

BENCHMARK^{MC}

5049-726, 5049-727, 5049-728

HH0413, HH0414, HH0415



MANUEL

BENCHMARKTM

**MIDLAND
POWER** 

Ce produit est pris en charge par **Midland Power**.
Contactez-nous directement pour obtenir de l'aide sur la
garantie et tout autre assistance. Ne retournez pas ce produit
en magasin.

Vous devez vous enregistrer en ligne pour valider votre
garantie. Cela ne prend qu'une minute... faites-le maintenant
pendant que vous avez toujours votre reçu d'achat.

Enregistrer votre produit en ligne

[www.benchmark.midlandpowerinc.com/
register-warranty](http://www.benchmark.midlandpowerinc.com/register-warranty)



L'assistance pour votre produit est disponible en ligne, y
compris les pièces, les emplacements des centres de service,
et les conseils d'experts en direct

Visitez-nous en ligne à

www.benchmark.midlandpowerinc.com



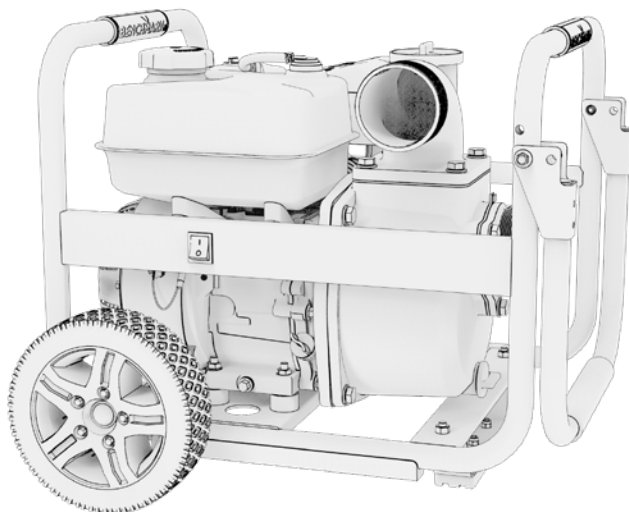
Ou appelez-nous en tout temps au **1-877-528-3772**.

Merci d'avoir choisi Benchmark !

Vous avez hâte de démarrer, alors nous garderont cette section courte.

LISEZ CE GUIDE EN ENTIER AVANT D'UTILISER CE PRODUIT ET CONSERVEZ-LE POUR UNE UTILISATION ULTÉRIEURE.

Ce guide de l'utilisateur comprend des instructions importantes à suivre sur la sécurité, la configuration, le fonctionnement et l'entretien du produit. Toutes les informations contenues dans ce guide sont basées sur les informations disponibles au moment de l'impression. Ce guide ou des éditions révisées peuvent être téléchargés sur notre site Web. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite sans autorisation écrite.



CET ARTICLE RÉPOND À TOUS LES REQUIS DE CERTIFICATION DE:



L'échappement du moteur de ce produit contient des produits chimiques reconnus pour causer le cancer, des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

©2023 Benchmark. Tous droits réservés.

HH0413 HH0414 HH0415_Manual_FR_2023-12-14

TABLE DES MATIÈRES

1. La sécurité d'abord	1
1.1 Sécurité pendant le fonctionnement de votre moteur	1
1.2 Sécurité pour utiliser votre pompe à eau ou déchets	2
1.3 La sécurité pendant l'entretien du pompe	3
1.4 Autres conseils de sécurité	4
2. À Propos de votre pompe à eau	5
2.1 Identification des composants	5
2.2 Identification des contrôles	7
2.3 Assurez-vous d'avoir tout	9
3. Inspection avant de démarrer	10
3.1 Vérifiez le niveau d'huile	10
3.2 Vérification du niveau de carburant	12
3.3 Vérification du filtre d'air	13
3.4 Connexion du boyau	14
4. L'Utilisation de votre pompe	15
4.1 Emplacement de la pompe	16
4.2 Primer l'eau	19
4.3 Démarrer le moteur	20
4.4 Éteindre le moteur	24
5. Entretien	26
5.1 Programme d'entretien	26
5.2 Changement d'huile	27
5.3 Service du filtre d'air	29
5.4 Service de la bougie d'allumage	30
5.5 Service du contenant de dépôts	31
5.6 Vider l'essence du moteur	32
5.7 Service de pare-étincelle	33
5.8 Nettoyage	34
5.9 Transportation	34
5.10 Remisage à long terme	35
5.11 Modification du Carburateur pour un Fonctionnement en Haute Altitude	36
6. Guide de dépannage	38
7. Spécifications	39
8. Assemblée pompe	40
9. Tout sur la garantie	41

1. LA SÉCURITÉ D'ABORD

⚠ DANGER	
Utilise un moteur à l'intérieur VOUS TUERA EN QUELQUES MINUTES . L'échappement des moteurs contient du monoxyde de carbone. Un gaz toxique que vous ne pouvez ni voir ni sentir.	
NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage! MÊME SI les portes et fenêtres sont ouvertes.	Utiliser seulement à L'EXTÉRIEUR , et loin des fenêtres, des portes et des bouches d'air.
Éviter d'autres dangers associés aux moteurs. LIRE LE MANUEL AVANT D'UTILISER L'APPAREIL.	

⚠ DANGER! ⚠

L'utilisation de la pompe à eau à l'intérieur vous tuera en quelques minutes.

⚠ AVERTISSEMENT!

Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, y compris le monoxyde de carbone, qui est connu dans l'État de Californie pour causer le cancer et des malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. Pour plus d'informations, visitez www.P65Warnings.ca.gov

1.1 SÉCURITÉ PENDANT LE FONCTIONNEMENT DE VOTRE MOTEUR

⚠ AVERTISSEMENT!

- Vérifiez toujours l'huile, l'essence et le filtre à air avant de démarrer l'engin.
- Entretenez et nettoyez correctement l'équipement.
- Faites fonctionner la pompe à eau selon les instructions pour un service sécuritaire et fiable.
- Lisez attentivement le Guide de l'utilisateur avant de faire marcher ce produit! Ne pas le faire pourrait entraîner de sérieuses blessures à l'utilisateur et des dommages à l'équipement.
- Ne faites jamais marcher la pompe à eau dans un espace clos afin d'éviter des dommages dus à l'émission de monoxyde de carbone, qui est un gaz toxique.
- Faites très attention à ne pas toucher le système de sortie ou décharger le tube pendant le fonctionnement, cela pourrait causer des brûlures.
- Faites attention aux étiquettes de mise en garde. Le système de sortie du moteur deviendra chaud pendant le fonctionnement et le restera

immédiatement après l'arrêt du moteur.

- L' échappement du moteur de ce produit contient des produits chimiques reconnus par l'État de Californie pour causer le cancer, des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.
- L'essence est un liquide hautement inflammable et explosif. Remettez de l'essence dans un endroit bien ventilé alors que le moteur est arrêté.
- Quand vous remettez de l'essence, gardez la pompe à eau éloigné des cigarettes, des flammes nues, de la fumée et/ ou des étincelles.
- Ce pompe portable n'est pas pour une utilisation avec de l'essence / ou des mélanges d'éthanol avec plus de 10 % d'éthanol.
- Placez le pompe à au moins 1 m (3 pi) des bâtiments ou tout autre équipement pendant son fonctionnement.
- Faites marcher ; le pompe sur une surface plane. Incliner le pompe peut entraîner des fuites d'essence.
- Sachez comment arrêter rapidement la pompe et assimilez le fonctionnement de tous les contrôles. Ne permettez jamais à quelqu'un de faire marcher la pompe sans des instructions correctes.
- Gardez les enfants, les animaux familiers et la machinerie avec des parties pivotantes éloignés pendant le fonctionnement.
- Ne faites pas marcher sous la pluie ou dans la neige.
- Ne laissez aucune moisissure venir au contact du pompe .
- Ne touchez pas la bougie d'allumage quand le moteur tourne ou peu après son arrêt.

1.2 SÉCURITÉ POUR UTILISER VOTRE POMPE À EAU OU DÉCHETS

⚠ AVERTISSEMENT!

- La pompe à eau ne doit pas être opérée par une personne âgée moins de 16 ans.
- Ne jamais faire opérer la motopompe lorsque vous la trans-portez.
- Ne faites jamais fonctionner la pompe lorsque vous êtes fatigués ou sous l'influence de drogues ou d'alcool, ou toute autre substance qui pourrait affecter votre jugement.
- Gardez les jeunes enfants ainsi que les petits animaux loin du lieu où la pompe se fait utiliser.
- Ne pas utiliser la motopompe avec des liquides inflammables tels que de l'acide ou de la gazoline.
- Ne jamais utiliser la pompe avec des liquides caustiques tels que l'huile, du lait ou du vin.

- Ne pas pomper des liquides ou des substances chimiques comme de l'eau de mer qui peuvent causer de la corrosion.
- Gardez la motopompe active à au moins 1,5 mètres des objets statiques tel que les autos ou les bâtiments pour assurer une ventilation adéquate et aussi pour prévenir les dangers de feux.
- Ne jamais placer du matériel inflammable près du silencieux du moteur.
- Ne renversez jamais la pompe pour la transporter ou la remis-er.
- Renverser la pompe pourrait causer une fuite de liquides vitaux.
- Ne jamais fumer ou allumer de feu à proximité de l'appareil.
- Ne faites jamais d'installations d'accessoires non autorisées.
- Débranchez toujours le fil de la bougie avant d'effectuer des travaux d'entretien.
- Maintenez toujours l'appareil aussi propre que possible. Veillez à ce qu'elle ne soit pas encombrée de végétation, de boue, etc.
- Soyez toujours prêt à arrêter immédiatement l'appareil s'il se met soudainement à vibrer ou à trembler. Vérifiez l'absence de pièces cassées, manquantes ou mal installées.
- Ne faites jamais le plein de la pompe à eau lorsque le moteur est en marche. L'essence est très inflammable et peut s'enflammer au contact de pièces chaudes du moteur.

1.3 LA SÉCURITÉ PENDANT L'ENTRETIEN DU POMPE


▲ AVERTISSEMENT!

- Après tout entretien, lavez immédiatement vos mains avec du savon et de l'eau propre car une exposition répétée au lubrifiant peut causer une irritation de la peau.
- Ne nettoyez pas l'élément du filtre avec des liquides inflammables comme de l'essence car cela pourrait provoquer une explosion.
- Éteignez le moteur avant de faire tout entretien que ce soit. Sinon, cela pourrait provoquer des blessures graves voire la mort.
- Laissez la pompe refroidir avant de commençant un entretien.
- Portez toujours des lunettes de sécurité quand vous nettoyez l'ensemble du pompe avec de l'air.
- Ne nettoyez pas l'ensemble du pompe avec un pulvérisateur à jet d'eau sous pression car il pourrait causer des dommages à l'ensemble de pompe .
- Utilisez des gants en caoutchouc quand vous venez en contact avec l'huile du moteur.

- Arrêtez toujours la pompe avant d'enlever le capuchon du filtre à huile.
- Seul un personnel d'entretien qualifié ayant les connaissances en carburants, électricité et les dangers de la machinerie devrait faire les procédures d'entretien.
- Lubrifier toutes les pièces métalliques exposées régulièrement.

1.4 AUTRES CONSEILS DE SÉCURITÉ

⚠ WARNING ⚠
AVERTISSEMENT



TOXIC FUMES HAZARD. Running engines give off carbon monoxide, an odourless poisonous gas that can cause nausea, fainting, or death. Do not start engine indoors or in an enclosed area, even if the windows and doors are open.

DANGER TOXIQUE. Faire fonctionner un moteur dégage de l'oxyde de carbone, un gaz inodore toxique qui peut provoquer la nausée, évanouissement ou la mort. Ne démarrer pas le moteur à l'intérieur ou dans une espace clos, meme si les fenêtres et les portes sont ouvertes.

⚠ AVERTISSEMENT!

- Pour éviter de respirer du monoxyde de carbone toxique provenant des gaz de sortie, une ventilation adéquate devrait être fournie si la pompe est installé dans un espace partiellement fermé.
- Pompes vibrent en utilisation normale. Pendant et après l'utilisation du pompe, vérifier la pompe ainsi que les rallonges et les cordons d'alimentation reliés à elle pour les dommages résultant des vibrations. Faites réparer ou remplacer les parties endommagées si nécessaires. Ne pas utiliser des bouchons ou des cordons qui montrent des signes de dommages tels qu'une isolation cassée ou fissurée ou des lames endommagées.
- Quand vous rangez le carburateur ou tout équipement avec de l'essence dans le réservoir: rangez-les hors de la portée des chaudières, des fours, des chauffe-eau, et tout autre appareils qui ont une veilleuse ou une autre source d'allumage car ils peuvent provoquer de la fumée provenant du carburateur.

