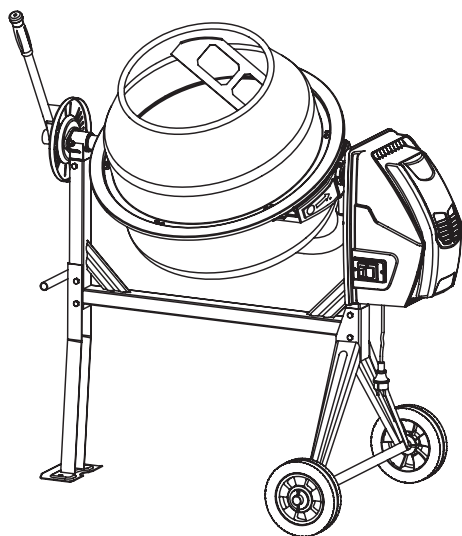


# BENCHMARK<sup>TM</sup> MC

## 4 pi<sup>3</sup> MÉLANGEUR DE CIMENT ÉLECTRIQUE



120V • 60Hz • 5AMP

Garantie limitée de 5 ans sur l'outil

GARANTIE  
**5 ANS\***  
LIMITÉE



222817

**LIRE TOUTES LES DIRECTIVES AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION.  
CONSULTER LE MANUEL POUR TOUTS LES DÉTAILS.  
GARDER HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS.**



**PORTER UNE PROTECTION  
OCULAIRE APPROUVÉE  
PAR LA CSA**



**PORTER UNE  
PROTECTION  
AUDITIVE**



**PORTER UN  
MASQUE DE  
PROTECTION**

## SPÉCIFICATIONS

4 PI <sup>3</sup> MÉLANGEUR DE CIMENT ÉLECTRIQUE		
Numéro de modèle	HCM400	
Moteur	120V, 60Hz, 15 A	
Capacité du tambour rotatif	115 Liters / 25 gallons	
Ouverture du tambour rotatif	385 mm	
Vitesse de la cuve rotative	26,7 / min	
Dimensions	L	1200 mm / 47 po
	W	710 mm / 28 po
	H	1350 mm / 53 po
Poids	41 kg / 90.3 livres	

### VOUS AVEZ BESOIN D'AIDE?

Téléphonez à notre ligne sans frais de soutien à la clientèle :




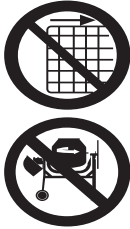
1 833 818-4111 (du lundi au vendredi, de 9 h à 17 h, heure normale de l'Est)






- Questions techniques
- Pièces de rechange
- Pièces manquantes de l'emballage

## TABLE DES MATIÈRES

Spécifications .....	1
Table des matières .....	2
Avertissements et instructions de sécurité .....	3
Contenu de l'emballage d'expédition .....	7
Instructions d'assemblage .....	8
Instructions d'utilisation .....	12
Instructions d'entretien .....	14
Schéma des liaisons électriques .....	14
Schéma des pièces .....	15
Liste des pièces .....	16
Garantie .....	18

## AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

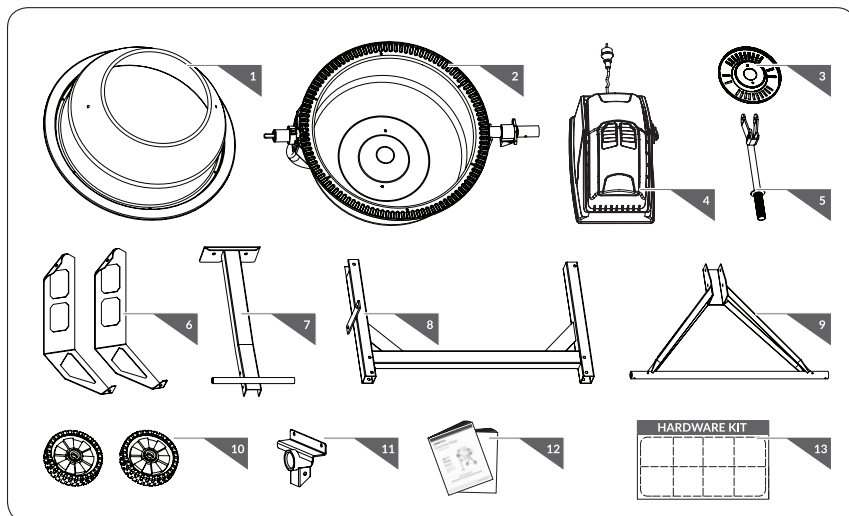
SYMBOLE	MEANING
	<p><b>BIEN COMPRENDRE VOTRE BÉTONNIÈRE</b></p> <p>Bien lire et comprendre le guide d'utilisation et les étiquettes apposées sur la bétonnière. Prendre connaissance de ses différentes applications et de ses limites, ainsi que des dangers potentiels qu'elle peut représenter. Se familiariser avec les commandes de la bétonnière avant de l'utiliser.</p>
	<p><b>ÊTRE VIGILANT</b></p> <p>Ne pas utiliser la bétonnière sous l'effet de drogues, de l'alcool ou de tout médicament pouvant affecter votre capacité à l'utiliser adéquatement. Ne pas utiliser cette bétonnière lorsque vous êtes fatigué ou déconcentré de la tâche à accomplir. Demeurer attentif à tout moment à ce que vous faites. Faire preuve de bon sens.</p>
	<p><b>ÉVITER LES CONDITIONS DANGEREUSES</b></p> <p>S'assurer que l'espace de travail environnant est adéquat. Garder la zone de travail propre et bien éclairée. Les zones encombrées augmentent les risques de blessure. Garder la zone autour de la bétonnière exempte de tout obstacle, graisse, huile, déchets et autres débris qui pourraient provoquer la chute d'une personne sur des pièces mobiles. Utiliser la bétonnière uniquement sur un sol solide, plat et de niveau, capable de supporter le poids de la bétonnière et de sa charge afin de prévenir le risque de basculement. Ne pas tenter de déplacer la bétonnière lorsqu'elle est chargée ou en fonctionnement. Cette bétonnière est conçue pour la production de béton, de mortier et de plâtre. Elle ne convient pas au malaxage de substances inflammables ou explosives. Ne pas l'utiliser à un endroit où des vapeurs émanant de peinture, de solvant ou de liquides inflammables représentent un risque.</p>
	<p><b>INSPECTER VOTRE BÉTONNIÈRE</b></p> <p>Toujours inspecter votre bétonnière avant de la mettre en marche. S'assurer que les dispositifs de protection sont en place et en bon état de marche. Ne pas brancher la bétonnière si le couvercle du moteur est enlevé. Avant chaque utilisation, vérifier le serrage de tous les boulons, écrous et vis, particulièrement ceux qui sécurisent les dispositifs de protection et les mécanismes d'entraînement. Les vibrations pendant le malaxage peuvent provoquer leur desserrement. Prendre l'habitude de vérifier que tous les outils de réglage, pelles, truelles et autres outils/équipements sont dégagés de la zone de la bétonnière avant de mettre celle-ci en marche. Remplacer les pièces endommagées, manquantes ou défectueuses avant d'utiliser l'outil. Les étiquettes d'avertissement contiennent des informations importantes. Remplacer toute étiquette d'avertissement manquante ou endommagée.</p>

