b>	Fixations desserrées	Resserrer.
	La lame est déséquilibrée.	Rééquilibrer ou remplacer.
<b>Résultats de tonte inégaux.</b>	La lame est émoussée.	Aiguisez ou remplacez la lame.
	La lame est tordue.	Remplacer la lame
	La hauteur de coupe est trop basse.	Réglez la hauteur correcte.

# 10. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	<b>SPÉCIFICATIONS</b>	<b>5124-070 "HERBICYCLEUR"</b>
<b>TONDEUSE À GAZON</b>	Fonctions	Éjection latérale, paillage
	Largeur du pont	21 po
	Largeur de coupe	20 po
	Hauteur de coupe minimale	25 mm (+-5 mm)
	Hauteur de coupe maximale	100 mm (+-5 mm)
	Réglage de la hauteur du pont	7-position
	Lame	Lame hybride
	Nombre de lames	1
	Roue avant / arrière	8 po
<b>MOTEUR</b>	Type	3,8 HP, 4 temps, OVH, 1 seul cylindre, refroidissement à air pulsé
	Déplacement du moteur	173 cc
	RPM	3000
	Capacité de l'huile	400 mL / 14 oz. (10W30)
	Volume du réservoir d'essence	1 L / 0,26 Gal
	Type de carburant	Essence sans plomb 87 octanes
<b>UNITÉ</b>	Dimensions (L x W x H)	62,7 x 24,9 x 39,8 po
	Poids Net	86 lbs / 39,1 kg

# 11. GLOSSAIRE

## Commandes manuelles et assemblage

### Levier de frein

- Arrête le moteur et la lame lorsqu'il est relâché. Il s'agit d'un dispositif de sécurité intégré qui arrête rapidement la tondeuse lorsque l'opérateur le relâche. Le levier doit être maintenu enfoncé pour démarrer le moteur et le maintenir en marche pendant le fonctionnement.

### Poignée de démarrage à recul

- Sert à démarrer le moteur et doit être utilisé en combinaison avec le levier de frein. Tirer sur la poignée tout en maintenant le levier de frein actionné permet de démarrer le moteur.

### Poignée supérieure

- Interface de commande principale pour l'opérateur. Elle permet de pousser, de diriger et d'actionner les commandes de sécurité telles que le levier de frein.

### Poignée inférieure

- Constitue la base de l'ensemble poignée de la tondeuse et assure le soutien structurel. Il se connecte au plateau et soutient la poignée supérieure.

### Câble de frein

- Le câble de frein relie le levier de frein au système de frein moteur.

### Poignée à bouton

- Fixation des composants de la poignée de la tondeuse entre eux et au plateau.

### Boulons de poignée

- Associés à des rondelles courbées et à des boutons de poignée, les boulons de poignée fixent les parties supérieure et inférieure de la poignée entre elles.

### Rondelle bombée

- Utilisé avec les boulons et les boutons de la poignée pour fixer solidement les parties supérieure et inférieure de la poignée. Il aide à maintenir une tension et une stabilité adéquates de l'ensemble de la poignée.

### Support pour poignée inférieure

- Soutient et stabilise la connexion entre la poignée inférieure, le bouton de poignée et le plateau.

### Bouchon de poignée inférieur

- Couvre l'extrémité ouverte du tube inférieur de la poignée et fixe le câble de frein, qui passe à l'intérieur de la poignée inférieure.

# Commandes et assemblage du pont

## Pont

- Il abrite la lame et soutient la structure de la tondeuse. Il dirige également les résidus d'herbe lors de l'éjection latérale ou du mulching.

## Levier de hauteur de coupe

- Permet de régler le plateau de coupe afin de contrôler la hauteur à laquelle l'herbe est coupée.

## Plaque de sélection de hauteur

- Fonctionne conjointement avec le levier de hauteur de coupe pour régler la hauteur de coupe, tout en indiquant le réglage de hauteur sélectionné.

## Roue

- Permet à la tondeuse de se déplacer en douceur sur la pelouse, en supportant son poids et en assurant un mouvement stable et guidé pendant son fonctionnement.

## Essieu

- Relie les roues au plateau et au levier de réglage de la hauteur.

## Bouton de roue

- Fixation de la roue à l'essieu.

## Commutation rapide

- Composant à double fonction qui combine la porte de mulching et le déflecteur de décharge latérale en un seul mécanisme facile à utiliser.