REMARQUE

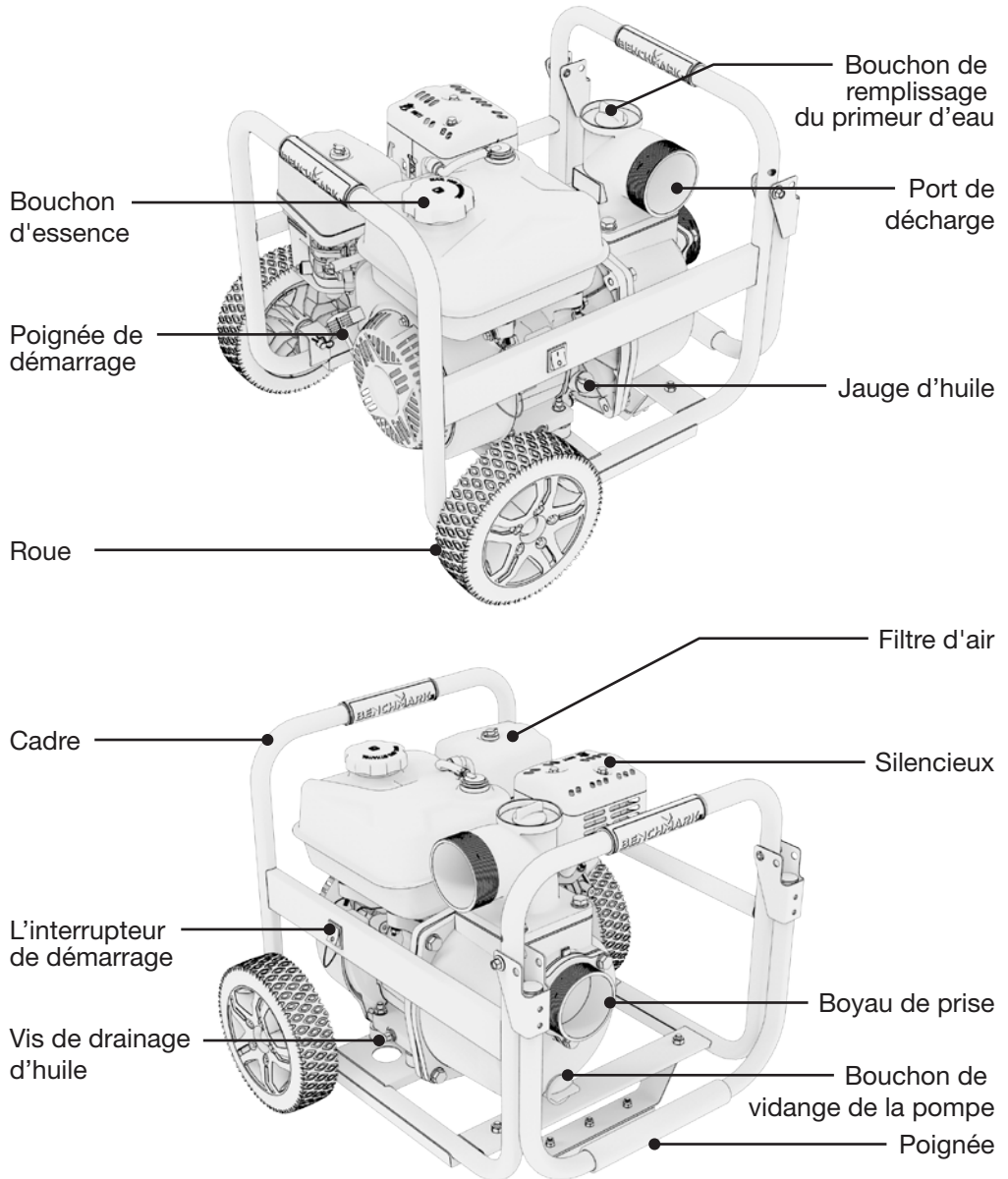
- Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi, ou faible après la pompe a fonctionné, déplacer à l'air frais immédiatement. Consulter un médecin. Vous pourriez avoir une intoxication au gaz CO.

2. À PROPOS DE VOTRE POMPE À EAU

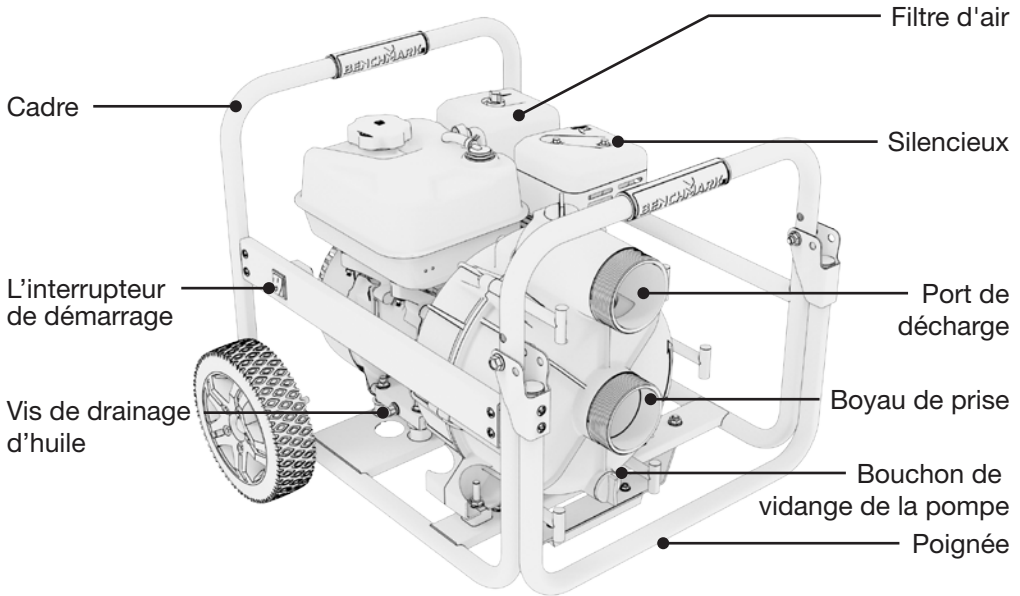
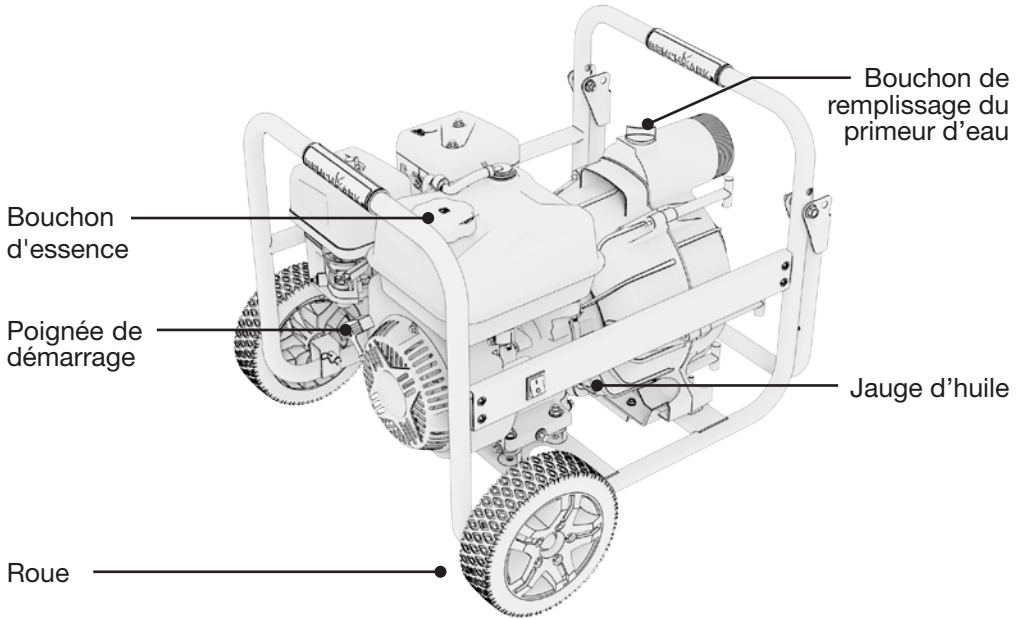
Cette section vous montrera comment identifier les parties clés de votre pompe à eau. Voir la terminologie ci-dessous assurera que nous sommes sur la même page.

2.1 IDENTIFICATION DES COMPOSANTS

HH0413, HH0414

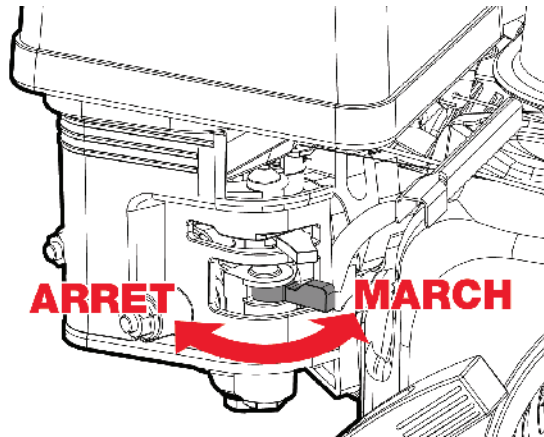


HH0415



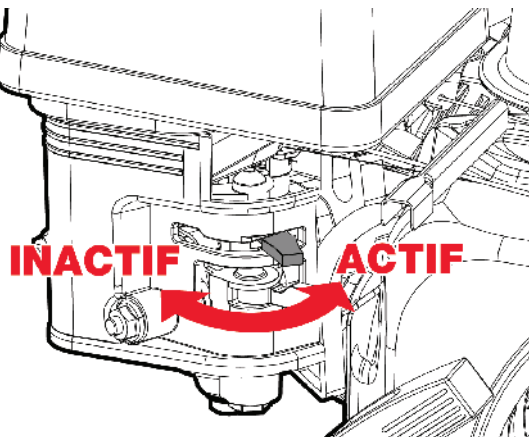
2.2 IDENTIFICATION DES CONTRÔLES

Le levier du robinet à essence:



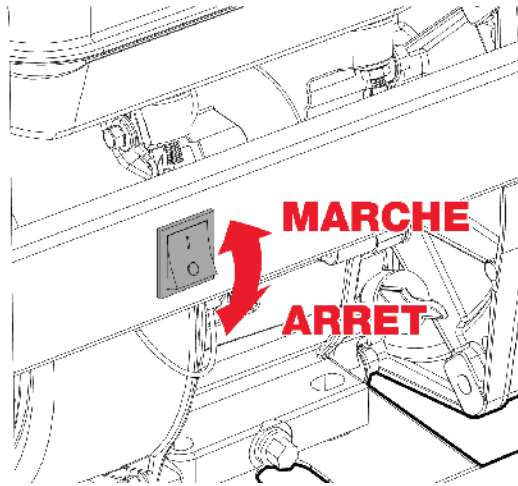
- Le robinet à essence ouvre et ferme le passage entre le réservoir d'essence et le carburateur. Le robinet à essence doit être en position MARCHÉ pour que le moteur démarre. Quand le moteur n'est pas en mode d'utilisation, laissez le robinet à essence en position ARRÊT pour prévenir toute inondation du carburateur et pour réduire la possibilité d'une fuite d'essence.

Le levier étrangleur



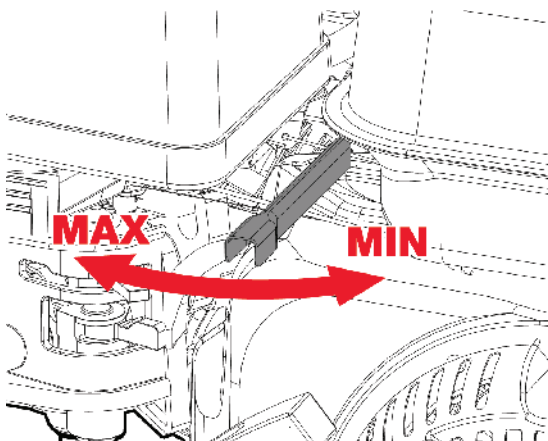
- Le levier étrangleur ouvre et ferme le robinet de l'étrangleur dans le carburateur. La position INACTIF enrichit le mélange d'essence pour le démarrage d'un moteur froid. La position ACTIF fournit le mélange d'essence approprié pour l'opération après le démarrage, et pour redémarrer un moteur tiède.