SYMBOLE	MEANING
	<p><b>PORTER DES VÊTEMENTS APPROPRIÉS</b></p> <p>Ne pas porter de vêtements amples, de gants non ajustés, de cravate ou de bijoux (bagues ou montres). Ceux-ci peuvent se coincer dans les pièces en mouvement. Il est recommandé de porter des gants non conducteurs et des chaussures antidérapantes. Porter un bonnet pour contenir les cheveux longs et éviter qu'ils se coincent dans l'équipement. Utiliser un masque protecteur ou un masque antipoussière si l'environnement de travail est poussiéreux. Toujours porter des lunettes de sécurité et/ou un écran facial. Les lunettes de tous les jours n'ont que des verres résistant aux impacts; elles ne sont pas des lunettes de sécurité.</p>
	<p><b>ÉVITER TOUTE UTILISATION ABUSIVE DU CORDON</b></p> <p>Ne jamais transporter la bétonnière par le cordon, ni tirer sur le cordon pour le débrancher de la prise. Tenir le cordon à l'écart de la chaleur, de l'huile et des bordures tranchantes.</p>
	<p><b>RALLONGES ÉLECTRIQUES</b></p> <p>La mauvaise utilisation d'une rallonge pourrait causer la surchauffe du moteur. Votre rallonge ne doit pas dépasser 9 mètres (30 pieds), doit être au moins de calibre 12 et doit être munie d'une fiche à trois broches mise à la terre. Éviter d'utiliser des raccords exposés et mal isolés. Les raccordements doivent être effectués à l'aide de matériel protégé conçu pour une utilisation à l'extérieur. S'assurer que les branchements de la rallonge sont secs et sécuritaires. Veiller à ce que la rallonge soit soigneusement disposée en évitant les liquides, les arêtes vives et les endroits où des véhicules pourraient rouler dessus. Éviter que la rallonge se coin-ce sous la bétonnière. Dérouler la rallonge sur toute sa longueur, sinon elle pourrait surchauffer et prendre feu.</p>
	<p><b>ÉVITER LES DÉCHARGES ÉLECTRIQUES</b></p> <p>Vérifier que le circuit électrique est adéquatement protégé et qu'il correspond à la puissance, à la tension et à la fréquence du moteur. Ne pas brancher ou débrancher le moteur si on se trouve sur un sol humide ou mouillé ou à proximité de lui. Ne pas utiliser la bétonnière dans des endroits mouillés ou humides et ne pas l'exposer à la pluie. Éviter le contact corporel avec les surfaces mises à la terre comme les tuyaux, les radiateurs, les cuisinières et les réfrigérateurs. Veiller à ce que vos doigts n'entrent pas en contact avec les broches métalliques de la fiche au moment de brancher ou de débrancher la bétonnière.</p>
	<p><b>TENIR LES VISITEURS ET LES ENFANTS À L'ÉCART</b></p> <p>Tenir les personnes non autorisées à l'écart de la bétonnière. Interdire aux enfants de manipuler la bétonnière ou de grimper sur elle.</p>