## Lame

- La lame coupe l'herbe lorsqu'elle tourne sous le plateau.

## Adaptateur pour lame

- Relie la lame au moteur.

# Commandes et assemblage du moteur

## Moteur

- Le moteur alimente la tondeuse en brûlant un mélange de carburant et d'air, générant ainsi la force de rotation nécessaire pour faire tourner la lame de coupe.

## Capuchon de bougie

- Le capuchon de bougie relie le système d'allumage à la bougie, fournissant le courant électrique nécessaire pour enflammer le mélange air-carburant dans le moteur.

## Bougie d'allumage

- La bougie d'allumage enflamme le mélange air-carburant dans le moteur.

## Réservoir d'essence

- Le réservoir de carburant stocke l'essence, fournissant ainsi le carburant nécessaire au fonctionnement du moteur.

## Bouchon de réservoir

- Le bouchon du réservoir d'essence scelle le réservoir afin d'empêcher toute fuite ou contamination du carburant. Une fois retiré, il permet de faire le plein.

## Filtre à air

- Le filtre à air empêche la saleté et les débris de pénétrer dans le moteur.

## Jauge d'huile

- Sert à mesurer le niveau d'huile du moteur.

## Carburateur

- Le carburateur régule le mélange de carburant et d'air du moteur afin d'assurer un fonctionnement régulier.

## Silencieux d'échappement

- Réduit le bruit provenant de l'échappement du moteur.

# 12. TOUT SUR LA GARANTIE

## Garantie

À compter du moment de l'achat et pour la durée de la période de garantie, Midland Power Inc. (Midland) garantit que l'équipement qu'elle fabrique sera exempt de défauts de matériaux et de fabrication. Midland remplacera ou réparera, à sa seule discrétion, toute pièce qui, après évaluation et test par Midland ou un centre de service agréé, présente un défaut de fabrication ou de matériel. Une preuve d'achat valide doit être soumise en ligne pour l'enregistrement auprès de Midland, ou présentée à Midland au moment de la réclamation, pour que la garantie soit valide. Cette garantie n'est pas transférable du propriétaire original.

### Période de garantie limitée :

Usage non-commercial:

- Année 1, 2 et 3 - Pièces et travail
- Année 4 et 5 - Pièces

Usage commercial:

- 6 premiers mois - Pièces et travail

L'utilisation commerciale comprend l'utilisation du produit acheté pour une entreprise ou une organisation à but non lucratif, ou pour le bénéfice financier d'un individu. Cela inclut, sans s'y limiter, l'utilisation dans le cadre d'une transaction financière, l'utilisation sur une propriété commerciale ou à but non lucratif, ou l'utilisation à des fins de publicité ou de marketing.

Les pièces de rechange vendues à un consommateur ou installées par un centre de service autorisé sont garanties pendant une période de 90 jours à compter de la date d'achat. La main-d'œuvre doit être effectuée par un centre de service autorisé à moins d'avoir obtenu l'approbation écrite préalable de Midland. Midland ne prendra en charge aucun frais de transport ou d'expédition vers ou depuis un centre de service autorisé. Les appels de service, les frais de déplacement, les heures supplémentaires ou les tarifs de fin de semaine ne sont pas couverts.

## **Cette garantie ne couvre PAS :**

- a.** Toute réparation requise suite à l'installation de toute pièce non fournie par Midland, où cette pièce est responsable de la panne ou du dysfonctionnement ;
- b.** Tout Équipement modifié, altéré, démonté ou remodelé ;
- c.** Toute réparation requise à la suite d'un défaut d'installation, d'entretien, de stockage, de transport ou d'exploitation de l'équipement conformément aux pratiques standard énoncées dans le guide de l'utilisateur ;
- d.** Dommages survenus après la réception de l'équipement, non causés par des défauts de fabrication ou de matériel ;
- e.** Les services d'entretien normaux, tels que décrits dans le guide de l'utilisateur et destinés à être exécutés par un consommateur ;
- f.** Remplacement des pièces effectuées dans le cadre des services d'entretien normaux, y compris les huiles, adhésifs, additifs, carburant, filtres, brosses, courroies, lubrifiants, bougies d'allumage, joints, attaches, fils, tubes, tuyaux, raccords, roues, batteries, et autres consommables sensibles à l'usure naturelle ;
- g.** Tout accessoire ou pièce jointe.