L'Interrupteur de démarrage:



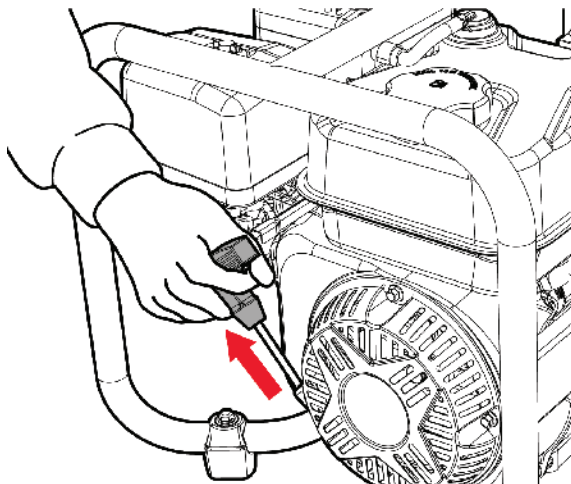
- L'interrupteur de démarrage doit être en mode MARCHE pour que le moteur démarre. En tournant l'interrupteur de démarrage en position ARRÊT, ceci arrête le moteur.

Le levier de gaz à environs



- Le levier de gaz à environs contrôle la vitesse du moteur. Si vous fêtes bouger le levier de gaz à environs vers la direction affiché, ceci détermine si le moteur s'effectue rapide ou lentement. La puissance de sortie se contrôle en ajustant le levier de gaz à environs. À la position MAX du levier de gaz, la pompe délivrera le volume d'électricité la plus élevé. Bouger la position du levier de gaz vers MIN diminuera le volume d'électricité de la pompe.

Début à rappel rapide



- Tirer le début à rappel rapide opère le début à rappel pour démarrer le moteur.

Fonction d'arrêt lors d'huile basse

- Cette fonction est créée pour prévenir qu'un moteur s'endommage à cause d'un montant d'huile insuffisant dans le carter. Avant que le niveau d'huile dans le carter puisse tomber sous une limite saine, le détecteur arrêtera automatiquement le moteur (l'interrupteur de démarrage demeurera en position ("MARCHE"). Si le moteur s'arrête et ne démarre pas, vérifiez le niveau d'huile du moteur.

2.3 ASSUREZ-VOUS D'AVOIR TOUT

Vérifiez que votre pompe à eau a bien tout ce qui est inscrit sur le tableau ci-dessous.

Nom de la pièce	Quantité
Pompe à eau	1
Guide d'utilisateur	1
Bouteille d'huile (600 mL)	1
Entonnoir à huile	1
La clé à bougie	1
Tuyau d'admission	1
Connecteur pour le boyau	2
Bague de serrage	2
Anneaux en O	2
Pince du tuyau	3

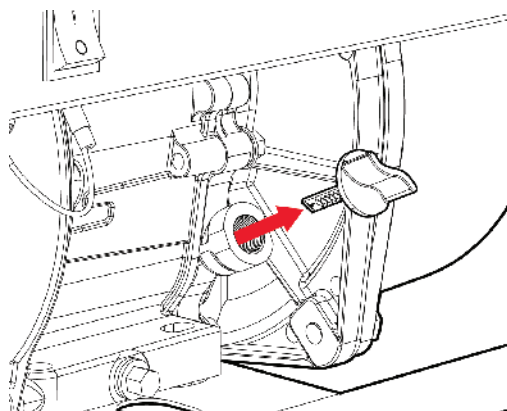
3. INSPECTION AVANT DE DÉMARRER

Inspectez toutes les pièces pour s'assurer qu'aucunes manquent ou qu'aucunes sont endommagées. Si vous avez besoin d'un remplacement, n'opérez pas cet outil jusqu'à ce que toutes les pièces sont présentes et fonctionnent efficacement.

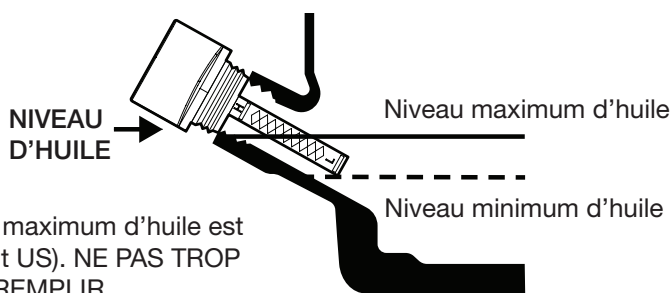
REMARQUE

- Ne modifiez et ne créez aucune accessoires pour cet équipement. L'utilisation des contenants modifiés peuvent résulter à un dommage, ce qui peut annuler la garantie. Contactez le service à la clientèle si vous soupçonnez que cet équipement à été altéré.

3.1 VÉRIFIEZ LE NIVEAU D'HUILE



1. Faites certain de faire ses vérifications d'entretien sur une surface à niveau et avec le moteur éteint.
2. Vérifiez le niveau d'huile, enlevez le bouchon de remplissage d'huile/jauge d'huile et essuyez-le.
3. Enlevez le capuchon et examinez le niveau d'huile. Insérez la jauge d'huile dans le trou de remplissage sans le visser ou le tourner. Si le niveau est au minimum ou en-dessous du niveau, remplissez d'huile jusqu'à la marque maximale.
4. Réinsérez le capuchon et fermez soigneusement.

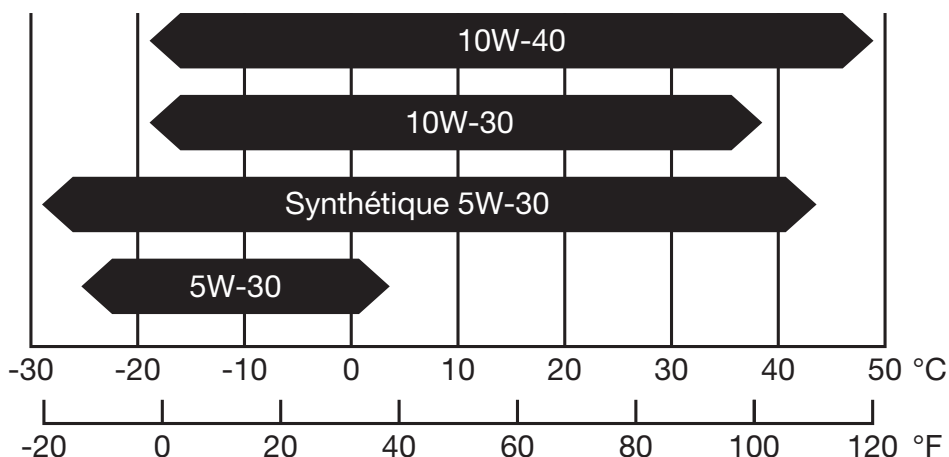


La capacité maximum d'huile est 0,6L (0,63 qt US). NE PAS TROP REMPLIR.

REMARQUE

- Capacité d'huile maximale:
 - HH0413: 600 mL
 - HH0414: 600 mL
 - HH0415: 600 mL
- NE PAS REMPLIR TROP.

Gamme de Viscosité Effectif des Huiles du Moteur



REMARQUE

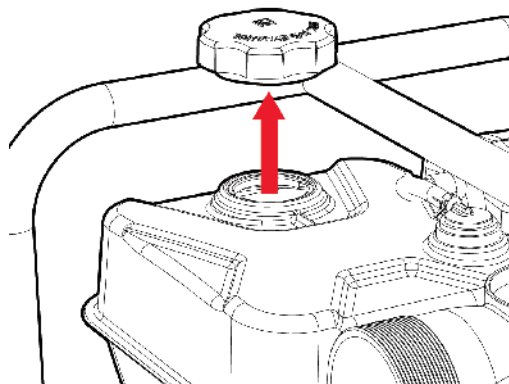
- L'huile SAE 10W-30 est conseillée pour un usage général à toutes les températures.
- N'inclinez pas la pompe à eau en remettant de l'huile. Ceci pourrait provoquer un remplissage excessif et endommager le moteur.
- Utilisez une huile à moteur quatre-temps, garantie de répondre ou de dépasser les normes API et classifications SG, SF, SAE. Utiliser pas de l'huile non détergente ou l'huile a deux temps, faisant ça pourrait raccourcir le temps de vie du moteur.
- Ne mélangez pas deux huiles à moteur différentes.
- Manipulez et entreposez avec soin l'huile à moteur, évitez d'avoir de la saleté et de la poussière dans l'huile à moteur.
- Avant que l'huile tombe sous la marge de sécurité, le système d'alerte de bas niveau arrêtera automatiquement le moteur. La lumière de niveau bas d'huile d'allumera.
- Pour éviter l'inconvénient d'arrêts imprévus, le niveau d'huile doit être vérifié le plus souvent possible.

3.2 VÉRIFICATION DU NIVEAU DE CARBURANT

⚠ AVERTISSEMENT!

L'essence est hautement inflammable et explosive dans certaines circonstances. Remplissez dans une zone bien ventilée avec le moteur à l'arrêt. Ne fumez pas ou ne permettez pas que des flammes nues ou des étincelles dans la zone quand la pompe est rempli ou là où l'essence est entreposée. Ne remplissez pas trop le réservoir. Soyez prudent et ne provoquez pas de fuite quand vous remplissez. Nettoyez toute fuite d'essence et laissez la zone sèche avant de faire démarrer le moteur.

Les substituts d'essence comme le gasohol (ou alco-essence) ne sont pas recommandés. Ils peuvent endommager les composants du système d'essence.



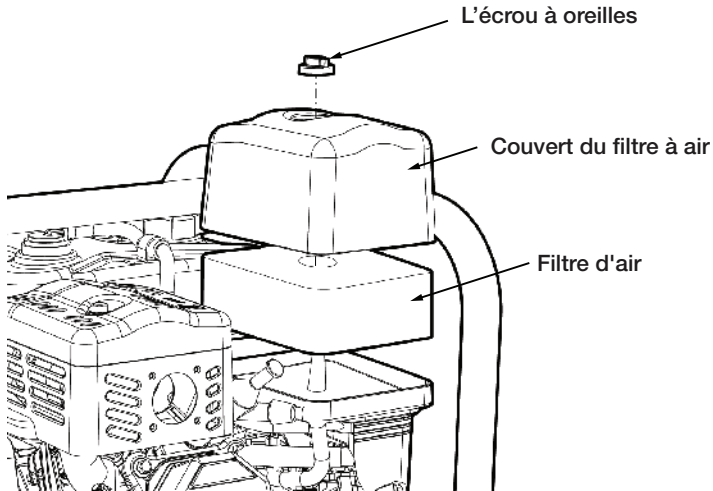
1. Dévissez le bouchon d'essence et vérifiez le niveau d'essence du réservoir.
2. Remplissez le réservoir d'essence si le niveau est trop bas.

REMARQUE

- L'utilisation de l'essence avec un contenu d'éthanol de plus que 10% peut endommager le moteur et le système d'essence et annulera la garantie du fabricant.
- N'utilisez que de l'essence sans plomb (l'octane de pompe 91 ou plus haut).
- N'utilisez jamais d'essence vicié ou contaminée ni un mélange huile/essence.
- Évitez la poussière ou l'eau dans le réservoir d'essence.

3.3 VÉRIFICATION DU FILTRE D'AIR

Nettoyez le filtre à air avant sa première utilisation. Vérifiez le filtre d'air en se basant sur le l'horaire d'entretien. Toujours inspecter le filtre d'air avant d'utiliser la pompe. Nettoyer le filtre d'air chaque 3 mois ou après 50 heures d'opération.