SYMBOLE	MEANING
	<p><b>ÉVITER TOUTE POSTURE COMPROMETTANT L'ÉQUILIBRE</b></p> <p>Toujours garder les pieds bien ancrés et maintenir son équilibre lors du chargement et du déchargement de la bétonnière. Ne jamais setenir sur la bétonnière. De graves blessures peuvent survenir si la bétonnière bascule ou s'il y a contact accidentel avec ses parties mobiles. Ne déposer aucun objet sur la bétonnière ou à un endroit qui inciterait une personne à s'appuyer sur l'appareil pour atteindre l'objet.</p>
	<p><b>ÉVITER LES BLESSURES ET LES ACCIDENTS</b></p> <p>Garder les mains éloignées de toute pièce en mouvement. Ne placer aucune partie de votre corps ni aucun outil, comme une pelle, à l'intérieur du tambour rotatif lorsqu'il est en fonction. Lors du fonctionnement, éviter de passer les mains dans le dégagement entre le châssis et le bras-support ou dans celui entre le tambour et le bras-support.</p>
	<p><b>NE PAS FORCER L'APPAREIL</b></p> <p>La bétonnière sera plus efficace et plus sécuritaire si elle fonctionne à la vitesse pour laquelle elle a été conçue. Elle ne doit jamais excéder sa capacité nominale. Ne pas démarrer le moteur si le tambour est complètement chargée. Ne pas arrêter la bétonnière pendant que le tambour est rempli de béton. Ne pas utiliser la bétonnière à des fins auxquelles elle n'a pas été conçue. La bétonnière ne doit être tractée par aucun véhicule.</p>
	<p><b>NE JAMAIS LAISSER LA BÉTONNIÈRE FONCTIONNER SANS SURVEILLANCE</b></p> <p>Ne jamais quitter l'appareil avant qu'il ne soit complètement arrêté.</p>
	<p><b>DÉBRANCHER LA BÉTONNIÈRE</b></p> <p>Ne jamais ouvrir le couvercle du moteur de la bétonnière avant d'avoir débranché celle-ci. Débrancher la bétonnière lorsqu'elle n'est pas utilisée, avant de la déplacer, d'effectuer des réglages, de changer des pièces, de la nettoyer ou de l'entretenir. Consulter le manuel technique avant de procéder à l'entretien.</p>
	<p><b>ENTREtenir VOTRE BÉTONNIÈRE AVEC SOIN</b></p> <p>Nettoyer la bétonnière immédiatement après son utilisation. Garder la bétonnière bien propre pour assurer un fonctionnement optimal et sécuritaire. Lors de l'entretien de cette bétonnière, seules les pièces de rechange d'origine du fabricant doivent être utilisées.</p>

SYMBOLE	MEANING
	<p><b>PROTÉGER L'ENVIRONNEMENT</b></p> <p>Rapporter les restes de matériaux dans un point de collecte autorisé ou suivre les directives correspondantes en vigueur dans votre région. Ne pas les jeter sur le sol, dans les drains ou dans l'eau.</p>
	<p><b>RANGER L'ÉQUIPEMENT LORSQU'IL N'EST PAS UTILISÉ</b></p> <p>Lorsqu'elle n'est pas utilisée, la bétonnière doit être rangée dans un endroit sec pour éviter la rouille. Garder la bétonnière à l'écart des enfants et des personnes non qualifiées pour l'utiliser.</p>

## CONTENU DE L'EMBALLAGE D'EXPÉDITION



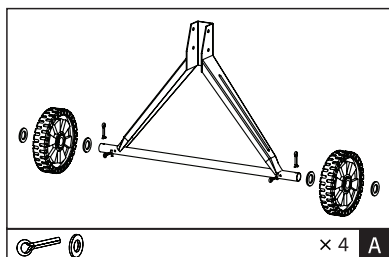
1. Partie supérieure de cuve
2. Partie inférieure du tambour avec le bras-support
3. Plaque de verrouillage
4. Boîtier de transmission
5. Barre de basculement
6. Lames de malaxage (1 paire)
7. Pied-support
8. Châssis-support
9. Support d'essieu
10. Roues (1 paire)
11. Support de support moteur
12. Guide d'utilisation
13. Sac de matériel

		× 4	<b>1</b>
	M8 × 70	× 2	<b>2</b>
	M8 × 70	× 2	<b>3</b>
	M8 × 65	× 2	<b>4</b>
	Ø 42	× 1	
	M8 × 20	× 2	<b>5</b>
	M8 × 20	× 6	<b>6</b>
	M8 × 20	× 2	
	M8 × 25	× 2	<b>7</b>
	M10 × 65	× 1	<b>8</b>
		× 1	
	M8	× 4	<b>9</b>

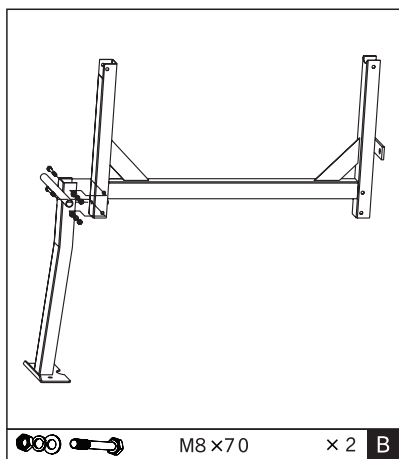
## INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