Toute batterie fournie avec cet équipement est considérée comme un article consommable et est exclue de cette garantie. Les batteries peuvent être endommagées par les chocs, les courts-circuits, la chaleur, les déversements d'acide, la négligence et d'autres facteurs. Il est la responsabilité du client de faire très attention lors de la manipulation d'une batterie afin qu'aucun déversement d'acide ne se produise, ce qui pourrait provoquer de la corrosion.

Midland décline toute responsabilité pour la perte de temps ou d'utilisation du produit, les frais de transport ou de remorquage, ou tout autre dommage indirect ou consécutif, inconfort, ou perte commerciale.

Cette garantie est la seule et entière garantie donnée par Midland pour les produits ou équipements Midland. Aucun agent ou employé n'est autorisé à étendre ou à élargir cette garantie au nom de Midland par une déclaration ou une publicité écrite ou verbale.

## **D'autres États, territoires américains et Canada**

Dans d'autres régions des États-Unis et au Canada, votre moteur doit être conçu, construit et équipé pour répondre à l'US EPA et Environnement Canada des normes d'émissions pour les moteurs à allumage par étincelle égale ou inférieure à 19 kW.

## **Tous les Etats-Unis et au Canada**

Midland Power Inc doit garantir le système antipollution de votre moteur pour produit mécanique pour la période indiquée ci-dessous, pourvu qu'il n'y ait pas d'abus, de négligence ou un mauvais entretien de votre moteur pour produit mécanique. Si une telle condition existe, Midland Power Inc. réparera votre moteur pour produit mécanique, sans frais pour vous, y compris le diagnostic, les pièces et main-d'oeuvre.

Votre système antipollution peut inclure des pièces telles que le carburateur ou système d'injection de carburant, le système d'allumage et le convertisseur catalytique. Il peut également inclure tuyaux, raccords et autres émissions liées ensembles.

### **Système de Contrôle des Émissions Pièces de Garantie:**

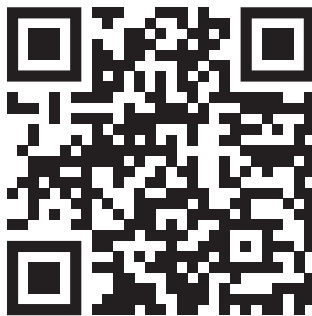
Cette liste s'applique aux pièces fournies par Midland Power Inc. et ne couvre pas les pièces fournies par le fabricant de l'équipement. S'il vous plaît voir la garantie des émissions de l'équipement d'origine pour non-Midland Inc. pièces électriques.

Consommables sont couverts jusqu'à un maximum de 30 jours. Voir le Calendrier d'entretien dans le manuel du propriétaire.

<b>SYSTÈMES COUVERTS PAR LA GARANTIE</b>	<b>DESCRIPTION DES PIÈCES</b>
Dosage du Carburant	Ensemble carburateur (inclut le démarrage du système d'enrichissement), le capteur de température du moteur, le module de commande du moteur, le régulateur de carburant, collecteur d'admission
Évaporation	Réservoir de carburant, bouchon de réservoir, des durites, tuyaux de vapeur, réservoir à charbon actif, supports de montage traîneaux, filtre à essence, robinet d'essence, Pompe à essence, Joint Tuyau de carburant, tuyau de purge Canister commun
Exhaust	Catalyseur, Collecteur d'échappement
Admission d'air	Cas du filtre à air, élément du filtre à air
Allumage	Volant magnétique, allumage du générateur d'impulsions, capteur de position du vilebrequin, bobine électrique, bobine d'allumage, le module de commande d'allumage, capuchon de bougie, bougie
Contrôle des émissions du carter	Tuyau de reniflard du carter, bouchon de remplissage d'huile
Pièces diverses	Tubes, raccords, joints, joints et colliers de serrage associés aux systèmes indiqués

## **Profitez-en!**

Veillez vérifier chaque mois sur [www.benchmark.midlandpowerinc.com](http://www.benchmark.midlandpowerinc.com)  
les mises à jour concernant votre produit.





**Service à la clientèle**

En Ligne : [www.benchmark.midlandpowerinc.com](http://www.benchmark.midlandpowerinc.com)

Numéro gratuit : 1-877-528-3772



**BENCHMARK**<sup>TM</sup><sub>MC</sub>

**5124-070**