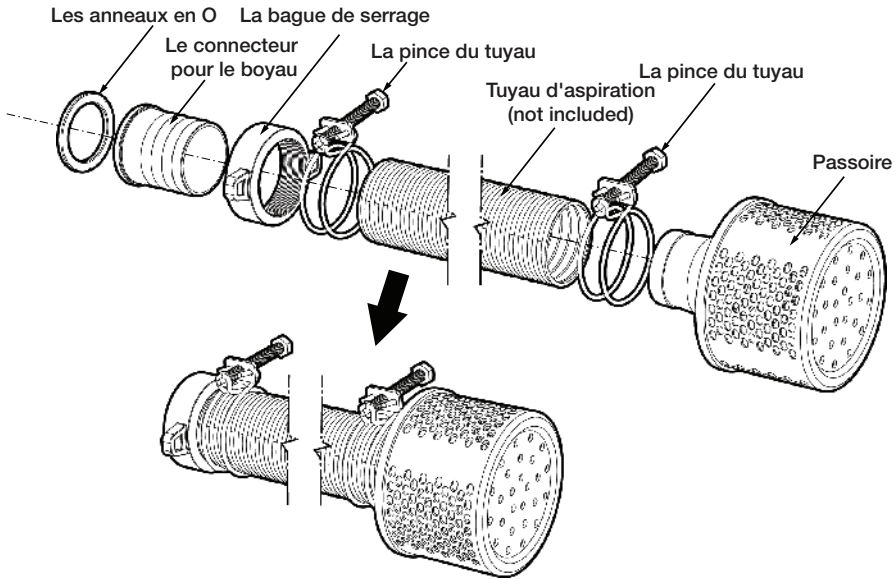


1. Dévissez l'écrou à oreilles et retirez le filtre d'air pour inspecter l'éponge du filtre d'air.
2. Nettoyez l'éponge avec de l'eau savonneuse ou un solvant ininflammable. Tordez et séchez l'éponge ensuite trempez-la dans de l'huile à moteur propre.
3. Retirez toute l'huile d'excès et réinstallez l'éponge propre du filtre d'air.

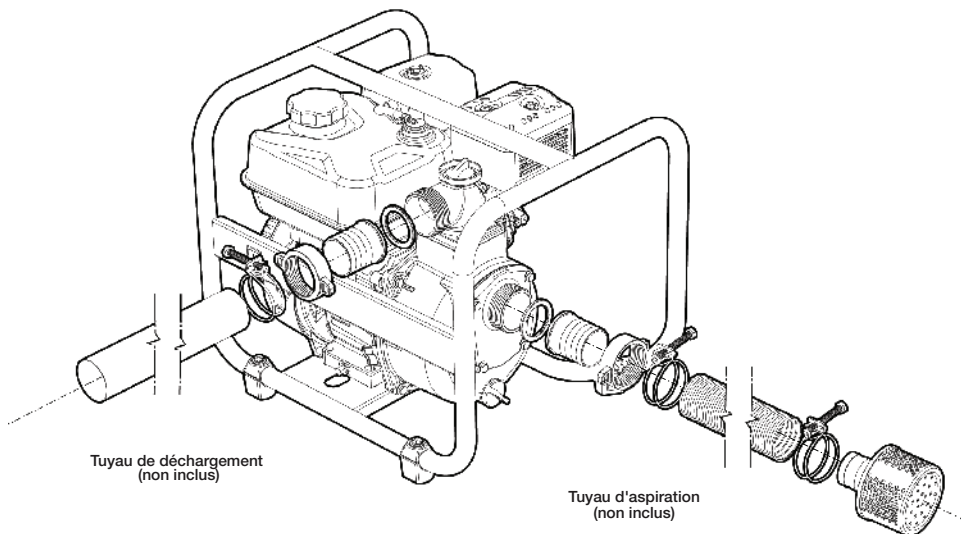
REMARQUE

- Faire tourner le moteur sans filtre à air le dégradera rapidement.

3.4 CONNEXION DU BOYAU



1. Insérez les adaptateurs dans chacun des tuyaux d'aspiration et tuyaux de déchargement.
2. Attachez les anneaux en O aux adaptateurs.
3. Serrez la pince du tuyau autour du tuyau de déchargement jusqu'à ce que cette connexion soit bien serré et hermétique.
4. Insérez une passoire dans le tuyau d'aspiration et serrez le tuyau en utilisant la pince jusqu'à ce que cette connexion soit bien serré et hermétique.
5. Visez les adaptateurs dans leurs propres embouts du tuyau de pompe.



4. L'UTILISATION DE VOTRE POMPE

⚠ DANGER	
Utilise un moteur à l'intérieur VOUS TUERA EN QUELQUES MINUTES . L'échappement des moteurs contient du monoxyde de carbone. Un gaz toxique que vous ne pouvez ni voir ni sentir.	
NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage! MÊME SI les portes et fenêtres sont ouvertes.	Utiliser seulement à L'EXTÉRIEUR , et loin des fenêtres, des portes et des bouches d'air.
Éviter d'autres dangers associés aux moteurs. LIRE LE MANUEL AVANT D'UTILISER L'APPAREIL.	

⚠ DANGER! ⚠

L'échappement de la pompe à eau contient des niveaux élevés de monoxyde de carbone (co), un gaz toxique vous ne pouvez pas voir ni sentir. L'utilisation de la pompe à eau à l'intérieur vous tuera en quelques minutes.

Si vous pouvez sentir l'échappement de la pompe à eau vous respirez du co mais même si vous ne pouvez pas sentir les gaz d'échappement, vous pourriez encore être entrent de respirez du co. Ne jamais utiliser une pompe à eau dans les maisons, les garages, les vides sanitaires, ou d'autres zones partiellement fermé. Des niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler dans ces domaines. L'utilisation d'un ventilateur ou d'ouvrir les fenêtres et les portes ne fournit pas assez d'air frais.

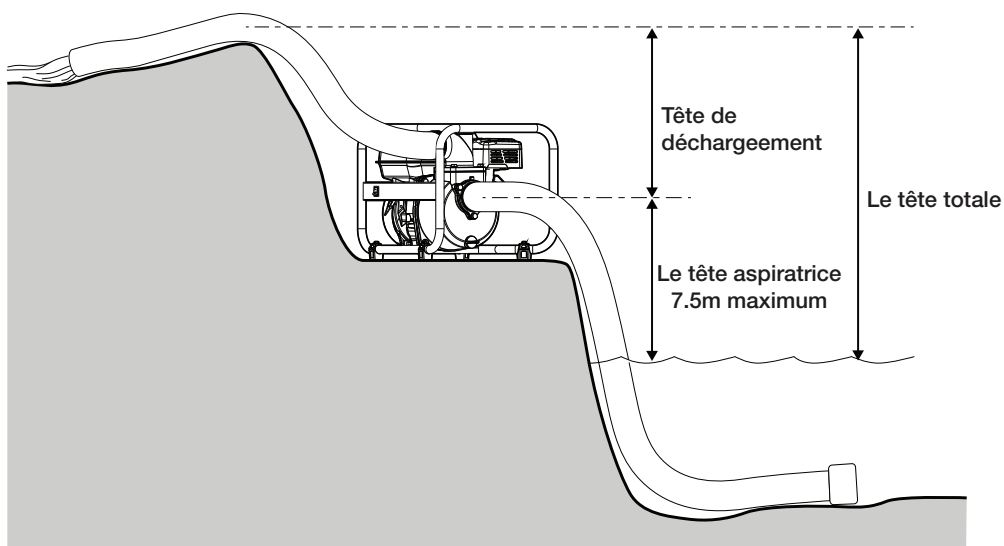
Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi, ou faible après la pompe à eau a fonctionné, bougez-vous à l'air frais immédiatement. Consulter un médecin. Vous pourriez avoir une intoxication au monoxyde de carbone.

4.1 EMPLACEMENT DE LA POMPE

L'emplacement de la pompe à eau affecte le débit maximal de l'eau.

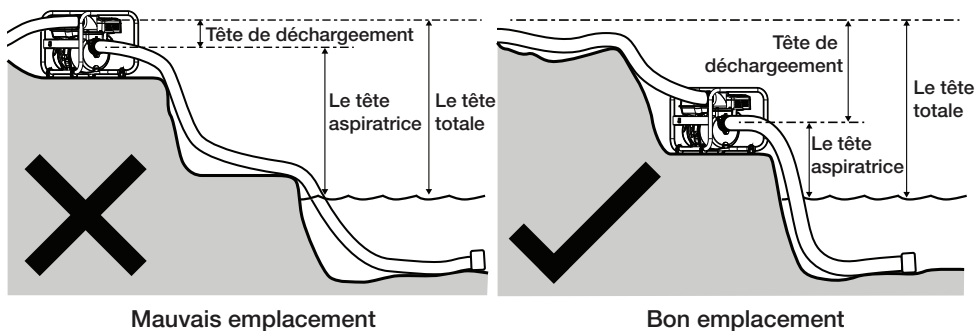
Placez la pompe sur une surface de travail solide et plane, près de la surface de l'eau. Pour encore maximiser le débit, maintenez une hauteur de levage totale faible et une longueur de tuyau courte.

- Hauteur d'aspiration - distance verticale entre la surface de l'eau et l'orifice d'entrée de la pompe.
- Hauteur de refoulement - distance verticale entre l'orifice de sortie de la pompe et le point le plus élevé du tuyau de décharge.
- Hauteur total de refoulement - Hauteur d'aspiration et décharge combinées. Distance verticale totale à partir de la surface de l'eau à laquelle la pompe peut soulever de l'eau.

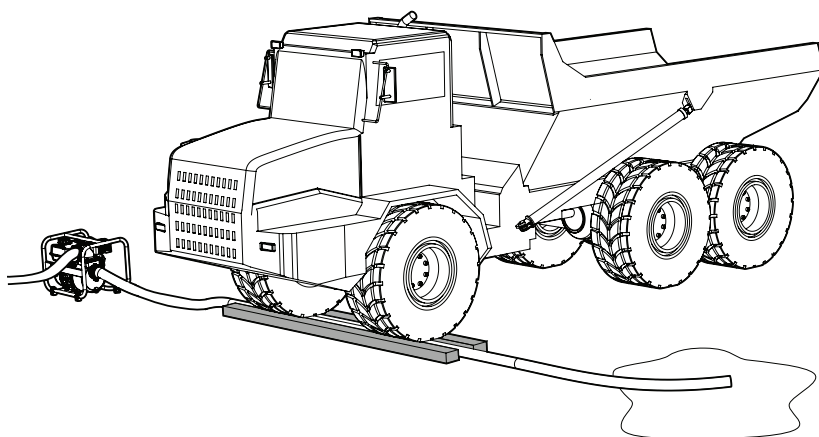


Trouvez la hauteur de refoulement totale maximale et la hauteur de la tête d'aspiration maximale de votre modèle de pompe dans le tableau suivant. Ne dépassez pas les limites spécifiées. Gardez la hauteur d'aspiration inférieure que la hauteur de refoulement, pour maintenir un rendement optimal et éviter d'endommager la pompe. Il est plus facile pour la pompe d'évacuer l'eau que de l'aspirer.

Modèle	HH0413	HH0414	HH0415
Hauteur de refoulement totale	32 m	28 m	25 m
Hauteur de la tête d'aspiration	7,5 m	7,5 m	7,5 m

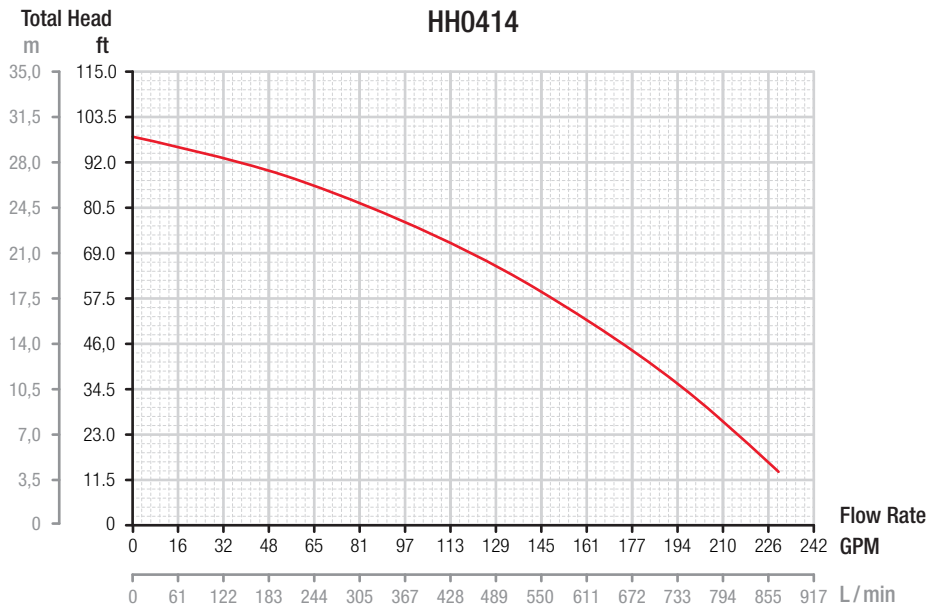


Gardez toujours le débit d'eau dégagé dans le tuyau d'évacuation en le maintenant plat et droit. Évitez les coudes prononcés dans les tuyaux et ne placez pas d'objets lourds dessus. Si le tuyau d'évacuation doit traverser une chaussée, de lourdes planches doivent être placées à côté du tuyau, afin que le poids du véhicule à moteur ne déforme ou n'écrase pas le tuyau d'évacuation. Rouler sur un tuyau de refoulement alors que la pompe est en marche ou à l'arrêt peut entraîner une défaillance du carter de la pompe.