**!** Il est recommandé d'effectuer l'assemblage à deux personnes.

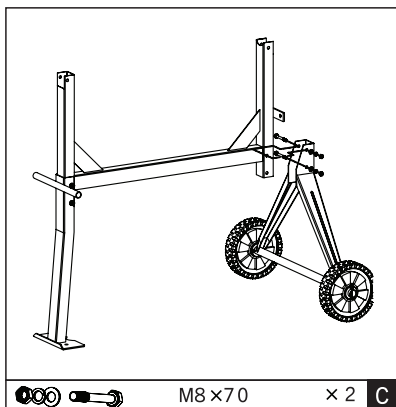
### LE SUPPORT PRINCIPAL



1. Avec une goupille fendue insérée dans les trous intérieurs de chaque demi-essieu, placer une rondelle plate, puis une roue suivie d'une autre rondelle plate. Insérer une autre goupille fendue dans les trous de demi-essieu à l'extérieur de chaque rondelle plate. Plier chaque côté des goupilles vers l'extérieur de façon à ce qu'elles ne tombent pas.

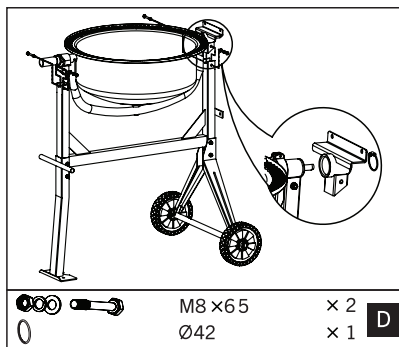


2. Le châssis posé sur le côté, fixer le pied-support comme indiqué. Insérer deux boulons à tête hexagonale M8X70 dans les trous d'un côté, puis des rondelles plates, des rondelles de blocage et des écrous de l'autre côté.



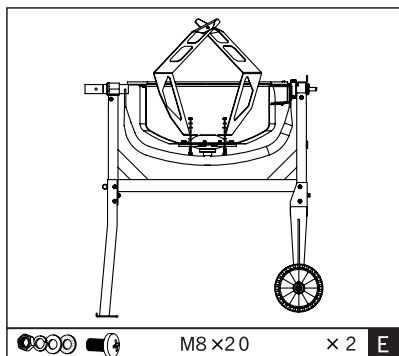
3. Retourner le châssis et fixer le support d'essieu avec les roues de la même manière.
4. S'assurer que tous les boulons et écrous sont bien serrés.

## LA PARTIE INFÉRIEURE DU TAMBOUR



1. Faire glisser le bloc de roulement sur l'arbre. Le maintenir en place à l'aide d'un anneau spiralé de Ø 42.
2. Avec précaution, et à deux personnes, placer la partie inférieure du tambour avec le bras-support sur les appuis latéraux du support principal comme indiqué, de sorte que les blocs de roulement s'emboîtent dans les canaux liés aux appuis latéraux. L'arbre de plus grand diamètre doit se trouver à l'extrémité pied du support principal.
3. De chaque côté, aligner les trous de l'appui latéral avec ceux du bloc de roulement, puis insérer un boulon à tête hexagonale M8X65 d'un côté, puis une rondelle plate, une rondelle de blocage et un écrou de l'autre côté. Serrer à l'aide d'une clé.

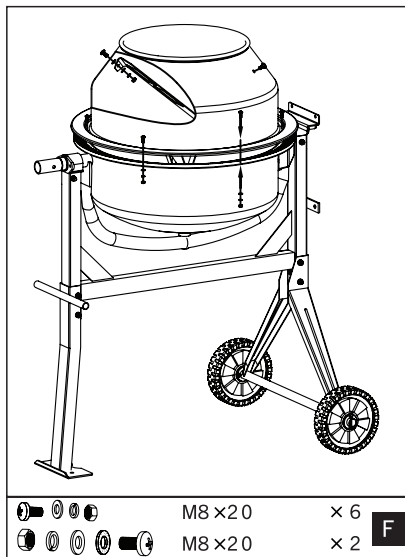
## LES LAMES DE MALAXAGE



Installer les lames de malaxage à l'intérieur de la partie inférieure du tambour sans serrer, comme indiqué. Insérer, depuis l'extérieur, un boulon M8X20 dans les deux trous qui se trouvent à la base du tambour. Une rondelle en cuir, une rondelle plate, une rondelle de blocage et un écrou doivent être vissés sans serrer à l'intérieur. La rondelle de cuir doit être placée sous la lame, contre le tambour.

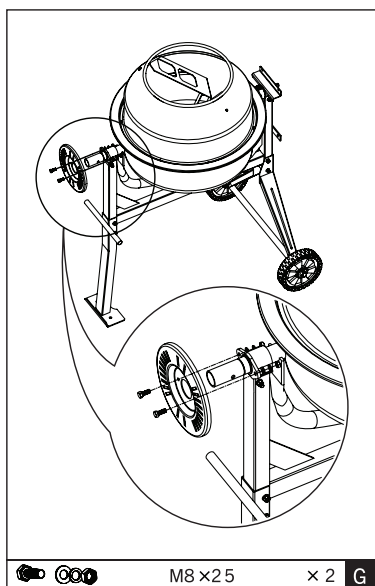
**REMARQUE :** Deux flèches figurent sur les parties supérieure et inférieure du tambour pour établir leur position relative. S'il s'avère difficile de positionner correctement les lames de malaxage, monter temporairement la partie supérieure du tambour sur la partie inférieure, puis la faire pivoter de manière à ce que les deux flèches s'alignent.