REMARQUE

- Assurez-vous que la pompe est amorcée avant de l'utiliser. Faire fonctionner la pompe à eau sans l'amorcer avec de l'eau pendant une période prolongée endommagera la pompe.
- Plus l'eau doit aller loin et haut, moins sera le débit de la pompe.
- Les performances de la pompe diminuent à mesure que l'altitude augmente, en raison de la baisse de la pression atmosphérique.
- Pour des informations plus détaillées, consultez les tableaux ci-dessous pour savoir comment l'élévation totale de la tête affecte le débit de votre modèle.



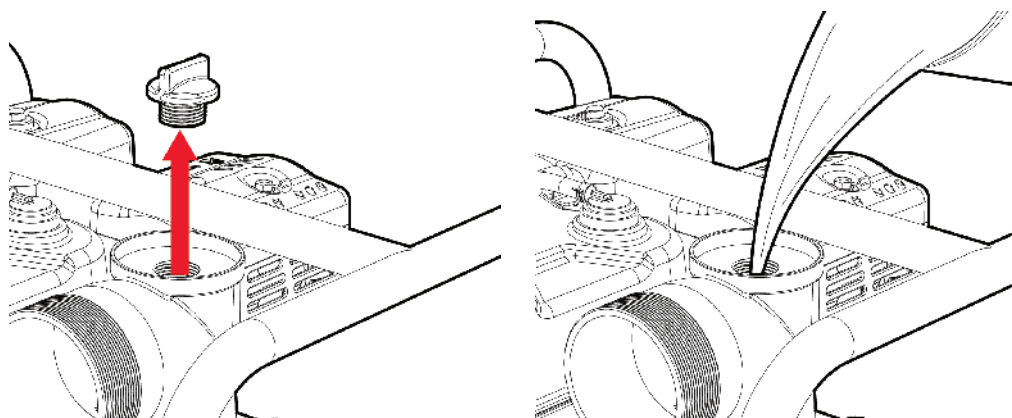


4.2 PRIMER L'EAU

⚠ AVERTISSEMENT!

Ne pas faire fonctionner sans amorcer. Ceci peut causer la surchauffe du moteur et endommagera le système. Assurez-vous que l'eau d'amorçage ne contient pas des débris.

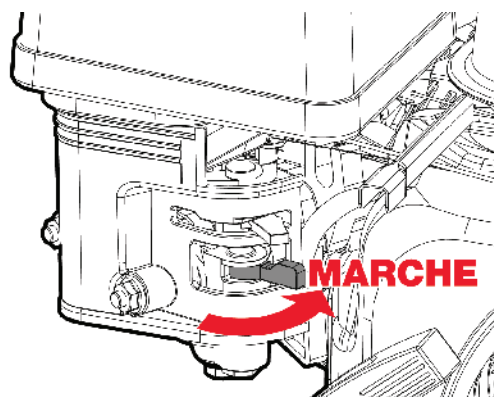
Avant de faire fonctionner la motopompe, assurez-vous de toujours remplir et amorcer la pompe avec de l'eau. L'ajout de l'eau causera un vide qui aidera à faire commencer le débit d'eau.



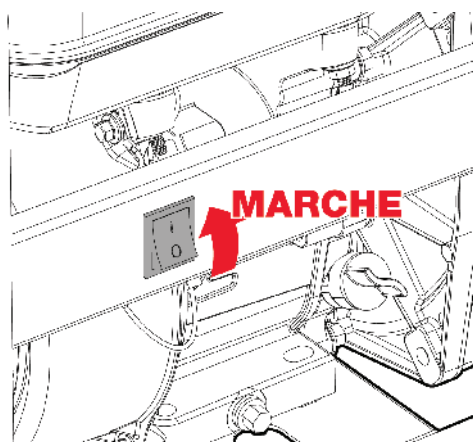
1. Dévissez le bouchon de remplissage d'eau. Insérez le goulot du contenant d'eau dans l'ouverture et basculez-le graduellement jusqu'à ce que le réservoir soit plein.
2. Resserrez le bouchon de remplissage.
3. En cas d'un usage sèche, arrêtez le moteur immédiatement et laissez-le refroidir avant de le primer.

4.3 DÉMARRER LE MOTEUR

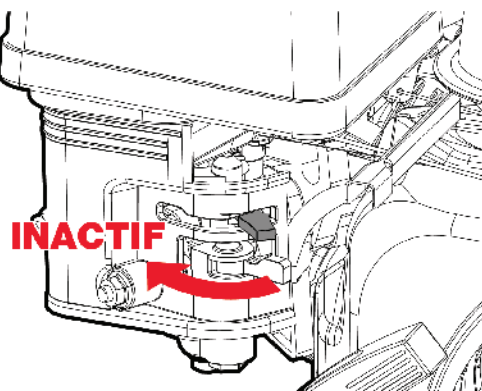
1. Amorcez la pompe.
2. Ajustez le levier du robinet à essence à la position MARCHÉ.



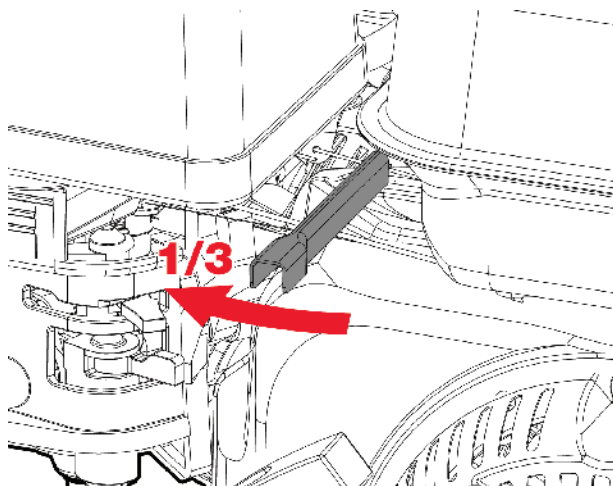
3. Ournez l'interrupteur de démarrage à la position MARCHÉ.



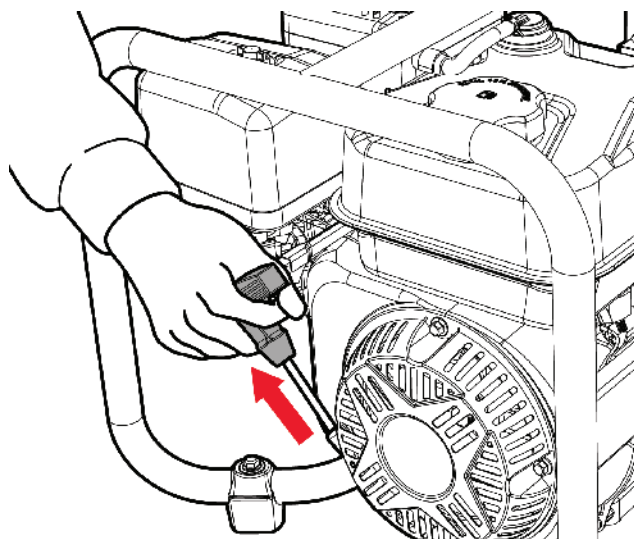
4. Glissez le levier étrangleur à la position INACTIF.



5. Ajustez le levier de gaz à environs 1/3 de sa position maximale.

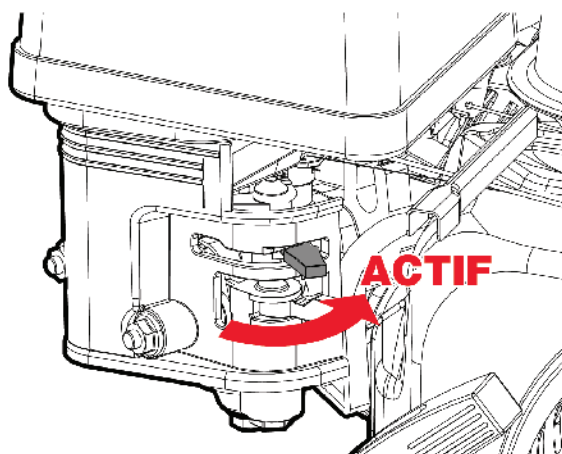


6. Tirez sur la poignée de démarrage jusqu'à ce qu'il y ait de la résistance. Tirez la poignée de démarrage jusqu'au bout vers votre direction assez fermement et le moteur devrait démarrer. Répétez ses étapes si le moteur ne démarre pas.

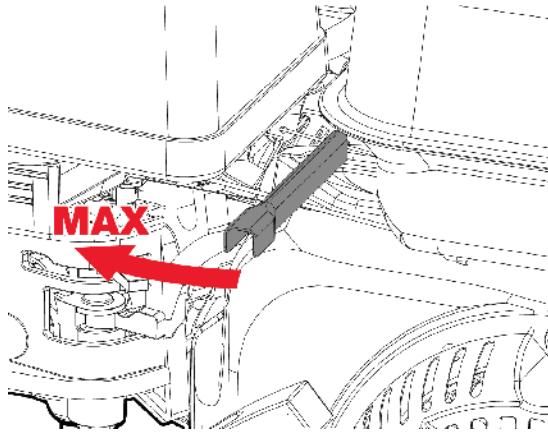


REMARQUE

- Ne laissez pas le lanceur retourner en arrière vite. Faites-le lentement par main.
7. Après que le moteur soit réchauffé, tournez le levier étrangleur lentement à la position ACTIF.



8. Ouvrir l'accélérateur immédiatement après avoir démarré ne donnera pas assez de temps pour que les pièces puissent se lubrifier. Ajustez le levier de gaz à sa position ouverte complète pour un niveau de sortie d'eau maximal. Si nécessaire, le niveau de sortie peut être ajusté en changeant la position du levier de gaz.

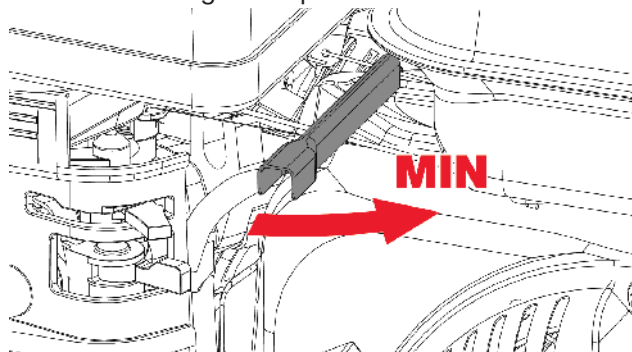


REMARQUE

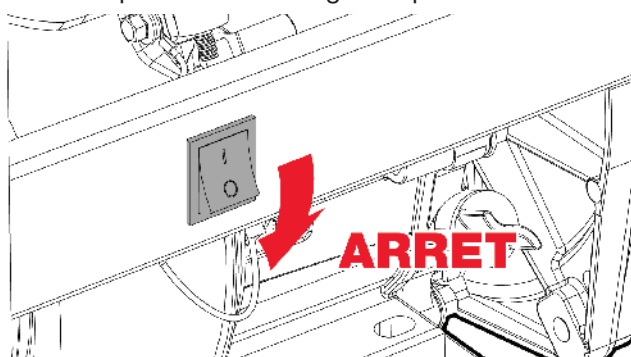
- Si le moteur échoue ou ne démarre pas après des tentatives répétées, contactez le support de clientèle et n'essayez pas d'utiliser la pompe.

4.4 ÉTEINDRE LE MOTEUR

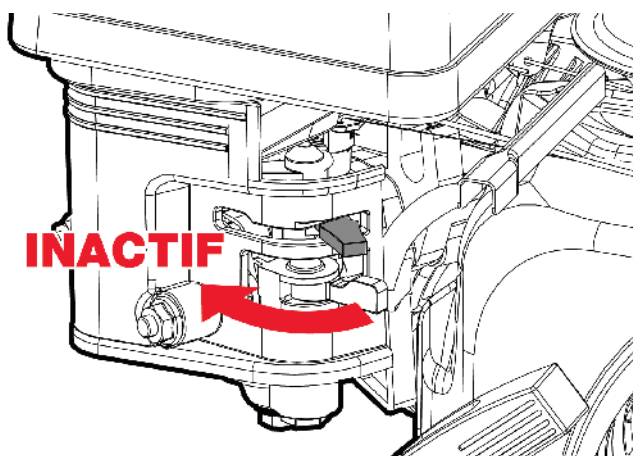
1. Retournez le levier de gaz à la position d'attente.



2. Tournez l'interrupteur de démarrage à la position ARRÊT.



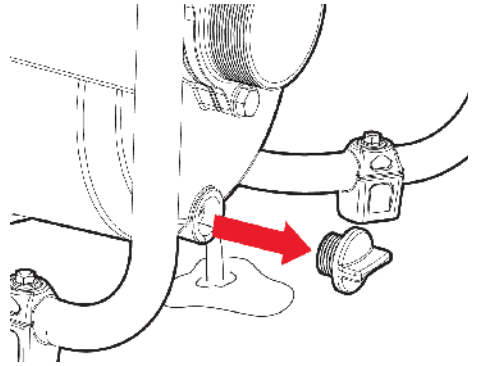
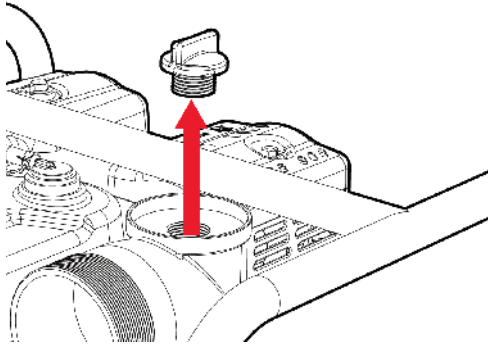
3. Tournez le levier du robinet à essence à la position INACTIF.



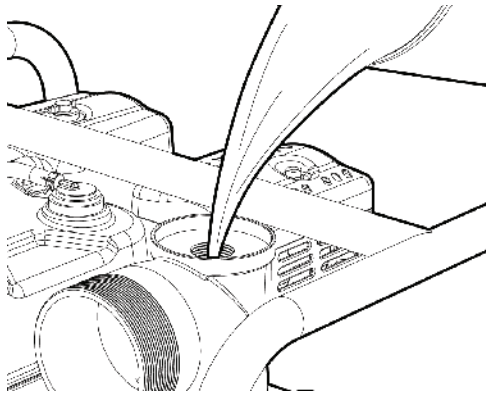
REMARQUE

- Dans le cas d'une urgence, le moteur peut être éteint rapidement en tournant tout simplement l'interrupteur de démarrage à la position FERMÉ.

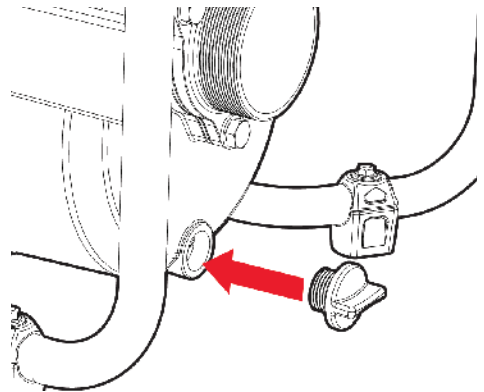
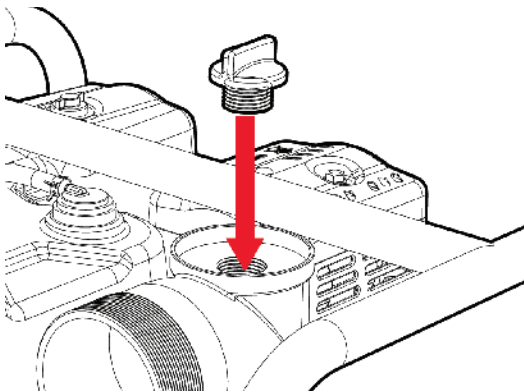
4. Après l'utilisation, retirez le bouchon de vidage de la pompe et faire évacuer la chambre de pompe.



5. Retirez le bouchon d'essence, et ajoutez de l'eau fraîche et propre à la chambre de pompe. Laissez l'eau s'égoutter de la chambre de pompe.



6. Réinstallez le bouchon d'essence et vider le bouchon.



5. ENTRETIEN

Un entretien correct assure la sécurité et un fonctionnement économique et sans problème. Un entretien incorrect peut amener la pompe à mal fonctionner et causer de graves blessures. Contactez le service à la clientèle si vous avez des questions concernant l'entretien.

5.1 PROGRAMME D'ENTRETIEN

L'entretien régulier améliorera la performance et prolongera la vie de service de la pompe à eau. Entretenez-la en accordance avec l'horaire dessous.

REMARQUE

- Entretenez plus souvent dans les espaces poussiéreux ou autres conditions averses.
- Ces articles devraient être entretenus par le concessionnaire, à moins que nous n'ayez les outils adéquats et ne soyez un mécanicien compétent. Référez-vous au guide d'utilisateur pour les procédures d'entretien.

Journalière
Inspecter le niveau d'huile de lubrifiant moteur Inspectez le filtre à air
Chaque 20 heures, ou premier mois
Remplacer l'huile de lubrification du moteur
Chaque 50 heures ou 6 mois
Vérifiez et nettoyez le filtre à air ¹ Vérifiez et nettoyez la tasse à sédiments
Chaque 100 heures ou 12 mois
Remplacer l'huile de lubrification du moteur ² Inspecter/nettoyer le pare-étincelles Inspecter/nettoyer la bougie d'allumage Nettoyer le ligne d'essence ¹
Chaque 300 Heurs
Remplacer la bougie d'allumage Remplacer le filtre à air Nettoyer la chambre de combustion ³ Inspecter/ajustement du dégagement de la soupape ³ Nettoyer le réservoir de carburant et crépine

¹ Remplacez le filtre d'air s'il ne peut pas être nettoyé adéquatement.

² Changez l'huile après chaque 100 heures ou chaque année, selon la première de ses éventualités. Entretenez plus souvent si les charges sont lourdes, ou dans des températures élevées.

³ Il est recommandé que l'entretien soit fait par un professionnel autorisé.

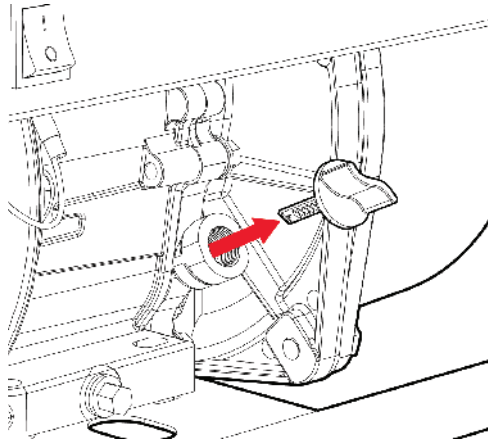
5.2 CHANGEMENT D'HUILE

⚠ AVERTISSEMENT!

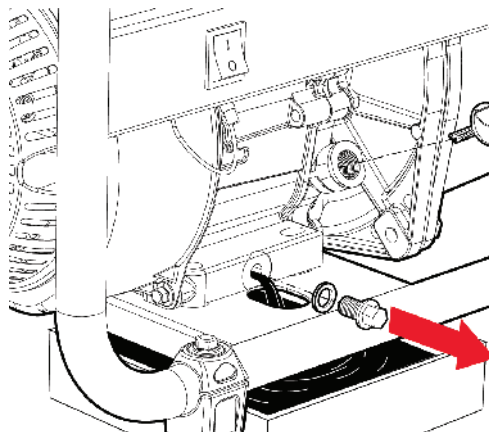
L'huile usagée du moteur peut causer le cancer de la peau si laissé en contact plusieurs fois et pour de longues durées de temps. Lavez les mains régulièrement avec de l'eau savonneuse le plus vite possible après avoir touché de l'huile.

REMARQUE

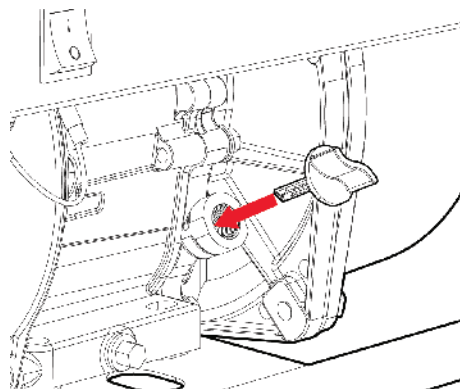
- Ne vous débarrassez pas de l'huile usagée dans les drains ou dans le sol. Des magasins locaux de service fournissent des manières d'élimination écologiques.



1. Éteignez le moteur. Enlevez le bouchon de remplissage d'huile.
2. Positionnez un contenant en dessous du moteur.
3. Retirez la vis de drainage d'huile et laissez l'huile couler complètement hors du moteur.



4. Réinstallez la vis de drainage et remplissez le moteur avec de l'huile en utilisant un entonnoir.
5. Remplissez d'huile jusqu'au repère d'huile maximum. Vérifiez le niveau d'huile en réinsérant la jauge sans l'enfiler.
6. Réinstaller le bouchon de remplissage d'huile.



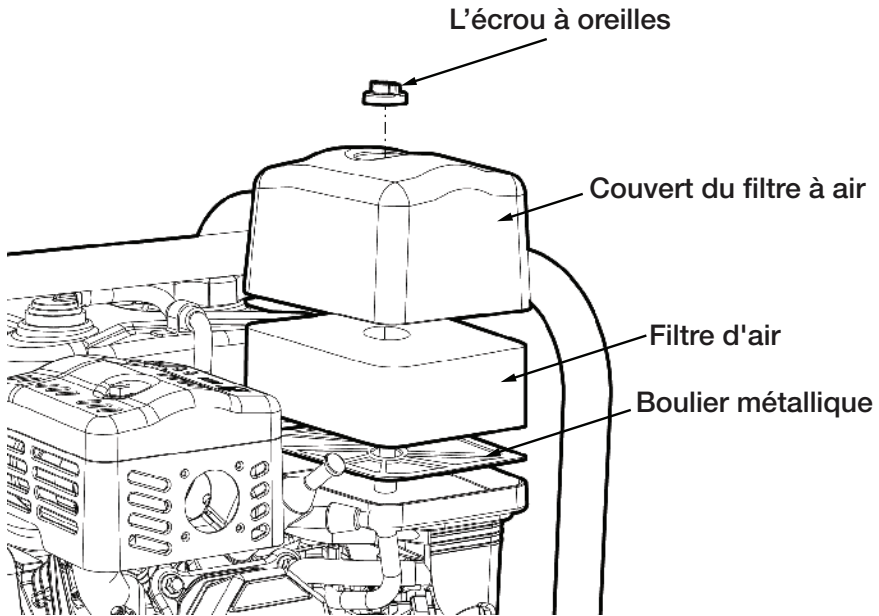
REMARQUE

- Capacité d'huile maximale:
 - HH0413: 600 mL
 - HH0414: 600 mL
 - HH0415: 600 mL
- NE PAS REMPLIR TROP.
- L'huile SAE 10W-30 est conseillée pour un usage général à toutes les températures.

5.3 SERVICE DU FILTRE D'AIR

⚠ AVERTISSEMENT!

Utilisation de l'essence ou un autre solvant inflammable peut causer un incendie ou une explosion. Ne faites pas marcher ce produit sans filtre à air.



1. Dévissez l'écrou à oreilles et retirez le couvercle du filtre.
2. Enlever l'élément de filtre et nettoyez-le avec de l'eau savonneuse ou un solvant ininflammable et ensuite sécher complètement.
3. Versez un petit peu d'huile propre dans l'élément de filtre et ensuite tordez-le soigneusement pour enlever l'huile d'excès. Ne jamais raccrocher le filtre car celui-ci est très délicat et pourrait se déchirer. Il y aura beaucoup de fumée s'il y a trop d'huile d'excès sur le filtre.
4. Réinstallez l'élément de filtre et le couvercle et faites certain que ce couvercle est complètement fermé.

5.4 SERVICE DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

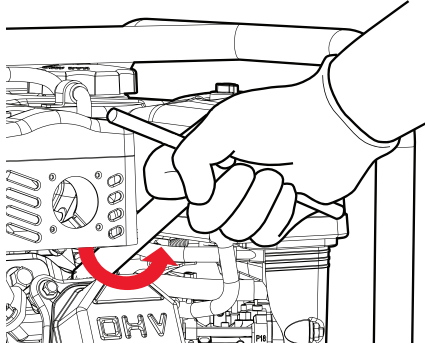
REMARQUE

- Ne rincez pas la bougie d'allumage dans l'eau. Suivez les instructions et faites attention à ne pas trop serrer la bougie d'allumage.