## LA PARTIE SUPÉRIEURE DU TAMBOUR

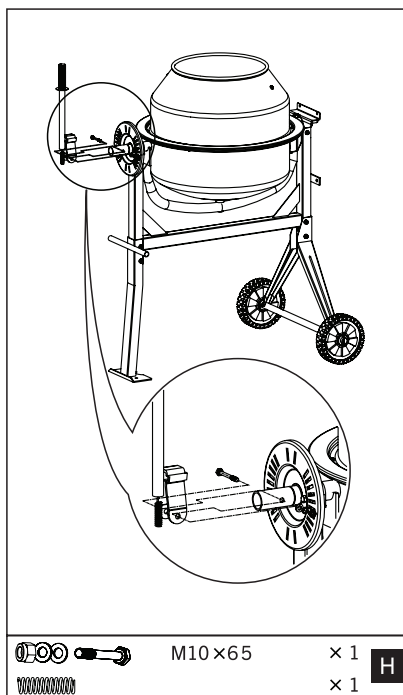


1. Positionner la partie supérieure du tambour sur la partie inférieure en veillant à ce que les trous de fixation et les symboles de flèches soient alignés.
2. Insérer une vis cruciforme M8X20 dans chaque trou de fixation se trouvant sur le rebord. Fixer chaque boulon, par le dessous, à l'aide d'une rondelle plate, d'une rondelle de blocage et d'un écrou. Effectuer le serrage de la quincaillerie de façon progressive.
3. Fixer les lames de malaxage à la partie supérieure du tambour en insérant dans les trous du tambour, depuis l'extérieur, deux vis cruciformes M8X20.
4. Installer une rondelle de cuir à l'intérieur entre le tambour et la lame. Fixer chaque lame de malaxage à l'intérieur à l'aide d'une rondelle plate, d'une rondelle à ressort et d'un écrou.
5. Enfin, s'assurer que les fixations supérieures et inférieures des lames de malaxage sont bien serrées

## LA BARRE DE BASCULEMENT

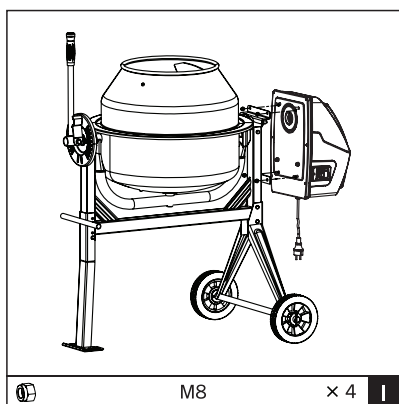


1. Faire glisser la plaque de verrouillage sur l'arbre de grand diamètre à l'extrémité pied du châssis, avec le rebord tourné vers l'intérieur, comme indiqué. Fixer à l'aide de deux boulons M8X25, chacun avec un écrou, une rondelle de blocage et une rondelle plate.



- Insérer le ressort dans le tube de la barre. En le tenant en place avec un doigt, placer la barre sur l'arbre de plus grand diamètre de façon à ce que celui-ci retienne le ressort. Appuyer sur la barre jusqu'à ce que les trous du support soient alignés avec le trou percé. Insérer un boulon à tête hexagonale M10X65 et une vis dans un écrou avec des rondelles plates de l'au- M8 25 2 G tre côté. Visser l'écrou contre le support en le serrant fermement, mais pas au point d'empêcher la barre de pivoter autour du boulon.

## LE BOÎTIER DE TRANSMISSION



- En alignant les rainures, faire glisser le boîtier de transmission sur l'arbre du pignon. Fixer le boîtier au châssis à l'aide de quatre écrous de blocage M8.

## INSTRUCTIONS D'UTILISATION

### BASCULEMENT DU TAMBOUR

La barre de basculement à ressort, avec ses mentonnets de verrouillage, permet un contrôle positif facile du tambour, laquelle peut être verrouillée en position de malaxage, de déchargement et de rangement. Le tambour se verrouille en position à l'aide de mentonnets sur la barre de basculement à positionnement automatique qui s'engagent dans la plaque de verrouillage du châssis de la bétonnière. Pour faire basculer le tambour, il faut retirer la barre de basculement afin de désengager les mentonnets de verrouillage. Cela permet ensuite de faire pivoter la barre de basculement et le tambour dans le même sens. Pour maintenir le tambour en position, aligner les mentonnets avec les fentes, relâcher un peu la barre de basculement tout en retenant le tambour. Faire pivoter la barre de basculement jusqu'à ce que les mentonnets de verrouillage s'engagent dans la plaque de verrouillage du châssis de la bétonnière.