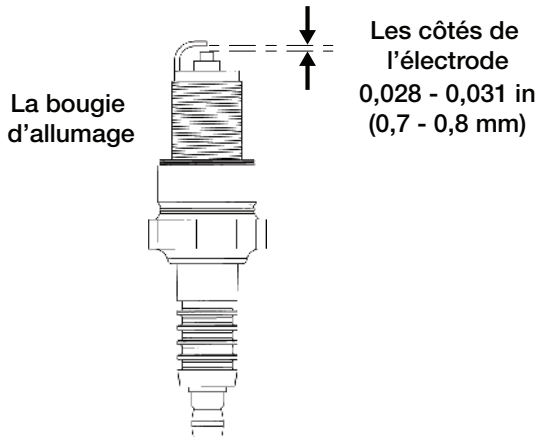
Bougie d'allumage recommandée: F7RTC

Serrez à 1/2 de tours seulement lorsque vous installez une nouvelle bougie d'allumage.

Serrez à 1/8 - 1/4 de tours seulement lorsque vous installez une vieille bougie d'allumage.



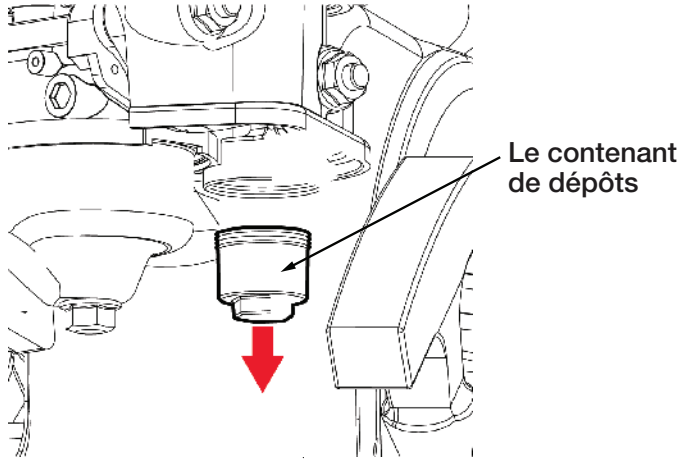
1. Déconnectez et enlevez la bougie d'allumage avec une clef à molette.
2. Inspectez la bougie d'allumage et nettoyez-la de tout débris ou poussière autour des électrodes avec une brosse à fils d'acier. Remplacez si les électrodes sont usagées ou si l'isolateur est endommagé.
3. Mesurez l'espace entre les électrodes avec une jauge ou un tâteur de bougie d'allumage et ajustez si nécessaire en pliant soi-gneusement les côtés de l'électrode. Cette distance devrait être de 0.7 à 0.8 mm.
4. Installez prudemment la bougie d'allumage à la main pour éviter de croiser les fils. Ensuite serrez avec la clef à molette.



5.5 SERVICE DU CONTENANT DE DÉPÔTS

REMARQUE

- Positionnez le levier du robinet à essence à sa position inactive OFF.

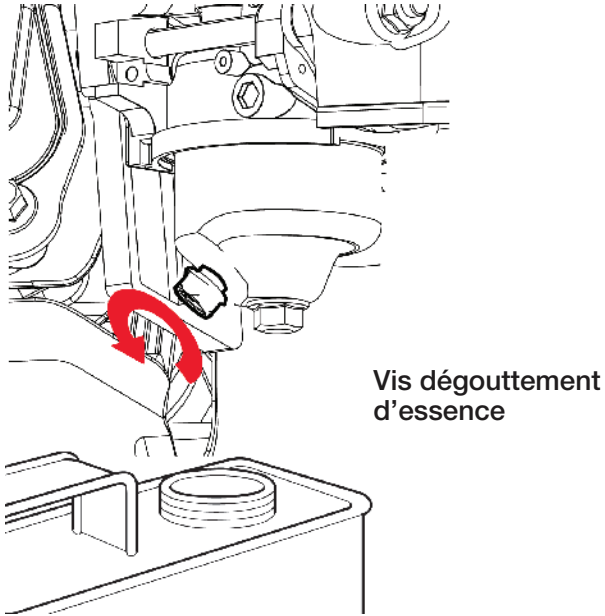


1. Dévissez le contenant de dépôts en utilisant une clef à molette et retirez l'anneau en O.
2. Lavez le contenant de dépôts et l'anneau en O dans un solvant ininflammable et séchez-les complètement.
3. Placez l'anneau en O dans le levier du robinet à essence et vissez le contenant de dépôts en place et serrez-le bien.
4. Déplacez le levier du robinet à essence à la position active ON et vérifiez pour des fuites. Remplacez l'anneau en O si vous trouvez une fuite.

5.6 VIDER L'ESSENCE DU MOTEUR

⚠ AVERTISSEMENT!

Ne jamais remiser de l'essence dans un contenant qui n'est pas fait pour ce type de liquide car le contenant pourrait affecter l'essence.



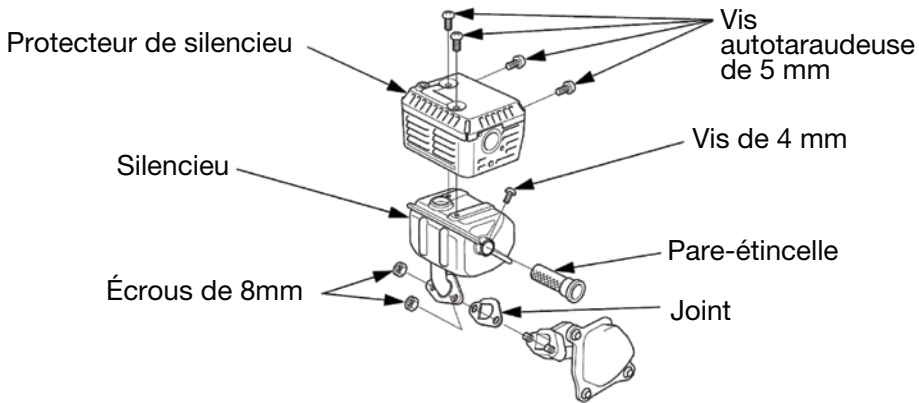
1. Positionnez le contenant sous la motopompe tout en retirant la vis d'égouttement du carburateur.
2. Ajustez la soupape de carburant à la position OUVERT et retirez lentement la vis d'égouttement d'essence du carburateur.
3. Laissez complètement égoutter l'essence dans le contenant et resserrez la vis.

5.7 SERVICE DE PARE-ÉTINCELLE

⚠ AVERTISSEMENT!

Laissez le silencieux se refroidir avant d'entretenir le pare-étincelle.

Votre moteur n'est pas équipé avec une pare-étincelle. Dans certains endroits, c'est illégal d'opérer un moteur sans une pare-étincelle. Vérifiez les lois et réglementations locaux. Une pare-étincelle est disponible aux centres de service autorisé. La pare-étincelle doit être entretenu chaque 100 heures pour le maintenir en bon fonctionnement. Si le moteur est allumé, le silencieux sera très chaud.



1. Retirez les deux écrous de 8 mm, et retirez le silencieux.
2. Retirez les quatres vis autotaraudeuse de 5 mm, et retirez le protecteur du silencieux du silencieux.
3. Retirez le vis de 4 mm du pare-étincelle, et retirez le pare-étincelle du silencieux.



Écran de pare-étincelle

4. Utilisez une brosse pour retirez les dépôts de carbones de l'écran du pare-étincelle. Faites attention de ne pas endommager l'écran. Le pare-étincelle ne doit pas contenir des trous ou des cassures. Remplacez le pare-étincelle si celui-ci est endommagé.
5. Installez le pare-étincelle, la protection silencieux, et le silencieux en sense inverse du démontage en utilisant un nouveau joint.

5.8 NETTOYAGE

Le nettoyage de la turbine est important avant de remiser la moto-pompe pour une longue durée, et ceci est aussi considéré comme bonne pratique d'entretien général.

REMARQUE

- Ne nettoyez jamais la motopompe à haute pression puisque l'eau pourrait endommager les pièces électriques.
1. Laisser le moteur refroidir avant de le laver. Laver le moteur et la pompe à la main, en prenant soin d'empêcher l'eau d'entrer dans le filter à air ou l'ouverture du silencieux. Soit certain d'éloigner l'eau des commandes.
 2. Essuyez toutes les surfaces disponibles.
 3. Remplissez la chambre de pompe avec de l'eau propre et fraîche, démarrer le moteur à l'extérieur, et laisser le allumé jusqu'à ce qu'il atteigne une température opératoire normale pour évaporer l'eau externe (l'opération sec endommagera le sceau de la pompe). Soyez sûr que la pompe de chambre est remplis d'eau avant de démarrer le moteur.
 4. Arrêtez le moteur et laissez le refroidir.
 5. Retirez le bouchon de vidage de la pompe. Nettoyez avec de l'eau fraîche et propre. Laissez l'eau s'égoutter et réinstallez le bouchon de vidage.
 6. Laissez la pompe sécher. Enrober toute surface avec de l'huile. Lubrifiez les contrôles avec un lubrifiant à base de silicone.

5.9 TRANSPORTATION

⚠ AVERTISSEMENT!

Le moteur et le gaz d'échappement peuvent devenir chaud. Évitez tout contact à cause du risque de se faire brûler et risque de feu. Laissez le moteur se refroidir avant de transporter l'unité.

REMARQUE

- Ne renversez pas l'unité durant le transport. Évitez de placer des objets lourds sur l'encadrement ou le réservoir d'essence.
1. Assurez vous que le moteur et le robinet à essence sont on position INACTIF.
 2. Gardez l'unité à bon niveau pour prévenir le renversement.
 3. Placez la pompe sur une surface solide, à beau niveau, et sécurisez-la pour prévenir tout mouvement durant le transport.

5.10 REMISAGE À LONG TERME

REMARQUE

- Ne jamais remiser l'élément près d'une chaleur extrême, des flammes ou étincelles car la pompe pourrait prendre feu.
 - Ne jamais remiser dans un endroit très humide et poussiéreux car ses environnements pourraient endommager les pièces de votre motopompe.
 - Ne jamais remiser la pompe lorsqu'il y a encore de l'essence dans le carburateur et le réservoir.
-
1. Nettoyez la lame et égouttez toute l'eau.
 2. Égouttez toute l'essence et remisez le contenant dans endroit sans chaleurs extrêmes, flammes ou étincelles.
 3. Changez l'huile du moteur en égouttant la vieille huile et la rem-plaçant avec de la neuve.
 4. Glissez le levier du robinet à essence à sa position inactive FERMÉ.
 5. Positionnez la motopompe dans un endroit de remisage appro-prié, au dessus de 0°C.
 6. Protégez les embouts d'entrée et de sortie en les couvrant.
 7. Protégez la motopompe de la poussière en la couvrant entièrement d'un matériel.

5.11 MODIFICATION DU CARBURATEUR POUR UN FONCTIONNEMENT EN HAUTE ALTITUDE (Au-dessus de 2000 pieds)

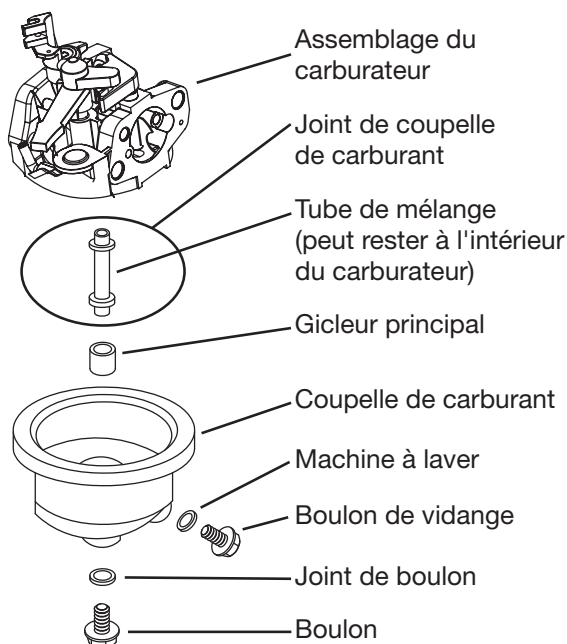
REMARQUE

- Ce moteur est équipé pour fonctionner à des altitudes inférieures à 2.000 pieds.
- Un gicleur principal de haute altitude est recommandé lorsque utilisé entre 2.000 et 7.000 pieds au-dessus du niveau de la mer.
- À des altitudes supérieures à 7.000 pieds, le moteur pourrait subir une diminution de performance, même avec un gicleur principal de haute altitude.