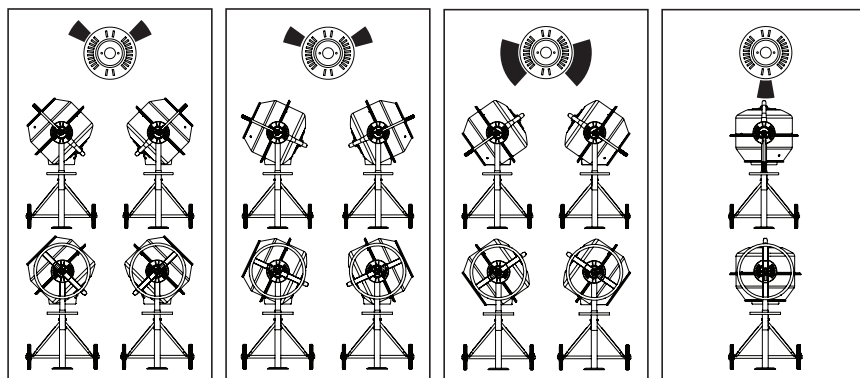
### POSITION DE CHARGEMENT/MALAXAGE

Pour le mortier




Pour le béton

POSITION  
DE VIDANG

POSITION  
DE RANGEMENT



### CHARGEMENT


-  Dérouler complètement la rallonge. La brancher d'abord à la bétonnière puis ensuite à l'alimentation électrique.
-  Il faut toujours démarrer la bétonnière avant de charger le tambour. Charger le tambour alors qu'il est en rotation.
-  Ne pas lancer la matière dans la bétonnière, car elle pourrait alors coller fermement au fond du tambour. La faire plutôt couler progressivement sur le coulant.

**REMARQUE :** Le moteur est muni d'un protecteur thermique intégré pour l'empêcher de surchauffer. Le protecteur thermique se rétablit automatiquement lorsque le moteur refroidit.

Pour obtenir les meilleurs résultats, procéder comme suit :

1. Ajouter la quantité de gravier nécessaire dans le tambour.
2. Ajouter la quantité de ciment nécessaire dans le tambour.
3. Ajouter la quantité de sable nécessaire dans le tambour.
4. Verser la quantité d'eau nécessaire dans le tambour.


## DÉCHARGEMENT


 Ne pas arrêter la bétonnière lorsqu'elle est pleinement chargée. Vider le tambour lorsqu'il est en rotation.

## NETTOYAGE

 Ne jamais mettre les mains à l'intérieur de le tambour lorsque celui-ci est en rotation.

Nettoyer à fond la bétonnière à la fin de chaque journée de travail. Garder votre bétonnière propre. La moindre trace de matière laissée dans le tambour durcira, et l'accumulation se poursuivra à chaque nouvelle utilisation de l'appareil, jusqu'à ce qu'éventuellement elle devienne inutilisable. Si le tambour contient du ciment séché, celui-ci doit être raclé et retiré du tambour. Ne pas lancer de briques dans le tambour de la bétonnière pour la nettoyer. Ne pas frapper sur le tambour avec une pelle, un marteau ou d'autres outils pour briser les accumulations de ciment séché, car cela pourrait endommager la bétonnière. Le tambour peut être récuré pendant environ 2 minutes en utilisant un mélange de gravier de 1 pouce et d'eau. Décharger ensuite le mélange gravier/eau et arroser l'ensemble du tambour sur l'intérieur et l'extérieur. Puisque cette bétonnière a été fabriquée selon la norme de protection IP44D, l'ensemble du tambour peut être arrosé sans problème.

 Ne pas verser ou pulvériser d'eau directement sur le couvercle du moteur, en particulier sur les ouvertures de celui-ci.

 Essuyer tout résidu de matière pouvant se retrouver sur le couvercle du moteur. Ne pas utiliser d'essence, de térébenthine, de diluant à laque ou à peinture, de liquide de nettoyage à sec ou de produits similaires. L'utilisation de produits chimiques ou de solvants peut affecter les propriétés du couvercle, lequel est fait de polyéthylène haute densité.

## INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN

**!** Toujours s'assurer que la rallonge électrique est débranchée avant de retirer le couvercle du moteur.

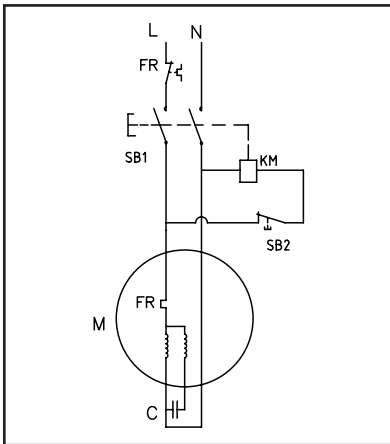
La courroie d'entraînement est soumise à une tension constante et régulière par un dispositif d'attelage à ressort. Aucun ajustement n'est requis, si ce n'est l'application d'un peu de graisse sur l'arbre.

Les roulements sont scellés de façon permanente.

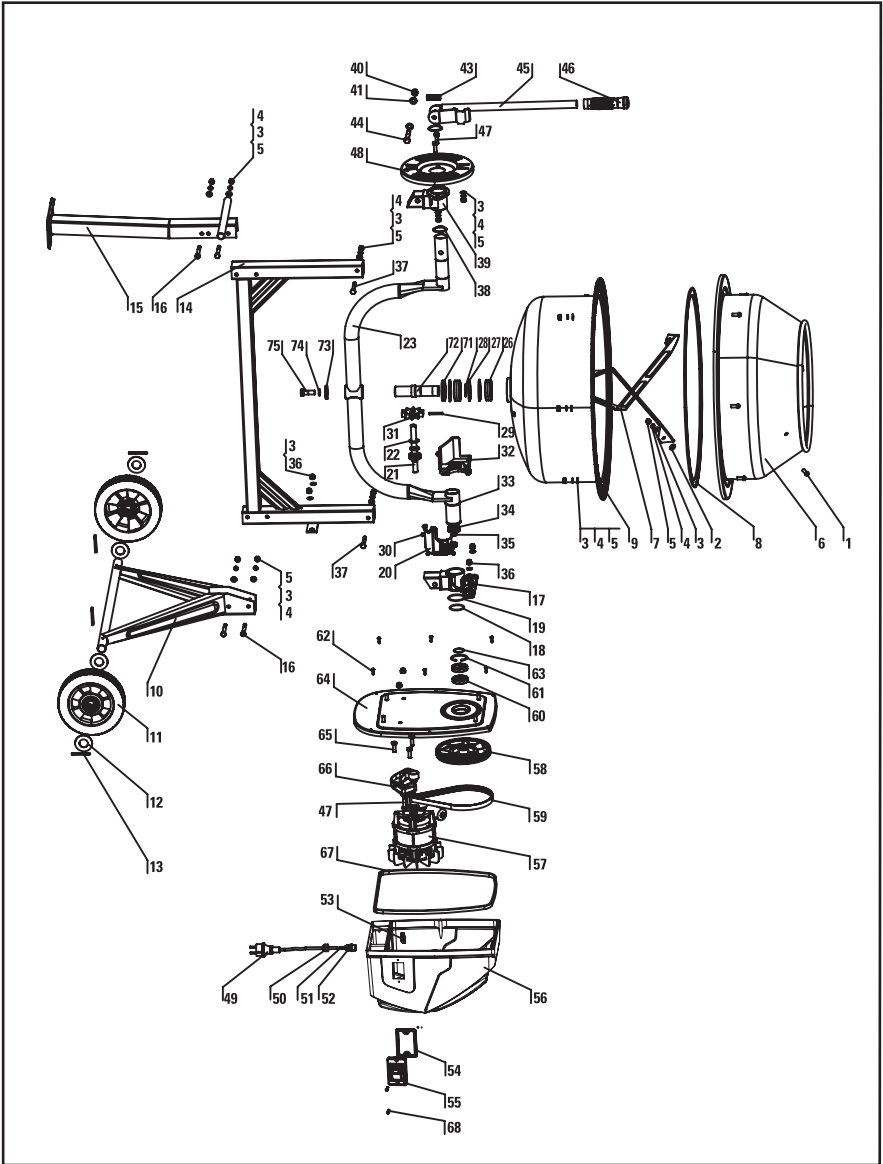
**!** Le schéma des liaisons électriques et le schéma des pièces inclus dans ce manuel le sont à titre de référence seulement. Le fabricant ou le distributeur ne fait aucune déclaration ni garantie de quelque nature que ce soit à l'acheteur selon laquelle il serait qualifié pour effectuer des réparations sur le produit ou pour remplacer des pièces du produit. Les réparations de la bétonnière ne doivent être effectuées que par un technicien qualifié. Tout entretien ou toute réparation de l'un ou l'autre des composants électriques doit être réalisé par un électricien qualifié.

**!** Les pièces entourées d'un cercle ne doivent être montées que par un électricien qualifié.

## SCHÉMA DES LIAISONS ÉLECTRIQUES



## PARTS SCHEMATIC



## LISTE DES PIÈCES

### AVERTISSEMENT :

Lors de l'entretien, utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine. L'utilisation de toute autre pièce peut créer un danger pour la sécurité ou endommager la bétonnière.

Toute tentative de réparation ou de remplacement de pièces électriques sur cette bétonnière peut créer un risque pour la sécurité à moins que les réparations ne soient effectuées par un technicien qualifié.

Service à la clientèle / soutien technique 1-866-206-0888.

Key#	Part #	Description	Qty
1	2620-176-1	Vis cruciforme M8X20	10
2	2620-176-2	Rondelle étanche	4
3	2620-176-3	Rondelle plate 8	22
4	2620-176-4	Rondelle à ressort 8	18
5	2620-176-5	Écrou M8	18
6	2620-176-6	Partie supérieure de cuve	1
7	2620-176-7	Lame de malaxage	2
8	2620-176-8	Joint d'étanchéité en caoutchouc	1
9	2620-176-9	Partie inférieure de cuve	1
10	2620-176-10	Support d'essieu	1
11	2620-176-11	Roue	2
12	2620-176-12	Rondelle plate 27	4
13	2620-176-13	Goupille fendue 5X40	4
14	2620-176-14	Châssis	1
15	2620-176-15	Pied-support	1
16	2620-176-16	Boulon M8X70	4
17	2620-176-17	Bloc de roulement - droite	1
18	2620-176-18	Anneau de retenue 42	1
19	2620-176-19	Joint torique	1
20	2620-176-20	Protège-pignons - long	1
21	2620-176-21	Arbre de transmission	1
22	2620-176-22	Tuyau à manchon Lock Pin 5X40	2
23	2620-176-23	Appui	1
26	2620-176-24	Roulement 6206	2
27	2620-176-27	Anneau de retenue 62	3
28	2620-176-28	Anneau de retenue 30	1