Les hautes altitudes enrichissent le mélange air/carburant du carburateur, ce qui entraîne une consommation de carburant plus élevée, performances inférieures, et une accumulation de carbone sur la bougie d'allumage. D'autre part, si le carburateur a été modifié pour un fonctionnement à haute altitude, et il est utilisé en dessous de 2000 pieds, le mélange air/carburant sera alors trop pauvre pour une utilisation à basse altitude. Utilisez toujours le gicleur principal adapté à votre altitude.

Le carburateur du moteur, le régulateur (le cas échéant) et toutes les autres pièces qui contrôlent le rapport air/carburant devront être ajustés par un mécanicien qualifié pour permettre une utilisation efficace à haute altitude, et pour éviter d'endommager le moteur. Le système de carburant peut être influencé par un fonctionnement à des altitudes plus élevées.

- La cuve du carburateur peut contenir du gaz qui fuira lors du retrait du boulon.
- Le tube de mélange est maintenu en place par le gicleur principal et peut tomber lorsqu'il est retiré. S'il tombe, remplacez-le de la même manière avant de remplacer le gicleur principal.
- Le joint de coupelle de carburant et le joint de boulon peuvent être endommagés lors de leur démontage, et doivent être remplacés par des neufs.



1. Éteignez le moteur.
2. Fermez le robinet de carburant.
3. Placez un bol sous la coupelle de carburant pour récupérer tout carburant renversé.
4. Dévissez le boulon maintenant la coupelle de carburant.
5. Retirez le boulon, le joint de boulon, la coupelle de carburant, le joint de coupelle de carburant, et le gicleur principal du corps de l'ensemble carburateur. Un tournevis de carburateur (non inclus) est nécessaire pour retirer et installer le gicleur principal.
6. Remplacez le gicleur principal par le gicleur principal de remplacement nécessaire pour votre plage d'altitude.
7. Remplacez le joint de la coupelle de carburant, la coupelle de carburant, le joint de boulon et le boulon. Serrer en place. Ne croisez pas le filetage du boulon lors du serrage. Serrez d'abord à la main, puis utilisez une clé pour vous assurer que le boulon est correctement fileté.
8. Essayez tout carburant renversé et laissez l'excédent s'évaporer avant de démarrer le moteur. Pour éviter un INCENDIE, ne démarrez pas le moteur tant qu'une odeur de carburant flotte dans l'air.

6. GUIDE DE DÉPANNAGE

Les problèmes communs peuvent être réparés en suivant les instructions dans ce manuel. Si l'unité ne fonctionne pas après avoir suivi ces instructions, contactez le service technique à la clientèle avant d'utiliser ou de réparer votre produit.

Problème	Cause	Action
Le moteur ne démarre pas	Mauvaise bougie d'allumage	Utilisez la clef à molette de la bougie d'allumage, enlevez la bougie et vérifiez pour ses signes de saleté sur l'électrode.
	Ligne d'essence bouchée	Inspectez le tuyau de gaz pour des fuites et débloquez la ligne si nécessaire.
	Mauvais type d'essence	Videz l'essence et nettoyez la ligne de gaz.
	Carburateur ne reçoit aucune essence ou air	Amenez la motopompe chez un centre de service autorisé.
	Filtre à air sale	Nettoyez le filtre d'air
	Démarrateur de fonctionne pas	Amenez la motopompe chez un centre de service autorisé.
Manque de puissance	Filtre d'air est sale	Nettoyez le filtre d'air
	Levier de gaz non ajusté	Déplacez le levier de gaz pour augmenter la puissance du moteur.
Décharge d'eau basse	Passoire bouchée	Retirez du tuyau l'objet qui le bloque.
	Boyau d'aspiration est bouché avec un objet étranger	Retirez
	Mécanisme de la pompe endommagé	Remplacez
	Pale est bouchée	Retirez
	Bande du boyau est desserrée	Serrez ou remplacez les bandes du boyau.
	Fuite de scellage	Amenez la motopompe chez un centre de service autorisé.
No Water Output	Le placement de la pompe mauvaise	Réajustez la position de la motopompe
	Pompe est désamorcée	Primez la motopompe.
	Mécanisme de pompe est endommagé	Amenez la motopompe chez un centre de service autorisé.

7. SPÉCIFICATIONS

Numéro de pièce	HH0413	HH0414	HH0415
Type de pompe	Transfert d'eau	Transfert d'eau	Déchets
Taille de la pompe	2"	3"	3"
Capacité du réservoir d'essence	3,6 L	3,6 L	3,6 L
Type d'essence	Essence sans plomb 91 + Octane	Essence sans plomb 91 + Octane	Essence sans plomb 91 + Octane
Capacité du réservoir d'huile	600 ml	600ml	600ml
Type d'huile à utilisation générale	SAE 10W-30	SAE 10W-30	SAE 10W-30
Énergie de sortie	7HP OHV	7HP OHV	7HP OHV
Déplacement	212 cc	212 cc	212 cc
Alésage x Course	70 x 55 mm	70 x 55 mm	70 x 55 mm
Sortie max. r/min	3600 tr/min	3600 tr/min	3600 rpm
Circulation maximale	450 Litres/ min.	950 Litres/ min.	1060 Litres / min.
Tête totale	32 m	28 m	25 m
Levée totale	7,5 m	7,5 m	7,5 m
Manutention maximum de matières solides	3,2 mm	4,8 mm	25 mm
Température de fonctionnement	0 - 40 °C	0 - 40 °C	0 - 40 °C
Poids	26 Kg	28 Kg	40 Kg
Dimensions (L*W*H)	21,9 x 22,2 x 18,9 po	21,9 x 22,2 x 18,9 po	22,6 x 22,2 x 18,9 po

9. TOUT SUR LA GARANTIE

Ce produit est distribué par :

Midland Power Inc.

376 Magnetic Drive, Toronto, ON M3J 2C4, Canada

Garantie

À compter du moment de l'achat et pour la durée de la période de garantie, Midland Power Inc. (Midland) garantit que l'équipement qu'elle fabrique sera exempt de défauts de matériaux et de fabrication. Midland remplacera ou réparera, à sa seule discrétion, toute pièce qui, après évaluation et test par Midland ou un centre de service agréé, présente un défaut de fabrication ou de matériel. Une preuve d'achat valide doit être soumise en ligne pour l'enregistrement auprès de Midland, ou présentée à Midland au moment de la réclamation, pour que la garantie soit valide. Cette garantie n'est pas transférable du propriétaire original.

Période de garantie limitée :

Usage non-commercial :

- Année 1, 2 et 3 - Pièces et travail
- Année 4 et 5 - Pièces

Usage commercial :

- 6 premiers mois - Pièces et travail

Les pièces de rechange vendues à un consommateur ou installées par un centre de service autorisé sont garanties pendant une période de 90 jours à compter de la date d'achat. La main-d'oeuvre doit être effectuée par un centre de service autorisé à moins d'avoir obtenu l'approbation écrite préalable de Midland. Midland ne prendra en charge aucun frais de transport ou d'expédition vers ou depuis un centre de service autorisé. Les appels de service, les frais de déplacement, les heures supplémentaires ou les tarifs de fin de semaine ne sont pas couverts.

Cette garantie ne couvre PAS :

- a. Toute réparation requise suite à l'installation de toute pièce non fournie par Midland, où cette pièce est responsable de la panne ou du dysfonctionnement ;
- b. Tout Équipement modifié, altéré, démonté ou remodelé ;
- c. Toute réparation requise à la suite d'un défaut d'installation, d'entretien, de stockage, de transport ou d'exploitation de l'équipement conformément aux pratiques standard énoncées dans le guide de l'utilisateur ;
- d. Dommages survenus après la réception de l'équipement, non causés par des défauts de fabrication ou de matériel ;

- e. Les services d'entretien normaux, tels que décrits dans le guide de l'utilisateur et destinés à être exécutés par un consommateur ;
- f. Remplacement des pièces effectuées dans le cadre des services d'entretien normaux, y compris les huiles, adhésifs, additifs, carburant, filtres, brosses, courroies, lubrifiants, bougies d'allumage, joints, joints, attaches, fils, tubes, tuyaux, raccords, roues, batteries, et autres consommables sensibles à l'usure naturelle ;
- g. Tout accessoire ou pièce jointe.

Toute batterie fournie avec cet équipement est considérée comme un article consommable et est exclue de cette garantie. Les batteries peuvent être endommagées par les chocs, les courts-circuits, la chaleur, les déversements d'acide, la négligence et d'autres facteurs. Il est la responsabilité du client de faire très attention lors de la manipulation d'une batterie afin qu'aucun déversement d'acide ne se produise, ce qui pourrait provoquer de la corrosion.

Midland décline toute responsabilité pour la perte de temps ou d'utilisation du produit, les frais de transport ou de remorquage, ou tout autre dommage indirect ou consécutif, inconvenient, ou perte commerciale.

Cette garantie est la seule et entière garantie donnée par Midland pour les produits ou équipements Midland. Aucun agent ou employé n'est autorisé à étendre ou à élargir cette garantie au nom de Midland par une déclaration ou une publicité écrite ou verbale.

Californie

Le California Air Resources Board et Midland Power Inc. sont heureux de vous expliquer la garantie du système antipollution de votre moteur de Midland Power Inc. En Californie, les nouveaux à allumage par étincelle petits moteurs à l'équipement hors route doivent être conçus, construits et équipés conformément aux strictes de l'Etat normes anti-smog.

D'autres États, territoires américains et Canada

Dans d'autres régions des États-Unis et au Canada, votre moteur doit être conçu, construit et équipé pour répondre à l'US EPA et Environnement Canada des normes d'émissions pour les moteurs à allumage par étincelle égale ou inférieure à 19 kW.

Tous les Etats-Unis et au Canada

Midland Power Inc doit garantir le système antipollution de votre moteur pour produit mécanique pour la période indiquée ci-dessous, pourvu qu'il n'y ait pas d'abus, de négligence ou un mauvais entretien de votre moteur pour produit mécanique. Si une telle condition existe, Midland Power Inc. réparera votre moteur

pour produit mécanique, sans frais pour vous, y compris le diagnostic, les pièces et main-d'oeuvre.

Votre système antipollution peut inclure des pièces telles que le carburateur ou système d'injection de carburant, le système d'allumage et le convertisseur catalytique. Il peut également inclure tuyaux, raccords et autres émissions liées ensembles.

Système de Contrôle des Émissions Pièces de Garantie:

Cette liste s'applique aux pièces fournies par Midland Power Inc. et ne couvre pas les pièces fournies par le fabricant de l'équipement. S'il vous plaît voir la garantie des émissions de l'équipement d'origine pour non-Midland Inc. pièces électriques.

Consommables sont couverts jusqu'à un maximum de 30 jours. Voir le Calendrier d'entretien dans le manuel du propriétaire.

Systèmes Couverts par la Garantie	Description des Pièces
Dosage du Carburant	Ensemble carburateur (inclut le démarrage du système d'enrichissement), le capteur de température du moteur, le module de commande du moteur, le régulateur de carburant, collecteur d'admission
Évaporation	Réservoir de carburant, bouchon de réservoir, des durites, tuyaux de vapeur, réservoir à charbon actif, supports de montage traîneaux, filtre à essence, robinet d'essence, Pompe à essence, Joint Tuyau de carburant, tuyau de purge Canister commun
Exhaust	Catalyseur, Collecteur d'échappement
Admission d'air	Cas du filtre à air, élément du filtre à air
Allumage	Volant magnétique, allumage du générateur d'impulsions, capteur de position du vilebrequin, bobine électrique, bobine d'allumage, le module de commande d'allumage, capuchon de bougie, bougie
Contrôle des émissions du carter	Crankcase breather tube, Oil filler cap
Pièces diverses	Tubes, raccords, joints, joints et colliers de serrage associés aux systèmes indiqués

Profitez-en!

Veillez vérifier chaque mois sur www.benchmark.midlandpowerinc.com
les mises à jour concernant votre produit.





Service à la clientèle

En Ligne : www.benchmark.midlandpowerinc.com

Courriel : support@midlandpowerinc.com

Numéro gratuit : 1-877-528-3772



BENCHMARKTM_{MC}

HH0413, HH0414, HH0415