Key#	Part #	Description	Qty
29	2620-176-29	Goupille de verrouillage 5X40	1
30	2620-176-30	Vis autotaraudeuse ST4.2X13	3
31	2620-176-31	Pignon d'entraînement	1
32	2620-176-32	Protège-pignons - court	1
33	2620-176-33	Anneau de retenue 42	1
34	2620-176-34	Roulement 6202	2
35	2620-176-35	Anneau de retenue 15	1
36	2620-176-36	Écrou de blocage M8	4
37	2620-176-37	Boulon M8X65	2
38	2620-176-38	Anneau de retenue 38	2
39	2620-176-39	Bloc de roulement - gauche	1
40	2620-176-41	Écrou de blocage M10	1
41	2620-176-42	Rondelle plate 10	2
43	2620-176-43	Ressort	1
44	2620-176-44	Boulon à tête hexagonale M10X65	1
45	2620-176-45	Barre de basculement	1
46	2620-176-46	Poignée	1
47	2620-176-47	Boulon M8X25 5	5
48	2620-176-48	Plaque de verrouillage	1
49	2620-176-49	Cordon d'alimentation	1
50	2620-176-50	Écrou anti-tirage	2
51	2620-176-51	Caoutchouc anti-tirage	1
52	2620-176-52	Boulon anti-tirage	1
53	2620-176-53	Écrou anti-tirage	1
54	2620-176-54	Joint d'étanchéité, interrupteur	1
55	2620-176-55	Interrupteur	1
56	2620-176-56	Couvercle de moteur	1
57	2620-176-57	Moteur	1
58	2620-176-58	Poulie à vide	1
59	2620-176-59	Courroie	1
60	2620-176-60	Roulement 6906	2
61	2620-176-61	Rondelle Grower - trou 47	1
62	2620-176-62	Vis autotaraudeuse ST4.2X16	6
63	2620-176-63	Anneau de retenue 30	1

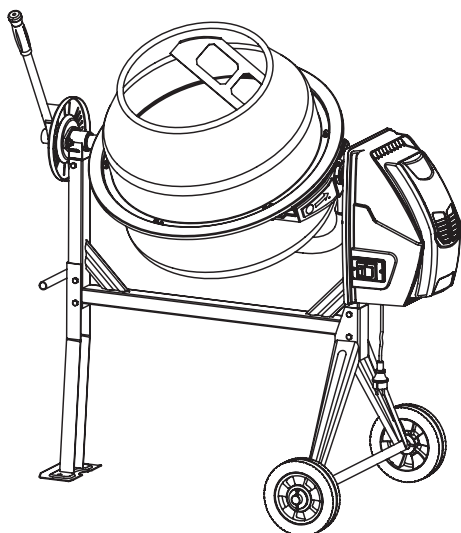
Key#	Part #	Description	Qty
64	2620-176-64	Plaque d'extrémité	1
65	2620-176-65	Boulon M8X25	3
66	2620-176-66	Support de montage du moteur, plaque d'extrémité	1
67	2620-176-67	Joint d'étanchéité	1
68	2620-176-68	Vis autotaraudeuse ST3.5X16	2
71	2620-176-69	Joint d'étanchéité à l'huile 62 X 35 X 8	1
72	2620-176-70	Arbre fixe	1
73	2620-176-71	Rondelle	1
74	2620-176-72	Rondelle à ressort 12	1
75	2620-176-73	Boulon M12x35	1

## GARANTIE

### GARANTIE DE LE 4 PI<sup>3</sup> MÉLANGEUR DE CIMENT ÉLECTRIQUE BENCHMARK

Si cet outil Benchmark fait défaut en raison d'un vice matériel ou de fabrication dans les cinq années suivant la date d'achat, retournez-le à tout magasin Home Hardware avec la facture d'origine aux fins d'échange. Cette garantie ne couvre pas les pièces consommables, y compris notamment les lames, les brosses, les courroies, les ampoules ou les batteries. Cette garantie couvre les vices matériels ou de fabrication seulement. Elle ne couvre pas l'usure normale, la défaillance en raison d'une utilisation abusive, ou les défauts causés par une utilisation imprudente ou inappropriée. Cette garantie ne s'applique pas à l'utilisation de ce produit Benchmark dans des buts commerciaux ou de location.

# 4 pi<sup>3</sup> MÉLANGEUR DE CIMENT ÉLECTRIQUE



120V • 60Hz • 5AMP

Garantie limitée de 5 ans sur l'outil

**BENCHMARK**<sup>TM</sup><sub>MC</sub>

**BENCHMARK TOOLS CANADA**  
ST. JACOBS, ONTARIO N0B 2N0  
© 2021 Home Hardware Stores Limited

**SERVICE À LA CLIENTÈLE/SOUTIEN TECHNIQUE**  
1-866-206-0888

**2620-176**

Fabriqué en Chine



\* Cet article Benchmark<sup>MC</sup> comporte une garantie LIMITÉE de cinq (5) ans contre les défauts de fabrication et de matériau(x).  
Voyez les guides d'utilisation pour des renseignements complets.



**LIRE TOUTES LES DIRECTIVES AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION.**  
**CONSULTER LE MANUEL POUR TOUTS LES DÉTAILS.**  
**GARDER HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS.**



**PORTER UNE PROTECTION OCULAIRE APPROUVÉE PAR LA CSA**



**PORTER UNE PROTECTION AUDITIVE**



**PORTER UN MASQUE DE PROTECTION**